

De nieuwe Polo 3-deurs



De techniek van de Polo 3-deurs

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.05/1043	1.3/1272	1.3/1272
Boring/slag, mm	75/59	75/72	75/72
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	33(45)/5200	40(55)/5200	55(75)/5900
Max. koppel, Nm bij t/min.	76/2800	97/3000	99/3600
Compressie	10.0	9.5	10.0
Mengselvorming	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	electronisch inspuitsysteem (Digijet)	electronisch inspuitsysteem (Digifant)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/175(36)	55/175(36)	55/175(36)
Carrosserie	3-deurs	3-deurs	3-deurs
Afmetingen			
Lengte, mm	3765	3765	3765
Breedte, mm	1570	1570	1570
Hoogte, mm	1350	1350	1340
Wielbasis, mm	2335	2335	2335
Spoorbreedte voor, mm	1320	1320	1320
Spoorbreedte achter, mm	1346	1346	1346
Draaicirkel, m	ca. 10.0	ca. 10.0	ca. 10.0
Comfortmaat, mm	1802	1802	1802
Elleboogbreedte voor, mm	1319	1319	1319
Zitruimte, m ²	2.38	2.38	2.38
nhoud bagageruimte, liter ³⁾	310(1224)	310(1224)	310(1224)
Velgmaat	4.5J x 13	4.5J x 13	4.5J x 13
Bandenmaat	145 R 13 S	145 R 13 S (155/70 R 13 T) ²⁾	155/70 R 13 T
Brandstoftank, liter	ca. 42	ca. 42	ca. 42
Gewichten			
Leeggewicht, kg ⁴⁾	767	771	781
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1230	1230	1230
Toelaatbare asbelasting voor, kg	630	630	630
Toelaatbare asbelasting achter, kg	620	620	620
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾			
Geremd	650	650	650
Ongeremd	383	385	390
Topsnelheid, km/h			
Met 4-versnellingsbak	145	154	-
Met 5-versnellingsbak	145 ¹⁾	154 ¹⁾	172
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h			
Met 4-versnellingsbak	12.1/20.5	9.6/15.5	-
Met 5-versnellingsbak	12.0/20.3	9.6/15.5	7.8/12.1
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁶⁾	normale loodvrije benzine,	normale loodvrije benzine,	eurosuper
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 91 ROZ	minimaal 91 ROZ	minimaal 95 ROZ
Met 4-versnellingsbak			
bij 90 km/h	5.2	5.7	-
bij 120 km/h	6.9	7.7	-
in stadsverkeer	7.3	8.3	-
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/h	5.0 ¹⁾	5.2 ¹⁾	5.4
bij 120 km/h	6.7 ¹⁾	7.2 ¹⁾	7.4
in stadsverkeer	7.6 ¹⁾	8.3 ¹⁾	8.6
Uitvoeringen	3-deurs		
	Fox/CL	Fox/CL/GT	CL/GT

35kW (48 pk)

4-cilinder dieselmotor

1.4/1398

75/79.1

35(48)/4500

85/2700-3500

22.3

verdeler inspuitspomp met

koudstartvervroeger

5-versnellingsbak

-

55/330(61)

3-deurs

3765

1570

1350

2335

1320

1346

ca. 10.0

1802

1319

2.38

310(1224)

4.5J x 13

145 R 13 S

ca. 42

-

795

1250

640

620

650

397

-

142

-

12.1/19.5

Diesel

Minimaal 45 CZ

-

-

-

4.2

5.9

5.7

Fox/CL

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwarsingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Benzine-motoren: hoge compressietechniek (HCS). Dieselmotor: wervelkamer verbranding. Alle motoren: lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met olie-pomp en verwisselbaar oliefilter. Longlife bougies. Electronische ontsteking. Dieselmotor: Voor- en nagloe-installatie, brandstoffiltervoorverwarming. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge asbestvrije plaatkoppeling (automatische afstelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: voor en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides, stabilisator (55 kW). Onderhoudsvrij tandheugelsysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelelement. Stuurdemper (55 kW).

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelf-nastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar (35 kW/55 kW). Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling).
De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Standaard bij GT.
- ³⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ⁴⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ⁵⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) af-trekken.
- ⁶⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk gebruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

In een oogopslag: de uitvoering van de Polo 3-deurs

Exterieur	Fox	CL	GT
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Kunststof beklede bumpers met geïntegreerde voorspoiler	•	•	•
Bumpers met rode sierlijst			•
Steenslagbescherming op spatborden achter	•	•	•
Naafafdekking	•		
Geheel gesloten wieldeksels		•	•
Brede stootprofielen op de taille		•	•
Fox type-aanduiding op de achterklep	•		
GT-type-aanduiding in de grille en op de achterklep			•
Zwarte middenstijlbekleding		•	•
Zwart kentekenveld achter			•
Interieur			
Bekleed stuurwiel	•	•	
Driespaaks sportstuur			•
Binnenspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•
Klap- en zwenkbare zonnekleppen	•	•	•
Make-up spiegel aan de bijrijderszijde		•	•
Opbergruimte aan bestuurders- en bijrijderszijde	•	•	•
Handschoenenkastje met klep aan bijrijderszijde		•	•
Handgreep aan bijrijderszijde		•	•
Tunnelconsole met uitstroomopeningen voor de voetruimte		•	•
Asbak voor	•		
Asbak voor en achter		•	•
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen	•	•	•
Sportstoelen voor			•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, met stof bekleed	•	•	•
In hoek verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen			•
Driepunts automaatgordels voor	•	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren	•	•	•
Vorgevormde achterbank	•	•	•
Driepunts automaatgordels en een statische heupgordel op de achterbank	•	•	•
Geheel neerklapbare achterbank	•	•	•
Kledinghaakjes	•	•	•
Portier- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuning en handgreep	•	•	•
Portier- en zijwandbekleding met stof bekleed		•	•
Beklede dakstijlen	•	•	•
Stoffen vloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde	•		
Stoffen structuurvloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde		•	•
Spandoek voor afdekking bagageruimte	•		
Met stof beklede hoedenplank		•	•
PVC vloerbedekking in de bagageruimte	•	•	•

Functionele uitvoeringsdetails	Fox	CL	GT
Halogeen koplampen	•	•	•
Electrische ruitesproeier, ruitewissers met twee standen en tip-wis contact	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Achterrauitewisser met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Verwarmbare achterrauit	•	•	•
Parkeerlicht schakeling	•	•	•
Achteruitrijlamp	•	•	•
Rechter buitenspiegel	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels			•
Gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter, koelmiddeltemperatuurmeter, alarmlichten en diverse controlelampjes	•	•	•
Dagkilometerteller		•	•
Tijd klokje (analoog)		•	
Toerenteller met digitaal tijd klokje			•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van de schakelaars en het ventilatiesysteem	•	•	•
Binnenverlichting met contactschakelaar aan de bestuurderszijde	•		
Binnenverlichting met contactschakelaars aan bestuurders- en bijrijderszijde		•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voetruimte voor, twee verstelbare uitstroomopeningen en defrosters voor de voorruit en de zijruiten	•	•	•
Afsluitbare tankdop		•	•
PVC-undercoating voor de bodem en de wielkasten	•	•	•
Geconserveerde holle ruimten	•	•	•
Kunststof binnenschermen in de spatborden voor	•	•	•

Interessante extra's

- 5-versnellingsbak
- Schuifdak met windgeleider
- Lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Halogeen mistlampen
- Mistachterlicht
- 65 A dynamo
- 45 Ah accu
- Zwarte dakreling
- In delen neerklapbare achterbank
- Driespaaks sportstuur
- Sportstoelen met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Signaalkleur
- Metallic lak
- Kunstlederen bekleding
- Getint glas

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.

Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert U hier graag over.

Uw V.A.G dealer:

De nieuwe Polo 2-deurs



De techniek van de Polo 2-deurs

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.05/1043	1.3/1272
Boring/slag, mm	75/59	75/72
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	33(45)/5200	40(55)/5200
Max. koppel, Nm bij t/min.	76/2800	97/3000
Compressie	10.0	9.5
Mengselvorming	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	electronisch inspuitsysteem (Digijet)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/175(36)	55/175(36)
Carrosserie	2-deurs	
Afmetingen		
Lengte, mm	4030	4030
Breedte, mm	1600	1600
Hoogte, mm	1350	1350
Wielbasis, mm	2335	2335
Spoorbreedte voor, mm	1320	1320
Spoorbreedte achter, mm	1346	1346
Draaicirkel, m	ca. 10.0	ca. 10.0
Comfortmaat, mm	1802	1802
Elleboogbreedte voor, mm	1319	1319
Zitruimte, m ²	2.38	2.38
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	530	530
Velgmaat	5.5J x 13	5.5J x 13
Bandenmaat	165/65 R 13 T	165/65 R 13 T
Brandstoftank, liter	ca. 42	ca. 42
Gewichten		
Leeggewicht, kg ³⁾	781	785
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1230	1230
Toelaatbare asbelasting voor, kg	630	630
Toelaatbare asbelasting achter, kg	630	630
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾		
Geremd	650	650
Ongeremd	390	392
Topsnelheid, km/h		
Met 4-versnellingsbak	142	153
Met 5-versnellingsbak	142 ¹⁾	153 ¹⁾
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h		
Met 4-versnellingsbak	12.1/20.5	9.6/15.5
Met 5-versnellingsbak	12.0/20.3	9.6/15.5
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁵⁾	normale loodvrije benzine,	normale loodvrije benzine
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 91 ROZ	minimaal 91 ROZ
Met 4-versnellingsbak		
bij 90 km/h	5.5	5.7
bij 120 km/h	7.3	7.8
in stadsverkeer	7.3	8.3
Met 5-versnellingsbak ¹⁾		
bij 90 km/h	5.3	5.2
bij 120 km/h	7.1	7.3
in stadsverkeer	7.6	8.3
Uitvoeringen 2-deurs	CL	CL

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwarsingebouwde 4-cilinder lijnmotor met hoge compressietechniek (HCS), lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Longlife bougies. Electronische ontsteking. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge asbestvrije plaatkoppeling (automatische afstelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: voor en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides. Onderhoudsvrij tandheugelsysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelelement.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger. Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling).
De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waar de bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ³⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ⁴⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) af-trekken.
- ⁵⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Functionele uitvoeringsdetails	CL
Halogeen koplampen	•
Electrische ruitesproeier, ruitewissers met twee standen en tip-wis contact	•
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat	•
Verwarmbare achterraut	•
Parkeerlicht schakeling	•
Achteruitrijlampen	•
Rechter buitenspiegel	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter, koelmiddeltemperatuurmeter, alarmlichten en diverse controlelampjes	•
Tijdklokje (analoog) en dagkilometerteller	•
Regelbare instrumentenverlichting	•
Verlichte functie-aanduiding van de schakelaars en het ventilatiesysteem	•
Binnenverlichting met contactschakelaar aan de bestuurszijde	•
Binnenverlichting met contactschakelaars aan bestuurs- en bijrijderszijde	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voertruimte voor, twee verstelbare uitstroomopeningen en defrosters voor de voorruit en de zijruiten	•
Afsluitbare tankdop	•
PVC-undercoating voor de bodem en de wielkasten	•
Geconserveerde holle ruimten	•
Kunststof binnenschermen in de spatborden voor	•
Verlichte bagageruimte	•

Interessante extra's

- Schuifdak met windgeleider
- Lichtmetalen velgen
- Halogeen mistlampen
- Mistachterlicht
- 65 A dynamo
- 45 Ah accu
- Driespaaks sportstuur
- Sportstoelen met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Signaalkleur
- Metallic lak
- Kunstlederen bekleding
- Getint glas

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.

Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert U hier graag over.

Uw V.A.G dealer:

Polo 3-deurs



De techniek van de Polo 3-deurs

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)	35 kW (48 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,05/1043	1,3/1272	1,4/1391
Boring/slag, mm	75/59	75/72	75/78,7
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	33(45)/5200	40(55)/5000	35(48)/4500
Max. koppel, Nm bij t/min.	76/2800	95/3200-3400	85/2700-3500
Compressie	10,0	9,5	22,3
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Mono-Motronic)	elektronisch inspuitsysteem (Mono-Motronic)	verdelerspuitpomp
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde	
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/220(44)	55/220(44)	55/330(61)
Carrosserie	3-deurs	3-deurs	3-deurs
Afmetingen			
Lengte, mm	3765	3765	3765
Breedte, mm	1570	1570	1570
Hoogte, mm	1350	1350	1350
Wielbasis, mm	2335	2335	2335
Spoorbreedte vóór, mm	1320	1320	1320
Spoorbreedte achter, mm	1346	1346	1346
Draaicirkel, m	ca. 10,0	ca. 10,0	ca. 10,0
Comfortmaat, mm	1802	1802	1802
Elleboogbreedte vóór, mm	1319	1319	1319
Zitruimte, m ²	2,38	2,38	2,38
Inhoud bagageruimte, liter ²⁾	310(1224)	310(1224)	310(1224)
Velgmaat	4,5J x 13	4,5J x 13	4,5J x 13
Bandenmaat	145 R 13 S	145 R 13 S	145 R 13 S
Brandstoftank, liter	ca. 42	ca. 42	ca. 42
Gewichten			
Leeggewicht, kg ³⁾	767	771	795
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1230	1230	1250
Toelaatbare asbelasting vóór, kg	630	630	640
Toelaatbare asbelasting achter, kg	620	620	630
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾			
Geremd	650	650	650
Ongeremd	383	385	397
Topsnelheid, km/u			
Met 4-versnellingsbak	145	-	-
Met 5-versnellingsbak	-	154 ¹⁾	142
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u			
Met 4-versnellingsbak	12,1/20,5	-	-
Met 5-versnellingsbak	-	9,6/15,5	12,1/19,5
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁵⁾	normale loodvrije benzine,	normale loodvrije benzine,	Diesel
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 91 RON	minimaal 91 RON	minimaal 45 CN
Met 4-versnellingsbak			
bij 90 km/u	5,2	-	-
bij 120 km/u	6,9	-	-
in stadsverkeer	7,0	-	-
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/u	-	5,1 ¹⁾	4,1
bij 120 km/u	-	7,0 ¹⁾	5,9
in stadsverkeer	-	8,0 ¹⁾	5,5
Uitvoeringen 3-deurs	Fox/CL	Fox/CL	Fox/CL



Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Benzinemotoren: hoge compressietechniek (HCS). Dieselmotor: wervelkamerverbranding. Alle motoren: lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met olie-pomp en verwisselbaar oliefilter. Longlife bougies. Elektronische ontsteking. Dieselmotor: Voor- en nagloe-installatie, brandstoffiltervoorverwarming. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge asbestvrije plaatkoppeling (automatische afstelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: vóór en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: vóór d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides. Onderhoudsvrij tandheugelsysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen vóór en zelfrastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar (35 kW). Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Extra verstevigingsbalken in de portieren ter verhoging van de veiligheid bij zijdelingse aanrijdingen. Vervormingszones vóór en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling). De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ³⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximumbelading overeenkomstig lager wordt.
- ⁴⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁵⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Exterieur	Fox	CL
Voorruit van gelaagd glas	•	•
Groen getint glas		•
Stootprofielen op de taille		•
Spiegels van binnenuit verstelbaar	•	•
Zijknipperlichten	•	•
Interieur		
Make-up spiegel rechts	•	•
Dashboardkastje met klep		•
Asbak voorin	•	
Asbak voorin en achterin		•
Middenconsole		•
In hoogte verstelbare hoofsteunen vóór	•	•
Driepunts rol gordels vóór en achter en een statische heupgordel op de achterbank	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren	•	•
Geheel neerklapbare achterbank	•	•
Functionele uitvoeringsdetails		
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•
Achterrautwisser met intervalschakeling	•	•
Dagteller		•
Analoog tijd klokje		•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•
Velgen en banden		
Stalen velgen 4,5 J x 13 met 145 R 13 banden		•
Stalen velgen 4,5 J x 13 (Fox-design) met 145 R 13 banden	•	
Volwaardig reservewiel	•	•

Interessante extra's

- Schuifdak met windgeleider
- Lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Halogeen mistlampen
- Mistachterlicht
- Zwarte dakreling
- In delen neerklapbare achterbank
- Driespaaks sportstuur
- Sportstoelen met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Signaalkleur
- Metallic lak
- Getint glas

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.

Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer:

Interessante extra's

- 5-versnellingsbak
- Schuifdak met windgeleider
- Lichtmetalen velgen
- Breder banden
- Halogeen mistlampen
- Mistachterlicht
- 65 A dynamo
- 45 Ah accu
- In delen neerklapbare achterbank
- Driespaaks sportstuur
- Sportstoelen met stof bekleding, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Signaalkleur
- Metallic lak
- Kunstlederen bekleding
- Getint glas

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.

Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert U hier graag over.

Uw V.A.G dealer:

In een oogopslag: de uitvoering van de Polo Coupé

[illegible]

Functionele uitvoeringsdetails	Fox	CL	GT
Halogeen koplampen	•	•	•
Electrische ruitesproeier, ruitewissers met twee standen en tip-wis contact	•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Achterrautewisser met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Verwarmbare achterraut	•	•	•
Parkeerlicht schakeling	•	•	•
Achteruitrijlamp	•	•	•
Rechter buitenspiegel	•	•	
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels			•
Gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter, koelmiddeltemperatuurmeter, alarmlichten en diverse controlelampjes	•	•	•
Dagkilometerteller		•	•
Tijd klokje (analoog)		•	
Toerenteller met digitaal tijd klokje			•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van de schakelaars en het ventilatiesysteem	•	•	•
Binnenverlichting met contactschakelaar aan de bestuurderszijde	•		
Binnenverlichting met contactschakelaars aan bestuurders- en bijrijderszijde		•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voetruimte voor ,twee verstelbare uitstroomopeningen en defrosters voor de voorruit en de zijruiten	•	•	•
Afsluitbare tankdop		•	•
PVC-undercoating voor de bodem en de wielkasten	•	•	•
Geconserveerde holle ruimten	•	•	•
Kunststof binnenschermen in de spatborden voor	•	•	•

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwarsingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Benzine-motoren: hoge compressietechniek (HCS). Dieselmotor: wervelkamer verbranding. Alle motoren: lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met olie-pomp en verwisselbaar oliefilter. Longlife bougies. Electronische ontsteking. Dieselmotor: voor- en nagloe-installatie, brandstoffiltervoorverwarming. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge asbestvrije plaatkoppeling (automatische afstelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: voor en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides, stabilisator (55kW). Onderhoudsvrij tandheugelsysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppелеlement. Stuurdemper (55 kW).

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelf-nastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar (35 kW/55 kW). Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling).
De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Standaard bij GT.
- ³⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ⁴⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ⁵⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) af-trekken.
- ⁶⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

De techniek van de Polo Coupé

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)	55 kW (75 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.05/1043	1.3/1272	1.3/1272
Boring/slag, mm	75/59	75/72	75/72
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	33 (46)/5200	40(55)/5200	55(75)/5900
Max. koppel, Nm bij t/min.	74/2800	97/3000	99/3600
Compressie	10.0	9.5	10.0
Mengselvorming	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	electronisch inspuitsysteem (Digijet)	electronisch inspuitsysteem (Digifant)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	5-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak ¹⁾	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/175(36)	55/175(36)	55/175(36)
Carrosserie	Coupé	Coupé	Coupé
Afmetingen			
Lengte, mm	3725	3725	3725
Breedte, mm	1570	1570	1570
Hoogte, mm	1350	1350	1340
Wielbasis, mm	2335	2335	2335
Spoorbreedte voor, mm	1320	1320	1320
Spoorbreedte achter, mm	1346	1346	1346
Draaicirkel, m	ca. 10.0	ca. 10.0	ca. 10.0
Comfortmaat, mm	1802	1802	1802
Elleboogbreedte voor, mm	1319	1319	1319
Zitruimte, m ²	2.38	2.38	2.38
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	295(1087)	295(1087)	295(1087)
Velgmaat	4.5J x 13	4.5J x 13 - 5.5J x 13 ²⁾	4.5J x 13 - 5.5 x 13 ²⁾
Bandenmaat	145 R 13 S	145 R 13 S - (165/65 R 13 T) ²⁾	155/70 R 13 T - (165/65 R 13 T) ²⁾
Brandstoftank, liter	ca. 42	ca. 42	ca. 42
Gewichten			
Leeggewicht, kg ⁴⁾	767	771	781
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1230	1230	1230
Toelaatbare asbelasting voor, kg	630	630	630
Toelaatbare asbelasting achter, kg	620	620	620
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾			
Geremd	650	650	650
Ongeremd	383	385	390
Topsnelheid, km/h			
Met 4-versnellingsbak	145	154	-
Met 5-versnellingsbak	145 ¹⁾	154 ¹⁾	172
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h			
Met 4-versnellingsbak	12.1/20.5	9.6/15.5	-
Met 5-versnellingsbak	12.0/20.3 ¹⁾	9.6/15.5	7.8/12.1
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁶⁾	normale loodvrije benzine	normale loodvrije benzine	eurosuper
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 91 ROZ	minimaal 91 ROZ	minimaal 95 ROZ
Met 4-versnellingsbak			
bij 90 km/h	5.2	5.7	-
bij 120 km/h	6.9	7.7	-
in stadsverkeer	7.3	8.3	-
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/h	5.0 ¹⁾	5.2 ¹⁾	5.4
bij 120 km/h	6.7 ¹⁾	7.2 ¹⁾	7.4
in stadsverkeer	7.6 ¹⁾	8.3 ¹⁾	8.6
Uitvoeringen Coupé	Fox/CL	Fox/CL/GT	CL/GT

De nieuwe Polo Coupé



Opmerkingen:

- ¹⁾ Meting volgens VDA methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm met achterbank in normale/omgeklapte positie (in het laatste geval bij belading tot het dak).
 - ²⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximumbelading overeenkomstig lager wordt.
 - ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen of elke 30.000 km (wat het eerst wordt bereikt). Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 15.000 km (Rijdt u minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.)



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn. Deze kunnen zich per type wijzigen. Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer:

Motor en onderstel

- 1.0 liter - 33 kW / 45 pk, 5 versnellingen
- 4 stalen velgen 4,5 J x 13 met 155/70 R 13 T banden

Binnenbekleding

- binnenbekleding in flanelgrijs
- voorstoelen met verstelbare rugleuning
- neerklapbare achterbank en -leuning

Exterieur

- stootlijsten in de carrosseriekleur
- buitenspiegels in de carrosseriekleur
- elektronisch versterkte dakantenne
- groen getint warmtewerend glas

Interieur

- opbergvakken met klep aan beide zijden
- opbergvakken in de voordeuren
- opbergvakken aan de voorstoelen
- middenconsole
- asbak in het dashboard
- vloerbedekking op de bodem
- zonnekleppen met make-up spiegel voor bestuurder en voorpassagier
- 4 handgrepen met geïntegreerde kledinghaken
- zachte schakelpookknop met hoes

Veiligheid

- in hoogte verstelbare driepunts automatische gordels vóór met gordelspanners
- twee driepunts automatische gordels en een vaste heupgordel (achter)
- van binnenuit verstelbare buitenspiegels zonder "dode" hoek aan de bestuurderszijde
- zacht drie-spaaks stuur
- in hoogte verstelbare stuurkolom
- elektronische startblokkering
- gelaagde voorruit
- achterrauitverwarming
- halogeen koplampen
- richtingaanwijzers aan de zijkant
- achteruitrijlicht
- binnenspiegel met anti-verblindingsstand

Funcionele uitvoeringsdetails

- instrumentenpaneel met een elektronische snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller, digitaal klokje, brandstofmeter, temperatuurmeter voor de koelvloeistof, controlelampjes en service-intervalaanduiding
- verwarming- en ventilatiesysteem met interieurluchtfilter, 4-traps aanjager, uitstroomopeningen bij de voeten vóór en achter, 4 instelbare uitstromingen en ontwaseming voor de voorruit en zijruiten
- waarschuwingszoemer voor niet uitgeschakelde verlichting
- twee standen ruitewissers vóór met intervalschakelaar
- wis- wasinstallatie achter met intervalschakelaar
- parkeer verlichting
- binnenverlichting met deurkontaktschakelaar vóór
- verlichting in de kofferruimte
- 12 volt stekker met sigarette-aansteker
- inklapbare hoedenplank
- kofferruimte bekleding met geïntegreerde verbanddooshouder
- houder voor gevarendriehoek
- laadrandbescherming
- plaats- en gewichtsbeparende reservewiel
- afsluitbare tankdop

De techniek van de nieuwe Polo

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	33kW(45pk)	40kW(55pk)	55kW(75pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm³	1.0/1043	1.3/1296	1.6/1598
Boring/slag, mm	75/59	76,5/70,5	76,5/86,9
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	33(45)/5200	40(55)/5200	55(75)/5200
Max. koppel, bij t/min.	76/2800-3200	100/2800-3400	128/2800-3400
Compressie	10,0	10,0	9,8
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambda-regeling	katalysator, lambda-regeling	katalysator, lambda-regeling
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/175 (36)	70/175 (36)	70/175 (36)

Carrosserie / afmetingen

Lengte, mm	3715	3715	3715
Breedte, mm	1655	1655	1655
Hoogte, mm (zonder dakreling)	1420	1420	1420
Wielbasis, mm	2400	2400	2400
Spoorbreedte vóór, mm	1367/1351*	1367/1351*	1351
Spoorbreedte achter, mm	1400/1384*	1400/1384*	1384
Draaicirkel, m	10,1	10,1	10,1
Comfortmaat, mm	1803	1803	1803
Elleboogbreedte vóór, mm	1394	1394	1394
Zitruimte, mm	2,51	2,51	2,51
Inhoud bagageruimte 5/2 zitplaatsen, liter ¹⁾			
volgens VDA-meting	260/1007	260/1007	260/1007
Brandstoftank, liter	45	45	45

Gewichten

Leeggewicht 3-/5-deurs, kg ²⁾	850/875	850/875	908/912
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1375	1375	1400
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	710/730	710/730	740/730
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg			
Geremd	650	800	800
Ongeremd	450	450	450

Topsnelheid,

Met 5-versnellingsbak, km/u ²⁾	145	156	172
---	-----	-----	-----

Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u

Met 5-versnellingsbak	13,2/21,4	10,4/16,3	8,1/12,5
-----------------------	-----------	-----------	----------

Brandstofgebruik liter/100km/u ³⁾	Eurosuper (loodvrij)	Eurosuper (loodvrij)	Eurosuper (loodvrij)
volgens EG 80/1268	minimaal 95 RON	minimaal 95 RON	minimaal 95 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	5,3	4,9	5,3
bij 120km/u	7,1	6,8	7,2
in stadsverkeer	7,5	7,9	8,6

* Velgmaat 4,5 resp. 5,5 J x 13

De nieuwe Polo



Interessante extra's

- Schuifdak met windgeleider
- Lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Halogeen mistlampen
- Mistachterlicht
- In delen neerklapbare achterbank
- Driespaaks sportstuur
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Signaalkleur
- Metallic/pareleffekt lak
- Getint glas

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.

Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw Volkswagen dealer informeert U hier graag over.

Uw Volkswagen dealer:

Exterieur	Fox	CL	GT
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Groen getint glas		•	•
Stootprofielen op de taille		•	•
Zwarte dorpel en wielkastverbredingen			•
Spiegels van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Achterklepspoiler	•	•	•
Bumpers met rode sierlijst			•
Zijknipperlichten	•	•	•
Interieur			
Driespaaks sportstuur			•
Make-up-spiegel rechts	•	•	•
Dashboardkastje met klep		•	•
Middenconsole		•	•
Asbak vóór en achter		•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•
Kantelbare hoofdsteunen vóór			•
Sportstoelen vóór			•
Driepunts automaatgordels vóór en achter en een statische heupgordel op de achterbank	•	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren	•	•	•
Geheel neerklapbare achterbank	•	•	•
Funktionele uitvoeringsdetails			
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was-automaat	•	•	•
Achterrautwisser met intervalschakeling	•	•	•
Dagkilometerteller		•	•
Toerenteller met digitaal tijd klokje			•
Analoog tijd klokje		•	
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•
Velgen en Banden			
Stalen velgen 4,5J x 13 met 145 R13 banden		•	
Stalen velgen 4,5J x 13 (Fox-design) met 145 R13 banden	•		
Stalen velgen 5,5J x 13 met 165/65 R13 banden			•
Volwaardig reservewiel	•	•	•

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Benzinemotoren: hoge compressietechniek (HCS). Alle motoren: licht-metalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Longlife bougies. Elektronische ontsteking.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge asbestvrije plaatkoppeling (automatische afstelling van de koppeling), volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: vóór en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: vóór d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides, stabilisator (55kW). Onderhoudsvrij tandheugelsysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement. Stuurdemper (55 kW).

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en zelf-nastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar (55 kW). Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Extra verstevigingsprofielen in de portieren ter verhoging van de veiligheid bij zijdelingse aanrijdingen. Vervormingszones vóór en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling).
De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Standaard bij GT.
- ³⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ⁴⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximumbelading overeenkomstig lager wordt.
- ⁵⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁶⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren*
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km per jaar of met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.



De techniek van de Polo Coupé

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,05/1043	1,3/1272
Boring/slag, mm	75/59	75/72
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	33 (45)/5200	40(55)/5000
Max. koppel, Nm bij t/min.	76/2800	95/3200-3400
Compressie	10,0	9,5
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdasonde	katalysator, lambdasonde
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak ¹⁾
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/220(44)	55/220(44)
Carrosserie	Coupé	Coupé
Afmetingen		
Lengte, mm	3725	3725
Breedte, mm	1570	1570
Hoogte, mm	1350	1350
Wielbasis, mm	2335	2335
Spoorbreedte vóór, mm	1320	1320
Spoorbreedte achter, mm	1346	1346
Draaicirkel, m	ca. 10,0	ca. 10,0
Comfortmaat, mm	1802	1802
Elleboogbreedte vóór, mm	1319	1319
Zitruimte, m ²	2,38	2,38
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	295(1087)	295(1087)
Velgmaat	4,5J x 13	4,5J x 13 - 5,5J x 13 ²⁾
Bandenmaat	145 R 13 S	145 R 13 S - (165/65 R 13 T) ²⁾
Brandstoftank, liter	ca. 42	ca. 42
Gewichten		
Leeggewicht, kg ⁴⁾	767	771
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1230	1230
Toelaatbare asbelasting vóór, kg	630	630
Toelaatbare asbelasting achter, kg	620	620
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾		
Geremd	650	650
Ongeremd	383	385
Topsnelheid, km/u		
Met 4-versnellingsbak	145	-
Met 5-versnellingsbak	-	154 ¹⁾
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u		
Met 4-versnellingsbak	12,1/20,5	-
Met 5-versnellingsbak	-	9,6/15,5
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁶⁾	normale loodvrije benzine	normale loodvrije benzine
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 91 RON	minimaal 91 RON
Met 4-versnellingsbak bij 90 km/u	5,2	-
bij 120 km/u	6,9	-
in stadsverkeer	7,0	-
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	-	5,1 ¹⁾
bij 120 km/u	-	7,0 ¹⁾
in stadsverkeer	-	8,0 ¹⁾
Uitvoeringen Coupé	Fox/CL	Fox/CL/GT

Polo Coupé

