



Volkswagen compleet.



Een verstandige beslissing neemt u met het hoofd en met het hart. Bij Volkswagen vindt u beslist het model dat precies aansluit bij uw heel persoonlijke eisen aan een auto. De pittige compacte auto, de veelzijdige gezinsauto, de exclusieve Limousine, de sprtwagen. Voor elke Volkswagen waar uw hart naar uitgaat, zijn er veel rationele argumenten.

Het Volkswagen-programma is een opmerkelijk breed modellenpalet, dat met de introductie van de nieuwe Polo nog meer perspectieven biedt. Met het nieuwe bouwstenensysteem kunt u naar eigen inzichten de motorkeuze combineren met de uitrusting en lakkleur.

De nieuwe modellen lopen voorop qua veiligheid en milieuvriendelijkheid - bijvoorbeeld dankzij de gebruikte materialen die goed kunnen worden recycled. De verdoorontwikkelde autotechnologie garandeert tegelijkertijd een zeer gemakkelijke bediening en een onvergelijkbaar rijplezier.

De hoogste kwaliteitsstandaard is al sinds jaren een kenmerk van alle Volkswagens. Deze is ook één van de factoren die zorgen voor het typerende Volkswagen-rijplezier.

Volkswagen - juist nu. Een Volkswagen is betaalbaar en heeft een zeer hoge inruilwaarde, hij is zuinig in het gebruik, bijzonder betrouwbaar en uiterst duurzaam.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leverings programma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

De nieuwe Polo. Zo groot kan een compacte auto zijn.	2-3
De Golf. Het origineel.	4-5
De Golf VR6. De norm in rijcultuur.	6-7
De Golf Eco. De norm als het gaat om het milieu.	8-9
De Golf Variant. De veelzijdige Golf.	10-11
De Golf Cabriolet. Een Golf om van te dromen.	12-13
De Vento. De reislimousine.	14-15
De Passat. De grote Volkswagen.	16-17
De Passat Variant. Het ruimtewonder.	18-19
De Passat VR6. De exclusieve Volkswagen.	20-21
De Corrado. De sportwagen.	22-23



Instappen, wegrijden, genieten. Zo gemakkelijk is dat, wanneer u in de nieuwe Polo achter het stuur plaatsneemt. U ziet in één blik op het overzichtelijke dashboard hoe alles moet worden bediend. En vervolgens geniet u volop: van zijn wendbaarheid, de ruimte, de wegligging, de omvangrijke standaarduitrusting, de royale bagageruimte en zijn veiligheid. Wat u ook wenst van een auto in deze klasse, de nieuwe Polo heeft het. Want hij biedt door het nieuwe bouwstenen systeem bijna onbegrensde mogelijkheden. U bepaalt welk karakter uw nieuwe Polo moet krijgen. Functioneel, sportief, elegant of comfortabel. Of alles tegelijk, bijna elke combinatie is mogelijk. U kunt immers elke motorvariant combineren met de aankleding en uitrusting die u het meest aanspreken. En daar gaat het om.

Motoren, motoren, motoren. Het motorenpalet van de nieuwe Polo omvat de 1,0-liter benzinemotor met 33 kW (45 pk), de 1,3-liter met 40 kW (55 pk) en de



Overzichtelijk, functioneel, uitnodigend: het dashboard, dat u snel en gemakkelijk kunt aflezen. (Foto: bouwstenen ABS en airbag).

Alle Volkswagens.

De nieuwe Polo. Zo groot kan een compacte auto



1,6-liter met 55 kW (75 pk). Vanzelfsprekend allemaal met vijfversnellingsbak. De aandrijfassen met kegelvormige rollagers zijn bijzonder robuust.

En: stuurbekrachtiging is zelfs al mogelijk op de Polo 45 Servo met 1,0-liter motor en 33 kW (45 pk). (Foto: bouwstenen Sport-Plus "laguneblauw" en Styling.)



Ruim, comfortabel en rijk uitgerust: het interieur in de basisuitvoering. Hier voelt u zich net zo prettig als in veel duurdere auto's. (Foto: bouwstenen ABS en airbag).



Airbag, airbag, ABS. Uitrusting die uw nieuwe Polo nog veiliger maakt: het antiblokkeersysteem ABS en de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier.



Typisch Golf - van huis uit comfortabel en royaal uitgerust. Al in de basisversie CL biedt hij veel zaken die het rijden plezierig maken.



Zoveel comfort is nodig. Standaard bij de CL: gedeeltelijk (1/3-2/3) neerklapbare achterbank, stuurbekrachtiging vanaf de 47 kW-versie, leeslampjes voorin en vele andere zaken (Foto: interieur Golf CL).

Ruim 20 jaar geleden liep de eerste Golf van de lopende band. Al na korte tijd spraken over een auto van een nieuwe klasse - de Golf-klasse. Wat de Golf meteen vanaf dat moment kenmerkt, is zijn welhaast legendarische kwaliteit. Dat hij zich in elke generatie zeer individueel aan de wensen van de koper aanpast. En dat hij steeds onmiskenbaar zichzelf is gebleven: de Golf. Hij biedt een veiligheid die verder gaat dan de wetgevers verlangen. Dankzij recyclebare materialen en motoren met lage emissiewaarden is de Golf een toonbeeld als het gaat om het milieu. En met betrekking tot de kwaliteit geldt: traditie schept verplichtingen. (Foto: Golf CL.)

De Golf. Het origineel.

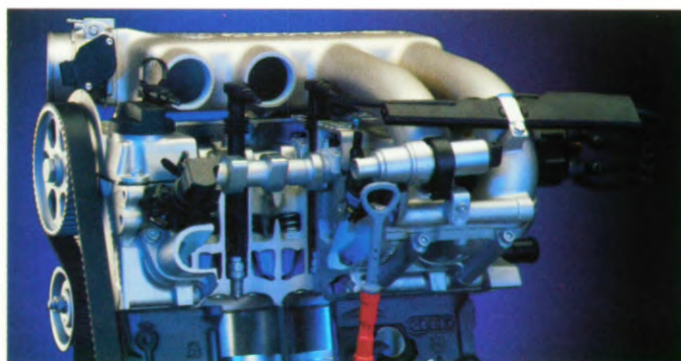


De keuzemogelijkheden: CL, GL, GT/GTD, GTI, GTI 16V, VR6. De GL met 66 kW is ook leverbaar met syncro-vierwielaandrijving. De Golf en zijn omvangrijke dieselmotoren-

programma - inclusief de bijzonder zuinige TDI - ronden het aanbod af. De Golf biedt voor iedere smaak de passende uitrusting.



De overzichtelijkheid is opmerkelijk. Een in hoogte verstelbaar vierspaaks stuurwiel en stuurbekrachtiging zijn standaard in de GL. (Foto: dashboard GL).



De benzinemotoren vanaf 44 kW (60 pk) zorgen voor rijplezier. Een paradepaardje vormt de Golf GTI 2.0 liter 16-kleppenmotor met 110 kW (150 pk), die zorgt voor een zeer sportief en dynamisch rij karakter. (Foto: 110 kW-motor).



Smaken verschillen. Een Golf biedt voor elke smaak de passende rijbeleving. De hoogste vorm van rijcultuur biedt de Golf VR6.

Een understatement-auto - alleen liefhebbers herkennen meteen zijn ware kracht. Slechts enkele uiterlijke kenmerken verraden zijn sportieve karakter: bijvoorbeeld



Binnen even voornaam als buiten. Van rijcultuur kunt u pas echt genieten als u bent omgeven door de juiste ambiance. De VR6 heeft die.



De dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier. Standaard in de Golf VR6. Samen met de driepunts veiligheidsgordels en alle andere veiligheidsmaatregelen biedt deze de best mogelijke bescherming aan de inzittenden.

De Golf VR6. De norm in rijcultuur.



de lichtmetalen BBS-velgen met brede banden, de dubbele koplampen, de gedeeltelijk donker uitgevoerde achterlichten en de elektronisch versterkte dakantenne.

ABS, een elektronische sperdifferentieel (EDS) en een uitrusting die hoort bij een voornamen auto. Standaard. (In NL standaard voorzien van mistlampen vóór).



De kans op letsel bij een ongeval wordt aanmerkelijk teruggebracht.



Fluisterzacht: de VR6-motor. Met zijn inhoud van 2,8 liter levert hij 128 kW (174 pk). Het hoge koppel zorgt voor een uitstekende elasticiteit.



Schone oplossingen. Volkswagen gaat met de Golf nóg verder in het ontzien van het milieu. De Golf werd bijvoorbeeld zo ontwikkeld dat hij al sinds lange tijd op milieuverantwoorde wijze kan worden geproduceerd. Van de productie van kunststof delen tot het lakproces wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van materialen die onschadelijk zijn voor het milieu.

De Golf Eco - een dieselauto met alles wat typerend voor de Golf is. Het hoge technische niveau werd hier in dienst gesteld van het milieu.

Wat hem zo milieuvriendelijk maakt, is de zogenaamde **stop-start-automaat**. Deze zorgt dat wanneer u stopt, of tijdens het rijden het gaspedaal geheel loslaat, de aandrijving wordt losgekoppeld en de motor

uitgeschakeld. Bij het inschakelen van de eerste versnelling of wanneer u weer gas geeft, start de motor weer. Dit principe brengt de productie van uitlaatgassen en geluid aanmerkelijk terug en dat geldt ook voor het brandstofverbruik. In deze Golf Eco is dat duidelijk merkbaar. Niet alleen bij het tanken, maar ook al bij het rijden, zeker in het stadsverkeer.

De 1,9-liter dieselmotor met katalysator met 47 kW (64 pk) is zeer zuinig en levert toch veel kracht. Het voor de Golf kenmerkende rijplezier blijft dus geheel behouden.

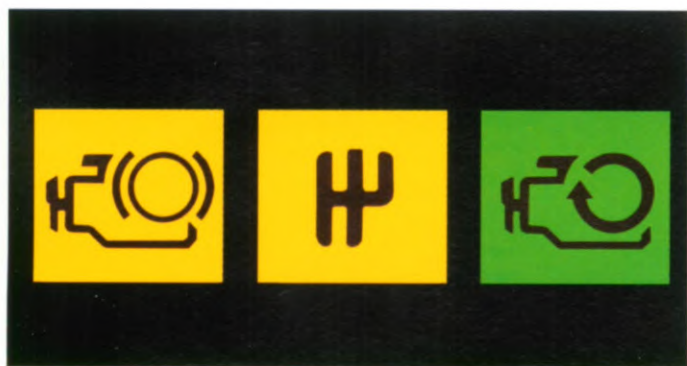
De Golf Eco.

De norm als het gaat om het milieu.



Zuinig. De Golf Eco is bijzonder zuinig. Zo verbruikt hij in het stadsverkeer gemiddeld slechts 5,5 l/100 km (volgens EG-norm 80/1268 EWG).

Volkswagen stelt met de Eco de nieuwe norm als het gaat om het milieu. Door zijn stop-start-automaat heeft hij heel lage emissie-waarden.



Controle. Dit controle-instrument geeft aan wanneer de stop-start-automaat inschakelt als de motor op bedrijfstemperatuur is, wat het gunstigste schakelmoment is en wanneer de stop-start-automaat is uitgeschakeld.



Een goed idee. Door een druk op de knop kunt u de stop-start-automaat op aflopende wegen uitschakelen, om zo de remmende werking van de motor te benutten.



Golf de Grote. Een van de kenmerken is dat de Golf door de jaren heen een echte Golf is gebleven. Deze traditie schept ook verplichtingen voor de Golf Variant. Hij heeft alle kwaliteiten die hem tot een Golf maken. Alleen - met nog meer ruimte.

Ruimte voor gezin en vrije tijd, zo veelzijdig en actueel als een combi vandaag de dag moet zijn.

Hij is 32 cm langer dan de Golf, maar blijft daarmee qua buitenafmetingen nog altijd een compacte auto.

De keuzemogelijkheden komen tegemoet aan alle wensen. De Variant is er in CL-, GL- en GT/GTD-uitvoering. Ook de benzine-motoren, van 44 kW (60 pk) tot 85 kW (115 pk) laten niets te wensen over en hebben een lage emissiewaarde. Daarnaast is er ook keuze uit drie zuinige diesels: een 47 kW (64 pk), een turbodiesel met katalysator en 55 kW (75 pk), en de TDI-motor met 66 kW (90 pk).

Voorbeeldig is de rijke uitrusting van de Golf Variant: de hoogteverstelling op de bestuurdersstoel, stuurbekrachtiging (vanaf 47 kW) en het instrumentarium met toerenteller zijn zeer praktisch en horen er in de CL al standaard bij. De Golf Variant GL heeft standaard bijvoorbeeld een dakreling, elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, en een in hoogte verstelbare stuurkolom. (Foto: Golf Variant GL).

De Golf Variant. De veelzijdige Golf.



De legendarische Golf-kwaliteiten hebben ze allemaal. Net als de Golf staat de Golf Variant voor verfijnde techniek en hoge kwaliteit. En het is duidelijk dat hij net als

het origineel de norm stelt op de gebieden veiligheid, milieu en rijplezier. Dus hij onderscheidt zich 'alleen maar' in zijn ruimte.



Rijk uitgerust. Het interieur van de Golf Variant CL toont dit op voorbeeldige wijze.



Volop ruimte. Door omklappen van de ongelijk gedeelde (1/3-2/3) achterbankzitting en -leuning kunt u de bagageruimte vergroten van 466 liter naar 1425 liter (gemeten volgens VDA-norm). (Foto: Golf Variant CL).



De opvolger van de klassieker. Zijn design, zijn elegante styling en zijn aantrekkelijke uitvoeringen typeren hem in het bijzonder. Maar voor alles is de Golf

Cabriolet heel duidelijk een Golf. Met alle kwaliteiten die daarbij horen en die het rijden in de Golf altijd al hebben gekenmerkt. De Golf Cabriolet garandeert puur



Keuzemogelijkheid: Avantgarde. Duidelijk herkenbaar aan de buitenkant, harmonieus van binnen. De Golf Cabriolet Avantgarde bezit een opmerkelijk rijke uitrusting.

(Foto: Golf Cabriolet Avantgarde met 85 kW-motor.

De Golf Cabriolet. Een Golf om van te dromen.



rijplezier. Hij ontziet het milieu zoveel mogelijk, bijvoorbeeld dankzij de recyclebare kunststoffen, en zijn afwerking voldoet aan de allerhoogste eisen.

(Foto: Golf Avantgarde).



De elektrisch/hydraulisch bediende kap. Gemakkelijker bestaat niet. Kapvergrendeling losmaken, één druk op de knop - en u kunt genieten van de grote cabrio-vrijheid. (In NL standaard op Avantgarde).



Geschikt voor elke dag en elk weer. De kap beschermt u bij een wolkbreuk, blijft potdicht in de wasstraat en biedt een uitstekende isolatie tegen koude en warmte.



Door en door Volkswagen. De Vento is sportief, comfortabel, actueel en dynamisch van design. Met een riante bagageruimte. En in elk opzicht is hij zo vooruitstrevend als een auto tegenwoordig moet zijn.

Zijn veiligheidsconcept voldoet aan normen die op veel punten zelfs verder gaan dan de strenge Amerikaanse normen. Van de structuur van de voorzijde en de passagierskooi, via de besturing, het stuurwiel en de stoelen, tot aan de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners voorin: de Vento is zo gebouwd, dat hij bij een ongeval een niveau van bescherming biedt dat tot nu toe in deze klasse zeldzaam was. Verstevingingen overdwars en veiligheidsbalken in de portieren ondersteunen dit principe nog verder.



In de Vento GT/GTD. De sportieve manier om te genieten van het rijden in de Vento.

De Vento. De reislimousine.



Het milieuconcept van de Vento is al net zo voorbeeldig. Van de kunststofdelen tot het lakproces is zijn produktie zo min mogelijk van invloed op het milieu. Stoffen als CFK's, cadmium of asbest worden niet gebruikt. De kunststoffen zijn optimaal voorbereid voor hergebruik. De motoren, van 55 kW (75 pk) tot de zescilinder met 128 kW (174 pk), bieden volop rijplezier en hebben lage emissiewaarden. Drie dieselmotoren ronden het aanbod af.

De keuzemogelijkheden van de Vento: CL, de complete standaarduitrusting. GL, de comfortabele uitrusting. De Vento is er ook met de nieuwe direct ingespoten dieselmotor. En ten slotte de voornaamste manier om de Vento te ervaren: de zescilinder VR6. (Foto: Vento GT met 85 kW-motor).



De dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier vormt de best mogelijke bescherming van de inzittenden. Standaard in de Vento VR6, en in de andere Vento-uitvoeringen verkrijgbaar voor een verrassend lage meerprijs.



De Passat is in vele opzichten de grote Volkswagen. Hij biedt veel plaats, veel comfort, veel rijplezier en is verkrijgbaar in de uitvoeringen CL, GL, GT en VR6 Exclusiv.



De comfortmaat - gemeten van het gaspedaal tot de achterbankrugleuning - bedraagt in de Passat maar liefst bijna twee meter. Dat betekent extra veel beenruimte. (Foto: Passat GL met 85 kW-motor. Niet standaard: cassette-opbergsysteem).

Aan de buitenkant geven de lagere voorzijde, de markante grille en de harmonieuze achterzijde hem een bijzonder voor-naam uiterlijk. Door zijn ronde vormen is de Passat aërodynamisch en elegant tegelijk.

Vooruitstrevend. Op het gebied van de veiligheid stelt de Passat hoge eisen. Een zeer solide kooiconstructie, en portieren voorzien van veiligheidsbalken dragen onzichtbaar bij aan uw veiligheid. Vanaf de 110 kW is de Passat standaard voorzien van het antiblokkeersysteem ABS.

De recyclebare kunststoffen worden al bij de productie voorzien van merktekens, voor sortering na demontage. Zij vormen zo een voorbeeld van het milieubewuste karakter van de nieuwe Passat.

De Passat. De grote Volkswagen.



Krachtige motoren, van de 1,8-liter met 55 kW (75 pk) tot de zescilinder met 128 kW (174 pk), zorgen voor een rijbeleving van ongebruikelijk hoog niveau.

De 1,9-liter turbo-dieselmotor met 55 kW (75 pk) en de uitzonderlijk zuinige TDI-motor met 66 kW (90 pk) maken het motoren-aanbod compleet.



De dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier is optioneel (standaard vanaf GT).



De grote Volkswagen is ook als Variant zeer groot. Daarmee bedoelen wij niet alleen zijn voorbeeldige ruimte-aanbod. Maar ook de veiligheid van deze multifunctionele wagen: door zijn verstevigingsprofielen, gordelspanners voorin, hoofdsteunen óók achterin, en de veiligheidsstuurkolom die bij een frontale botsing als een telescoop in elkaar schuift, denkt Volkswagen aan de onverwachte momenten waar wij liever niet te vaak bij willen stilstaan.

Gemakkelijk, variabel en stijlvol zijn de sleutelwoorden wanneer het gaat om de binnenruimte. Comfortabel: vanaf de CL is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.



Volop plaats. Het royale volume van de bagageruimte kan door omklappen van de achterbank worden vergroot van 465 liter naar 1500 liter (gemeten volgens VDA-norm).

De Passat Variant. Het ruimtewonder.



Hoogwaardige stoffen, een nauwkeurige afwerking en functionele, weldoordachte uitvoeringsdetails zijn een kenmerk van de kwaliteit van de Passat Variant.



Goede reis. Het interieur van de Passat Variant is volgens ergonomische en veiligheidstechnische criteria ontworpen.
(Foto: Passat Variant GL met 85 kW-motor).

De keuzemogelijkheden CL, GL en GT bieden voor elk wat wils. Al in de CL-uitvoering vindt u standaard alles wat u in deze klasse verwacht - groengetint, warmtewerend glas en gedeeltelijk in de carrosseriekleur gespoten bumpers horen daar ook bij. Wie waarde hecht aan een bijzonder comfort, kiest voor de GL. De Passat Variant GT is sportief en elegant uitgevoerd. Zuinige motoren met lage emissie-waarden zijn er vanaf de 1,8-liter met 55 kW (75 pk) tot en met de zescilinder met 128 kW (174 pk). Voor diesel-liefhebbers is de bijzonder zuinige TDI-motor met 66 kW (90 pk) precies de juiste keus.
(Foto: Passat Variant GT).



Slechts een kwestie van vorm. De Passat VR6 is er als klassieke Limousine of als bijzonder veelzijdige Variant. Beide bieden een buitengewoon rijplezier.



De Passat VR6. Op maat gesneden voor iedereen die het bijzondere prefereert boven het alledaagse. Hij biedt u een onvergelijkbaar rijgenoegeen.

Zijn zescilinder motor is een en al stille, soevereine kracht. De cilinderinhoud van 2,8 liter en de 128 kW (174 pk) zorgen voor een soepele, krachtige ontplooiing van het vermogen.

Het uitgekiende veiligheidssysteem: de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, de gordelspanners voorin en ook het anti-blokkeersysteem ABS zijn in de Passat VR6 standaard. Net zoals de veiligheidsstuurkolom, die bij een frontale botsing telescopisch in elkaar schuift. Daardoor is de kans dat hij in het interieur dringt, aanzienlijk kleiner. Met deze en andere maatregelen voldoet de Passat VR6 aan normen die voor een deel zelfs de strenge Amerikaanse veiligheidsvoorschriften overtreffen.

De Passat VR6. De exclusieve Volkswagen.



Onovertroffen rij-eigenschappen, in combinatie met een royale binneruimte, maken de Passat VR6 tot een ruisgenoot die geen compromissen kent.



VR6 Exclusiv. Zo voornaam als hij er uitziet, zo elegant is zijn ambiance. Hoogwaardige afwerking in smaakvolle Volkswagen-stijl.

Eersteklas reizen in het topmodel van de Passat-familie. Als Limousine en als Variant biedt de Passat VR6 Exclusiv alle kwaliteiten van de topklasse. Exclusief is het comfort bijvoorbeeld door zijn elektrische ruitbediening voor- en achterin, de elektrisch verstelbare comfortstoel voor de bestuurder en de lichtmetalen BBS-velgen. Er is keuze uit elf uni-, metallic en parel-effect lakken voor het exterieur. Zijn elegante verschijning onderscheidt zich van het alledaagse. Hier stapt u in en hebt u meteen het goede gevoel iets heel bijzonders te beleven. (Foto: Passat en Passat Variant VR6 Exclusiv.)



Smaken verschillen. Reden genoeg voor Volkswagen om al degenen, die graag een sportief leven leiden, ook een sportieve auto te bieden: de Corrado. Hij is een topsporter. Trekkracht en souplesse behoren tot de vele disciplines die de Corrado perfect beheerst. Ze vormen enkele van de eigenschappen die een sportwagen tot een echte maken. Het onderstel garandeert een optimale wegligging en daarmee een rijgedrag zoals het een sportwagen betaamt.

Verrassend veel ruimte. Ondanks alle sportiviteit biedt de Corrado uitgerust met een royaal comfort. Want de kracht en dynamiek van een sportwagen mogen op geen enkele manier het comfort beïnvloeden.

Zo geldt voor de Corrado dat de kofferruimte meer ruimte heeft dan alleen voor handbagage. De laadruimte kan worden vergroot van 235 liter naar 810 liter (gemeten volgens VDA-norm) door de ongelijk gedeelde (1/3-2/3) leuning van de achterbank neer te klappen.

Met al deze voordelen blijft de Corrado toch een echte sportwagen. Krachtig, dynamisch, individueel. Maar dan wel comfortabeler.

Keuzemogelijkheden in de motorisering en uitrusting zijn er natuurlijk bij de Corrado net als bij alle andere Volkswagens. De drie versies: VR6 met 140 kW (190 pk), 16V met 100 kW (136 pk) of de Corrado met 85 kW (115 pk) - en ze hebben alle het antiblok-

De Corrado. De Sportwagen.



keersysteem ABS standaard. Ze staan alle drie voor puur rijplezier en maken dat het liefhebbershart sneller klopt. De Corrado is betrouwbaar, duurzaam en economisch in

het gebruik. Zijn techniek, de kwaliteit en de veiligheid maken hem onmiskenbaar tot een Volkswagen.
(Foto: Corrado met 85 kW-motor).



Sportstudio. Een overzichtelijk gerangschikt instrumentarium. Alle bedieningsorganen bevinden zich gemakkelijk onder handbereik. Het interieur is doordacht en bevat geen overbodige details.



Fluisterzacht: de VR6-motor. Zes cilinders, 2,9-liter cilinderinhoud en een sportief vermogen van 140 kW (190 pk) zorgen voor een zeer soepele ontplooiing van de kracht.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.