



DE LIJN VAN DE NIEUWE POLO WERKT AANSTEKELIJK.



Nieuw is de voorbumper met de geïntegreerde spoiler en de zorgvuldig afgeronde motorkap, waardoor de luchtweerstand sterk gereduceerd wordt.

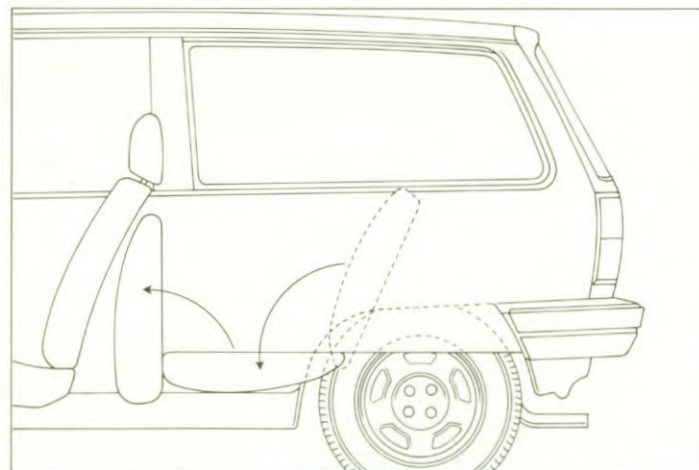


De steil aflopende achterkant draagt bij aan het zuinige verbruik. De brede toegankelijke 3e deur en de lage laaddrempel maken de Polo voor veel doeleinden geschikt.

Er is een hele nieuwe Polo. Nieuw van buiten, nieuw van binnen. Een veelzijdige Polo met een markante lijn die vóór alles functioneel blijkt. Door de strakke carrosserie met z'n spoiler voor en met de korte, steil aflopende achterkant, is de luchtweerstand tot een opmerkelijke waarde teruggebracht. Met een cw waarde van slechts 0,39 steekt de nieuwe Polo uitermate gunstig af bij z'n concurrenten.

Kijken wij naar het interieur, dan valt onmiddellijk op dat de nieuwe Polo ondanks z'n bescheiden buitenafmetingen binnen een fors stuk ruimer is geworden. Zo betekent de ver doorgetrokken daklijn met name voor lange achterpassagiers aanzienlijk meer zitcomfort. Met een inhoud van 265 liter is ook wat de bagageruimte betreft pure winst geboekt.

Het mooie daarbij is dat er sprake is van een flexibele bagageruimte die u naar behoefte kunt indelen. Door de achterbank in een andere stand te zetten, breidt u op simpele wijze de ruimte uit.



Klapt u de achterbank weg, dan ontstaat een kofferbak van maar liefst 645 liter! Gemeten tot aan het dak bedraagt de inhoud zelfs 1.000 liter. Op deze wijze verandert u de Polo in luttele seconden van een complete familiewagen in een rante alles-vervoerder! De ver doorlopende derde deur met z'n zeer lage laaddrempel vergroot de veelzijdige gebruiksmogelijkheden.

De nieuwe Polo is leverbaar met maar liefst 4 robuuste, pittige maar vooral zuinige motoren zoals de

snelle sportieve 1,3 l 44 kW (60 DIN-pk) krachtbron, de robuuste 1,1 l 37 kW (50 DIN-pk) motor en de economische 1,05 l 29 kW (40 DIN-pk) versie. Allemaal motoren die voortreffelijke prestaties koppelen aan een bescheiden benzineverbruik en een lange levensduur.

Zo verbruikt de Polo met 29 kW motor volgens ECE verbruiksnorm slechts 1 op 16,7 bij een constante snelheid van 90 km/h.

Wilt u nog zuiniger? Dat kan. Dankzij het unieke Formel E pakket, verkrijgbaar op iedere Polo.

De Polo Formel E is uitgerust met een aantal unieke brandstofbesparende technieken, zoals de 1,1 l motor met een hoog rendement die een vermogen heeft van maar liefst 37 kW (50 DIN-pk), de speciale 3 + E versnellingsbak waarbij de E versnelling een echte spaarversnelling is, een achterspoiler voor een nog lagere luchtweerstand en de schakel- en verbruiksmeter die u tijdig waarschuwt wanneer u in een hogere versnelling moet overschakelen en u precies op de hoogte houdt van het benzineverbruik, zodat u zelf kunt bepalen hoe zuinig u wilt rijden.

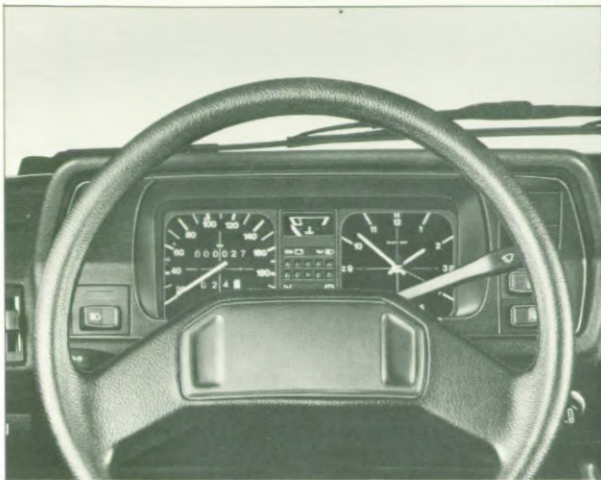
Met de Polo Formel E kunt u bij constant 90 km/h een brandstofverbruik realiseren van maar liefst 1 op 20,8. Al met al behoort de Polo tot de meest economische auto's op de markt.

Het totaal nieuwe interieur is voorzien van een overzichtelijk dashboard waaronder meerdere bergruimtes. De stoelen zijn comfortabeler dan ooit. De traploos verstelbare rugleuningen zijn in de meeste gevallen voorzien van hoofdsteunen, waarvan de hoogte en hoek instelbaar zijn. De automatische veiligheidsgordels zijn voor in de deurstijlen weggewerkt, wat het instappen makkelijker maakt.

Opvallend zijn de vele extra's die voortaan af fabriek standaard bij iedere Polo zijn ingebouwd.

Zo kent reeds de Polo C onder andere standaard een voorruit van gelaagd glas, een wisser op de achterraut, achterrautverwarming en tal van andere "extra's" waar u niet extra voor betaalt.

En natuurlijk geldt voor de nieuwe Polo wat voor alle andere Volkswagens geldt: een veilige, zelfcorrigerende stuurinrichting en 6 jaar carrosseriegarantie op doorroesten van binnenuit.

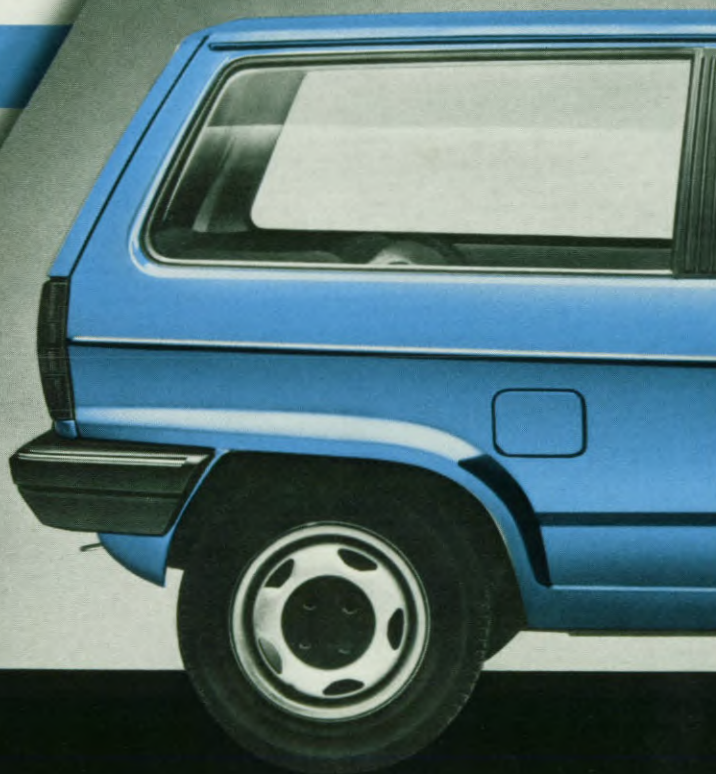


Het totaal nieuwe dashboard biedt de bestuurder een beter overzicht. Onder dat dashboard tal van praktische berguimtes.



Den Haag

Utrecht



VOLKSWAGEN. DEGELIJK DUURT HET LANGST.



DE LIJN VAN DE NIEUWE POLO WERKT AANSTEKELIJK.



Nieuw is de voorbumper met de geïntegreerde spoiler en de zorgvuldig afgeronde motorkap, waardoor de luchtweerstand sterk gereduceerd wordt.

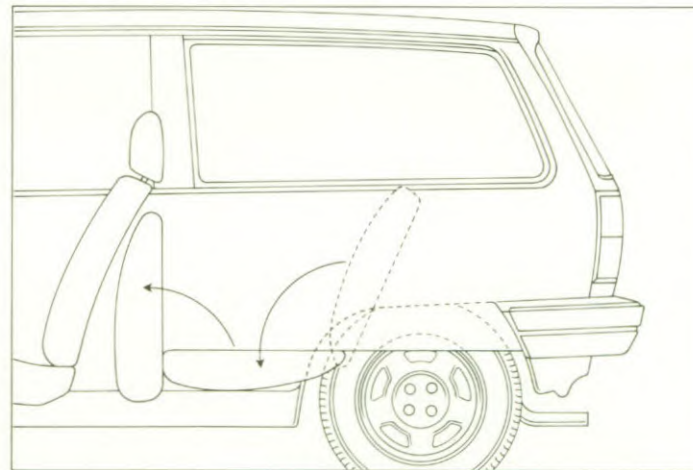


De steil aflopende achterkant draagt bij aan het zuinige verbruik. De brede toegankelijke 3e deur en de lage laaddrempel maken de Polo voor veel doeleinden geschikt.

Er is een hele nieuwe Polo. Nieuw van buiten, nieuw van binnen. Een veelzijdige Polo met een markante lijn die vóór alles functioneel blijkt. Door de strakke carrosserie met z'n spoiler voor en met de korte, steil aflopende achterkant, is de luchtweerstand tot een opmerkelijke waarde teruggebracht. Met een cw-waarde van slechts 0,39 steekt de nieuwe Polo uitermate gunstig af bij z'n concurrenten.

Kijken wij naar het interieur, dan valt onmiddellijk op dat de nieuwe Polo ondanks z'n bescheiden buitenafmetingen binnen een fors stuk ruimer is geworden. Zo betekent de ver doorgetrokken daklijn met name voor lange achterpassagiers aanzienlijk meer zitcomfort. Met een inhoud van 265 liter is ook wat de bagageruimte betreft pure winst geboekt.

Het mooie daarbij is dat er sprake is van een flexibele bagageruimte die u naar behoefte kunt indelen. Door de achterbank in een andere stand te zetten, breidt u op simpele wijze de ruimte uit.



Klapt u de achterbank weg, dan ontstaat een kofferbak van maar liefst 645 liter! Gemeten tot aan het dak bedraagt de inhoud zelfs 1.000 liter. Op deze wijze verandert u de Polo in luttele seconden van een complete familiewagen in een rante alles-vervoerder! De ver doorlopende derde deur met z'n zeer lage laaddrempel vergroot de veelzijdige gebruiksmogelijkheden.

De nieuwe Polo is leverbaar met maar liefst 4 robuuste, pittige maar vooral zuinige motoren zoals de

snelle sportieve 1,3 l 44 kW (60 DIN-pk) krachtbron, de robuuste 1,1 l 37 kW (50 DIN-pk) motor en de economische 1,05 l 29 kW (40 DIN-pk) versie. Allemaal motoren die voortreffelijke prestaties koppelen aan een bescheiden benzineverbruik en een lange levensduur.

Zo verbruikt de Polo met 29 kW motor volgens ECE verbruiksnorm slechts 1 op 16,7 bij een constante snelheid van 90 km/h.

Wilt u nog zuiniger? Dat kan. Dankzij het unieke Formel E pakket, verkrijgbaar op iedere Polo.

De Polo Formel E is uitgerust met een aantal unieke brandstofbesparende technieken, zoals de 1,1 l motor met een hoog rendement die een vermogen heeft van maar liefst 37 kW (50 DIN-pk), de speciale 3 + E versnellingsbak waarbij de E versnelling een echte spaarversnelling is, een achterspoiler voor een nog lagere luchtweerstand en de schakel- en verbruiksmeter die u tijdig waarschuwt wanneer u in een hogere versnelling moet overschakelen en u precies op de hoogte houdt van het benzineverbruik, zodat u zelf kunt bepalen hoe zuinig u wilt rijden.

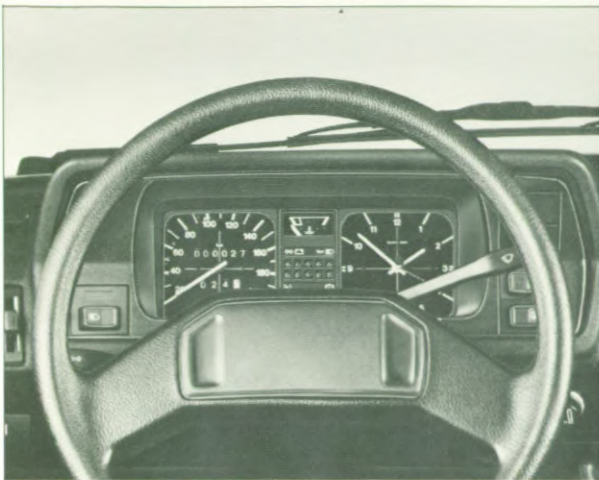
Met de Polo Formel E kunt u bij constant 90 km/h een brandstofverbruik realiseren van maar liefst 1 op 20,8. Al met al behoort de Polo tot de meest economische auto's op de markt.

Het totaal nieuwe interieur is voorzien van een overzichtelijk dashboard waaronder meerdere bergplaatsen. De stoelen zijn comfortabeler dan ooit. De traploos verstelbare rugleuningen zijn in de meeste gevallen voorzien van hoofdsteunen, waarvan de hoogte en hoek instelbaar zijn. De automatische veiligheidsgordels zijn voor in de deurstijlen weggewerkt, wat het instappen makkelijker maakt.

Opvallend zijn de vele extra's die voortaan af fabriek standaard bij iedere Polo zijn ingebouwd.

Zo kent reeds de Polo C onder andere standaard een voorruit van gelaagd glas, een wisser op de achterraut, achterrautverwarming en tal van andere "extra's" waar u niet extra voor betaalt.

En natuurlijk geldt voor de nieuwe Polo wat voor alle andere Volkswagens geldt: een veilige, zelfcorrigerende stuurinrichting en 6 jaar carrosseriegarantie op doorroesten van binnenuit.

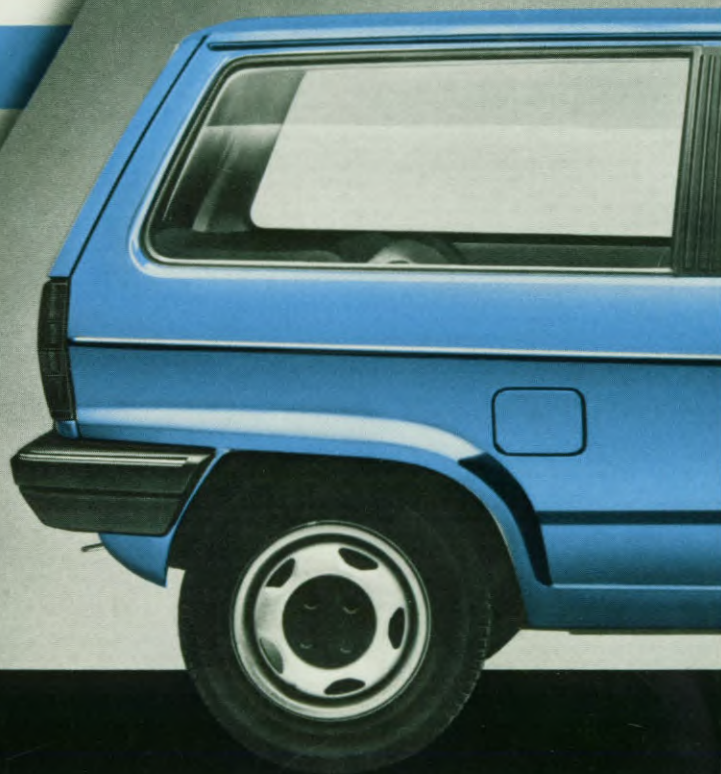


Het totaal nieuwe dashboard biedt de bestuurder een beter overzicht. Onder dat dashboard tal van praktische berguimtes.



Den Haag

Utrecht



VOLKSWAGEN. DEGELIJK DUURT HET LANGST.