

De Polo Classic.





Polo Classic GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic. Klassiek en modern gaan hand in hand.

De Polo Classic meet van bumper tot bumper slechts 3,98 meter. Dat is weinig. Zeker voor zo'n complete auto als deze Polo. Maar ondanks z'n compacte vorm is de Polo bijzonder fraai gelijnd. Z'n strakke voorkant met de geïntegreerde spoiler, de compacte achterkant met ruime kofferbak en de ver naar beneden doorgetrokken zijruiten geven 'm een volstrekt eigentijds uiterlijk.

Het spreekt vanzelf dat bij 't ontwerp niet alleen op de vormgeving is gelet. Wat mooi is moet ook mooi blijven. Vandaar dat de nodige aandacht is geschonken aan de levensduur van de carrosserie. Zo zijn de voorste wielkasten afgeschermd met kunststof beplating om te voorkomen dat op allerlei moeilijk bereikbare plaatsen roestvorming kan plaatsvinden.

Die zorg voor details is ook in het interieur terug te vinden. Bestuurder, voor- en achterpassagiers



beschikken niet alleen over voldoende zitruimte, maar ook over genoeg bewegingsvrijheid om zelfs lange reizen comfortabel af te leggen. In- en uitstappen vormt geen enkel probleem.

De Polo Classic heeft natuurlijk ook alle technische voordelen, die een Volkswagen van huis uit meebrengt. Om maar één voorbeeld te noemen: z'n voorwielaandrijving, die in miljoenen Volkswagens is beproefd en naam heeft gemaakt.

De Polo Classic kan z'n afkomst dan ook moeilijk

onder stoelen of banken steken. Het is op en top een Volkswagen. Zowel wat z'n ontwerp betreft als om z'n ingebouwde kwaliteit, efficiency en levensduur. Tel daarbij het feit dat de Polo Classic ook nog drie zuinige, maar pittige motoren achter de hand heeft dan is duidelijk dat deze nieuwe Volkswagen ook weer een klassiek voorbeeld is van moderne techniek.



Polo Classic GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic. Rijden in stijl.

Rijden in een Polo Classic betekent elke keer opnieuw een plezierrit. Voor bestuurder. En voor z'n passagiers.

Daar staan de uitmuntende rij-eigenschappen

van de Polo Classic borg voor. Het zitcomfort en de bewegingsvrijheid zijn optimaal verzorgd, terwijl de kofferbak moeiteloos 'n grote hoeveelheid bagage bergt.

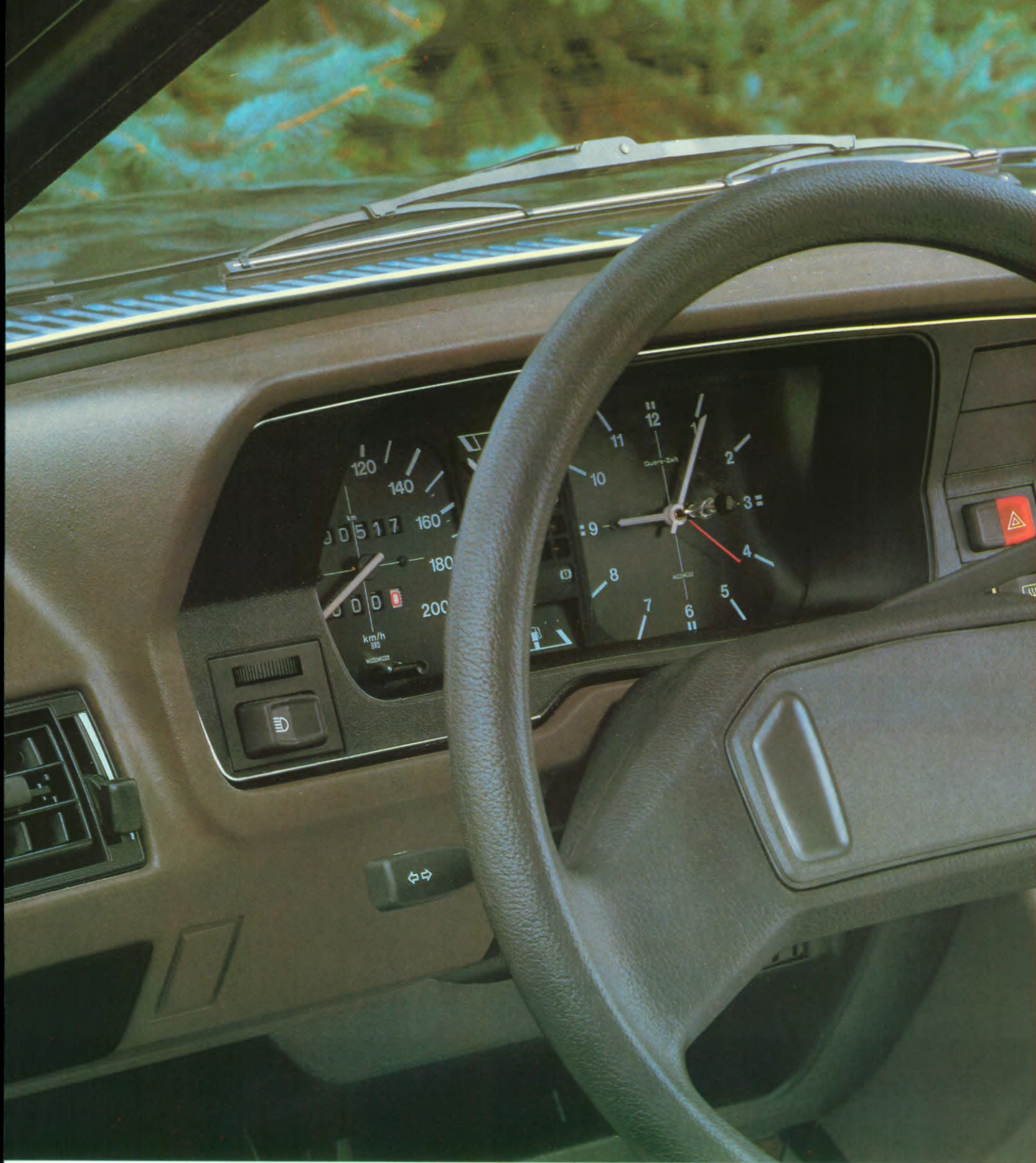
Met z'n zorgvuldig uitgekiende wielophanging



gaat de Polo Classic op elke weg gewoon z'n gang. Volbeladen of niet, hobbels en kuilen ten spijt, z'n wegligging blijft onveranderlijk optimaal.

En wat de aandrijving betreft, de Polo Classic is leverbaar met zeer economische, oersterke moto-

ren, die mondjesmaat omspringen met gewone benzine. Dat geldt zowel voor de 1,05 liter (29 kW – 40 DIN-pk) motor, de 1,3 liter (40 kW – 55 DIN-pk) motor als voor de 1,3 liter (55 kW – 75 DIN-pk) motor.



Polo Classic GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic. Z'n tijd vaak ver vooruit.

De Polo Classic is minder klassiek dan z'n naam doet vermoeden. Integendeel, op vele punten is ie zijn tijd ver vooruit. In het interieur bijvoorbeeld.

Het ruime interieur, de comfortabele (met eerste-klas stoffen overtrokken) zitplaatsen en het overzichtelijke dashboard zorgen voor ontspannen

rijden. Alle bedieningsknoppen en -hendels zijn speciaal gevormd en logisch gerangschikt. Natuurlijk binnen handbereik. De dashboardinstrumenten zijn verdiept in het paneel aangebracht en daardoor vrij van reflectie.

De Classic GL, hier afgebeeld, heeft onder meer een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Links



van het stuur zit de schakelaar van de richtingaanwijzer. Rechts is die van de ruitewisser gemonteerd met schakelstanden voor twee snelheden, een wis/wasautomaat en een intervalschakeling. In de directe nabijheid zijn de sigarette-aansteker en de regelknoppen van het goed instelbare ventilatie-/verwarmingssysteem met de 3-traps aanjager ge-

plaatst. En rondom natuurlijk voldoende ruime bergvakken voor de alledaagse benodigdheden.

Kortom, alles onder handbereik en binnen het gezichtsveld: de hendels en knoppen, de instrumenten en het allerbelangrijkste: het volledige straatbeeld. Via de extra grote ruiten krijgt u een compleet beeld van hetgeen rondom afspeelt.



Polo Classic GL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic. Probleemloos comfort.

De Polo Classic is gebouwd om mensen comfortabel te vervoeren. Zelfs de in- en uitstap blijkt probleemloos te zijn. Terwijl het zitcomfort, voor en achter niets te wensen overlaat. De prima, met

hoogwaardige stoffen beklede stoelen zijn anatomisch gevormd. De voorstoelen hebben tevens traploos verstelbare rugleuningen. De speciaal gevormde bekleding van deur- en zijpanelen geven extra bewegingsruimte voor de ellebogen. Zo is



de Polo Classic ook afgestemd op de 'wat grotere maten'. Alles bij elkaar: gedegen en comfortabel, goed voor optimaal rijplezier.

En omdat een auto ook flink wat bagage moet kunnen meenemen, heeft de Polo Classic een

formidabele kofferbak meegekregen: met z'n maar liefst 540 liter heeft ie een omvang waar zelfs heel wat grotere auto's trots op zouden zijn.



Polo Classic C. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

Autorijden hoeft niet duur te zijn.

Op de voorgaande pagina's stond steeds het topmodel, de Polo Classic GL, afgebeeld. Maar er zijn natuurlijk automobilisten die niet zoveel waarde hechten aan luxe en comfort. Zij leggen het accent in veel gevallen liever op het functionele aspect.

Vandaar dat de Polo Classic in drie verschillende uitvoeringen wordt geleverd: de Polo Classic C, de Polo Classic CL en de Polo Classic GL. Stuk voor stuk klassewagens met een uiterst complete standaarduitrusting.

De Polo Classic C is qua prijs het voordeligst,



terwijl hij toch veel te bieden heeft. Een voorruit van speciaal veiligheidsglas en achterrautverwarming zijn voor hem vanzelfsprekend. Verder heeft hij een stel markante rechthoekige koplampen, een afsluitbare tankdop, achteruitrijlichten en vele andere bijzondere details. Zoals halogeen koplampen,

een rembekrachtiger en remkrachtregelaar bijvoorbeeld bij de 40 kW en 55 kW versies. De fraaie voorspoiler van de Classic GL, treffen we ook aan op de Classic C. En het interieur gooit evengoed hoge ogen.



Polo Classic C. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic C. Met alles d'r op en d'r aan.

Het interieur van de Polo Classic C mag gezien worden. De C van Compleet en Comfort staat er immers niet voor niets. Zelfs na een lange rit van honderden kilometers, voelt u zich er nog volledig thuis. De met schuimrubber gevulde stoelbekleding

en de traploos verstelbare rugleuningen op de voorstoelen garanderen een prima 'zit'.

Door hun speciale vormgeving, bieden de zittingen voor en achter zelfs in scherpe bochten voldoende houvast. De beklede zonnekleppen (waarvan de rechter met make-up-spiegel) zijn in twee richtingen verstelbaar. De zachte vloerbedek-



king is afhankelijk van de gekozen lakkleur in blauw of zwart uitgevoerd. In het dashboard bevindt zich het dashboardkastje met daaronder enkele ruime bergvakken. Tellen we daar de anti-verblindingsspiegel, de achterrautverwarming, het ventilatie- en verwarmingssysteem, de aanjager (met 3 snelheden) en de ruitewisser (met tipschake-

laar) bij op dan wordt alles duidelijk.

De Polo Classic laat eigenlijk niets te wensen over. En heeft u nog persoonlijke wensen, zoals mistlampen of een radio, kom er dan gerust mee. Wij leveren immers graag complete auto's af. Dat levert ons tevreden klanten op, en het spaart u een hoop onnodige moeite.



Polo Classic CL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic CL. Een uitermate sportief karakter.

Misschien heeft u uw zinnen al volledig op de Polo Classic C gezet. Dat zou uiteraard een goede keuze zijn. Maar misschien is het nog beter om toch nog iets verder te kijken.

Neem bijvoorbeeld de Polo Classic CL. Wellicht voldoet deze nog beter aan uw specifieke wensen. Vooral als u veel waarde hecht aan dat vleugje extra comfort.

Natuurlijk heeft hij sowieso al de voorruit van speciaal veiligheidsglas, de afsluitbare tankdop,



de opvallende rechthoekige koplampen en de twee achteruitrijlichten van de Classic C. Maar dan komt het.

De Polo Classic CL heeft bovendien bumpers met een verchromde sierstrip en stervormige wiel-doppen op de stalen velgen. Daarmee krijgt de

Polo Classic CL een uitermate sportief karakter. Verder zijn de deurstijlen zwart uitgevoerd. Bij de CL kunt u eveneens uit drie motoren kiezen.

Natuurlijk beperken de extra's zich niet tot de buitenkant. Ook achter gesloten deuren straalt de extra luxe er van af.



Polo Classic CL. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

De Polo Classic CL. Een vorm van extra luxe.

De extra 'L' van de Polo Classic CL staat voor extra luxe. Zoals de extra goede kwaliteit van de stoelbekleding.

Verder heeft het dashboard een uurwerk en een

geïntegreerde dagteller. Daarnaast heeft de ruitewisser een intervalschakeling, een wis/was-automaat, en natuurlijk twee snelheden. Dan is er nog een extra controlelampje voor het remsysteem, dat brandt bij een nog aangetrokken handrem of bij lekkage in een van de remleidingen.



Wat het dashboard betreft kunt u bij de Polo Classic CL kiezen uit twee kleuren, zwart of aubergine. Voor de bekleding – die afhankelijk is van de gekozen lakkleur – kunt u uit vier kleuren kiezen.

Nog fraaier is de Polo Classic GL, ons absolute topmodel in de Classic-serie. Als extra's ten op-

zichte van de CL heeft hij onder meer een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een middenconsole, fraaie sierstrips op de flanken en nog enkele opvallende details.



Tegen meerprijs kunt u de Polo Classic (vanaf 40 kW) uitrusten met een toeren-teller, die u kan helpen brandstof te sparen.



Hier, informatief en overzichtelijk als in elke Volkswagen, de contr lelampjes in het combi-instrument van de Polo Classic met de 29 kW (40 pk) motor.



Volkswagentechniek tot in de details: zelfs de buitenspiegel van de Polo Classic is zodanig gevormd, dat hij de minste luchtweerstand oplevert.



Om te voorkomen dat de zijruiten beslaan en u het zicht ontnemen, heeft de Polo Classic standaard vastgemonteerde warmeluchtroosters. Daaronder zitten de traploos instelbare luchtstroomopeningen.



De Polo Classic GL heeft een brede, praktische middenconsole met een berg-vak voor kleine zaken en een warmeluchttoevoer voor de beenruimte.



De hoofdsteunen in de Polo Classic bieden extra veiligheid en zijn zowel in hoogte als in hoek verstelbaar. (in Nederland tegen meerprijs).



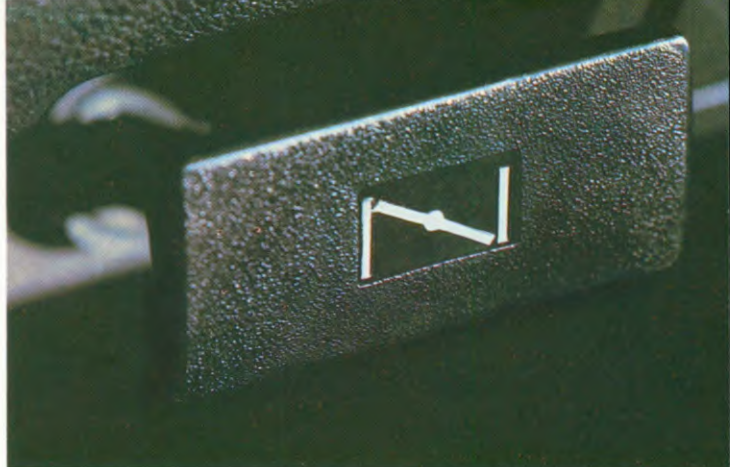
De bagageruimte van de Polo Classic is groter dan u denkt. De inhoud is maar liefst 540 liter.



Hier ziet u hoe makkelijk de bagage van een gezin met kinderen in de bagageruimte past.



Typend voor de luxieuze uitvoering van de Polo Classic: het digitale quartzuurwerk (vanaf 40 kW motor).



De Polo Classic met de 29 kW (40 pk) motor heeft een dubbelwerkende thermochoke. Hij zorgt voor een zo economisch mogelijke warmlooperperiode.



Om de Polo Classic rijders een optimale veiligheid te garanderen, is de voorruit natuurlijk van veilig gelaagd glas.



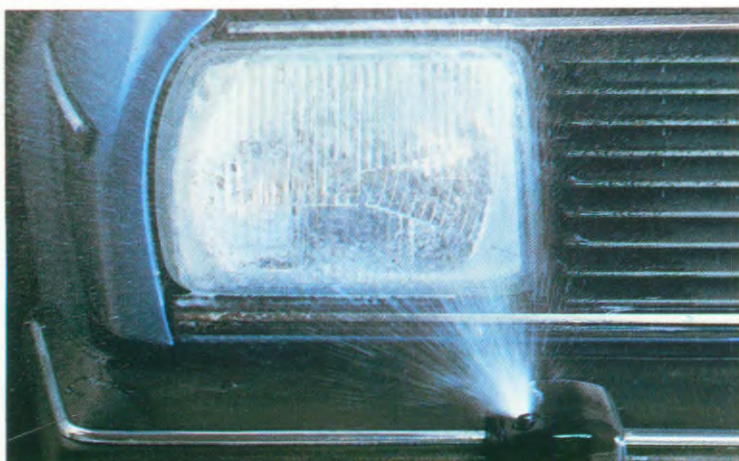
Verwende oren kunnen naar wens een stereo radio/cassetterecorder in laten bouwen. Zo hoeft u onderweg uw favoriete muziek niet te missen.



De Polo Classic (CL/GL) heeft aan beide portieren een praktisch bergvak, zodat u bijvoorbeeld de wegenkaart snel bij de hand hebt.



In de Polo Classic zijn de veiligheidsgordelsluitingen aan de stoel bevestigd. Voordeel: of u de stoel nu in de voorste of de achterste stand heeft staan, de gordel blijft altijd goed zitten. (tegen meerprijs).



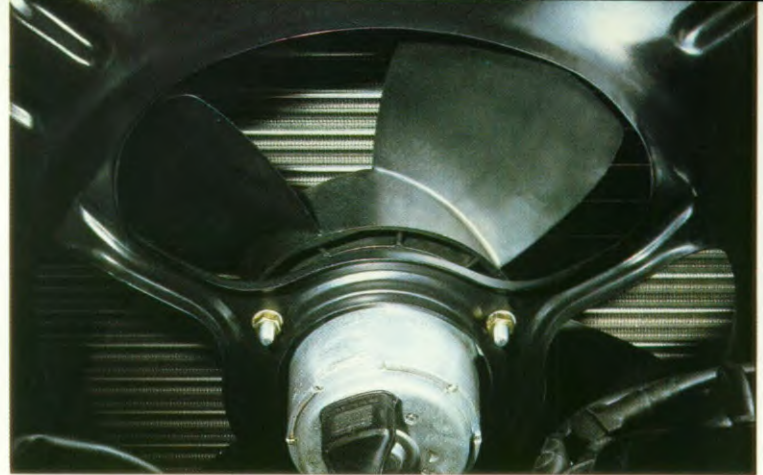
Deze koplampsproeiers (extra tegen meerprijs) is zeer aan te bevelen. Want schone koplampen zijn bijna even belangrijk als een schone voorruit.



De achteruitrijlampen waarmee elke Polo Classic standaard is uitgerust, zorgen voor veiligheid bij het achteruitrijden en goed zicht in het donker.



De accu van de Polo Classic behoeft nagenoeg geen onderhoud en is bijzonder betrouwbaar.



Een voortdurend meedraaiende koelventilator kost onnodig energie. Daarom heeft de Polo Classic een elektrisch aangedreven ventilator, die alleen werkt wanneer dat nodig is.



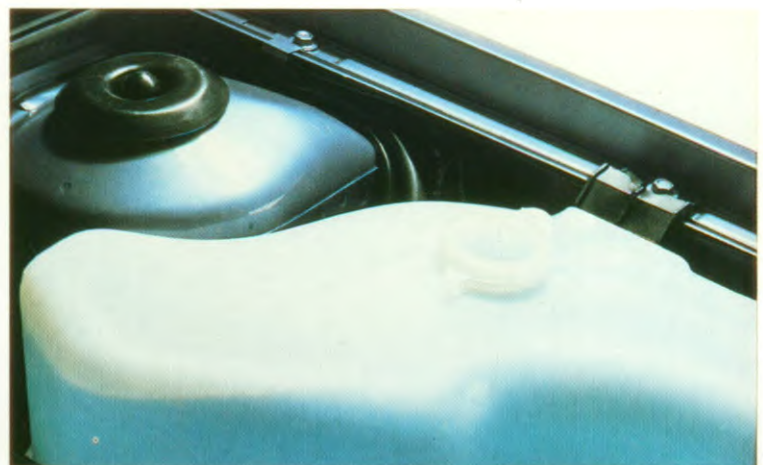
De motoren van de Polo Classic behoren tot de modernste die er zijn. Terwijl bij veel andere motoren de nokkenas nog steeds door een ketting wordt aangedreven, heeft de Polo Classic al lang een geruisarme tandriem.



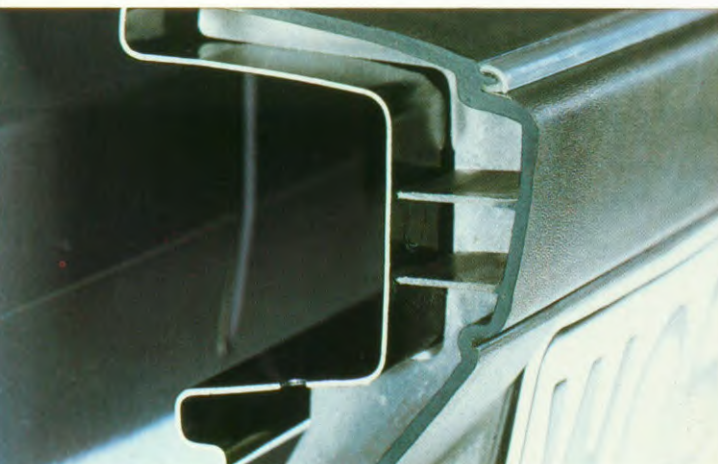
In het aanzuigkanaal van de motor zit deze metalen egel. In de opwarmperiode wordt hij elektrisch verhit en verwarmt zo de aanzuiglucht die langs hem stroomt. Resultaat: De koude motor loopt rond en zuiniger.



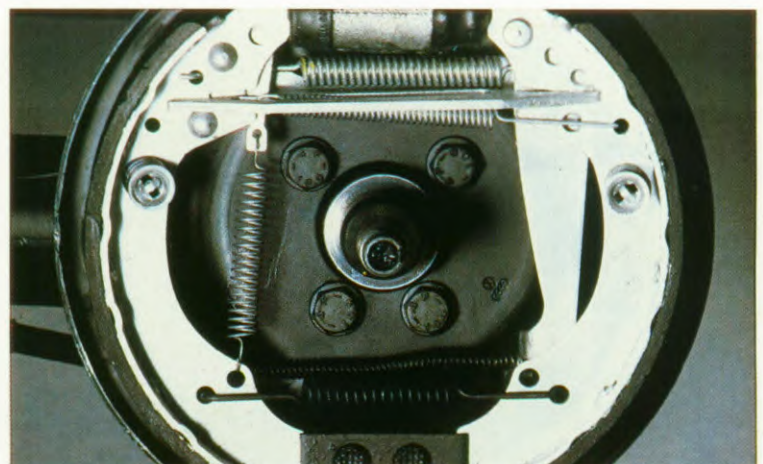
Opdat ook de koude motor van begin af aan rond loopt, wordt het ontstekings-tijdstip automatisch ingesteld. Dat gebeurt bij de 1.05 l motor onder andere met behulp van deze onderdrukdoos.



Dit is de vloeistoftank voor de koplampreinigingsinstallatie (extra tegen meerprijs). Hij bevat 8 liter.



De bumper van de Polo Classic bestaat uit twee delen: een sterk stalen profiel met daar omheen een robuuste kunststof mantel, die er voor zorgt dat kleine parkeerschades worden voorkomen.



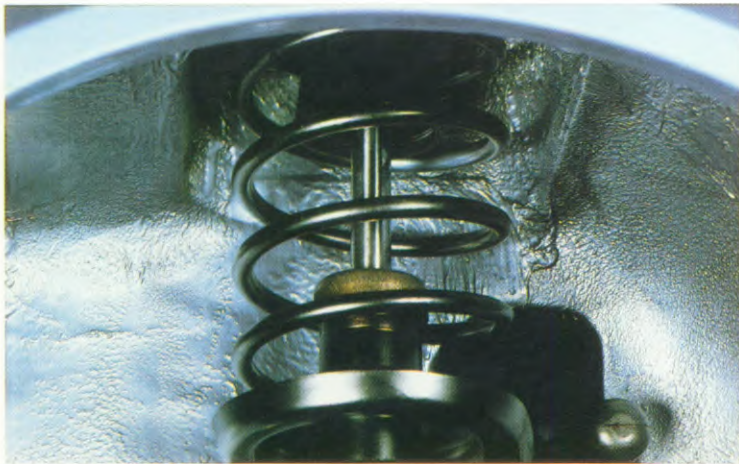
Nog zo'n technische perfectie: alle modellen van de Polo Classic hebben achter zelfbijstellende trommelremmen. Dat voorkomt onderhoud.



Afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht, regelt een thermostaat de temperatuur van de inlaatlucht.



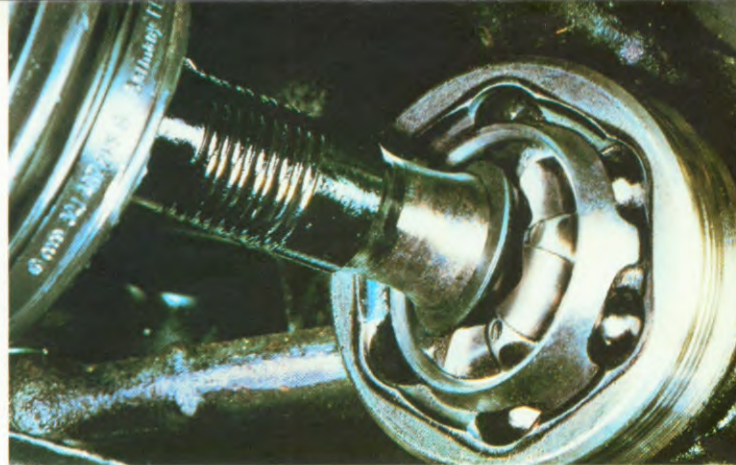
Om er zeker van te zijn dat er voldoende remvloeistof voorhanden is, heeft het remvloeistof-reservoir een niveauverklapper met een controlelampje op het dashboard. (standaard in de CL- en GL modellen.)



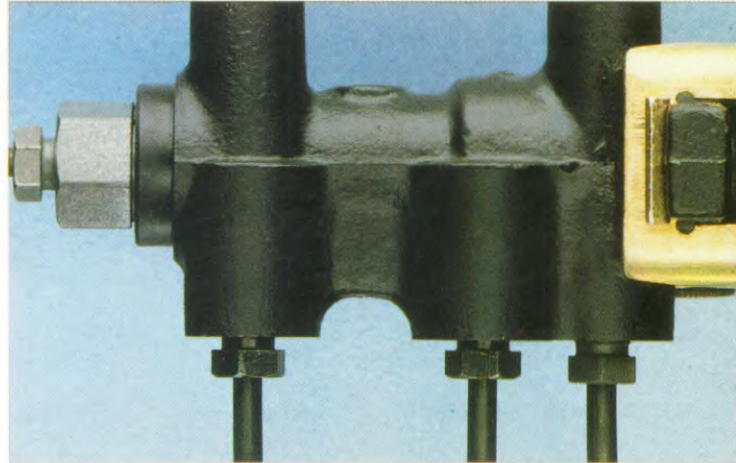
Hier ziet u een veerpoot van de voorwielfophanging. In combinatie met de gekoppelde wielgeleidingsarmen van de achteras goed voor een perfect weggedrag.



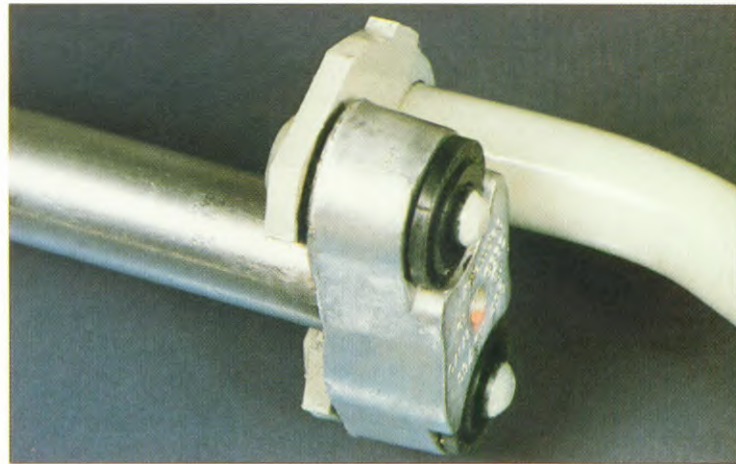
De Polo Classic is optimaal beschermd tegen roest en steenslag. Naast een meervoudige laklaag, met was geconserveerde holle ruimten en een beschermklaag aan de onderzijde, heeft de Polo Classic kunststof steenslagbeschermers in de voorste wielkasten.



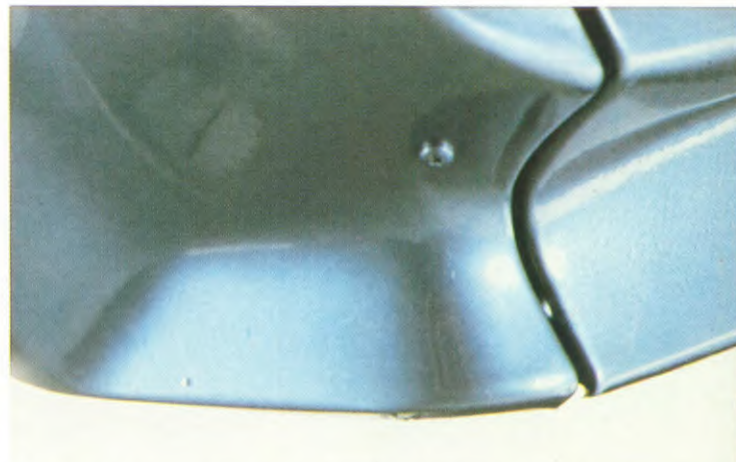
De aandrijfassen hebben robuuste homokinetische koppelingen, die iedere beweging van de aandrijfas volgen. Ze worden bovendien optimaal beschermd door rubber manchetten.



Standaard bij de Polo Classic modellen vanaf 40 kW (55 pk) motor is de remkrachtregelaar. Afhankelijk van de laadtoestand wordt de remkracht bij de achterwielen zo verminderd, dat blokkeren wordt vermeden.

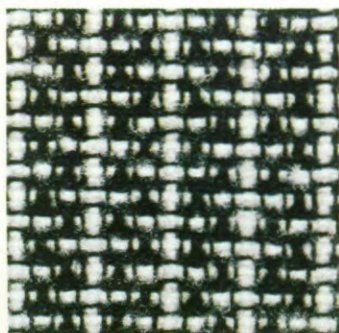


Dit is de veiligheidsstuurkolom van de Polo Classic. Bij een botsing zorgt een veiligheidsverbinding er voor, dat de stuurstang niet naar binnen dringt.



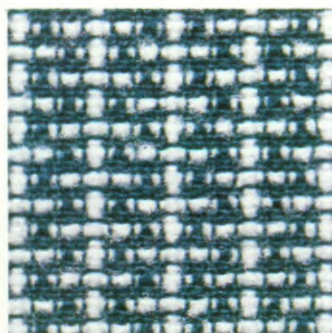
De voorspoiler zit er niet voor niets. Deze vermindert de luchtweerstand en daarmee het brandstofverbruik en verbetert de wegligging bij hoge snelheden.

**Stoffenbekleding voor de Polo Classic C
(perlweed).**



zwart/wit

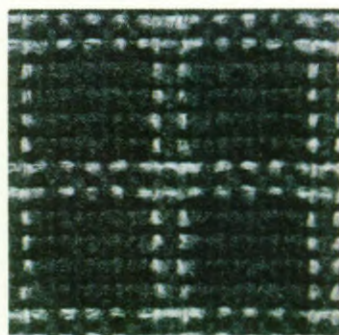
—AB



balear

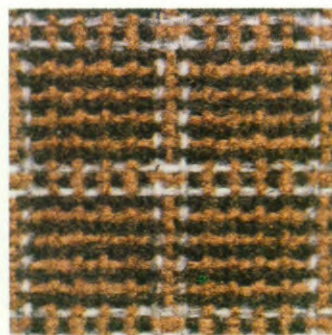
—AC

**Stoffenbekleding voor de Polo Classic CL/CL 55 kW
(ruitpatroon).**



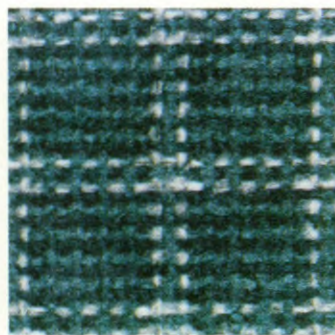
zwart

—KF/DD



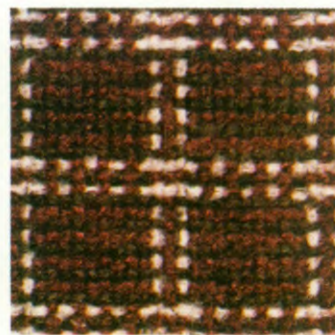
saiga

—RF/DJ



balear

—UF/DN



aubergine

—UZ/DP

**Stoffenbekleding voor de Polo Classic GL/GL 55 kW
(picot).**



zwart

—CP/KG



saiga

—CX/KH



balear

—CZ/KJ



aubergine

—CT/KK

**Kunstlerenbekleding* voor de Polo Classic C
(leernerf).**



zwart

—MB

**Kunstlerenbekleding* voor de Polo Classic CL/CL 55 kW
(leernerf).**



zwart

—MG/MX



saiga

—NG/MZ

**Kunstlerenbekleding* voor de Polo Classic GL/GL 55 kW
(leernerf).**



zwart

—PA/SV



saiga

—QC/SW

Carrosseriekleuren



nevadabeige B6B6-



marsrood G6G6-



gambiarood H2H2-



marineblauw J2J2-



irischgroen M8M8-



alpenwit P1P1-



lhasa metallic W1W1-



brombeer met. W2W2-



papyrusgroen metallic W8W8-



stratosblauw met. Y9Y9-



umbrabruin met. Z3Z3-



diamantzilver met. Z4Z4-



polarzilver met. Z5Z5-

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter orientatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurenstalen.

Mogelijke kleurencombinaties		Polo Classic			
Carrosseriekleuren		Stoffen bekleding	Dash- board		
Polo Classic C		Perltweed			
B6B6	nevadabeige	zwart/wit	zwart	--AB	
G6G6	marsrood*)	balear	zwart	--AC	
H2H2	gambiarood				
J2J2	marineblauw				
M8M8	irischgroen				
P1P1	alpenwit				
W1W1	lhasa metallic*)				
W2W2	brombeer metallic*)				
W8W8	papyrusgroen metallic*)				
Y9Y9	stratosblauw metallic*)				
Z3Z3	umbrabruin metallic*)				
Z4Z4	diamantzilver metallic*)				
Z5Z5	polarzilver metallic*)				
Polo Classic CL/Polo Classic CL 55 kW		Ruitpatroon			
		zwart	zwart	--KF/DD	
		saiga	zwart	--RF/DJ	
		balear	zwart	--UF/DN	
		aubergine	aubergine	--UZ/DP	
Polo Classic GL/Polo Classic GL 55 kW		Picot			
		zwart	zwart	--CP/KG	
		saiga	zadelbruin	--CX/KH	
		balear	zwart	--CZ/KJ	
		aubergine	aubergine	--CT/KK	
		Kunstleren- bekleding	Dash- board		
Polo Classic C		Leernerf L*)			
		zwart	zwart	--MB	
Polo Classic CL/Polo Classic CL 55 kW		Leernerf L*)			
		zwart	zwart	--MG/MX	
		saiga	zwart	--NG/MZ	
Polo Classic GL/Polo Classic GL 55 kW		Leernerf L*)			
		zwart	zwart	--PA/SV	
		saiga	zadelbr.	--QC/SW	

*) Signaal- en metallic kleuren en kunstlederenbekleding tegen meerprijs.

De 9 extra voordelen van Volkswagen.



Ook nadat u een Volkswagen heeft gekocht, staan wij graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

1. De garantie

Elke Volkswagen heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

2. De lakgarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens, die na 25 maart 1983 zijn afgeleverd, geldt een garantie van 3 jaar op de lak voor wat betreft materiaal en/of fabricagefouten. Uw V.A.G dealer geeft u graag verdere informatie.

3. De carrosseriegarantie

Voor alle Volkswagen personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

4. De V.A.G service

Het V.A.G service systeem. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

5. De V.A.G accessoire-service

De V.A.G accessoire-service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire-gebied te vervullen.

6. De V.A.G verzekerings-service

De V.A.G verzekerings-service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft "voor te schieten". Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

7. Financiering

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen, namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

8. V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen maar leasen.

9. De Volkswagen kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gegeven. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi