

SEAT IBIZA *DE NIEUWE NORM*



TECHNIEK ZONDER GRENZEN

De Seat Ibiza stelt de normen in de autotechniek van de jaren 90. Want de revolutionaire Ibiza is in alle opzichten een grensverleggende auto.

Een auto die opvalt door zijn zeer solide constructie, revolutionaire techniek en originele lijn.

Een nieuwe norm in comfort en rijplezier.

DE GIUGIARO «TOUCH»

Seat heeft een aantal giganten op het gebied van vormgeving en technologie bij elkaar gebracht.

De Seat Ibiza is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de Seat research-afdeling in Martorell en de grootste namen in de internationale automobiellindustrie.

PORSCHE werkte met ons samen aan ontwerp en uitvoering van de motor.

In samenwerking met KARMANN kwamen het interieur en de veiligheidsconstructie tot stand en GIUGIARO tekende voor de vormgeving.

Voor Seat stond het functionele aspect van de Ibiza voorop en daarnaast moest aan de auto een sterke eigen identiteit en persoonlijkheid meegegeven worden.

Opdracht aan Giugiaro was : een auto die opvalt vanwege zijn mooie lijn. Een sportief ogende auto.

Het resultaat : een markante, wat agressieve en compacte lijn en een efficiënte, opvallende vorm.



TECHNISCHE GEGEVENS SEAT IBIZA

december 1985

	SEAT IBIZA 900	SEAT IBIZA 1.2	SEAT IBIZA 1.5	SEAT IBIZA 1.7 D
MOTOR				
Vier cilinders in lijn	X	X	X	X
Cilinderinhoud	903 cc	1193 cc	1461 cc	1714 cc
Compressieverhouding	9:1	9,5:1	10,5:1	20:1
Max. vermogen DIN PK/kW-omw/min.	44-32/5800	63-46/5800	85-63/5600	55-41/4500
Max. koppel: Nm-omw/min.	56/3000	88/3500	116/3500	98,2/2300
Ontsteking	conventioneel met contactpunten	elektronisch met «Hall»-effect	elektronisch met «Hall»-effect	—
Distributie: enkele nokkenas en getande HTD-aandrijfriem	X	X	X	X
Onderhoudsvrije hydraulische klepafstelling	—	X	X	mechanische klepstoters
Brandstof	normaal	normaal	super	diesel
Brandstoftoevoer	via membraanpomp en een enkelvoudige valstroom-carburator	via membraanpomp en een «Power Value» Pierburg 36-1-B-3 carburator	via membraanpomp en een Weber 32DSTA 100 of DSTA 150 carburator	via roterende injectiepomp met enkele zuiger
TRANSMISSIE				
Zelfstellende enkelvoudige droge-plaat koppeling	X	X	X	X
Diafragma met veerschijf	X	X	X	X
Versnellingsbak: aantal gesynchroniseerde versnellingen	5 + achteruit	5 + achteruit	5 + achteruit	5 + achteruit
Overbrengingsverhoudingen: 1ste	3,50	3,50	3,50	3,50
2de	1,95	1,95	1,95	1,95
3de	1,32	1,32	1,32	1,32
4de	0,97	0,97	0,97	0,97
5de	0,77	0,77	0,77	0,77
eindoverbrenging	4,79	4,29	3,74	4,29
OPHANGING				
Voor : onafhankelijk McPherson	X	X	X	X
Achter: onafhankelijk	X	X	X	X
STUURINRICHTING				
Type: tandheugel met levenslange smering	X	X	X	X
Draaicirkel	10,1 m	10,1 m	10,1 m	10,1 m
REMMEN				
Voor : schijfremmen	X	X	X	X
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	X	X	X	X
Bediening: gescheiden hydraulisch circuit, tandem hoofdremcilinder	X	X	X	X
Rembekrachtiging: Master-Vac vacuüm bekrachtigd	X	X	X	X
Remdrukregelaar in het achterste circuit	X	X	X	X
Handrem op de achterwielen	X	X	X	X
WIELEN				
Velgen	4½B × 13"	5B × 13"	5B × 13"	5B × 13"
Banden	145 SR 13"	155 SR 13" GLX: 165 SR 13"	155 SR 13" GLX: 165 SR 13"	155 SR 13"
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Accu Ah	45	45	45	55
Wisselstroomdynamo	55A	55A	55A	55A
Startmotor (vermogen) kW	0,8	0,8	0,8	1,5
GEWICHTEN EN AFMETINGEN				
Gewicht op kentekenbewijs (kg)	827	875	891	949
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1315	1400	1450	1450
Toegelaten gew. aanhangwagen (kg): geremd	650	900	1000	1000
ongeremd	350	350	400	400
Wielbasis (mm)	2447,5	2447,5	2447,5	2447,5
Breedte (mm)	1610	1610	1610	1610
Lengte (mm)	3637,5	3637,5	3637,5	3637,5
Hoogte ongeladen (mm)	1394	1394	1394	1394
Inhoud van de bagageruimte (dm³)	320	320	320	320
Met neergeklapte rugleuning (dm³)	1200	1200	1200	1200
Inhoud brandstoftank (l)	50	50	50	50
PRESTATIES				
Maximumsnelheid (km/u)	130	155	175	150
Acceleratie 0 tot 100 km/u (sec)	21,1	16,0	12,2	20,2
Verbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268				
90 km/u constante snelheid	5,3	4,9	4,8	4,9
120 km/u constante snelheid	—	6,6	6,4	6,6
Stad	8,6	9,0	8,8	8,5

STANDAARD-UITRUSTING SEAT IBIZA

december 1985

KOMFORT	J	LE	L+LD	GL+GLD	GLX	GLX (S)
Aanjager met 2 snelheden	X	X	X	—	—	—
Aanjager met 3 snelheden	—	—	—	X	X	X
Aantal deuren: 2 + achterklep	X	X	X	X	X	X
Stoelen bekleed met speciale stof in contrasterende kleuren	X	X	X	—	—	—
Stoelen met veloursbekleding	—	—	—	X	X	X
Slaapstoelen	X	X	X	X	X	X
Open hoofdsteunen	—	—	X	X	—	—
Luxe hoofdsteunen	—	—	—	—	X	X
Handschoenkastje in het dashboard	X	X	X	X	X	X
Aansteker	—	—	—	X	X	X
Twee extra asbakken	X	X	X	X	X	X
Opbergvakken in de deuren	—	—	—	X	X	X
Volledige bekleding van de bagageruimte	X	X	X	X	X	X
Bekleding van de achterdeur	X	X	X	X	X	X
Aantal handgrepen in het dak:	2	2	2	2	3	3
Tapijt op de vloer	X	X	X	X	X ¹⁾	X ¹⁾
Tapijt op de achterzijde van de rugleuning van de achterbank	—	—	—	—	X	X
Te openen achterzijramen	—	—	—	—	—	X
Elektrisch bediende ruiten	—	—	—	—	—	X
Centrale deurvergrendeling	—	—	—	—	—	X
Draaibare zonnekleppen met make-up spiegel	X	X	X	X	X	X
Getinte ramen	—	—	—	X	X	X
Centrale binnenverlichting	X	X	X	X	X	X
Rubberen beschermstuk op het tapijt bij de chauffeur	X	X	X	X	X	X
Verlichting in de bagageruimte	—	—	—	—	—	X
Hoedenplank achterin	X	X	X	X	X	X
Stuur met zacht materiaal bekleed	X	X	X	X	X	X
Bekleding van de deuren in kunstleder	X	X	X	X	X ¹⁾	X ¹⁾
INSTRUMENTEN						
Snelheidsmeter	X	X	X	X	X	X
Analoge klok	—	—	—	X	—	—
Digitale klok	—	—	—	—	X	X
Dagteller	—	—	—	X	X	X
Toerenteller	—	—	—	—	X	X
Temperatuurmeter	X	X	X	X	X	X
Brandstofmeter	X	X	X	X	X	X
Ruimte voor radio inbouw	X	X	X	X	X	X
Ruimte voor luidspreker inbouw	—	—	—	X	X	X
Check control	—	—	—	—	—	X
VEILIGHEID						
Dashboard bekleed met schokabsorberend materiaal	X	X	X	X	X	X
Veiligheidsstuurkolom	X	X	X	X	X	X
Rembekrachtiging	X	X	X	X	X	X
Automatische rolgordels vóór	X	X	X	X	X	X
Schokabsorberende bumpers	X	X	X	X	X	X
Veiligheidsbinnenspiegel	X	X	X	X	X	X
Gelaagd glas	X	X	X	X	X	X
ZICHT						
Achterrautverwarming	—	—	X	X	X	X
Wis-wasinstallatie op de achterraut	—	—	X	X	X	X
Ruitewisser met intervalschakelaar	—	—	—	X	X	X
Halogeen koplampen	X	—	X	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	X
Achterrautrijlicht	X	X	X	X	X	X
Waarschuwingssknipperlichten	X	X	X	X	X	X
Dag/nacht instelling van de achterrautkijkspiegel	X	X	X	X	X	X
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	—	—	—	—	X	X
BUITENAFWERKING						
Luxe grille	—	—	—	X	X	X
Daklijst van chroom	—	—	—	X	X	X
Luxe wieloppen	—	—	—	X	X	—
Licht metalen velgen	—	—	—	—	—	X
Bredere banden	—	—	—	—	—	X

Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg uw Seat-dealer.

¹⁾ Extra luxe kwaliteit.

TECHNISCHE GEGEVENS Z.O.Z.

DE NIEUWE NORM IN DESIGN

MOOI EN INTELLIGENT

De Seat Ibiza oogt niet alleen aantrekkelijk, maar biedt ook een groot aantal overtuigende, praktische voordelen. Met een breedte van 1,61 m en een lengte van 3,64 m is het een ideale auto voor in de stad.

De Seat Ibiza heeft met z'n strakke carrosserie, z'n bumper met ingebouwde spoiler en spits toelopende motorkap, een luchtweerstandscoefficient (Cw) van slechts 0,36.

De Seat Ibiza heeft veruit de grootste wielbasis en spoorbreedte in zijn klasse.

De onafhankelijk opgehangen wielen staan dus werkelijk op de uiterste hoeken. Waardoor de Seat Ibiza als het ware aan het wegdek kleeft en bochten neemt alsof hij op rails loopt. Mede dankzij die uitzonderlijk grote wielbasis heeft de Ibiza een ongekend veercomfort en een verbazingwekkende binnenruimte. Geen andere auto in deze klasse biedt zoveel ruimte bij zulke compacte buitenmaten. De royale portieren maken de binnenruimte gemakkelijk toegankelijk en zorgen voor een comfortabele instap. Het grote glasoppervlak en het uitzicht rondom completeren het gevoel van ruimte en comfort.

De Seat Ibiza beantwoordt, óók op het punt van binnenruimte, geheel aan de normen van de jaren 90.



SEAT IBIZA 1,5 GLX.

SEAT IBIZA : DE NIEUWE NORM IN TECHNOLOGIE

Motor System Porsche is de naam van de motor in de Seat Ibiza. Een motor met een hoge compressieverhouding en een hoog rendement. Een motor met een schonere verbranding die bovendien vrijwel geruisloos en licht is.

Brandstofverbruik en onderhoud zijn minimaal.

Voor deze nieuwe auto is het begrip verbrandingsmotor volledig herzien, waarbij technieken zijn toegepast die zijn overgenomen uit de autosport.

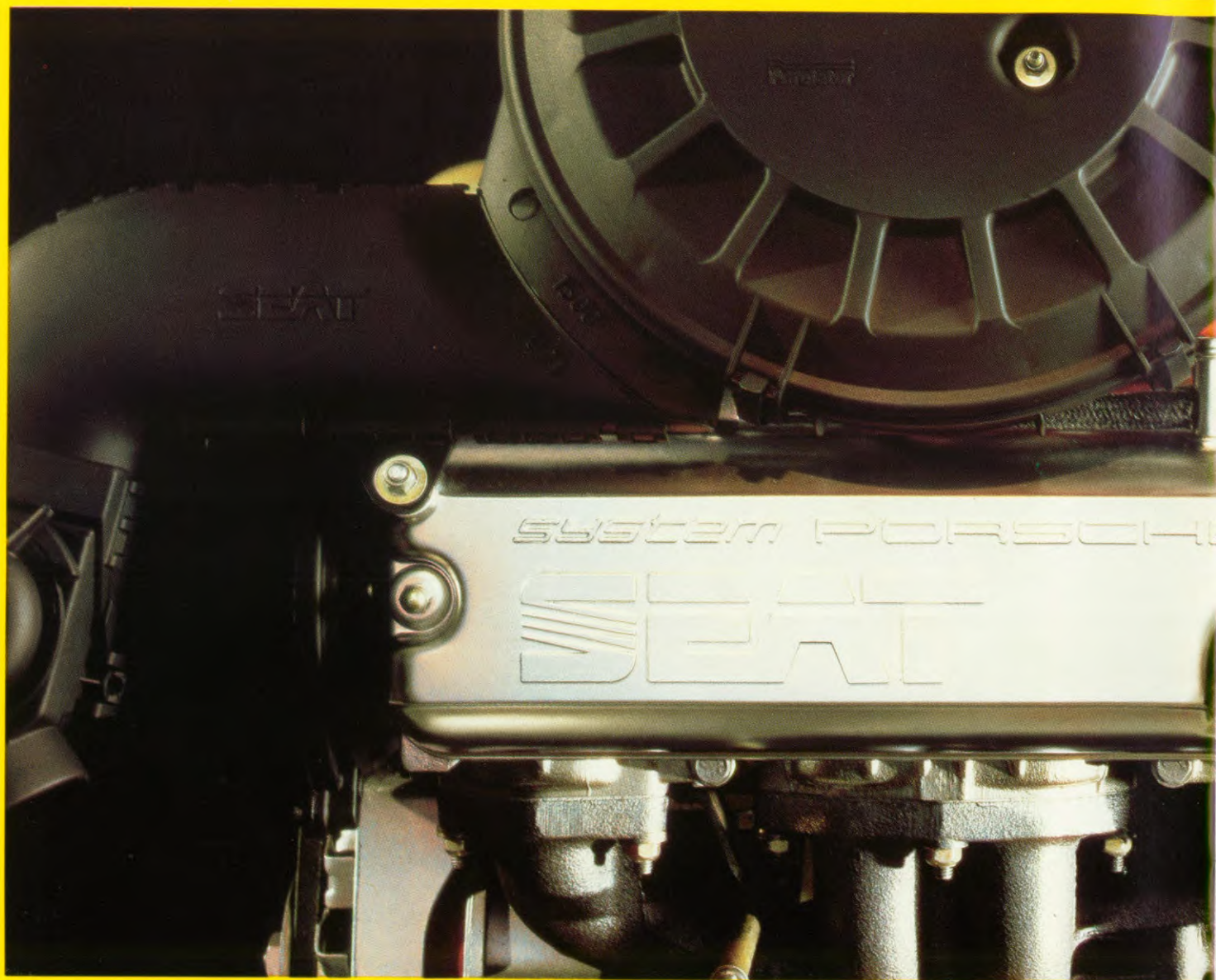
De research- en ontwikkelingsafdelingen van Seat en Porsche ontwierpen een revolutionaire motor : de nieuwe norm in technologie.

SEAT EN PORSCHE

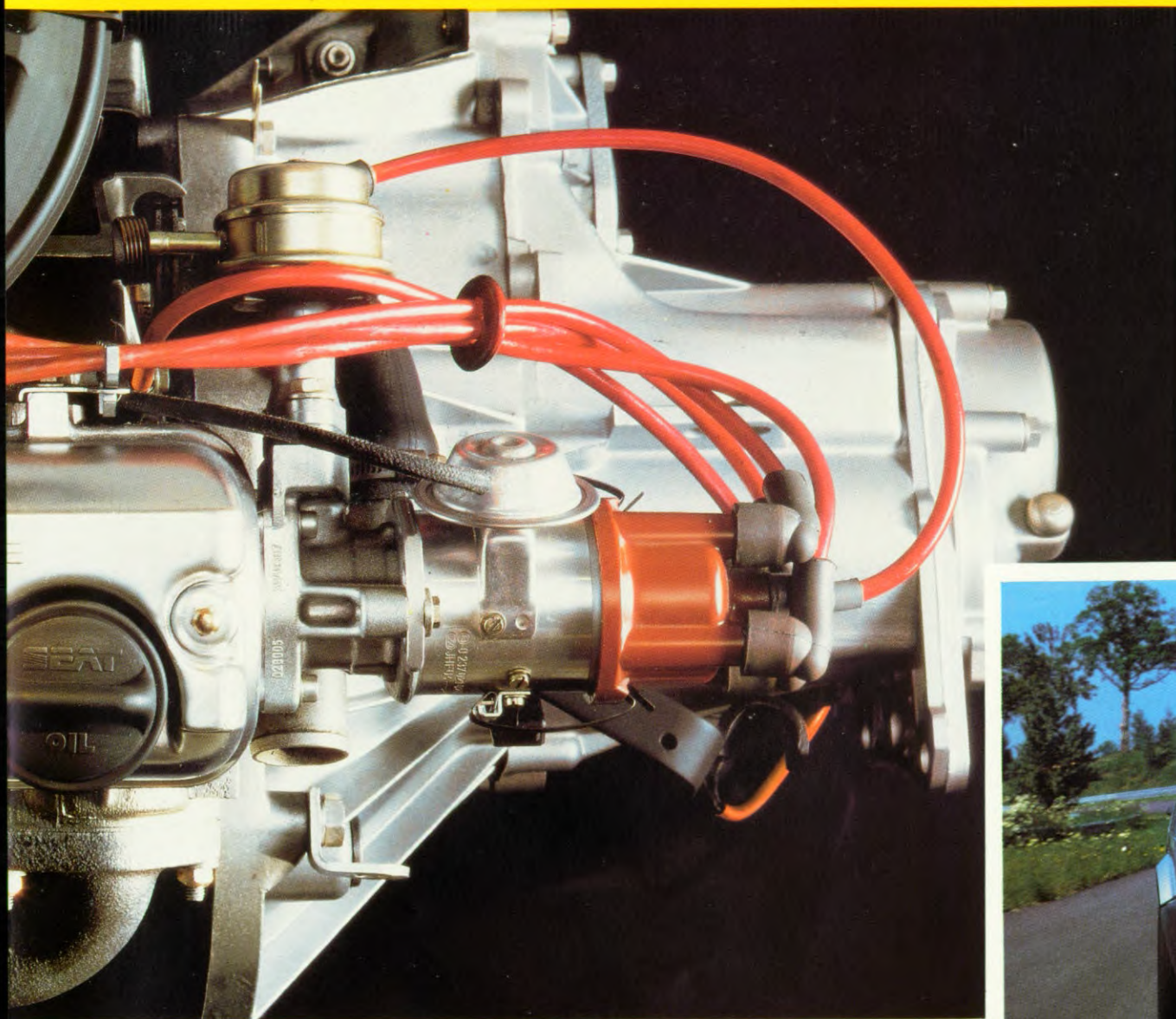
Een uiterst compact ontwerp voor een uitzonderlijke technologie. De nieuwe Seat Motoren System Porsche, type HCS (High Compression and Squish) zijn superieur vanwege de technologische vernieuwingen die in deze klasse uniek zijn.

Dit zijn de 8 voornaamste kenmerken van de Seat Motor System Porsche :

- Lichtmetalen cilinderkop type « Cross Flow »
- Verbrandingskamer in de kop van de zuigers
- Nieuwe Pierburg en Weber carburateurs
- Electronische ontsteking
- Volgens Elothermprocédé geharde nokkenas. Onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
- Nieuwe koel-, distributie- en smeersystemen
- Optimaal brandstofrendement
- Vijfmaal gelagerde krukas met dubbel contragewicht voor een perfecte balans.



DE MOTOR SYSTEM PORSCHE



BRANDSTOF WORDT OPTIMAAL BENUT

De motoren van de Seat Ibiza behoren tot een nieuwe generatie; met een volledige verbranding en optimale benutting van de energie.

Er wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde «TOP» verbrandingskamer, die is ontwikkeld door Porsche.

Dankzij deze, thermodynamische optimale verbrandingskamer, die is uitgespaard in de zuigerkop, wordt het mengsel van lucht en brandstof in de cilinder in werveling gebracht voor een optimale verbranding. Dit zogenaamde «squish-effect» zorgt voor een perfecte verbranding met een minimum aan luchtverontreiniging.

Gevolg is ook dat het brandstofverbruik beduidend lager ligt: 4,9 liter per 100 km bij 90 km/u (1,2 l motor) en 4,8 liter per 100 km bij 90 km/u (1,5 l motor) volgens ECE-norm.



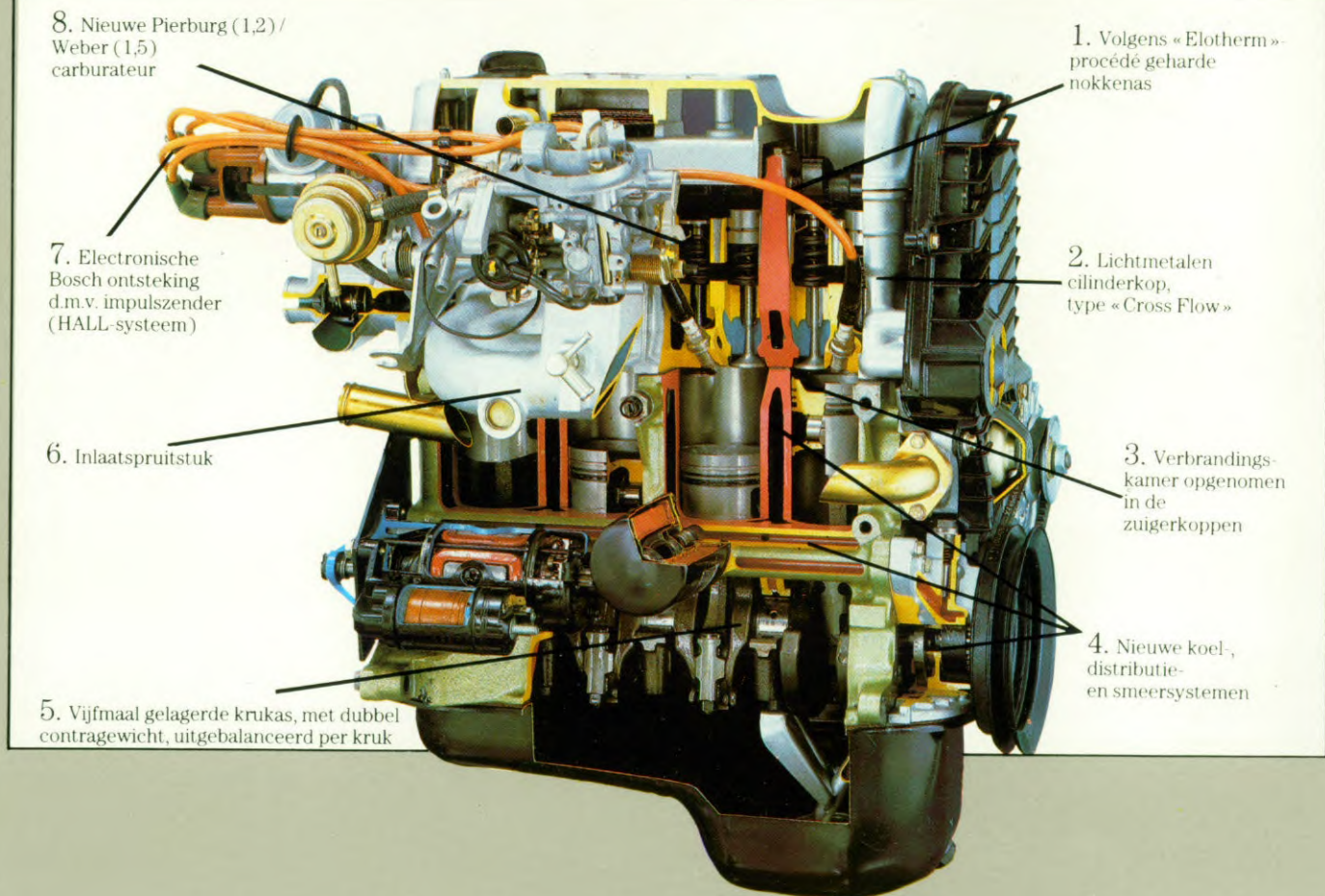
SEAT IBIZA GLX

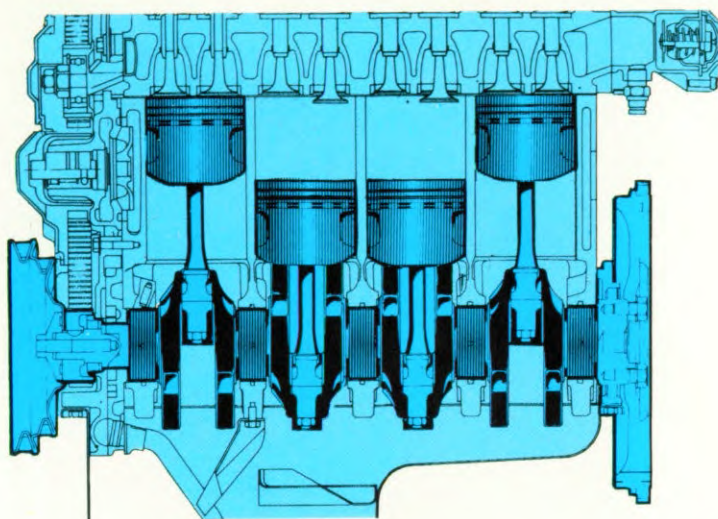
DE SEAT MOTOR "SYSTEM PORSCHE" VOOR ONGELODE EN GELODE BENZINE

Voor een betere werking van de verbrandingsmotor werd gewoonlijk lood aan de benzine toegevoegd. Dat voorkwam slijtage van de bewegende delen door de "explosies" in de verbrandingskamers.

Maar nu bekend is dat lood een gevaarlijk vergift voor het milieu is, hebben regeringen terecht maatregelen genomen, teneinde het gebruik van lood in benzine tot een minimum terug te brengen. Ongelode brandstof zou, wanneer de motoren niet aangepast zouden worden, tot meer verbruik en mindere prestaties leiden.

De Seat motor "System Porsche" behoort tot een nieuwe generatie motoren, die door hun specifieke ontwerp bij uitstek geschikt zijn voor het gebruik van ongelode benzine, zonder enig effect op de top-prestaties.

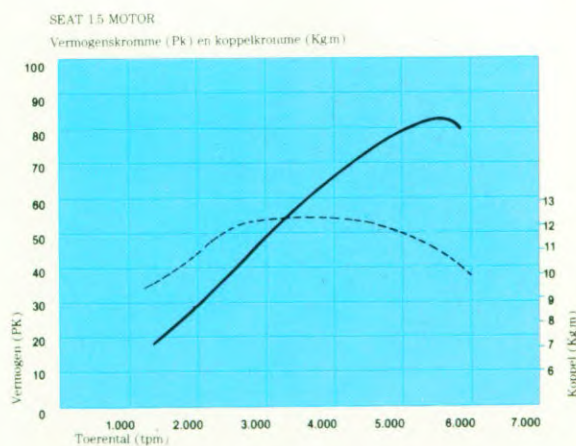
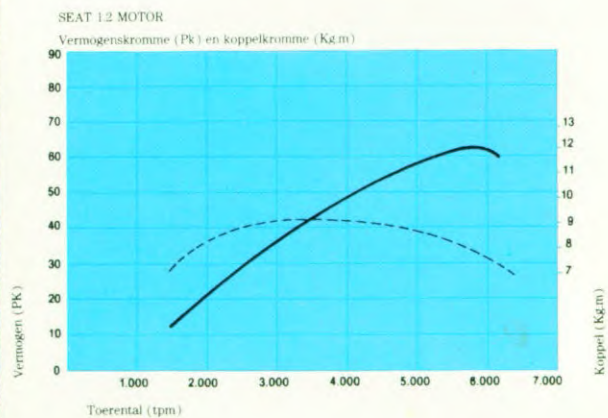




LANGSDOORSNEDE VAN DE MOTOR



«TOP»
VERBRANDINGSKAMER



HOOG VERMOGEN

Van de Seat- en Porsche ingenieurs mag men verwachten dat bij de ontwikkeling van een motor een hoog vermogen een belangrijke plaats inneemt. De 1,2 versie (63 Pk) en de 1,5 versie (85 Pk) van de Seat Motor System Porsche zijn in dit opzicht van meet af aan koplopers in hun klasse. Om dit resultaat te bereiken werden de modernste technieken toegepast. Een korte-slag motor met een hoge compressie-verhouding, TOP verbrandingskamers, een bovenliggende nokkenas en een elektronische ontsteking zorgen voor een hoog motor rendement. Door directe overbrengingen werd bovendien onnodig vermogensverlies voorkomen. Een geavanceerd koel- en smeersysteem staat borg voor minimale slijtage en brandstofverbruik.

MAXIMALE BETROUWBAARHEID, MINIMAAL ONDERHOUD

De elektronische Bosch ontsteking. De long-life bougies. De onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters. De volgens Elotherm-procédé geharde nokkenas en de vijfmaal gelagerde krukas. De perfecte koeling van de korte slagzuiger. Alles is erop gericht om de Seat Motor System Porsche uitzonderlijk betrouwbaar te maken en het onderhoud tot het absolute minimum te beperken.

LICHTER, SCHONER EN GERUISLOZER

De Seat Motor System Porsche is niet alleen zuinig en solide, maar ook nog compact en licht in gewicht.

De 1,5 l motor weegt maar 105 kg.

De motor van de Seat Ibiza is bovendien vrijwel geruisloos dankzij het gebruik van speciale materialen en een effectieve isolering.

De verbranding van het mengsel is optimaal en daardoor schoner en dus milieuvriendelijker.

NIEUWE VERSNELLINGSBAK

Gelijktijdig met de nieuwe motoren heeft Seat een nieuwe versnellingsbak voor de Seat Ibiza ontworpen. Deze vinding, die systemen van Borg Warner en Porsche combineert, koppelt nauwkeurigheid aan compleet bedieningsgemak.

SEAT IBIZA : DE NIEUWE NORM IN COMFORT

Met een lengte van slechts 3,64 m kon een auto voorheen onmogelijk veel nuttige binnenruimte hebben.

Maar ook hier bepaalt de Seat Ibiza een nieuwe norm. De uitzonderlijk grote wielbasis en de plaatsing van de verrassend compacte motor zorgen voor een zee van ruimte voor de bestuurder, de passagiers en hun bagage. Ook in de breedte biedt de Seat Ibiza een ongekennde bewegingsvrijheid.

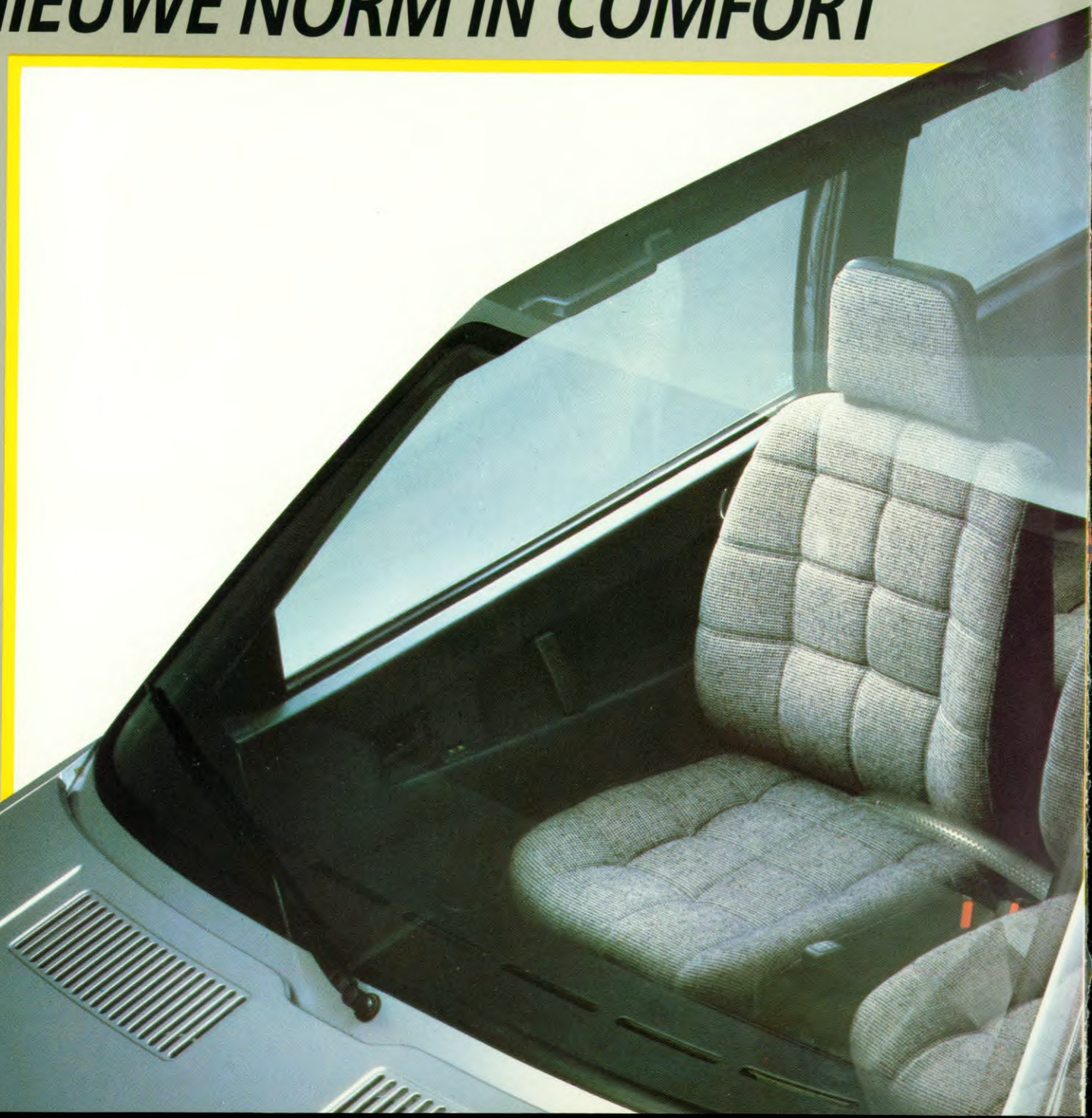
Dat maakt de Seat Ibiza uniek in zijn klasse, een nieuwe norm in comfort en rijplezier.

EEN DOORDACHT INTERIEUR

Elke millimeter van het interieur is ontworpen voor het comfort van de bestuurder en passagiers. De Seat Ibiza beschikt over vijf ruime zitplaatsen, die eenvoudig toegankelijk zijn via de brede portieren.

De stoelen die automatisch naar voren glijden als de rugleuning wordt opgeklapt, verzekeren een gemakkelijke instap.

Hierbij vormen ook de veiligheidsriemen, dankzij een simpel maar doeltreffend systeem, geen enkele belemmering. De ergonomisch ontworpen slaapstoelen en de naar voren neerklapbare achterbank staan borg voor reiscomfort onder alle omstandigheden.





OOG VOOR DETAIL

Bij het streven naar functionaliteit van het interieur is het aangename aspect niet uit het oog verloren.

Van het speciale dashboard-materiaal tot en met de bekleding in de kofferruimte is rekening gehouden met geluiddemping, veiligheid en comfort.

Ook bij de bekleding van de stoelen en de vloerbedekking is gebruik gemaakt van de meest smaakvolle en aangename materialen.



ANATOMISCH GEVORMDE SLAAPSTOLEN MET HOOFDSTEUNEN

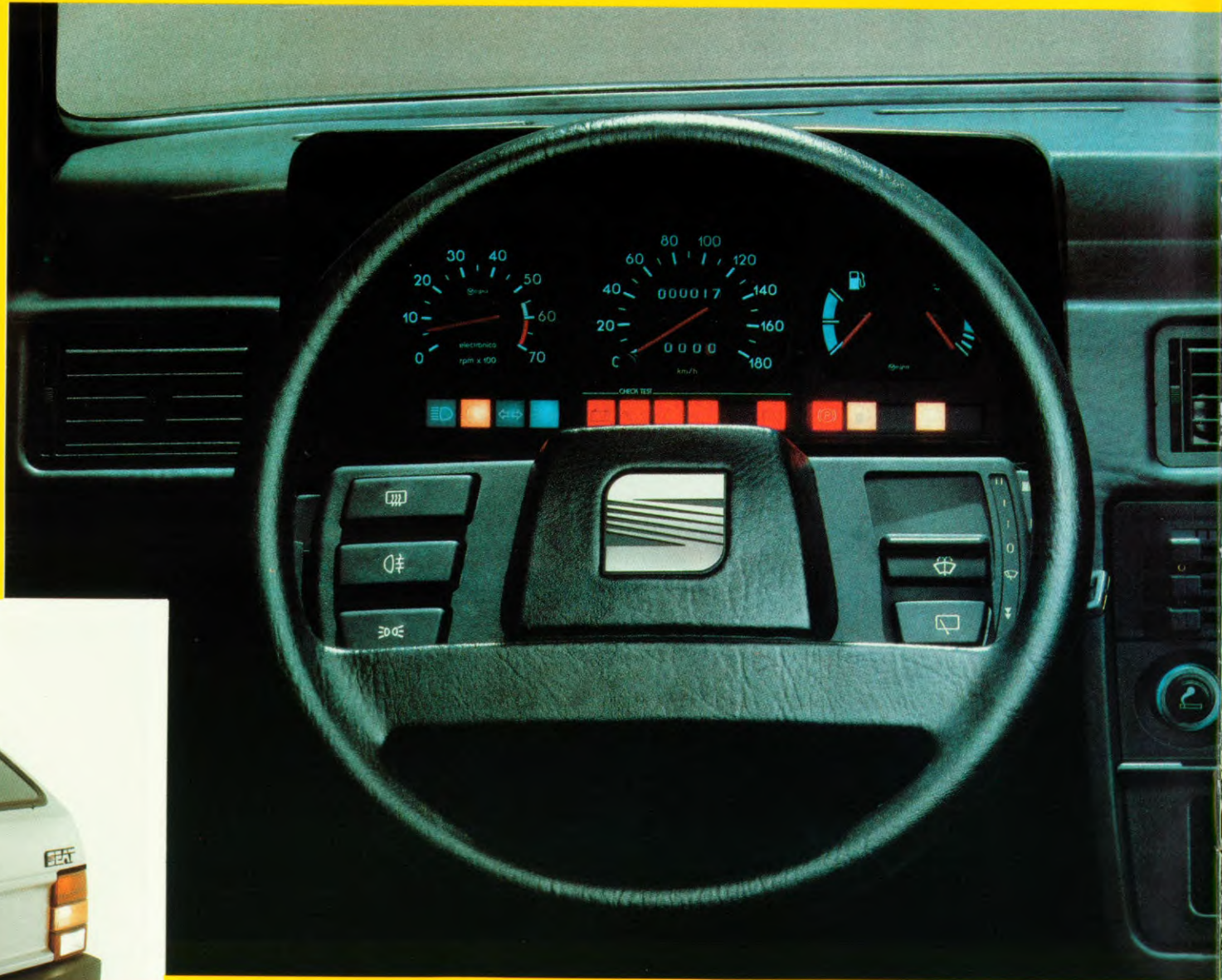
SEAT IBIZA : DE NIEUWE NORM IN RIJCOMFORT

Bij de Seat Ibiza worden uitrustingsnormen gehanteerd die verder gaan dan tot nog toe gebruikelijk is.

ALLES ONDER CONTROLE

De controle-unit van de Seat Ibiza is het resultaat van diepgaande ergonomische studies. Alle belangrijke functies zijn rond het stuurwiel gegroepeerd waardoor elke belangrijke handeling kan worden verricht zonder de handen van het stuur te nemen.

Een nieuwe norm in veilig en ontspannen rijplezier.



SEAT IBIZA GLX. Dashboard



SEAT IBIZA GLX.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GLX)



Met contactsleutel te openen derde deur



Achterlichtunits



Opklapbare achterbank

U RIJDT, DE TECHNIEK DOET DE REST

Dankzij moderne technieken is de Seat Ibiza veilig en gemakkelijk te rijden. De besturing is licht en direct, de remmen zijn bekrachtigd. Het dashboard met de vele controlelampjes geeft U de nodige informatie over het functioneren van de auto. U kunt zich dus volledig op de weg concentreren.

STANDAARD IS COMPLEET

De standaarduitrusting van de Seat Ibiza is, ook bij het eenvoudigste model, een van de compleetste in z'n klasse. Laten we eens naar enkele details kijken: schokabsorberende bumpers, halogeen koplampen, achteruitrijlamp, geïsoleerde voorruit, volledig verstelbare slaapstoelen, wagenbrede vloerbedekking, verstelbare zonnekleppen, handschoenenkastje, automatische veiligheidsgordels, drie handgrepen in het dak, portierbekleding, centrale console op de vloer, anti-verblindingspiegel, enzovoort.

SEAT IBIZA GLX

SEAT IBIZA 1,2 GLX. EEN KLASSE APART

De Seat Ibiza 1,2 GLX met een krachtbron van 63 DIN Pk, bereikt een topsnelheid van 155 km/u.

Mede dankzij de 5-versnellingsbak worden deze hoge prestaties gekoppeld aan een verrassend laag brandstofverbruik van 4,9 liter normale benzine per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/u.

Neem plaats achter het stuur van de Seat Ibiza GLX en beleef de souplesse van de geruisloze motor. Aan de uitrusting van de Seat Ibiza GLX ontbreekt niets. De wagen heeft ondermeer getinte ramen, achterspoiler, wis-wasininstallatie op de achterraut, ruitewisser met 2 snelheden en interval, een toerentellen, sigarenaansteker, digitale klok, en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

Plus natuurlijk een luxe afgewerkt interieur met hoogwaardig bouclé tapijt en deurbekleding die smaakvol afgestemd is op de overige materialen in het interieur.





SEAT IBIZA GLX.



LUXE INTERIEUR

SEAT IBIZA 1.5 GLX. KLASSE EN TOPPRESTATIES

De uitvoering van de Seat Ibiza 1,5 GLX is gelijk aan die van de 1,2, en is dus compleet. Het verschil bevindt zich onder de motorkap. De Seat Motor System Porsche 1,5 liter. Dankzij deze geavanceerde krachtbron levert de Seat Ibiza 1,5 GLX topprestaties : 85 pk DIN, 175 km/u maximum snelheid, acceleratie van 0 tot 100 km/u in 12,2 seconden. Bij een benzineverbruik van slechts 4,8 liter op elke 100 km bij 90 km/u! Kortom, de nieuwe norm in prestaties.



5-VERSNELLINGSBAK

SEAT IBIZA GL/GLD

SEAT IBIZA GL. COMPACT EN ZUINIG IN VERBRUIK EN ONDERHOUD

De Seat Ibiza GL geeft het begrip rijplezier nieuwe inhoud. Z'n 1,2 liter Seat Motor System Porsche geeft de GL de souplesse en de prestaties van veel duurder auto's. En ook als het om binnenruimte en rijcomfort gaat, kan de Seat Ibiza GL zich meten met auto's die aanzienlijk meer kosten. Om over z'n klassegenoten maar niet te spreken; elke objectieve vergelijking leert dat de Ibiza GL met kop en schouders boven zijn concurrenten uitsteekt.

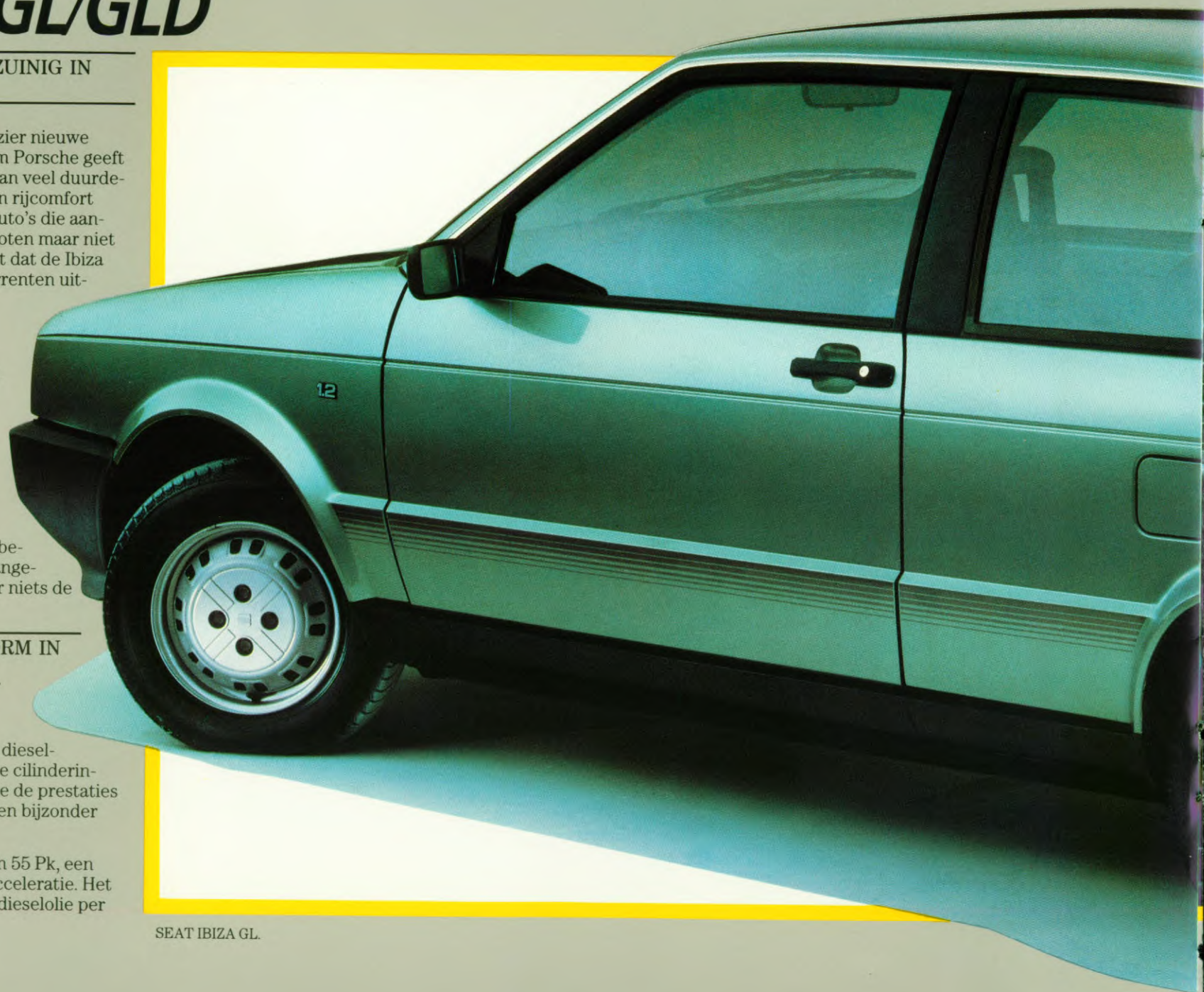
Naast de toch al royale standaard uitrusting verwent de Seat Ibiza GL u ook met een nog luxueuzer interieur; hoogpolig tapijt en carrosseriestijlen die bekleed zijn met materialen waarvan de kleur is afgestemd op het interieur.

Achterrautverwarming en wis-wasinstallatie op de achterraut zorgen onder alle weersomstandigheden voor een helder zicht naar achteren. Een ventilator met 3 snelheden en verlichte bedieningsknoppen behoren tot de vele details die het rijden veraangenamen. De Seat Ibiza GL is dan ook niet voor niets de nieuwe norm in rijplezier.

SEAT IBIZA GLD : DE NIEUWE NORM IN DIESEL TECHNIEK

Ook als u aan een diesel denkt, wordt u door Seat op uw wenken bediend. Met de Seat Ibiza GLD : uitgerust met een sublieme dieselmotor die met maar liefst 1,7 liter de grootste cilinderinhoud heeft in zijn klasse. Een dieselmotor die de prestaties levert van een benzinemotor en die bovendien bijzonder stil is.

De motor verrast met een vermogen van 55 Pk, een topsnelheid van 150 km/u en een briljante acceleratie. Het brandstofverbruik bedraagt slechts 5,2 liter dieselolie per



SEAT IBIZA GL.



Slaapstoelen



Compleet dashboard

100 km bij een snelheid van 90 km/u. De zuinige Seat Ibiza GLD heeft vijf versnellingen en dezelfde complete uitrusting als de GL met benzinemotor.

De Seat Ibiza GLD is een uitzonderlijke diesel, de nieuwe norm in zuinigheid.

SEAT IBIZA L/LD

SEAT IBIZA L. ALLES WAT U ZICH WENST

Een compacte auto met grote persoonlijkheid. Een handige auto in de stad die snel is op de grote weg. De motor van de Seat Ibiza L is de energieke 1,2 liter Motor System Porsche die voor meer prestaties, meer zuinigheid en minder onderhoud zorgt.

Ook op het punt van uitrusting komt de Seat Ibiza L u royaal tegemoet. Wij noemen : spoiler achter, zilverkleurige wieloppotten, ruitewisser met 2 snelheden, wagenbreed tapijt, console, verstelbare zonnekleppen, make-up spiegel, drie handgrepen, dag/nacht instelling binnenspiegel, automatische rolgordels, slaapstoelen, drie asbakken, ergonomisch veiligheidsdashboard en zo kunnen we nog wel even doorgaan want de Seat Ibiza L is de nieuwe norm in compleetheid.



SEAT IBIZA LD





SEAT IBIZA LD. ZUINIG EN COMFORTABEL

De Seat Ibiza LD staat absoluut aan de top waar het gaat om de combinatie van uitrusting en economie.

Dankzij de ultramoderne en vrijwel geruisloze dieselmotor van 1714 cc beschikt de Seat Ibiza LD over een groter vermogen, meer souplesse en een hogere topsnelheid.

Voeg daarbij de royale binnenruimte, de complete uitrusting en het grote rijcomfort en u begrijpt waarom de Seat Ibiza LD dieselrijden een nieuwe dimensie geeft.

De nieuwe norm in zuinigheid en comfort.

SEAT IBIZA LD

SEAT IBIZA : DE NIEUWE NORM IN VEILIGHEID

DEGELIJKE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De veiligheid van de Seat Ibiza begint al bij de sublieme wegligging. Die rotsvaste wegligging is het resultaat van de grote wielbasis en royale spoorbreedte. Maar ook de onafhankelijke wielophanging, Mc Pherson veerpoten met onderste draagarm, hydraulische schokdempers, stabilisatorstang en dwarsliggende veer zorgen ervoor dat de Seat Ibiza letterlijk aan de weg lijkt vast te kleven.

Ook het remsysteem voldoet ruimschoots aan de hoogste eisen : gescheiden remcircuit, schijfremmen vóór, ruim bemeten trommelremmen met zelfregelende remschoenen achter, rembekrachtiger en tandem hoofdremcilinder.

De Seat Ibiza geeft U bovendien een perfect zicht in alle richtingen en een zeer precieze tandheugelbesturing.

Seat Ibiza : de nieuwe norm in veiligheid.



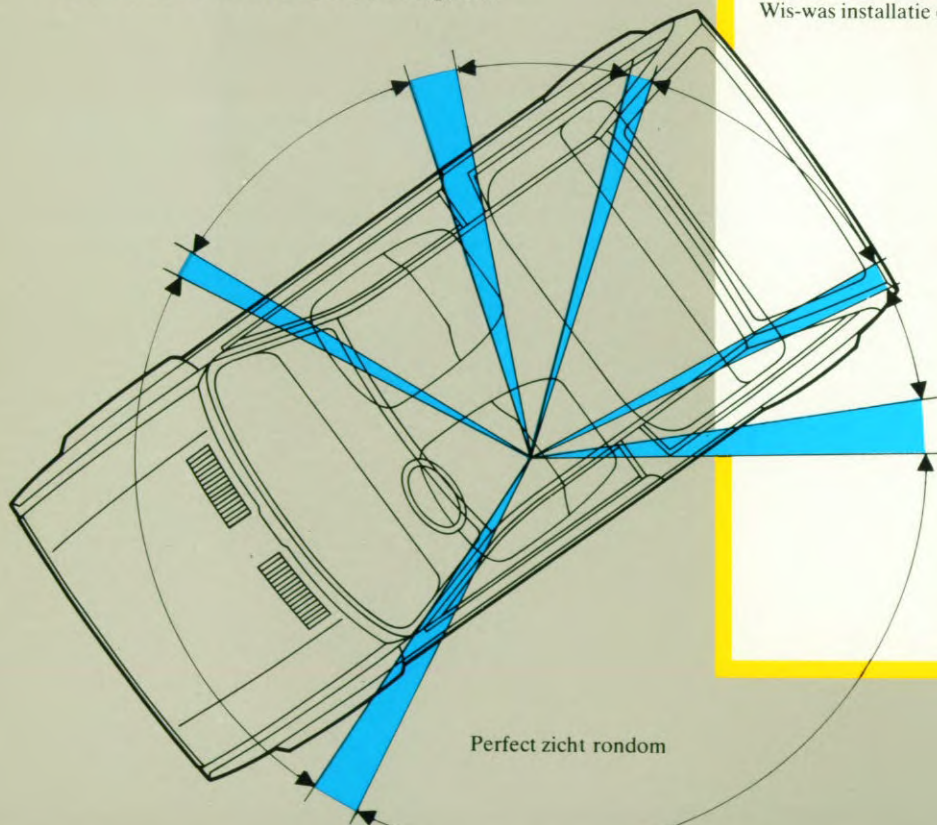
Wis-was installatie op de achterraut



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GLX)

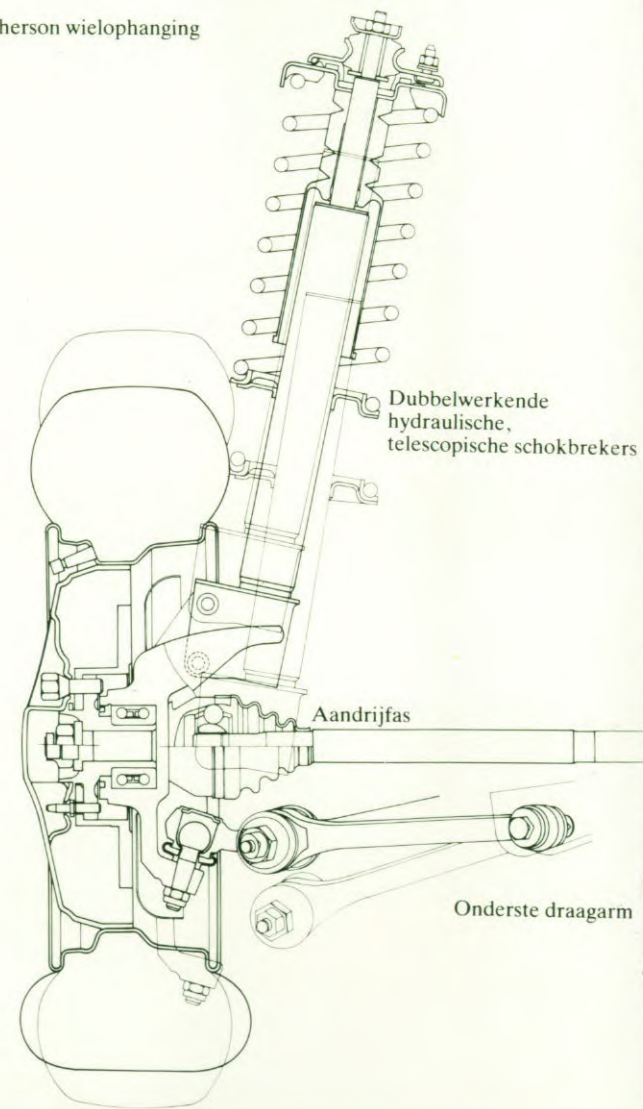


Halogeen koplampen



Perfect zicht rondom

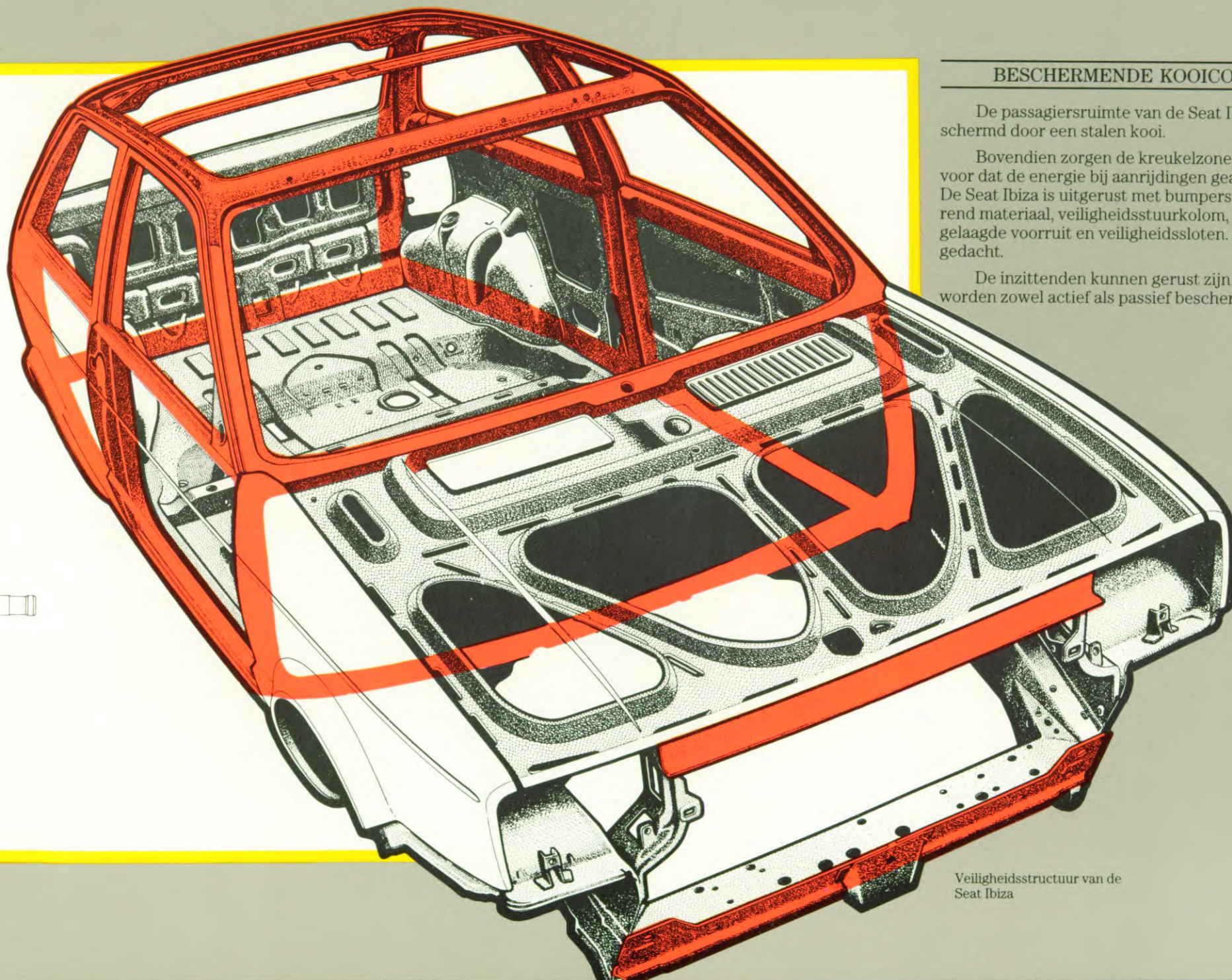
McPherson wielophanging



Dubbelwerkende hydraulische, telescopische schokbrekers

Aandrijfas

Onderste draagarm



BESCHERMENDE KOOICONSTRUCTIE

De passagiersruimte van de Seat Ibiza wordt beschermd door een stalen kooi.

Bovendien zorgen de kreukelzones voor en achter ervoor dat de energie bij aanrijdingen geabsorbeerd wordt. De Seat Ibiza is uitgerust met bumpers van schokabsorberend materiaal, veiligheidsstuurkolom, veiligheidsriemen, gelaagde voorruit en veiligheidssloten. Kortom, aan alles is gedacht.

De inzittenden kunnen gerust zijn in de Seat Ibiza, zij worden zowel actief als passief beschermd.

Veiligheidsstructuur van de
Seat Ibiza

SEAT IBIZA : DE NIEUWE NORM IN PERFECTIE

De vrijwel volmaakte Seat Motor System Porsche werd in een al even duurzame carrosserie geplaatst.

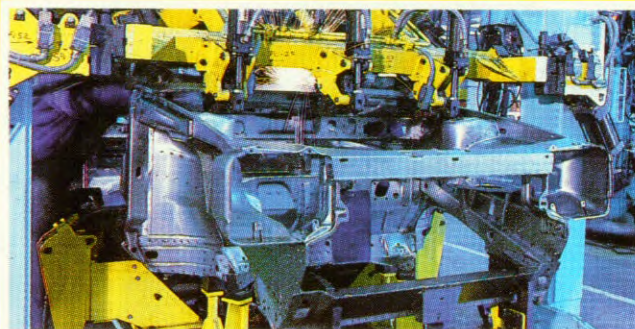
De Seat fabrieken stellen uitzonderlijk hoge kwaliteitseisen bij de fabricage van de Seat Ibiza.

De auto's ondergaan uiterst strenge controles. Het resultaat is een perfect afgewerkte auto die een maximale garantie biedt voor duurzaamheid, veiligheid en kwaliteit.

DUURZAME LAK

De lakstraat van de Seat fabriek in Barcelona wordt gerekend tot de modernste van Europa.

Seat gebruikt een geavanceerd procédé : een uit 9 verschillende fases bestaande methode, die de Seat Ibiza een maximum aan bescherming geeft tegen invloeden van buitenaf.



Gebruik van de robot



Lakken



Assemblage van de mechanische onderdelen



Fabricage van de motor van de Seat Ibiza



SEAT IN OPMARS

6 JAAR ANTI-KORROSIEGARANTIE

De sublieme kwaliteit van de Seat Ibiza wordt nog eens bevestigd door de uitzonderlijke garanties: 12 maanden op alle onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Bovendien 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

Deze garantie geldt bij alle 2.500 dealers van Seat, verspreid over geheel Europa.

SEAT IBIZA: de nieuwe norm in zekerheid.

**6 JAAR ANTI-KORROSIE
GARANTIE**



Fabriek Prat de Llobregat: versnellingsbakken



Fabriek Barcelona: motoren, carrosserie, assemblage



Fabriek Pamplona: assemblage



Fabriek Martorell: ophangingsonderdelen, remmen en stuurinrichtingsonderdelen, onderdelen magazijn, research- en ontwikkelingscentrum

Seat maakt geschiedenis in de automobiellndustrie sinds 1953: sinds dat jaar werden er al meer dan 5,5 miljoen Seat's over de gehele wereld verkocht.

Met de introductie van de Seat Ibiza wil Seat deze geschiedenis voortzetten.

Onze onafhankelijkheid, nieuwe organisatievorm en moderne aanpak van het productiesysteem zijn het bewijs van ons doorzettingsvermogen. Met als resultaat een sterke groei. Groei die door de lancering van de Seat Ibiza nog eens aanzienlijk versneld wordt. Momenteel zorgen 2.500 dealers, verdeeld over 15 landen, ervoor dat Seat een trotse zevende plaats inneemt op de ranglijst van Europese automobiefabrikanten.

SEAT IBIZA. DE NIEUWE NORM.

Autobedrijf Jo Wielage
Pioniersweg 9
7826 TA EMMEN
(Industrieterrein B.O. veld)
Tel. 05910-25399

SEAT

TECHNIEK ZONDER GRENZEN



Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg uw dealer voor de in Nederland geldende specificaties.

Importeur: Nibhart Car B.V., Cruquiusweg 25, 2102 LS Heemstede.