



Volkswagen Polo Coupé





De Polo Coupé voor wie het dynamische zoekt.

Voor de mensen die in een automobiel meer zien dan alleen maar een vervoermiddel, is de Polo Coupé ontworpen. Sportief gerichte automobilisten kunnen hun hart ophalen aan deze Polo, die dagelijkse bruikbaarheid combineert met zeer sportieve rij-eigenschappen.

In innige samenwerking met

computer en windtunnel zijn de ontwerpers er in geslaagd een compacte, sportieve automobiel te creëren. Die compacte afmetingen maken hem tot een handig te parkeren automobiel waar tevens het riante glasoppervlak toe bijdraagt.

Vergis u overigens niet in die



uiterlijke compactheid, want de handige derde deur verschaft toegang tot een riante bagageruimte, die nog eens enorm uit te breiden is middels de eenvoudig weg te klappen achterbank. Al deze voorzieningen maken deze Polo tot een probleemloze ruime en sportieve auto. Een auto die zowel in de

stad als op de snelweg zijn mannetje staat. Met deze Coupé overbruggt u dan ook moeiteloos grote afstanden en geeft u anderen met bewonderende blikken het nakijken.

Bovendien is elke Polo standaard uitgevoerd met een katalysator, die zorgt voor schone

uitlaatgassen. Een voorziening die positieve effecten heeft op de verbetering van ons milieu.



Polo Coupé GT.

Polo Coupé GT, snelheid in een sportieve verpakking

Bij een sportief uiterlijk hoort een pittige motor en uiteraard is ook daarin voorzien bij deze Polo Coupé GT. De dwars voorin geplaatste motor drijft de voorwielen aan en levert een vermogen van maar liefst 40 kW (55 pk). Deze krachtbron zorgt voor indrukwekkende prestaties want de sprint van 0

tot 100 km/h vergt slechts 14,8 seconden en wat dacht u van de topsnelheid van maar liefst 153 km/h?

Toch heeft deze Polo voor de fraaie prestaties slechts weinig brandstof nodig. Bij 90 km/h is dat maar 5,0 liter per 100 km, bij 120 km/h 6,9 liter en in



stadsverkeer 7,9 liter (met 4+E bak volgens DIN 70030). Het is duidelijk dat u met deze lage verbruikscijfers, in combinatie met de grote brandstoftank van 42 liter, een enorme afstand kunt overbruggen zonder te hoeven tanken.

Dankzij het technisch geraffi-

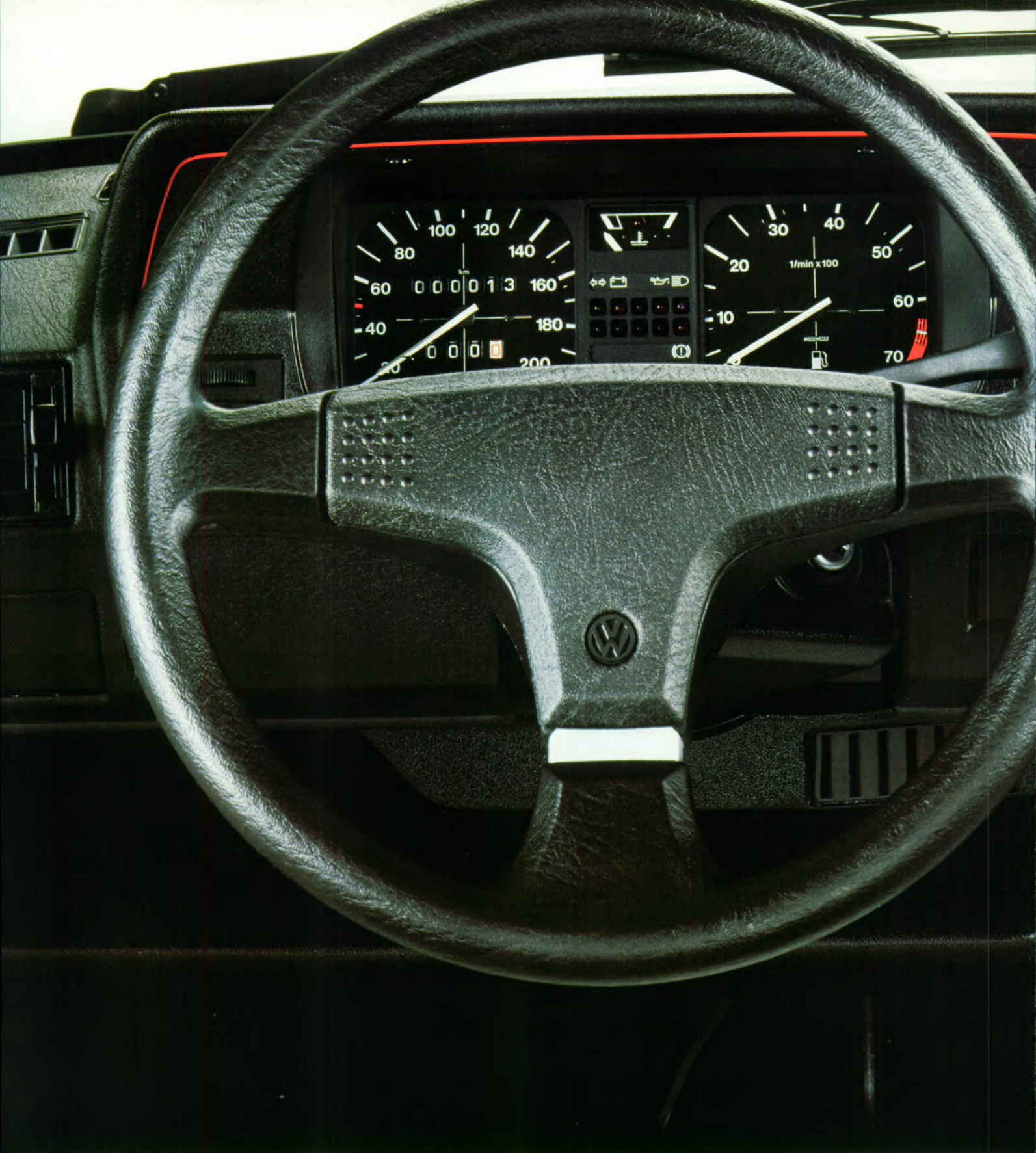
neerde onderstel, gecombineerd met de brede banden, heeft deze Polo een fenominaal weg- en bochtengedrag. Dit uitstekende rijgedrag wordt mogelijk gemaakt door een vooras met McPherson veerpoten en een achteras met gekoppelde wielgeleide-armen.

Voor uw veiligheid zorgt het

moderne diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Want niet alleen snel rijden is belangrijk maar direct en veilig tot stilstand komen is van nog groter belang.

Nieuw is dat de Polo Coupé ook leverbaar is met een uiterst economische 45 pk dieselmotor. Een onverwoestbare stayer

met ongekennde prestaties op het gebied van zuinigheid.



Het dashboard van de Polo Coupé GT. Niet standaard: radio

Stap in en overtuig uzelf

De sportieve stijl is natuurlijk ook in het interieur terug te vinden. Laat uw ogen maar even dwalen over het compleet uitgeruste dashboard met toeren-teller. Als vanzelfsprekend vinden uw handen de benodigde bedieningsorganen.

Het sturen is een waar ge-

noegen, gezeten in de comfortabele en veel zijdelingse steun verlenende sportstoel. De bestuurdersstoel is zelfs in de hoogte verstelbaar. Voel ook eens hoe het driespakige sportstuur in de hand ligt en de goed binnen handbereik liggende versnellingspook maakt uiterst snel schakelen mogelijk. Zomer



of winter, het verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt altijd voor een optimaal klimaat. Al deze factoren maken het rijden in de Polo Coupé GT tot een sportieve belevenis, dag in, dag uit.

Digitaal quartzklokje (standaard bij GT)



Het interieur van de Polo Coupé GT. Niet standaard: automaatgordels achter.

2.40 Vierkante meter zitruimte voor veel bewegingsvrijheid

Wie verre reizen doet, kan veel verhalen, zo stelt een Oudhollands spreekwoord vast.

Maar om comfortabel verre reizen te maken, hebt u wel de ruimte nodig in een automobiel.

Het is dan ook onvoorstelbaar dat in een automobiel die slechts 1.59 bij 3.66 meter

meet, u alleen al twee en een halve vierkante meter zitoppervlak ter beschikking heeft. Dat betekent dat het voor de bestuurder en zijn passagiers zeer comfortabel toeven is in de Polo Coupé.

Uiteraard wil het oog ook wat, vandaar de met elegante



stof afgewerkte portieren en zijbekledingen en de velours tapijtbekleding op de vloer. De bagageruimte is variabel te benutten doordat de achterbank en leuning helemaal kunnen worden opgeklapt. Het bagageruimte-volume wordt dan vergroot tot 1040 liter (volgens kogelmetering). Het transporteren

van forse spullen is derhalve een peuleschil.

Op lange afstanden zal het u opvallen dat de stoelen op de juiste plaatsen steun verschaffen en u zelfs in snel genomen bochten op uw plaats houden.

U ziet het, voor sportief rijden hoeft u niet aan ruimte en comfort in te boeten.



Polo Coupé. Niet standaard; hoofdsteunen.



Polo Coupé CL. Niet standaard; hoofdsteunen.



Polo Coupé GT.

Drie Polo Coupé varianten om uit te kiezen

Om aan ieders wensen tegemoet te komen, zijn er maar liefst drie verschillende uitvoeringen. De Polo Coupé, de CL en de GT. Op de bovenste afbeelding ziet u de Coupé in de eenvoudigste variant, leverbaar met de 1.05 liter motor, die 33 kW (45 pk) afgeeft en de krachtiger 1.3 liter met 40 kW

(55 pk). Dit zijn de benzine versies. De Coupé heeft ook de beschikking over een 1,3 liter dieselmotor met een vermogen van 33 kW (45 pk). Welke motor u ook kiest, de Polo Coupé biedt veel rijplezier voor zijn prijs.

De CL-uitvoering heeft veel



Het interieur van de Polo Coupé. Niet standaard: hoofdsteunen en automaatgordels achter.



Het interieur van de Polo Coupé CL. Niet standaard: hoofdsteunen en automaatgordels achter.



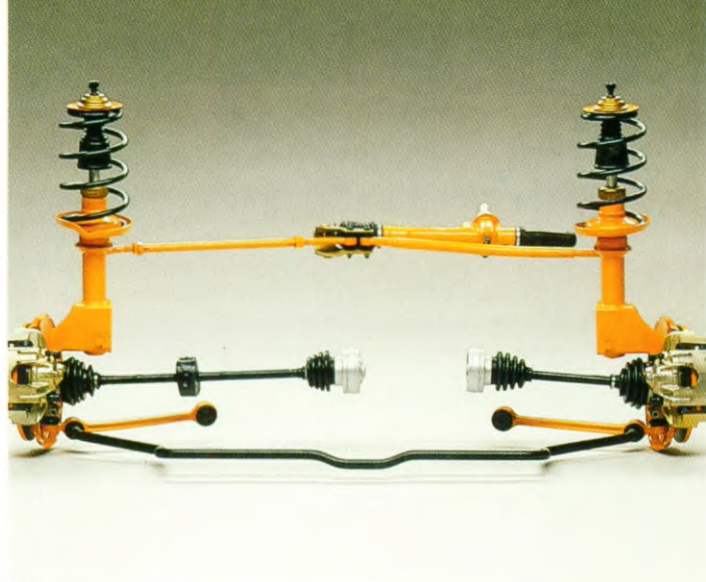
Het interieur van de Polo Coupé GT. Niet standaard: automaatgordels achter.

extra's, zoals halogeen koplampen, gesloten aerodynamische wieldoppen en een handig deelbare achterbank. Daarnaast heeft de CL ook nog een rembekrachtiger en andere uitrustingsdetails. De meest luxueuze en complete uitvoering tenslotte is de Polo Coupé GT. Uiterlijk onderscheidt deze GT

zich door zijn sportieve wielen, dubbele koplampen en markante dorpelverbredingen. In het interieur vinden we onder andere sportstoelen - waarvan de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar is - een dashboard met toerenteller en van binnenuit verstelbare buitenspiegels. In het vooronder huist de

krachtige 1.3 liter motor met een vermogen van 40 kW (55 pk).

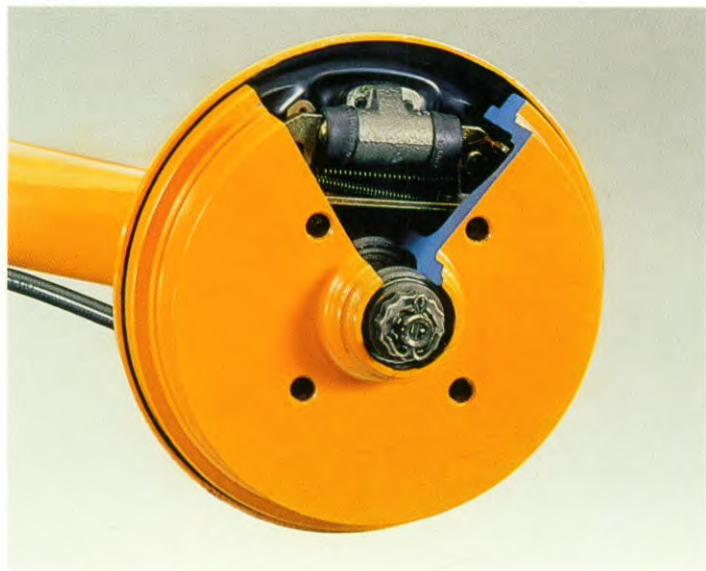
Kort en goed, deze Polo Coupé GT is het neusje van de zalm in de Polo Coupé reeks.



De vooras.

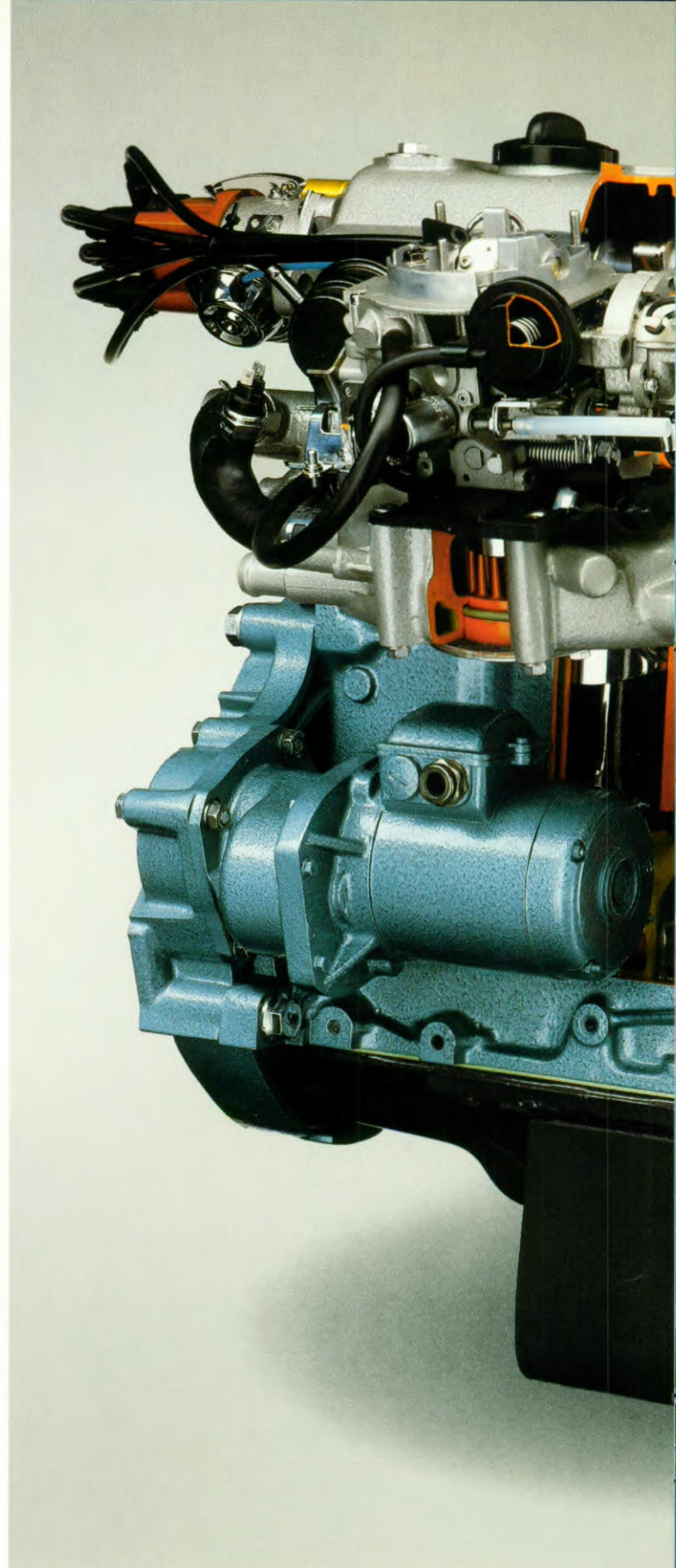


De achteras.



Zelfnastellende trommelrem.

De Polo is ook technisch gezien een echte Volkswagen



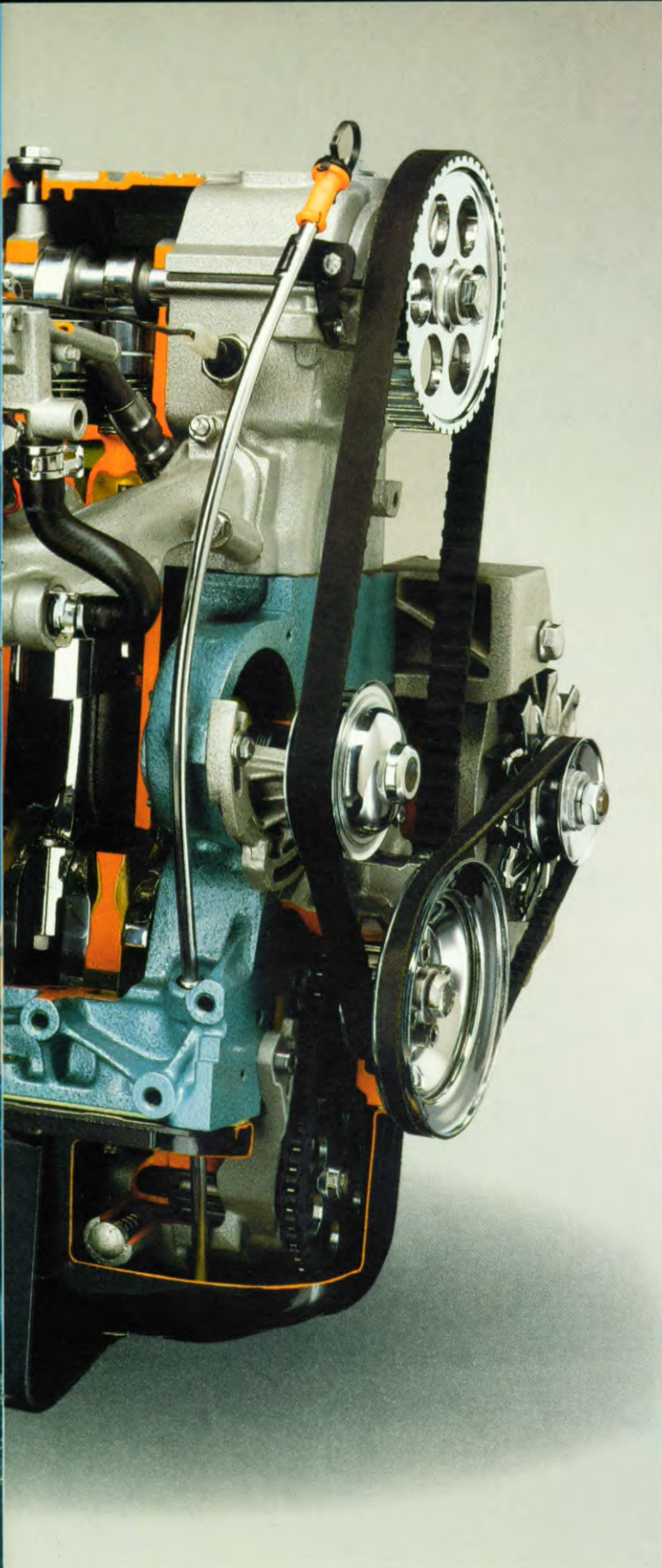
Opengewerkt model van de 40 kW (55 pk) motor.

Wat vroeger voor de Volkswagen Kever gold, geldt nu ook voor de nieuwste generatie Volkswagenmotoren: ze zijn vrijwel onverwoestbaar.

De tijd is echter niet stil blijven staan. Vandaar dat deze nieuwe generatie motoren, zoals ze in de Polo worden ge-

bruikt, niet alleen vrijwel onverwoestbaar zijn maar ook het maximale uit iedere druppel brandstof weten te halen, dus meer prestaties bij een lager verbruik geven.

Drie van deze generatie motoren zijn speciaal voor de Polo ontwikkeld. De ene motor geeft een vermogen af van 33 kW



(45 pk), de andere brengt het tot 40 kW (55 pk). Bovendien is er de unieke 1,3 liter dieselmotor met een vermogen van 33 kW (45 pk). Alle motoren zijn zo geconstrueerd dat er maar heel zelden onderhoud aan gepleegd moet worden. Kleppen stellen bijvoorbeeld is er niet meer bij. Daar zorgen de hy-

draulische klepstoters automatisch voor.

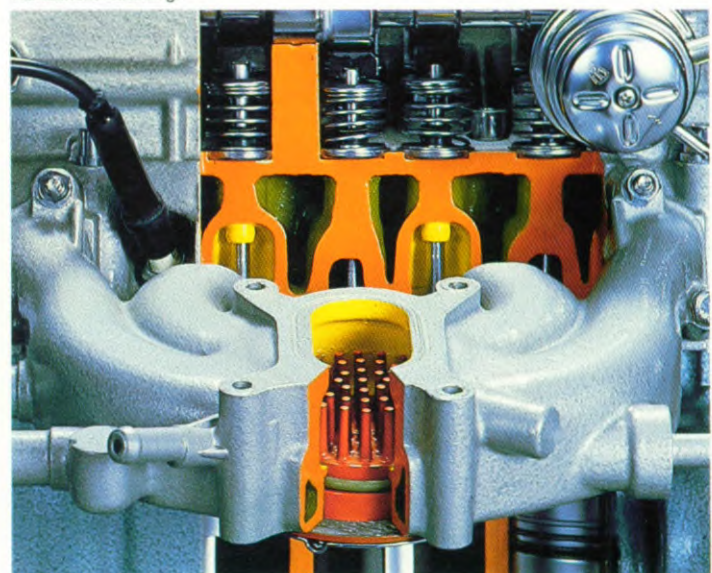
Hetzelfde geldt voor de elektronische ontsteking bij de benzinemotoren. Ook deze is onderhoudsvrij. In samenwerking met duurzame bougies bij benzinemotoren, zorgen deze maatregelen er voor dat een Polo zeer zelden de binnenkant



Hydraulische klepstoter.



Transistorontsteking.



De "eagle".

van een werkplaats ziet.

Het remsysteem is optimaal, diagonaal gescheiden met vuistzadel schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. De remvoeringen vóór en achter zijn voorzien van asbestvrij materiaal. Zoals u ziet is de Polo met zijn moderne techniek, zorgvuldige

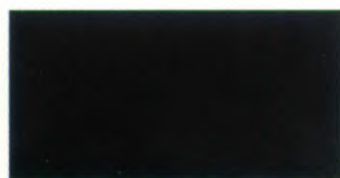
afwerking en uitgekende motoren en versnellingsbakken een echte Volkswagen, met alle voordelen van dien.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren																
			A1	B6	G2	H2	J2	P1	C8	R2	R4	W1	W4	X8	Y9	Z2	Z4	Z5	
	Stoffenbekleding	Dashboard		Zwart	Nevadabeige	Tornadorood*	Gambiarood	Marineblauw	Alpenwit	Antilope metallic*	Kometenblauw metallic*	Atlasgrijs metallic*	Lhasa metallic*	Titiaanrood metallic*	Jadegroen metallic*	Stratosblauw metallic*	Biscayeblauw metallic*	Diamantzilver metallic*	Polarzilver metallic*
	Perlmelange-strepen		Polo Coupé																
CA	Zwart/wit	Zwart		•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
CD	Balear	Zwart					•	•								•	•	•	
	Schmuck-strepen		Polo Coupé CL																
JD	Zwart/wit	Zwart		•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
JW	Balear	Zwart					•	•								•	•	•	
JX	Saiga	Zadelbruin		•		•	•						•	•			•		•
	Kunstlederen bekleding*																		
	Leernerf L		Polo Coupé																
MB	Zwart	Zwart		•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
	Leernerf L		Polo Coupé CL																
MG	Zwart	Zwart		•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
	Sportstoelbekleding*																		
	Grote ruit		Polo Coupé/CL																
RN	Zilvergrijs	Zwart		•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
	Swing		Polo Coupé GT																
HR	Zwart/zilver	Zwart	•		•			•		•	•	•		•				•	
HW	Zwart/rood	Zwart	•		•			•			•	•						•	

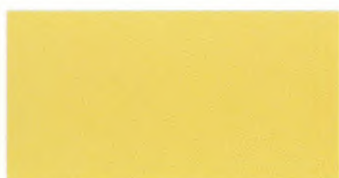
* Extra tegen meerprijs: speciale kleur Tornadorood (standaard GT) en metallic-lakken, kunstlederen stoelbekledingen, sportstoelen (standaard GT).

Lak naar ieders smaak



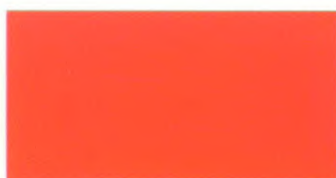
Zwart

A1



Nevadabeige

B6



Tornadorood

G2



Gambiarood

H2



Marineblauw

J2



Alpenwit

P1



Antilope metallic

C8



Kometenblauw metallic

R2



Atlasgrijs metallic

R4



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Jadegroen metallic

X8



Stratosblauw metallic

Y9



Biscayeblaauw metallic

Z2



Diamantzilver metallic

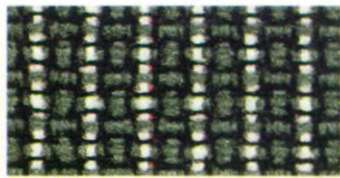
Z4



Polarzilver metallic

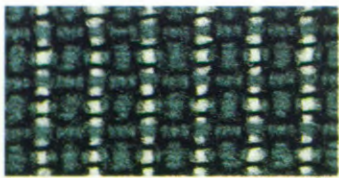
Z5

Bekleding naar ieders smaak



Zwart/wit

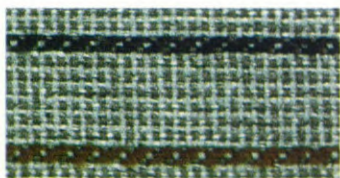
CA



Balear

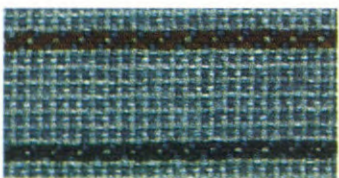
CD

Stoffenbekleding Polo Coupé, Perlmelange-strepen



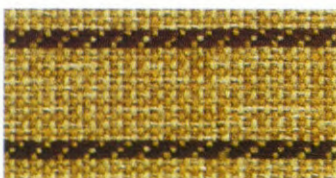
Zwart/wit

JD



Balear

JW



Saiga

JX

Stoffenbekleding Polo Coupé CL, Schmuck-strepen



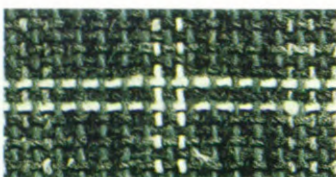
Zwart/zilver

HR



Zwart/rood

HW



Zilvergrijs

RN

Sportstoelbekleding Polo Coupé GT, Swing



Zwart

MB



Zwart

MG

Kunstlederen bekleding Polo Coupé/CL, leernerf L

Sportstoelbekleding Polo Coupé/CL, grote ruit

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstenen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie Auto Plus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen: