



Volkswagen Polo 3-deurs





De Polo CL. Niet standaard: in twee delen neerklapbare achterbank.

Polo, de zekerheid van zorgenloos rijplezier

Een opvallende verschijning waar pit in zit en een goochelaar in het verkeer, dat is de Polo van Volkswagen. Uw ideale partner voor alle doeleinden, of het nu stadsverkeer is of op de grote weg, of het nu kleine of grote vrachten zijn met of zonder passagiers, de Polo laat u nooit in de steek.

Door zijn grote, diep naar onderen doorlopende achterklep, laadt u zijn bagageruimte moeiteloos vol. Een bagageruimte die ook nog eens variabel bruikbaar is doordat de achterbank helemaal neergeklapt kan worden. De meest uiteenlopende zaken kunt u in deze Polo vervoeren.



Door zijn handzame afmetingen is hij moeiteloos door de stad te loodsen en is parkeren, waar dan ook, een fluitje van een cent.

Onvermoeibaar overbrugt hij grote afstanden met hoge gemiddelden en lage verbruikscijfers. Hiervoor zorgt een van de uitgekiende motoren. U kunt

namelijk kiezen uit de 1.05 liter motor met 33 kW (45 pk), de 1.3 liter motor met 40 kW (55 pk) of de 33 kW (45 pk) dieselmotor. Welke motor u ook kiest, het zijn stuk voor stuk motoren met een lange levensduur. Dat betrouwbare geldt overigens voor de gehele auto, die met de vanzelfspre-

kende zorgvuldigheid van Volkswagen gebouwd is. Neem bijvoorbeeld de superieur geconstrueerde voorwiel-aandrijving in combinatie met de onafhankelijke wielophanging en de zelfcorrigerende stuurinrichting. Samen met de gekoppelde wielgeleide-arm zorgt dit voor een fenomenaal

weg- en bochtengedrag.

Dat Volkswagen bovendien het milieu serieus neemt blijkt uit het feit dat alle Polo's standaard zijn uitgevoerd met een katalysator, die zorgt voor schone uitlaatgassen.



De Polo CL. Niet standaard: in twee delen neerklapbare achterbank, veiligheidsgordels achter.

Polo, een ruimtevoertuig

Zoals het originele uiterlijk al doet vermoeden, is de Polo een uitermate veelzijdige automobiel. Want laten we de dingen wel even goed op een rijtje zetten.

In de allereerste plaats is het natuurlijk een ruime gezinsauto maar wat dacht u van de doe-het-zelver en de sport-

fanaat, die de meest uiteenlopende zaken probleemloos in de Polo kunnen vervoeren. Immers, er staat hun met een neergeklapte achterbank maar liefst een laadruimte ter beschikking van 1170 liter. Het is zelfs mogelijk als extra een in twee delen neer te klappen achterbank te verkrijgen. Hier-



door kunt u naast lange voorwerpen ook nog een extra passagier meenemen.

Hebt u deze bagageruimte niet nodig, dan klapt u de achterbank gewoon weer op, u heeft dan de grootste zitoppervlakte van zijn klasse, precies 2.40 m². Hiermee wordt het reizen zelfs met vier volwasse-

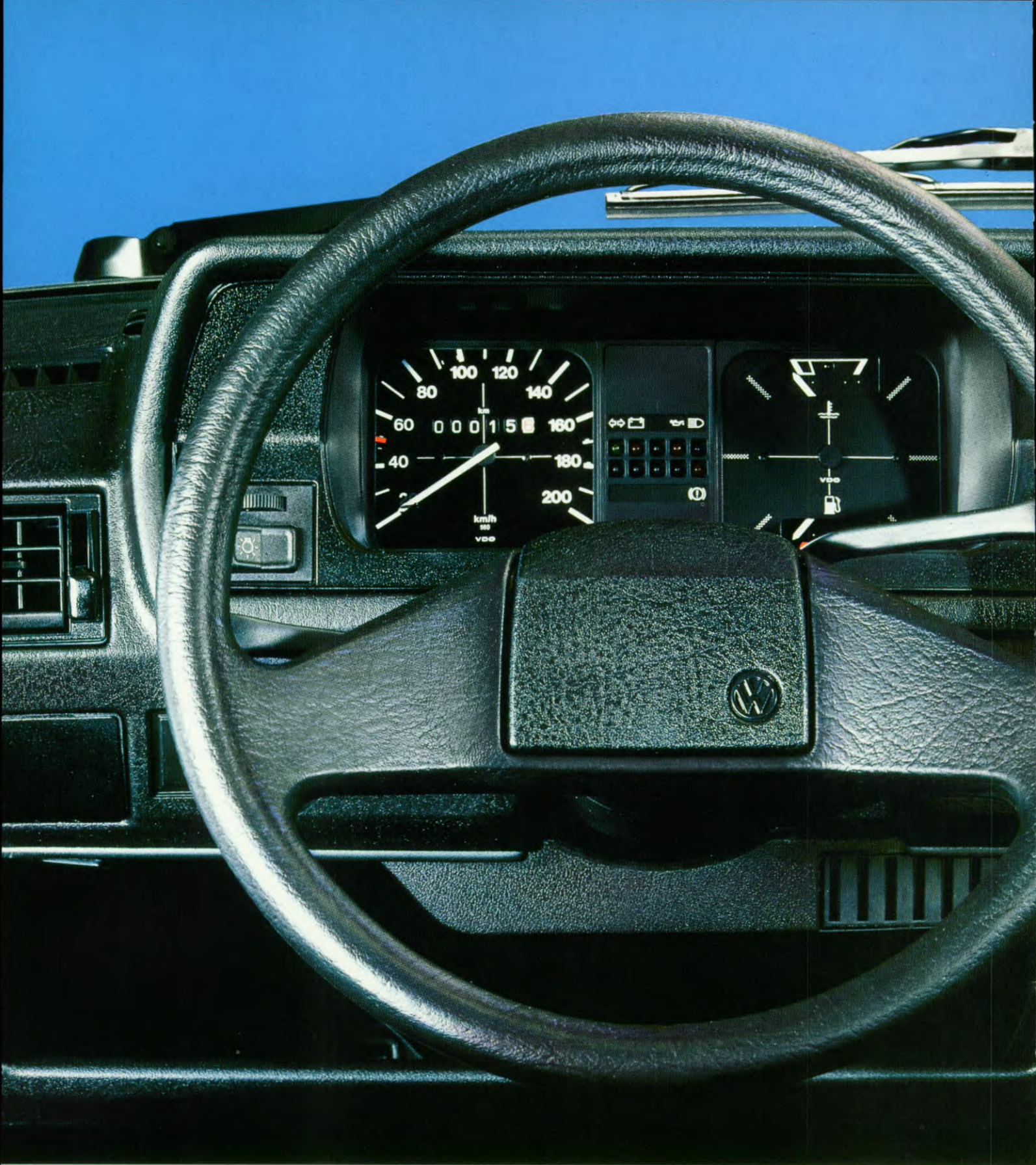
nen een ontspannen ervaring. Maar ook in stadsverkeerervaart u de voordelen van deze uiterlijk compacte automobiel. Met zijn lengte van 3.66 meter is er altijd nog wel een parkeerplaatsje te vinden en is hij zeer wendbaar in druk stadsverkeer.

De Polo CL kenmerkt zich

onder andere door een gelaagde voorruit, een geïntegreerde voorspoiler, kunststof bumpers met sierlijst, speciale CL-wiel-doppen, brede zwarte stootlijsten en zwarte middenstijlbe-kleding. Voor de Polo CL is bovendien een speciaal pakket samengesteld, waarmee u uw Polo nog aantrekkelijker kunt

maken. Dit pakket omvat metallic-lak of signaallak, groen warmtewerend glas, opbergvakken aan de voorportieren, een analoog-tijdklokje, een dagkilometerteller en een sigare-aansteker.

Lees eerst maar eens rustig verder, want we hebben nog veel meer voor u in petto.



Het dashboard van de Polo CL.

Moeiteloos rijden

Alles in de Polo is er op gericht om het rijden zo ontspannen mogelijk te maken. In één oogopslag bijvoorbeeld is het dashboard te overzien met zijn duidelijke meters en indicatie-lampjes. Als vanzelfsprekend vinden uw handen de benodigde bedieningsorganen, u hoeft dus nergens naar te zoeken.

Dat functionaliteit niet ten koste behoeft te gaan van compleetheid bewijst de ruitenwisser met tweetraps-schakeling en tipwiscontact, of bijvoorbeeld het handige muntenbakje voor uw parkeergeld. En als u kiest voor het extra pakket, heeft u zelfs een analoog tijd klokje, een dagkilome-



terteller en een sigare-aanste-
ker aan boord.

Wat betreft de motoren van de Polo, wordt u verrast door en goede prestaties, en zuinigheid. Dat geldt voor zowel de 1.05 liter motor met 33 kW (45 pk) als voor de 1.3. liter motor met 40 kW (55 pk). Bij de 40 kW motor kunt u als extra een

4+E versnellingsbak krijgen, waardoor de Polo nog economischer met de brandstof omspringt. De nieuwe dieselmotor met standaard een 5-versnellingsbak slaat qua economie echter alles. Bij 90 km/u (volgens ECE-norm) gebruikt deze slechts 4,4 liter diesel op 100 km.

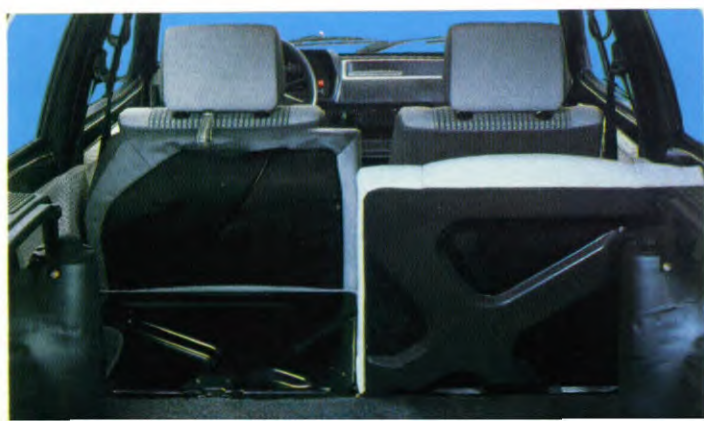


Het interieur van de Polo CL. Niet standaard: opbergvakken aan de voorportieren, in twee delen neerklapbare achterbank, veiligheidsgordels achter.

Comfortabele ruimte in de Polo

De binnenruimte is optimaal benut, dat merkt u direct wanneer u plaats neemt. Dus geen problemen met uw knieën of ellebogen. De anatomisch goed uitgekiende stoelen geven op de juiste plaatsen steun en de rugleuningen van de voorstoelen zijn traploos verstelbaar. De armsteunen

zijn diep verzonken in de portier- en zijbekleding, daardoor hebt u in de breedte nog meer ruimte. Dank zij een uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem heerst er altijd een aangenaam reisklimaat in de Polo. Dit systeem heeft niet alleen een drietraps aanjager maar ook traploos instelbare lucht-



openingen in het dashboard. Een geraffineerd systeem, dat u niet in de steek laat.

Zeker zo belangrijk is de veiligheid in een automobiel. Vandaar dat de Polo is voorzien van een ijzersterke kooiconstructie met kreukelzones voor en achter en andere veiligheidsverhogende zaken zoals

comfortabele automatische driepunts veiligheidsgordels, die uw bewegingsvrijheid niet onnodig beperken. Autorijden in de Polo is niet alleen aangenaam maar ook veilig.

Extra: de in twee delen neerklapbare achterbank.



De Polo Fox. Niet standaard: veiligheidsgordels achter. (Striping: niet standaard op Nederlandse uitvoering).

De Polo 3-deurs Fox swingt de showroom uit

Nieuw in het Volkswagen Polo 3-deurs programma is de Polo Fox. En dit nieuwe Polo-familielid biedt vele extra's voor hen, die nog niet tevreden zijn met de Polo in basisuitvoering en gewoon kiezen voor wat meer luxe. Want dat kent de Fox zeker!

Wat dacht u bijvoorbeeld van

groen warmtewerend glas rondom, wieldoppen in de kleur van de auto en moderne, frisse interieurbekleding. Of van details, waaruit blijkt dat u echt iets speciaals hebt gekocht, zoals opbergvakken aan de zijportieren, de interval op de wiswas installatie voor én achter, de middenconsole of het spe-



ciaal beklede Volkswagen-veiligheidsstuur.

Onder de motorkap van de Fox uiteraard zo'n uitgekende, betrouwbare motor als u van Volkswagen kunt verwachten. Daarbij kunt u kiezen uit drie uitvoeringen: 1.05 liter 33 kW (45 pk), 1.3 liter 40 kW (55 pk) of de 33 kW (45 pk) dieselmotor.

En welke krachtbron u ook kiest, we garanderen u bijzonder veel rijplezier. Want ook in deze Polo Fox zit de jarenlange kennis en technische know-how van Volkswagen verwerkt.

Dat geldt - u zult het begrijpen - natuurlijk niet alleen voor de Fox. Aan de Polo in basisuitvoering is evenveel aandacht

besteed. En die zekerheid zal u doen kiezen voor de Volkswagen Polo. De vraag is nu alleen in welke uitvoering, want Volkswagen maakt het u niet gemakkelijk. Kijk maar snel op de volgende bladzijde.



De Polo GT.

De Polo GT

Vlot, dynamisch en heel praktisch. De Polo GT heeft alles wat u zich kunt wensen als actieve en ondernemende automobilist(e). Met de 1.3 liter 40 kW (55 pk) benzinemotor komt u rap weg. De vier versnellingen schakelen soepel en zeker. Ongemerkt legt u kilometer na kilometer af. In het

stadsverkeer trekt de Polo GT vlot door. En daarbij blijft het verbruik alleszins binnen de perken.

De Polo GT is de ideale combinatie van een uitermate ruime 3-deurs auto met al zijn mogelijkheden en een GT-uitvoering. Wat dacht u bijvoorbeeld van de grille met de



geïntegreerde verstralers, sportstuur, toerenteller en de vier lichtmetalen velgen? Als extra kunt u daar nog verkrijgen groen warmtewerend glas, sportstoelen voor, opbergvakken aan de voorportieren en zwarte dakreling.

Of u nu kiest voor de Polo in basisuitvoering, de luxe Polo

Fox of de sportieve Polo GT, vast staat dat u een Volkswagen koopt met zijn overbekende veiligheid en betrouwbaarheid. In elke auto zit de hoogwaardige techniek verwerkt, opgedaan met jarenlange research. Maar dat Volkswagen niet over één nacht ijs gaat, wist u al.

De zwarte dakreling (standaard in combinatie met GT-Plus-pakket).



Het interieur van de Polo GT. Niet standaard: opbergvakken aan de voorportieren, in twee delen neerklapbare achterbank.

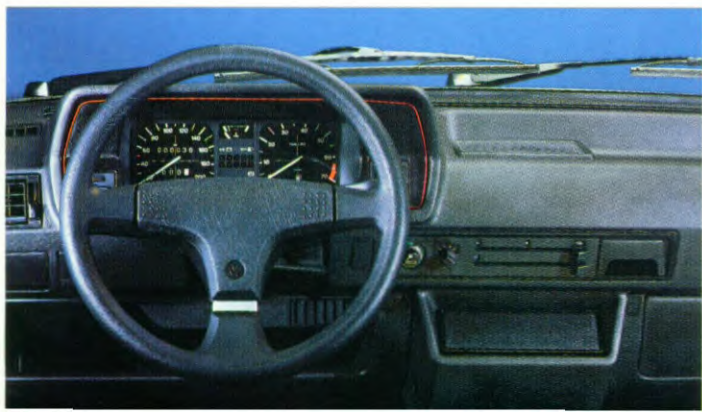
Het bewijs dat comfort en sportiviteit samen kunnen gaan

Sportiviteit en comfort kunnen heel goed met elkaar samengaan. Dat bewijst het interieur van de Polo GT. En u zult ook niets anders verwacht hebben van ons.

In de GT vindt u 2.40 m² zitoppervlakte - dat betekent dus plaats genoeg voor u en uw mede-inzittenden. Daarnaast is

het interieur van de GT aangepast aan zijn sportieve uiterlijk.

Een drie-spaaks sportstuur, een bekleed veiligheidsdashboard, waarin alle instrumenten overzichtelijk zijn gegroepeerd, zodat u met één blik alle benodigde informatie binnen bereik hebt: toerenteller, quartz klokje met digitale-aan-

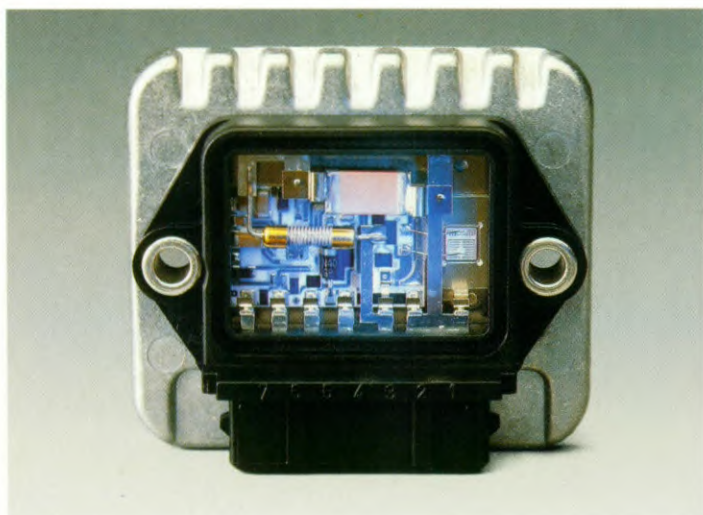


duiding en een dagkilometer-teller.

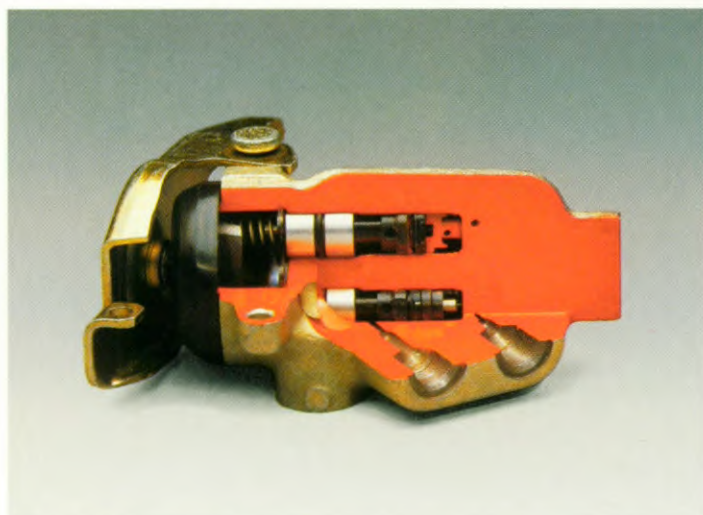
De zwarte hemelbekleding, de luxe vloerbedekking, portier- en zijwandbekleding, de in hoogte verstelbare met stof beklede hoofdsteunen en de stoffen bekleding van de stoelen, alles is harmonieus op elkaar afgestemd.

Als extra kunt u zelfs een uiterst comfortabele, anatomisch gevormde, in hoogte verstelbare sportstoel in uw GT laten monteren.

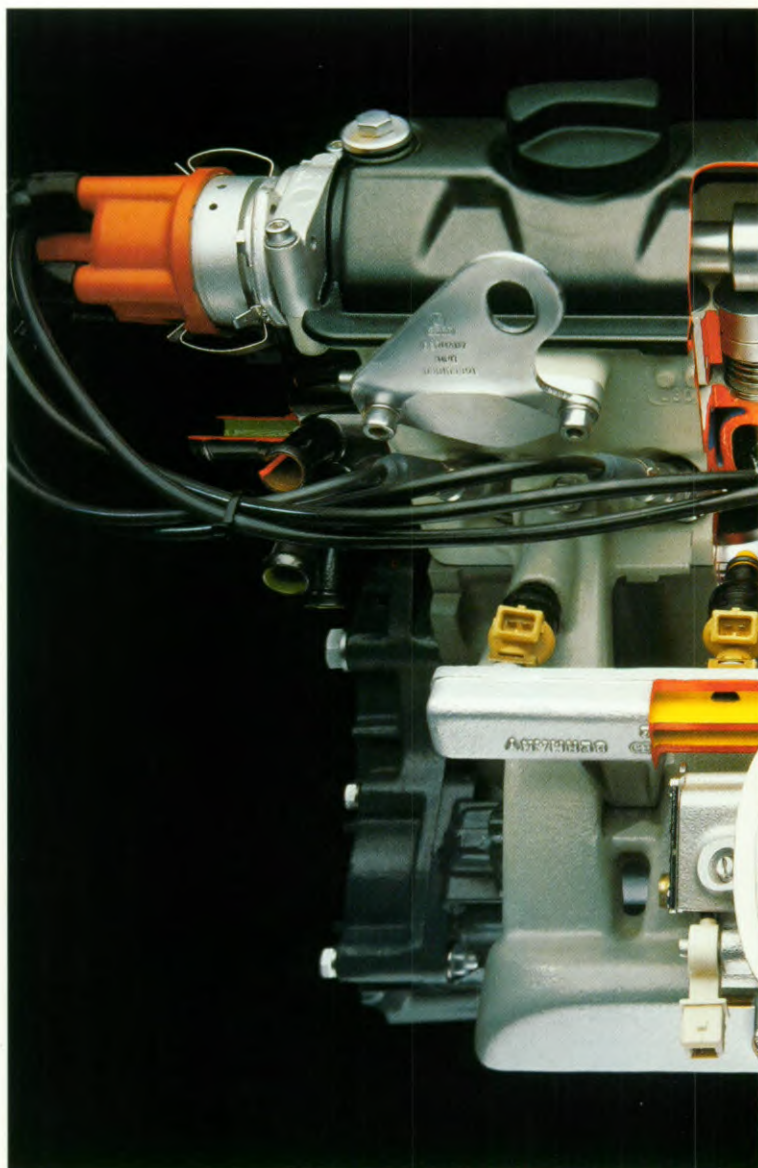
En ... hebben we teveel gezegd, toen we stelden dat Volkswagen sportiviteit en comfort kan combineren? Nee toch, u ziet het nu zelf.



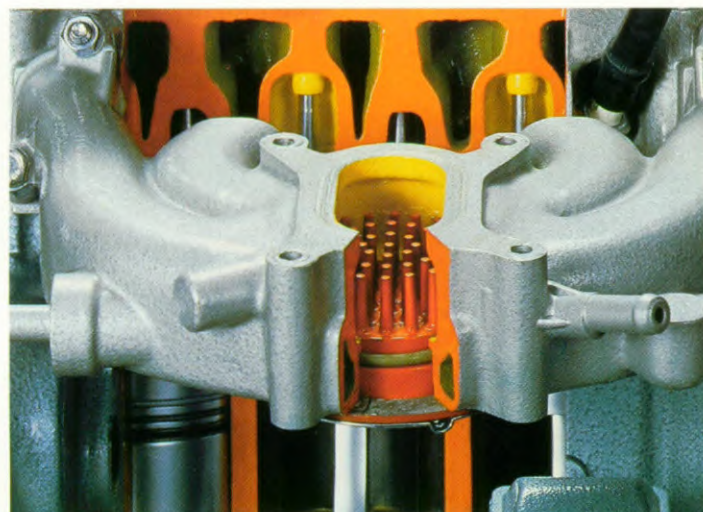
De elektronische ontsteking. Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden kunt u van uw transistorontsteking op aan. Deze elektronische ontsteking werkt zonder contactpunten en is daardoor - afgezien van de longlife-bougies - onderhoudsvrij. De krachtige vonk zorgt voor de juiste ontsteking en daardoor voor een optimale verbranding van het brandstof-lucht mengsel.



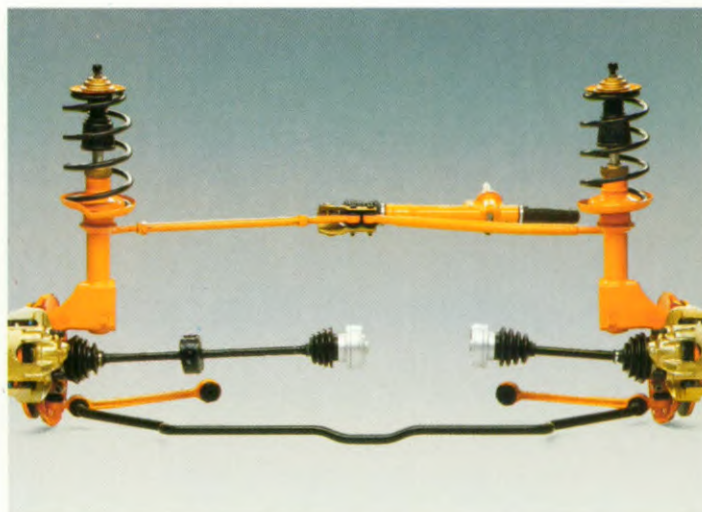
De remkrachtregelaar. De remkrachtregelaar zorgt voor een juiste verdeling van de remkrachten, ook als uw auto volledig beladen is. Hierdoor heeft u de zekerheid van veilig remmen, ongeacht de mate waarin uw auto beladen is.



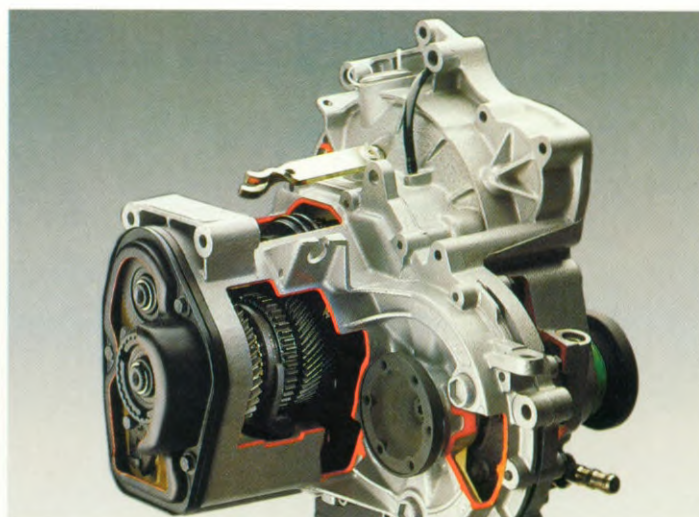
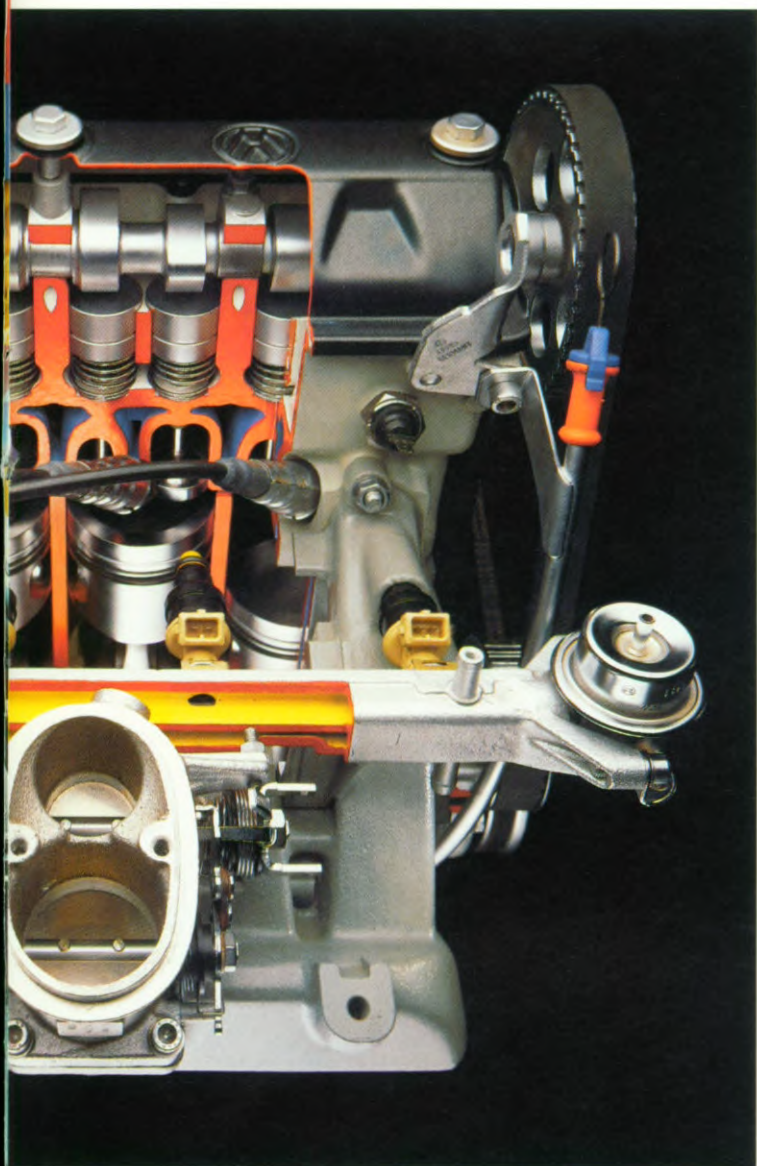
De digijet-motor (niet leverbaar in Nederland). Deze elektronisch geregelde injectie-motor is bijzonder schoon door zijn geregelde katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk van deze motor is een hoog koppel bij een laag toerental.



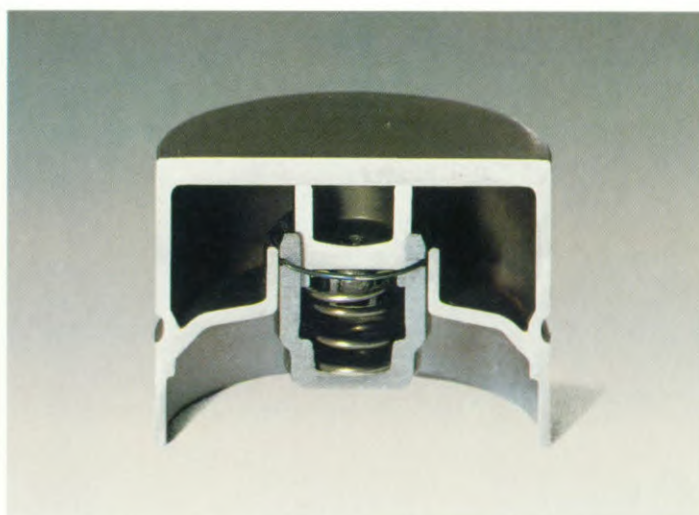
De elektronische mengselvoorverwarming "Egel". Bij een koude start zorgt de elektronisch verwarmde "egel" voor een voorverwarming van het brandstof-lucht mengsel, hetgeen van positieve invloed is op het snel rustig stationair draaien van de motor en daardoor ook op het brandstofverbruik.



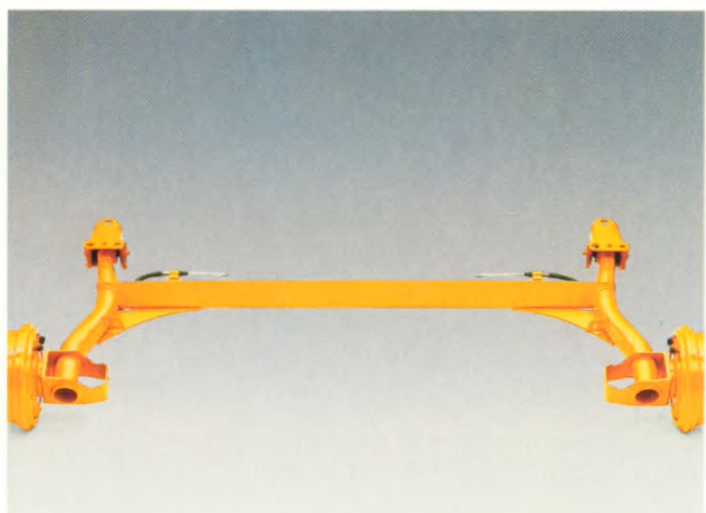
De McPherson-voorwielophanging. Mede door deze voorwielophanging kenmerkt uw auto zich door een uitstekende wegligging, een hoog rij-comfort en een lichte besturing. In combinatie met de zelfcorrigerende stuurinrichting blijft uw auto koersvast. Zelfs als u remt met een van de voorwielen op een onverharde ondergrond.



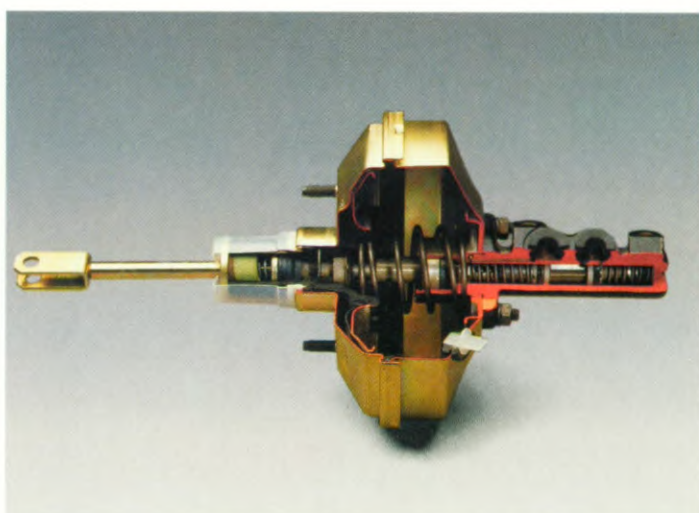
De 4+E versnellingsbak. Met de vijf versnellingen, die u hiermee tot uw beschikking heeft, kunt u het toerental van de motor verlagen, waardoor een lager geluidsniveau, een lager brandstofverbruik en minder slijtage optreedt.



De hydraulische klepstoters. Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij. Ze zorgen bij elke nokkenas-omwenteling voor een juiste bediening van de kleppen, met alle voordelen van dien.



De zelfcorrigerende achteras. Deze zelfcorrigerende achteras zorgt ook bij hoge snelheden voor een aangename en zekere wegligging.



De rembekrachtiger. Met slechts weinig druk op uw rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembekrachtiger gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren														
			A1	A6	G2	H2	J2	P1	C5	C8	L3	R4	W1	X8	Y9	Z4	Z5
			Zwart (9000) ¹⁾	Wolkengrijs	Tornado-rood	Gambiarood	Marineblauw	Alpenwit	Heliosblauw metallic	Antilope metallic	Rood metallic	Atlasgrijs metallic	Lhasagroen metallic	Jadegroen metallic	Stratosblauw metallic	Diamantzilver metallic	Polarzilver metallic
	Stoffenbekleding	Dashboard															
	Vlechtruit ●		Polo														
40	Donkergrijs/lichtgrijs	Zwart	○	●	○	—	●	●	○	—	—	○	—	—	—	○	—
41	Rood/lichtgrijs	Zwart	○	●	○	—	—	●	—	—	—	○	—	—	—	○	—
			Polo Fox														
40	Donkergrijs/lichtgrijs	Zwart	●	●	●	—	●	●	□	—	—	□	—	—	—	□	—
41	Rood/lichtgrijs	Zwart	●	●	●	—	—	●	—	—	—	□	—	—	—	□	—
	Diagonale strepen ●		Polo CL														
BD	Zwart/grijs	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○	○	○
BE	Zilvergrijs	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	—	—	—	○	○	○	○	—
BS	Saiga	Zadelbruin	○	—	—	●	—	●	—	○	—	—	○	○	—	—	○
			Polo CL (Plus-pakket)														
BD	Zwart/grijs	Zwart	●	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●
BE	Zilvergrijs	Zwart	●	—	●	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	—
BS	Saiga	Zadelbruin	●	—	—	●	—	●	—	●	—	—	●	●	—	—	●
	Glencheck ●		Polo GT														
KJ	Zwart/rood	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	—	○	○	—	—	—	○	—
KK	Blauwgrijs	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	—	—	○	○	○	—	○	—
			Polo GT (Plus-pakket)														
KJ	Zwart/rood	Zwart	●	—	●	—	—	●	□	—	□	□	—	—	—	□	—
KK	Blauwgrijs	Zwart	●	—	●	—	—	●	□	—	—	□	□	□	—	□	—
	Sportstoelbekleding																
	Grote ruit ○		Polo CL														
RA	Zilvergrijs	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○	○	○
			Polo CL (Plus-pakket)														
RA	Zilvergrijs	Zwart	●	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●
	Glencheck ○		Polo GT														
KQ	Zwart/rood	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	—	○	○	—	—	—	○	—
KR	Blauwgrijs	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	—	—	○	○	○	—	○	—
			Polo GT (Plus-pakket)														
KQ	Zwart/rood	Zwart	●	—	●	—	—	●	□	—	□	□	—	—	—	□	—
KR	Blauwgrijs	Zwart	●	—	●	—	—	●	□	—	—	□	□	□	—	□	—
	Kunstlederen bekleding																
	Leernerf L ○		Polo CL														
MG	Zwart	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○	○	○
			Polo CL (Plus-pakket)														
MG	Zwart	Zwart	●	—	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●

¹⁾ Bestelcode voor Fox- en CL-uitvoering.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekledingsstof verkrijgbaar is of niet (—).

Welke bekledingsstof standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, is af te lezen bij de benaming van de bekledingsstof.

Lak naar ieders smaak



Zwart (9000)¹ A1



Wolkengrijs A6



Tornadorood G2



Gambiarood H2



Marineblauw J2



Alpenwit P1



Heliosblauw metallic C5



Antilope metallic C8



Rood metallic L3



Atlasgroen metallic R4



Lhasagroen metallic W1



Jadegroen metallic X8



Stratosblauw metallic Y9



Diamantzilver metallic Z4



Polarzilver metallic Z5

Bekleding naar ieders smaak

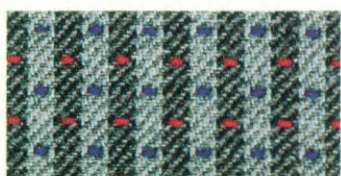


Donkergrijs/lichtgrijs 40

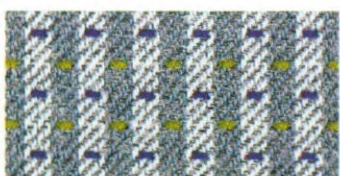


Rood/lichtgrijs 41

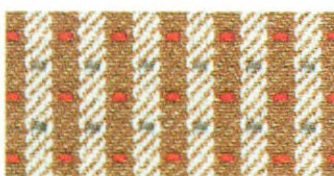
Stoffenbekleding Polo/Fox, vlechtruit



Zwart/grijs BD



Grijszilver BE



Saiga BS

Stoffenbekleding Polo CL, diagonaal strepen



Zwart/rood KJ/KQ



Grijsblauw KK/KR

Normaal-/sportstoelbekleding Polo GT, glencheck



Grijszilver RA



Zwart MG

Sportstoelbekleding Polo CL, grote ruit

Kunstlederen bekleding Polo CL

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem.

Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen