

Volkswagen. Wie anders?



Zure Regen. Volkswagen doet er wat tegen.

Sinds kort levert Volkswagen alle benzine-modellen* met een bij de prijs inbegrepen katalysator. En dat is iets wat niet elk merk ons kan nazeggen.

Een katalysator is, zoals u misschien weet, een klein "chemisch fabriekje" dat in de uitlaat van de auto is gemonteerd. Een soort filter, dat de uitlaatgasen voor een aanzienlijk deel zuivert (en dat net zo lang meegaat als de motor zelf). En al is 't wegverkeer met 11% aandeel niet de hoofdschuldige in 't zure regendrama, 't is natuurlijk toch 11% tevéél.

Om de verkoop van deze "schone" auto's te stimuleren, geeft de minister van Financiën namelijk, op deze auto's aan auto-importeurs een verlaging van de Bijzondere Verbruiks Belasting. En wij geven dat belastingvoordeel grotendeels weer rechtstreeks door aan u.

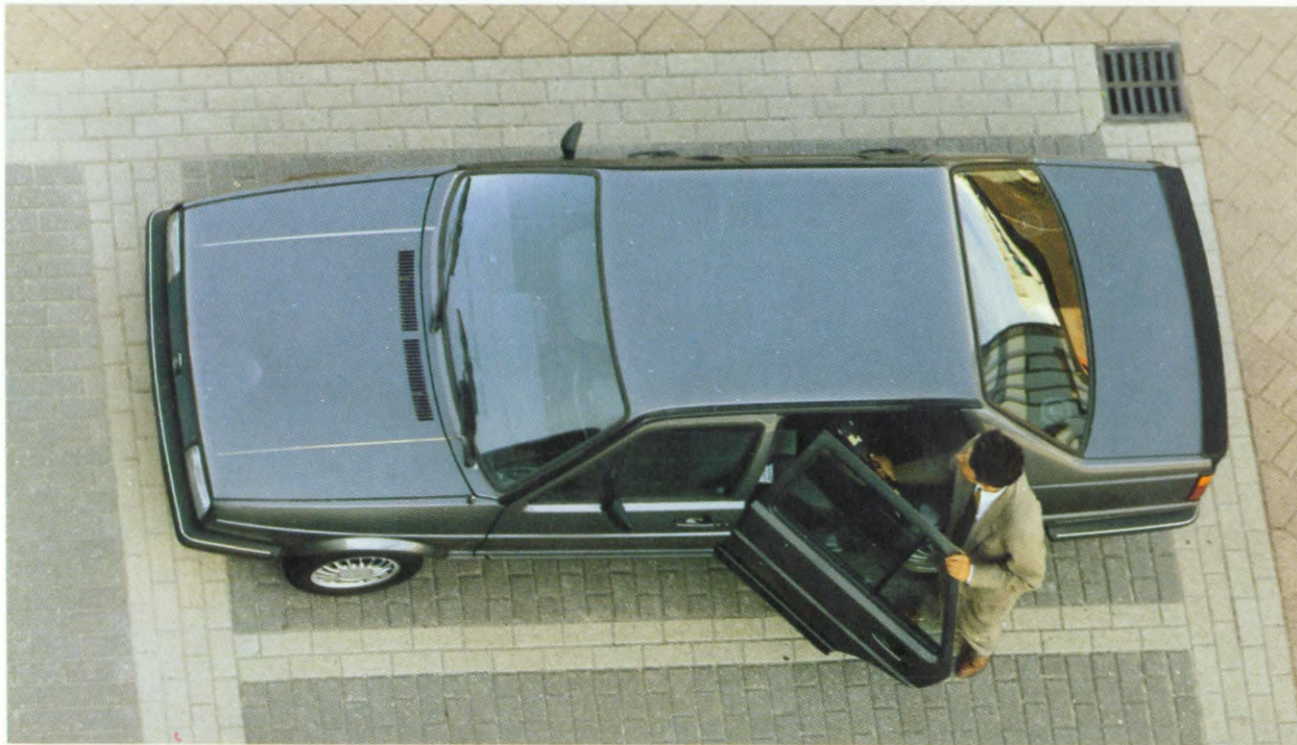
Omdat wij vinden dat u daar – door het kopen van zo'n schoon rijdende Volkswagen – recht op heeft. Met andere woorden: 'n Volkswagen met katalysator is daardoor tot 1800 gulden goedkoper dan een Volkswagen zonder. De exacte hoogte van het bedrag hangt af van het type Volkswagen dat u kiest. Voor een Polo is het 900 gulden en voor een Passat 1800 gulden. Om maar even twee voorbeelden te noemen. Alle vermelde prijzen zijn overigens inclusief BTW.

Wilt u om wat voor reden dan ook tòch een auto zonder katalysator, óók dan adviseren wij u om voor een Volkswagen te kiezen. Want ook "gewone Volkswagens" behoren, relatief gezien, tot de "schonere" auto's.

U begrijpt natuurlijk wel, dat 't mooie financiële

gebaar dat de minister nu maakt in dat geval aan uw neus voorbij gaat. De keuze is aan u. Ga maar eens langs bij een van onze dealers. Hij kan u er nog veel meer over vertellen.

* Geldt voor alle Volkswagen personenauto's.



De Jetta. Gevoel voor stijl. Verstand van zaken.

Volkswagen maakt auto's om in te rijden. Zo lang en zo zorgeloos mogelijk. De eisen die aan onze auto's gesteld worden, zijn dan ook niet gering.

Stuk voor stuk worden ze onderworpen aan een reeks meedogenloze testen en proeven. Extremer dan u ze in het echt ooit zult meemaken.

Want alleen een auto die alles meegemaakt heeft, en vooral overleefd heeft, kan garant staan voor optimale zekerheid en betrouwbaarheid.

Hetgeen weer resulteert in lage afschrijvingen en hoge inruilwaarden (en dus gunstige leasetarieven). Logisch dat een Volkswagen, met zijn gunstige prijs/opbrengstverhouding, vooral in de zakelijke markt hoge ogen gooit. Immers, juist daar is zo'n gunstige verhouding van doorslaggevend belang.



De Jetta. Kwaliteit in de ruimste zin.

De Jetta is zeer succesvol in 't zakenleven. En zegt u nou zelf. Wat goed is voor zakelijk gebruik, moet toch ook goed zijn voor privé gebruik.

Bovendien de representatieve kwaliteiten, die zakelijk een grote rol spelen, misstaan ook voor uw eigen deur niet.

Zowel qua interieurruimte als bagageruimte is de Jetta in z'n klasse zonder concurrenten. Ook aan zitten bedieningscomfort ontbreekt 't aan niets. Een Jetta rijder wil tenslotte niet alleen een betrouwbare indruk maken, maar ook een uitgeruste. Kortom, deze Volkswagen staat voor kwaliteit. Kwaliteit in de ruimste zin van het woord.

De Golf syncro. Verdeel en heers.

Vierwielaangedreven auto's komen we steeds vaker tegen op onze wegen.

Ondanks boze tongen die beweren dat zo'n auto nutteloos is in ons heuvel- en bergarme land. Volkswagen denkt daar anders over. Want we hebben altijd de regen nog. Die zorgt voor natte en dus gladde wegen, waar menig tweewielaangedreven auto als een berg tegenop ziet. Vandaar dus de Golf syncro. Een auto met een unieke vierwielaandrijving. Want bij droog weer drijft de syncro voor slechts 5% de achteras aan. Mochten de wegomstandigheden zich echter wijzigen, dan zet de syncro automatisch alle wielen bij. Waardoor u te allen tijde grip houdt op de weg. Oftewel, de Golf syncro verdeelt, u heerst. Volkswagen Golf vanaf f 21.995,- (incl. BTW en katalysator).



De Jetta. De kwaliteit staat vast, de smaak verschilt.

Over kwaliteit valt in deze niet te twisten. Over smaak daarentegen wel. Want ook al wordt de investering in een Jetta op gelijke gronden besloten, hoe die investering er uit gaat zien is afhankelijk van persoonlijke eisen en wensen.

Derhalve kunt u met een Jetta alle kanten op. Zo is er de Jetta GT met 107 pk. Een toonbeeld van dynamiek en kracht. Of de Jetta GTD Turbo diesel, waar prestaties en economie elkaar ontmoeten. Met als klap op de vuurpijl, de Jetta met 16-kleppenmotor; een auto die maar liefst 129 pk genereert.

Volkswagen Jetta vanaf f 22.800,- (incl. BTW en katalysator).





De Golf GTI/GTI 16V. Gewoon een Golf die 200 km per uur gaat.

Als je 'n auto maakt die uitblinkt in kwaliteit. Die geroemd wordt om z'n vele gebruiksmogelijkheden, zijn bestuurders- en passagiersvriendelijkheid.

Die normbepalend is ten aanzien van de veiligheid. Dan valt er nog maar één ding te wensen. Pure snelheid. Want ook al is een Golf GTI (186 km/u) geen langzame jongen, zonder concurrentie ben je pas met de Golf GTI 16V. Een auto die in 9 sec. van 0 tot 100 accelereert en een top heeft van 200 km/u. Dit alles dankzij de speciale 129 pk 16 kleppenmotor.

Een auto die bovendien voorzien is van o.a. een boordcomputer, sportstoelen, sportstuur, brede 185/60 HR 14 banden, vier bekrachtigde schijfremmen en een katalysator. En geloof 't of niet. Hij is onwaarschijnlijk zuinig. Dus toch, gewoon een Golf die 200 km/u gaat.



De Passat Variant. Wijkt van de gebaande wegen af.

Wie het avontuur in het bloed heeft zitten en graag veel reist naar onbekende bestemmingen, daar is de Passat Variant voor op maat gemaakt.

Voor een weekend met de lange latten op 't dak naar St. Moritz. Of met de catamaran achter de auto naar Bretagne. De Passat Variant biedt daarvoor de ruimte.

Jarenlang en zonder problemen brengt 'ie u waar u hem naar toe stuurt. Betrouwbaar en onverwoestbaar. De Passat Variant syncro met z'n permanente vierwielaandrijving komt zelfs op plaatsen waar anderen blijven steken. Passat Variant vanaf f 30.195,- (incl. BTW en katalysator).

De Golf. Een levende legende.

Wat valt er over de Golf nog te vertellen. Het feit dat het de meest verkochte auto in Europa is, zegt genoeg. De Golf is het (levende) bewijs van een auto die 't gewoon helemaal gemaakt heeft.

Een ingenieus geheel van betrouwbaarheid, kwaliteit en sportiviteit dat karakteristiek is vormgegeven. Met zijn voorspelbare weggedrag op onvoorspelbare momenten, zijn grote veiligheid, zijn ruimtemogelijkheden en zijn zuinigheid blijft de Golf keer op keer verbazen. De Golf is een typische auto van deze tijd, gemaakt voor mensen van deze tijd.



De Passat. De prettige kant van de zaak.

Sommige auto's trekken aandacht met toeters en bellen. Anderen vallen juist op door hun ingetogen stijl. Hetgeen vaak een weerspiegeling is van het karakter van hun berijder. Iemand die niet roept "kijk mij eens snel vooruit komen", maar het gewoon doet. Iemand die extreme eisen stelt aan zichzelf en aan alles waar hij dagelijks mee te maken heeft. Steeds weer op zoek naar het best mogelijke. Naar klasse en kwaliteit. Iemand die Passat rijdt.





De Polo 2-deurs. Zorgeloos en ruimdenkend.

Mocht je echter boven alles de voorkeur geven aan de strakke lijnen van een sedan, maar wil je de zekerheid die elke Polo garandeert niet missen, dan is de Polo 2-deurs iets voor jou.

Met de 540 liter grote kofferbak en het ruime interieur, biedt de Polo 2-deurs jarenlang onbezorgd rijplezier. Polo 2-deurs vanaf f 17.990,- (incl. BTW en katalysator).



Uitgerekend de Passat.

Een Passatrijder is niet gevoelig voor rages, maar weet wat 'ie kiest. Hij doet dat zorgvuldig en met smaak. Wil kwaliteit en neemt met minder geen genoegen. Dat z'n Passat uiterst comfortabel is met veel interieur- en bagageruimte spreekt voor zich.

Dat z'n Passat 'm nooit in de steek laat en zelden de garage bezoekt (en zeker niet op onverwachte momenten) geeft 'm buitengewone voldoening. Bij de Passat gaan economie, comfort en klasse hand in hand. Volkswagen Passat 4-deurs/5 deurs vanaf f 28.195,- (incl. BTW en katalysator).

Polo Coupé Sprinter. Opschieten zonder oponthoud.

— Even probleemloos als de Polo 3-deurs is de Polo Coupé Sprinter. Deze sportieve coupé is gemaakt voor mensen die houden van opschieten. Die om een file te ontwijken graag een stuk omrijden.

Een auto die kwaliteit koppelt aan sportiviteit. Speciaal uitgerust met o.a. lichtmetalen velgen en brede banden, een grille met dubbele koplampen, striping en een sportstuur. Polo Coupé Sprinter vanaf f 19.650,-. Polo Coupé vanaf f 18.390,- (incl. BTW en katalysator).



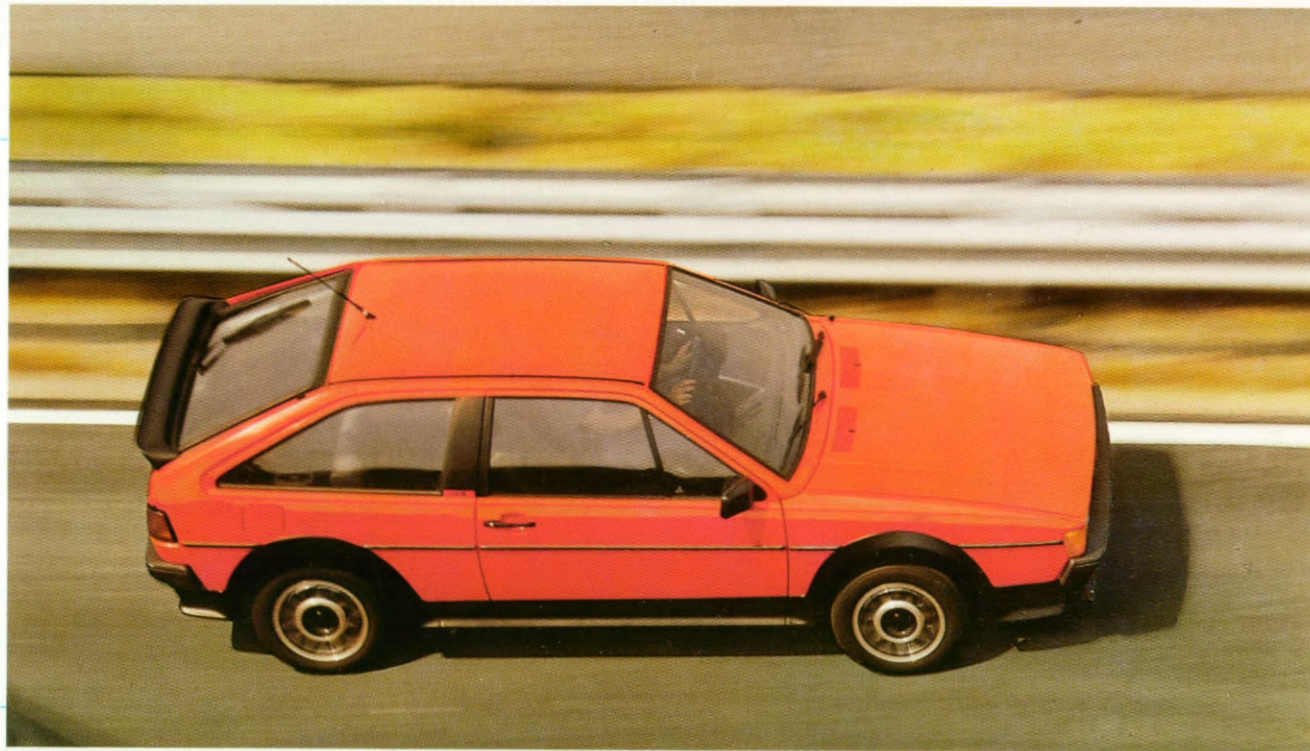
De Scirocco. Zelfs als-ie stilstaat, passeert u 'm niet zomaar.

De Scirocco is de sportwagen uit de Volkswagen-familie. Zo levert de Scirocco GTX 16V een vermogen van 129 pk. Accelereert in 8,6 seconden van 0 tot 100 en bereikt een top van 200 echte kilometers per uur.

Prestaties die bovendien gekoppeld worden aan een onberispelijk weggedrag. Met de spoilerset rondom, de sportstoelen en de imponerende cockpit met boordcomputer biedt de Scirocco GTX 16V uitzonderlijk rijplezier.

Een auto kortom, die tot veel in staat is en die zo mooi is, dat zelfs wanneer-ie stilstaat, niet zomaar gepasseerd wordt. Scirocco vanaf f 38.665,- (incl. BTW en katalysator)

Alle prijzen zijn incl. BTW en excl. afleveringskosten. Wijzigingen voorbehouden.





De Polo 3-deurs. Rijden zonder zorgen.

Als je 't jezelf makkelijk wilt maken en problemen liever niet opzoekt. Als je van het leven wilt genieten, op een actieve manier, dan is de Polo jou op het lijf geschreven.

Een auto die precies doet wat jij wilt. Onder alle omstandigheden.

Neem de Polo 3-deurs. Echt een auto om even, in bijvoorbeeld Parijs, een weekendje mee te gaan stappen. En neem je vrienden gerust mee.

Deze Polo biedt plaats genoeg, ook aan de bagage. Bovendien kun je gewoon doorrijden zonder dat je hoeft te tanken. Want behalve een zorgeloze auto is de Polo vooral een zuinige auto. Polo 3-deurs vanaf f 16.390,- (incl. BTW en katalysator).

Onze service gaat net iets verder.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals één jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Eén jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de 180 Volkswagen-dealers met in totaal 300 servicepunten in Nederland.

Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets

aan het toevel overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan.

Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities.

Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger.

In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit.

Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een cascodekking neemt, hoeft u bij schadeherstel in binnen- en buitenland het geld niet eerst voor te schieten.

Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit onze AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs.

Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires.

Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van ons als Volkswagen dealer op de koop toe.



Volkswagen. Wie anders?



Alle Volkswagens onder elkaar...

