

**Wat nieuw is aan de
Polo Coupé, Polo, Polo Classic, Golf Cabriolet,
Scirocco, Passat Variant, Santana....**

Waardoor onze Volkswagens in het modeljaar 1984 nòg aantrekkelijker worden!



2. Wat voor nieuws is er te melden voor '84?

Alle Volkswagens worden nu in tal van details nog aantrekkelijker! Vooral de motoren zijn feller, stiller en nog zuiniger. Vermakkelijk is het verstellen van de voorstoelen door de handgreep aan de binnenzijde van de stoelen te plaatsen. Zelfs aan kleinigheden als het controlelampje voor groot licht is gedacht. Dit brandt nu weer vertrouwd blauw in plaats van geel. Een speciali-

teit bij de Polo, Polo Coupé, Polo Classic, Golf Cabriolet en de Scirocco: de crick met beweegbare draagplaat. Bij de Golf Cabriolet, de Passat-modellen en bij de Scirocco zijn nu de remmen van een nog betere kwaliteit. Op de volgende bladzijden laten wij de andere vernieuwingen aan de diverse Volkswagen-modellen zien. Het is duidelijk, dat Volkswagen rijden op diverse fronten nóg plezieriger wordt!

3. Nieuw aan de Polo Coupé.

In de sportieve Polo Coupé verrast de nieuw ontwikkelde 1,3 litermotor, 40 kW (55 pk) door zijn stille werking en hoog koppel bij lagere toerentallen. Een beslissende stap in de richting van de hoge compressietechnologie is het geoptimaliseerde HCS (High Compression and Squish) verbrandingsproces. Het thermisch rendement stijgt, omdat de verbrandingsruimte zich in de zuiger

bevindt en een hoge compressie voor een intensieve turbulentie van het brandstof-luchtmengsel zorgt.

Resultaat: de energie wordt duidelijk efficiënter omgezet.

Ondanks de hoge compressie neemt de motor genoeg met normale benzine, waar verheugend zuinig mee omgesprongen wordt.

Standaard: rembekrachtiging en remkrachtregelaar.



4. Nieuw aan de Polo.

Hij verblijdt zijn bewonderaars met dezelfde nieuwe 1,3 litermotor, 40 kW (55 pk). Ondanks de hoge compressie, is deze motor op grond van speciale verbrandingsvoorzieningen volmaakt tevreden met normale benzine. Hij is nu standaard eveneens voorzien van

rembekrachtiging en remkrachtregelaar. De in het midden gedeelde achterbank en -leuning maakt de ruimte in de Polo GL nog veelzijdiger bruikbaar (bij de Polo C en de Polo CL tegen meerprijs).



5. Nieuw aan de Polo Classic.

Zuinigheid is troef bij de Polo Classic, eveneens dankzij de nieuw ontwikkelde 1,3 liter-motor. Met normale benzine bereikt de hoog gecompriëerde 40 kW (55 pk) motor (compressie 9,5:1) indrukwekkende prestaties bij een bescheiden verbruik. De nieuwe

motortechniek met de in de zuigers uitgespaarde verbrandingsruimten, verlaagt het verbruik en zorgt tegelijkertijd voor een milieuvriendelijke verbranding. Een fluisterstille werking en een krachtig koppel in het lage toerentalgebied zijn de verdere pluspunten van de nieuwe motor.



6. Nieuw aan de Golf Cabriolet.

Is het nog mogelijk het exclusieve sportkarakter van deze auto verder te verfijnen? Inderdaad. Door bijvoorbeeld nieuwe comfortabele sportstoelen en andere interieurkleuren. En door de nieuwe 1,6 motor, 55 kW (75 pk).

Hij is voorzien van een registercarburetor met volautomatische startvoorziening en automatische afsluiting van de benzinetoevoer bij afremmen op de motor. Is één en al kracht, temperament en souplesse. En doet zijn werk weldadig stil, terwijl hij qua verbruik een uitgesproken zin voor zuinigheid heeft ontwikkeld.



7. Nieuw aan de Scirocco.

Hoeveel plezier u beleeft aan nog wat meer "power" onder de motorkap, ervaart u in de Scirocco met de nieuwe 1,8 litermotor, 66 kW (90 pk) met valstroom-registercarburateur, vol-automatische startvoorziening en automatische afsluiting van de benzinetoevoer bij afremmen op de motor. De grotere cilinderinhoud en de hogere compressie komen prestatie en koppel ten goede. De motor loopt soepeler, waardoor een wijziging van de overbrengingen van

de versnellingsbak mogelijk was. Dit heeft weer geresulteerd in een verlaging van het toerentalniveau.

Uw voordeel: een verminderd brandstofverbruik, waardoor de hogere prijs voor superbenzine meer dan gecompenseerd wordt. Bovendien loopt de motor geruislozer en biedt dus nog meer rijcomfort. Nòg een nieuwigheidje aan de Scirocco: de tweearmige ruitewisserinstallatie. Hierdoor wordt het wisvlak vergroot en het zicht bij slecht weer verbeterd.



8. Nieuw aan de Passat en Passat Variant.

De nieuwe motoren bieden u kracht op maat: u kunt kiezen uit de 1,3 liter-motor, 44 kW (60 pk) met een hoger koppel, duidelijk verbeterde prestaties en een merkbaar lager brandstofverbruik. De 1,6 liter-motor, 55 kW (75 pk), met hogere compressie, valstroom-registercarburateur, vol-automatische startvoorziening en

automatische afsluiting van de benzinetoevoer bij afremmen op de motor. De krachtige motor loop plezierig stil en verbruikt opvallend weinig brandstof.

De 2,0 liter-motor, 85 kW (115 pk). Deze 5 cilinder-injectiemotor kenmerkt zich door grote souplesse, uitstekende rijprestaties en een gering verbruik.



Met deze nieuwe motoren ter aanvulling op de huidige staat u thans een assortiment ter beschikking, dat nauwelijks nog wensen overlaat.

De Passat CL heeft blankmetalen wioldoppen. De modellen met turbo diesel en met 66 kW (90 pk)-motor zijn voorzien van 185/70 SR 13-banden. De $\frac{1}{3}$ en $\frac{2}{3}$ verticaal deelbare achterbank en -leu-

ning in de Passat GL maakt het mogelijk deze delen afzonderlijk om te klappen en biedt zodoende meer variatiemogelijkheden in het vervoer van personen en goederen. Qua uitrusting en motorenkeuze blijft de Passat Variant in geen enkel opzicht achter bij de limousine. Ook hier zijn er dezelfde nieuwe motoren: 1,3 liter, 44 kW (60 pk), 1,6 liter, 55 kW (75 pk) en 2,0 liter, 85 kW (115 pk).



9. Nieuw aan de Santana.

De Santana is nu leverbaar als CX met een nieuwe bijzonder waardevolle uitrusting. Ook met de Santana kunt u thans meer haast hebben dan voorheen. Aan de nieuw ontwikkelde motoren zal het namelijk niet liggen! U heeft de keus tussen de 1,6 liter-carburatie-

motor met 55 kW (75 pk). Of de 2 liter 5 cilinder-motor met 85 kW (115 pk). Beide motoren overtuigen door indrukwekkende prestaties, grote soepelheid, fluisterzachte werking en een laag brandstofverbruik. Uw benzinepomphouder zal ze vaak voorbij zien flitsen....



10. Het laatste nieuws over kleuren en stoffen.

Vanzelfsprekend rijden alle Volkswagens ook qua kleuren en stoffdessins met de mode mee. U kunt er zeker van zijn dat wij ook voor uw smaak de juiste kleurencombinatie beschikbaar hebben.

Mocht u nadere informatie wensen, stap dan rustig bij ons binnen. We adviseren u met plezier. De afgebeelde modellen zijn deels voorzien van extra's (leverbaar tegen meerprijs).

De 9 extra voordelen van Volkswagen.

Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht, staan wij graag voor u klaar.
Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

1. De garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

2. De lakgarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens die na 25 maart 1983 zijn afgeleverd, geldt een garantie van 3 jaar op de lak voor wat betreft materiaal en/of fabricagefouten. Uw V.A.G dealer geeft u graag verdere informatie.

3. De carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G. dealer naar de garantievoorwaarden.

4. De V.A.G service

Het V.A.G service systeem. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

5. De V.A.G accessoires-service

De V.A.G accessoire-service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire-gebied te vervullen.

6. De V.A.G verzekerings-service

De V.A.G verzekerings-service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten". Dit geldt uiteraard alleen bij een

cascodekking.

7. Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen, namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

8. V.A.G. leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen maar leasen.

9. De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

