



AUDI NSU

AUTOMOBIELBEDRIJF JOH ZIJL BV

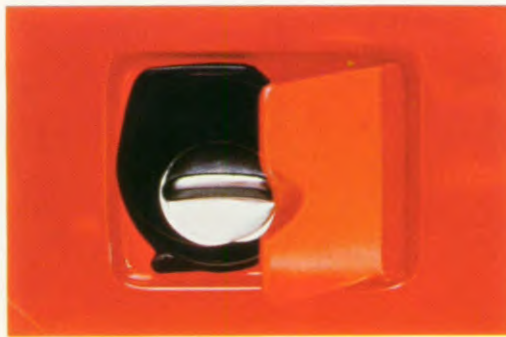
Beilen - Kanaalweg 1 - Tel. 2244

Meppel - Rembrandtlaan 82 - Tel. 51700

Westerbork - Hoofdstraat 19 - Tel. 1228

POLO





Afgebeeld: de Polo L

De VW-Polo. Een

De VW-Polo is een moderne, doordachte auto. Het type auto dat in deze tijd past: kort en goed.

Als de Polo u bevalt, komt dat niet door chroom en forse buitenmaten, maar door economie en rijplezier. U houdt van praktisch, hecht meer waarde aan interieurruimte dan aan opsmuk. U wilt gewoon prettig autorijden, zonder daarvoor veel te moeten betalen.

Wat ù wilt biedt dé Polo. Want met zijn lengte

van drie-en-een-halve meter is hij weliswaar kort, maar in elk geval niets te kort gekomen. Integendeel, de Polo is een pittige, handige auto. Een voorbeeld voor zijn klasse-genoten.

De Polo is van buiten klein en van binnen groot. Hij neemt op de weg maar weinig plaats in. De Polo is reuze praktisch, levert goede prestaties en is spaarzaam met benzine. Door zijn vlotte temperament toert hij onvermoeibaar door stad



Échte Volkswagen

en land, door zijn praktische lengte parkeert u hem met gemak in het kleinste gaatje. Niet voor niets is de Polo een telg uit het geslacht van de nieuwe generatie van Volkswagen: Derby, Golf, Passat en Scirocco.

Net als zijn grotere broers heeft de Polo een functionele styling. Hij heeft een gunstig gewicht. Een pittige motor. En een sportief en veilig rijgedrag. De grote achterdeur en de variabele

bagageruimte zijn kenmerkend voor het door-dachte concept van de Polo.

De Polo is een auto met een solide constructie, een grote mate van betrouwbaarheid, zuinigheid en een lange levensduur. Kortom, een auto die aan de wensen van de moderne automobilist voldoet. Echt 'n Volkswagen.



Afgebeeld: de Polo L

De Polo. Een auto

De Polo is praktisch en veelzijdig. U kunt z'n bagageruimte met enkele handgrepen verdriedubbelen. We zullen u laten zien hoe dat gaat.

Mogelijkheid 1: laten we aannemen dat u met uw Polo vijf personen met een normale hoeveelheid handbagage wilt vervoeren: u doet de grote achterdeur open en bergt de bagage op. De bagageruimte heeft immers een inhoud van bijna 300 liter.

Mogelijkheid 2: u hebt alleen de beide voorstoelen nodig en moet iets kolossaals vervoeren (een koelkast bijvoorbeeld): u opent de achterdeur en klappt de zitting van de achterbank naar voren, de rugleuning legt u plat en schuift de koelkast naar binnen. Dat kan omdat de bagageruimte nu een inhoud heeft van 900 liter. (Het is verstandig om uw Polo van een rechter buitenspiegel te voorzien, om bij het vervoeren van

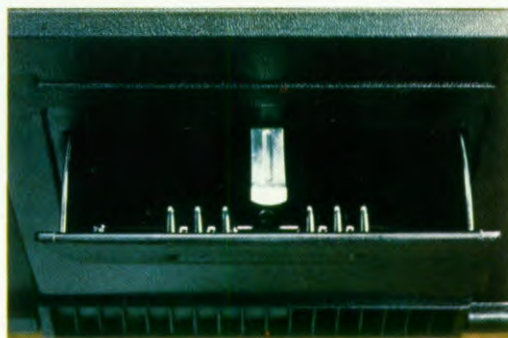


waar van alles ingaat

omvangrijke ladingen toch steeds een goed zicht naar achteren te behouden).

Mogelijkheid 3: u rijdt alleen en moet iets langs en onhandelbaars vervoeren (een zware ladder bijvoorbeeld); u klapt de achterbank naar voren, de rugleuning plat, de stoel naast u zover mogelijk naar voren schuiven en de rugleuning neerklappen. U hebt nu de totale lengte van de binnenruimte tot uw beschikking.

Een belangrijke rol bij deze aangelegenheden spelen de brede portieren en de grote achterdeur. Zij zorgen ervoor dat de Polo van alle kanten toegankelijk is voor omvangrijke en moeilijk hanteerbare ladingen.



Afgebeeld: het dashboard van de Polo GLS

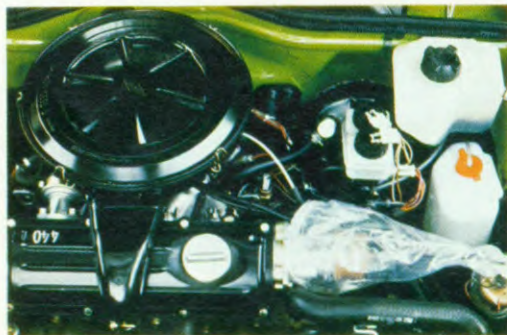
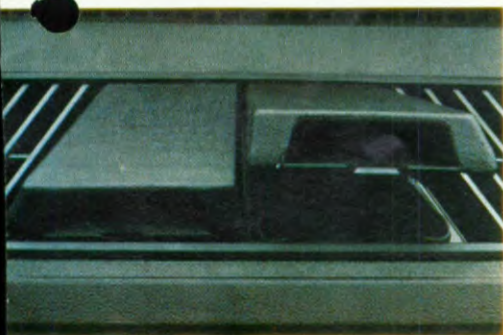
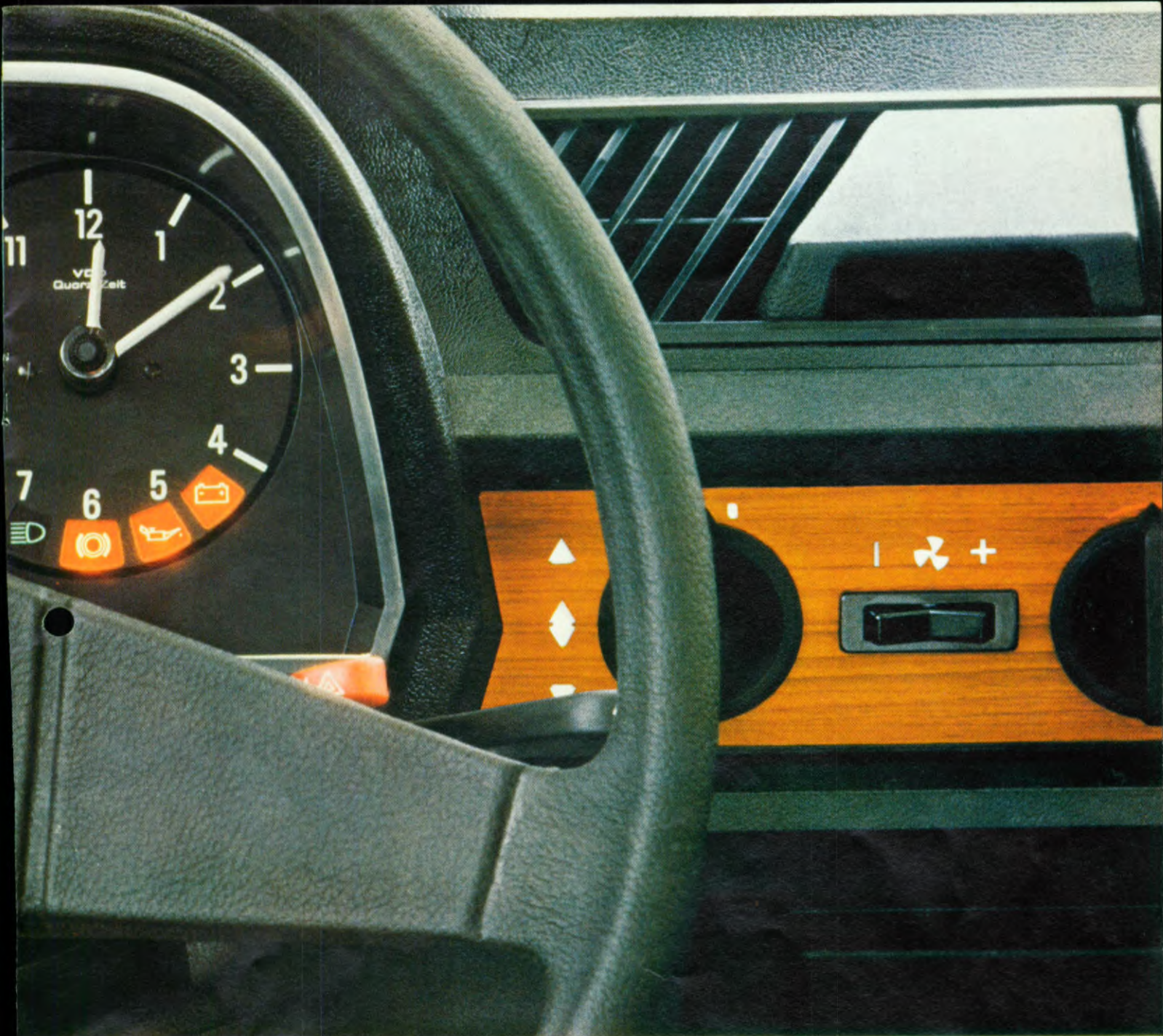
De Polo. Een

Stelt u zich voor dat u in uw Polo rijdt en onverwacht in een gevaarlijke situatie terecht komt. Plotseling draait er bijvoorbeeld een tractor vanuit een weiland, vlak voor u de weg op. Dan komt het aan op uw reactievermogen. En op de goede eigenschappen van uw auto.

De Polo heeft een sporing- en wielvluchtconstante wielophanging met veerpoten vóór en achter een zelfstabiliserende achteras. Hij is

standaard voorzien van radiaalbanden, heeft een zelfcorrigerende stuurinrichting en het bijzonder veilige diagonaal gescheiden tweerings-remsysteem met schijfremmen voor.

Hij heeft een lichte, exacte besturing, is nauwelijks gevoelig voor zijwind en blijft zelfs op de slechtste wegen altijd in de juiste koers. Alle instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst en de schakelaars voor alle belangrijke signaalfuncties



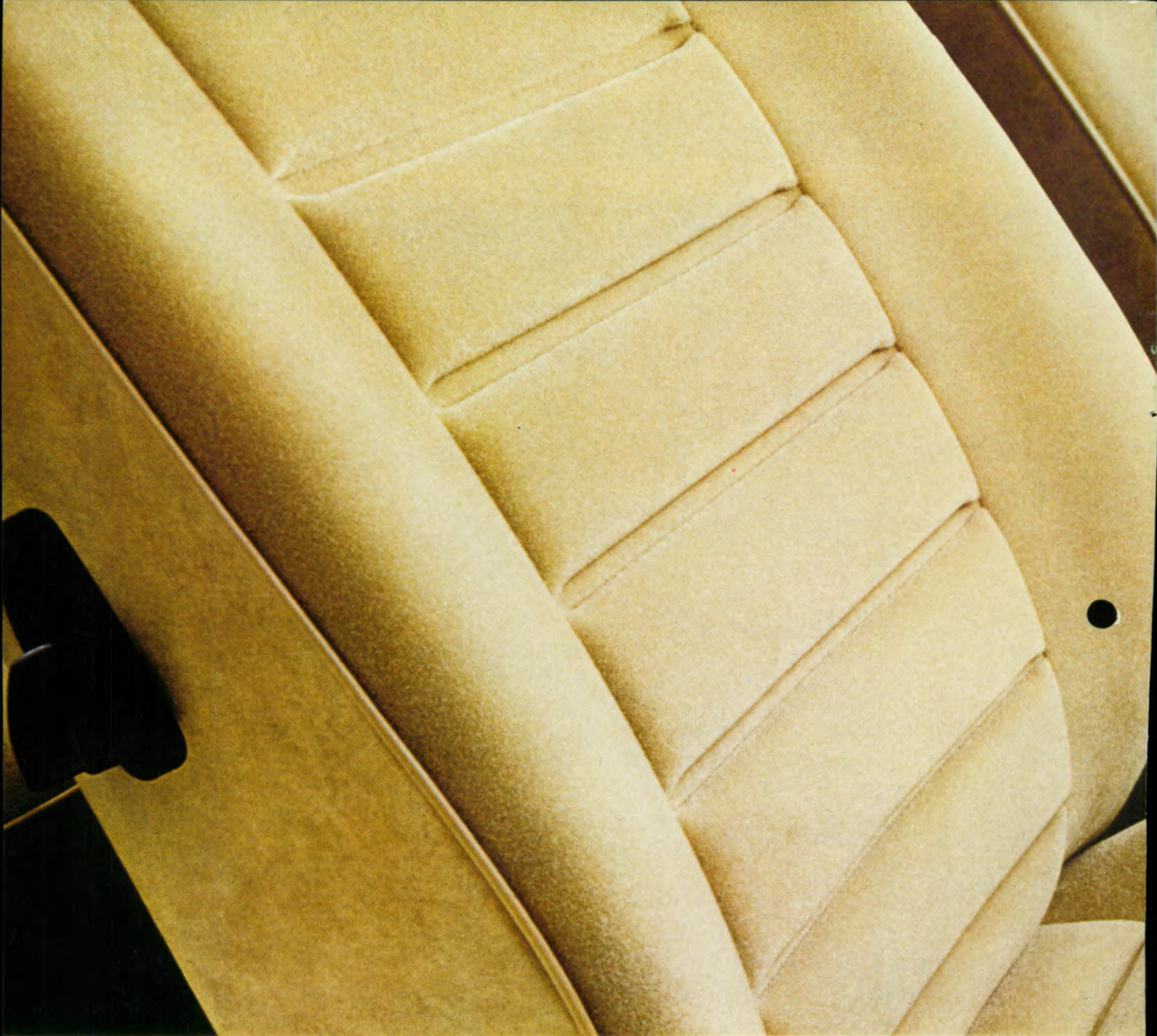
geraffineerde auto

zitten onder handbereik bij het stuur.

Wanneer u uitstapt en de motorkap opent, ziet u het hart van de Polo. Een meesterwerk van technische perfectie. De pittige, robuuste, maar ook uiterst spaarzame viercilinder motor van de Polo is dwars geplaatst. Met een bovenliggende nokkenas (dat maakt hem zo pittig) en een vijf-voudig gelagerde krukas (die houdt hem zo rustig). De koelventilator wordt electrisch aange-

dreven en thermostatisch gestuurd (wat energie bespaart).

Deze moderne, sportieve motor van de nieuwe generatie van Volkswagen is er in drie verschillende uitvoeringen: met 0,9 l cilinderinhoud en 40 DIN-pk, met 1,1 l cilinderinhoud en 50 DIN-pk en tenslotte met 1,3 l cilinderinhoud en 60 DIN-pk.



Afgebeeld: het interieur van de Polo GLS

Als u voor het eerst in een Polo stapt, zult u zien dat de binnenruimte veel groter is dan zijn uiterlijk doet vermoeden. Omdat de lange wielbasis zo goed benut is en omdat het mechanische gedeelte zo weinig ruimte vraagt. Daarom zijn bijvoorbeeld de motor en het aandrijf-aggregaat dwars voorin geplaatst. De ruimte voor

passagiers en hun bagage van de Polo bedraagt dan ook maar liefst 2,32 vierkante meter.

Neemt u nu maar plaats achter het stuur en leun achterover. U merkt hoe ontspannen u zit, hoe effectief de anatomisch gevormde rugleuning u ook zijdelingse steun geeft. Dat verzekert u, ook in scherpe bochten, van een goede

De Polo. Een



royale auto

houding achter het stuur. Zo wordt u, ook bij lange ritten, niet moe.

Uw conditie wordt overigens ook op peil gehouden door het effectieve, eenvoudig te regelen en goed doseerbare ventilatie- en verwarmingssysteem. Met een handomdraai heeft u de juiste binnentemperatuur.

Nog meer als met uw comfort hebben we ons met uw veiligheid beziggehouden. U zit in een onvervormbare veiligheidskooi, aan vóór- en achterzijde extra beschermd door met computer berekende kreukelzones. In de stuurkolom is een veiligheids-element ingebouwd. De voorstoelen zijn zeer solide verankerd.



De Polo. Eer

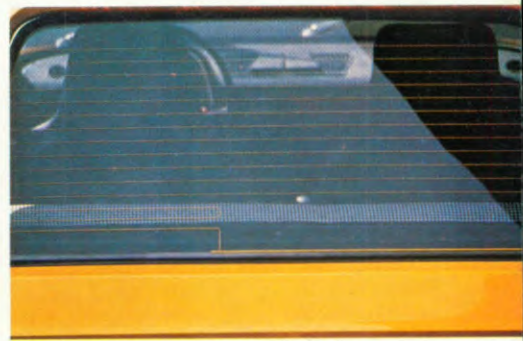
Dit is het basismodel van de Polo. Helemaal gericht op doelmatigheid en uiterst solide: voor spaarzame mensen.

Het basismodel beschikt over alles wat u van een moderne auto mag verlangen. Iets wat in deze klasse overigens niet gebruikelijk is.

Er ontbreekt niets van wat er nodig is om u veilig

in het verkeer te kunnen bewegen: vanaf de schijfremmen vóór tot aan de elektrisch verwarmde achterraut.

De Polo is een erg complete auto. Dat merkt u aan aantal van details zoals: het tip-wiscontact van de ruitewissers en het automatische lichtcontact dat bij het starten of afzetten van de motor het groot-



zuinige auto

of dimlicht automatisch omschakelt naar stadslicht.

U hebt de keus uit twee motor-uitvoeringen: de sterke motor met 0,9 l cilinderinhoud en 40 DIN-pk. Dat is de Polo die Polo heet. Of de sportieve motor met 1,1 l cilinderinhoud en 50 DIN-pk. Met deze laatste motor-uitvoering heet de Polo, Polo S.

Als u hogere eisen stelt, kunt u het beste de bladzijde omslaan en verder lezen.



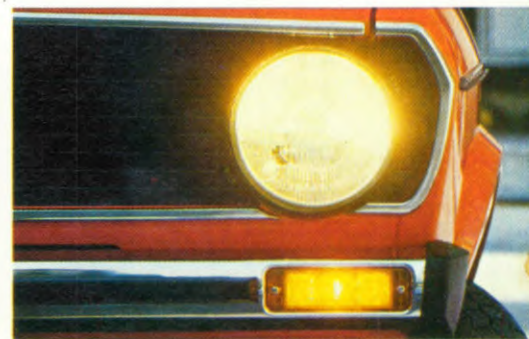
De Polo L. Een auto

Dit is de Polo L: de "L" staat voor luxe. Een luxe overigens die u zich best mag permiteren.

Voor iets meer geld ziet uw Polo er niet alleen fraaier uit - met portiergrepen met chroominleg, sierstrips rond de ramen en de grill, rubber stootranden op de verchromde bumpers en verchromde sierstrips ter hoogte van de taillelijn - maar hij biedt natuurlijk ook meer comfort: bijvoor-

beeld door de comfortabele met velours beklede zitplaatsen en de geluiddempende vloerbedekking.

Bij motregen kunt u gebruik maken van de interval-schakeling van het ruitewissersysteem en als u erg moe bent kunt u, met de voorstoelen in ruststand, in uw Polo een dutje doen. Bovendien zijn er nog alle mogelijke kleine uitvoeringsdetails



die het helemaal heeft

die niet direct zo opvallen waarvan u zich slechts bewust bent als ze zouden ontbreken: zoals bijvoorbeeld de beklede zonnekleppen en het grote opbergvak en de portiercontact-lichtschakelaar.

Het L-model biedt niet alleen meer luxe en comfort, maar ook meer keus uit motor-uitvoeringen: de Polo L is er naar keuze met de motor met 0,9 l cilinderinhoud en 40 DIN-pk of (als Polo LS) met

1,1 l cilinderinhoud en 50 DIN-pk.

Stelt u nog hogere eisen? U hoeft nog niet aan een andere auto te denken. Leest u maar verder.



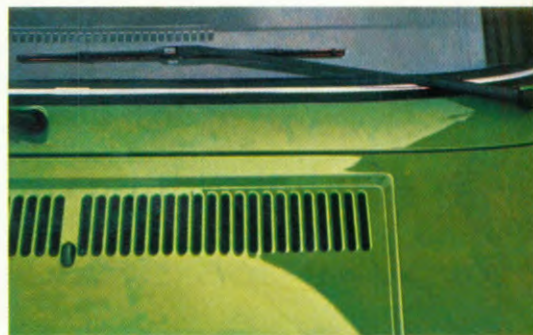
De Polo GLS. Een auto die

Dit is een Polo GLS - de beste en mooiste Polo die er is. De hoofdletters GL duiden op nog meer comfort. De S staat voor het hoge motorvermogen: de Polo GLS is naar keuze met een 50 DIN-pk of met de krachtiger 60 DIN-pk motor leverbaar.

De GLS is van alle kanten als zodanig herkenbaar. Aan de verchromde wieloppotten en de

portiergrepen met chroominleg, de verchromde omlijsting van de koplampen en de twee achteruitrij-lampen, de achterlichten met sierstrip en natuurlijk het GLS opschrift.

En nog meer comfort: dat betekent bij de GLS bijvoorbeeld de dure, comfortabele zitplaatsbekleding, de nauwelijks stroom gebruikende



aan de hoogste eisen voldoet

parkeerlichten, de praktische tweetraps ventilatie- en verwarmingsaanjager en de behulpzame verlichting van asbak en sigarette-aansteker.

In de Polo GLS kunt u zich tegen van opzij binnenkomende zonnestralen net zo effectief beschermen als tegen van achterop komende verblindende koplamplichten. De zonneklep voor de

bestuurder kan opzij worden geklapt terwijl de achteruitkijk-spiegel anti-verblindend is. En de bagageruimte kan met enkele eenvoudige handgrepen groter worden gemaakt (de achterbank is voorzien van een praktisch wegklap-systeem).



De Polo. Met zijn

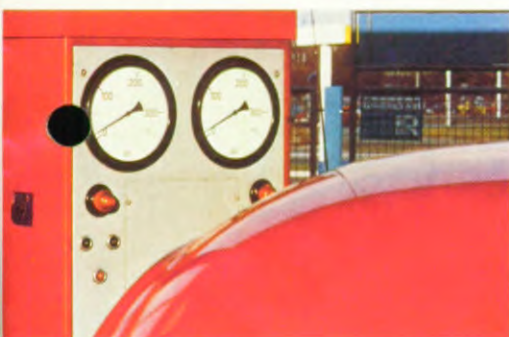
Voordeel 1: de VW-kwaliteit
Iedere VW is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u 'm inruilt.

Voordeel 2: de VW-garantie
Elke VW heeft een heel jaar garantie ongeacht het aantal kilometers. En dat geldt overal.

Voordeel 3: de VW-service
Het VW-dealernet is een van de grootste en

dichtste van Europa. VW werkt met vastgelegde lage tarieven voor onderhoud en reparatie en dat betekent: ook lage prijzen voor vervangings- of ruildelen, korte reparatietijden, lange service-intervallen slechts éénmaal per jaar (of elke 15.000 km), een onderhoudsbeurt met Diagnose en elke 7.500 km olieversen.

Voordeel 4: de VW-financiering
Bij ons koopt u niet alleen een auto. Tegen



vele voordelen

aantrekkelijke condities en zonder al te veel formaliteiten kan elke VW-dealer hem financieren.

Voordeel 5: De Volkswagen Verzekerings Service (VVS) Een bezitter van een Volkswagen kan zijn auto in tal van landen in Europa bij de VVS, de Volkswagen Verzekerings Service voor Volkswagen- en Audi-rijders laten verzekeren.

Voordeel 6: VW-leasing
Bij ons kunnen zakenmensen goede zaken

doen, wanneer ze hun nieuwe auto niet kopen maar leasen. En zij besparen veel wanneer zij ook de service in het lease-contract onderbrengen.

Voordeel 7: de Express-Service.
Elke VW-dealer heeft een speciale afdeling waar u zonder afspraak vooraf, kleinere reparaties in een "klaar-terwijl-u-wacht-tijd" kunt laten uitvoeren.

De Polo: zoek een kleur

Stoffenbekleding voor de Polo (ruitstof)



zwart-wit

--01

Stoffenbekleding voor de Polo L (breedcord)



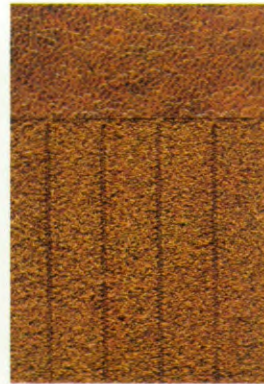
zwart

--03



perkament

--04



tabak

--08



marine

--09

Stoffenbekleding voor de Polo GL (velours)



zwart

--22



perkament

--23



tabak

--24



marine

--25

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven.

Kunstleerbekleding voor de Polo



zwart

--50

Kunstleerbekleding voor de Polo L / Polo GL



zwart

--50



perkament

--51



tabak

--53



marine

--55

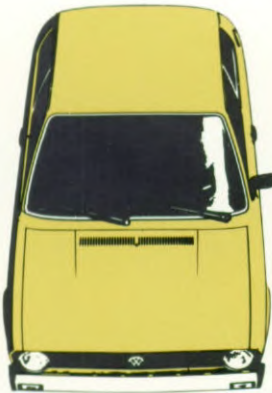
uit die hem het best staat

Carrosseriekleuren



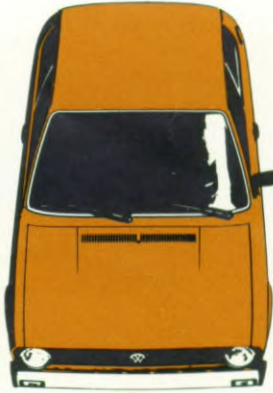
riadgeel

B4B4-



dakotabeige

D5D5-



panamabruin

E9E9-



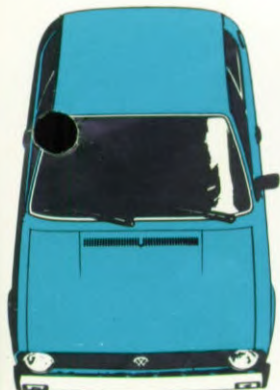
marsrood

G6G6-



malagarood

H5H5-



miamiblaauw

K2K2-



manillagroen

M4M4-



baligroen

M5M5-



alpenwit

P1P1-



brons-metallic

X4X4-



bahamablaauw-metallic

Y3Y3-



addergroen-metallic

Y5Y5-



diamantzilver-metallic

Z4Z4-



kolibriegroen-metallic

Z7Z7-

Mogelijke kleurcombinaties

Polo/Polo L/Polo GL

Bekleding

Polo

Stof zwart-wit --29

Kunstleer zwart --50

Polo L

Stof zwart --03

perkament --04

tabak --08

marine --09

Kunstleer zwart --50

perkament --51

tabak --53

marine --55

Polo GL

Stof zwart --22

perkament --23

tabak --24

marine --25

Kunstleer zwart --50

perkament --51

tabak --53

marine --55

Buitenkleuren

Buitenkleuren	zwart	riadgeel*	dakotabeige	panamabruin	marsrood*	malagarood	miamiblaauw	manillagroen	baligroen*	alpenwit	brons-metallic*	bahamablaauw-metallic*	addergroen-metallic*	diamantzilver-metallic*	kolibriegroen-metallic*
Polo															
Stof															
perkament															
tabak															
marine															
Kunstleer															
zwart															
perkament															
tabak															
marine															
Polo GL															
Stof															
perkament															
tabak															
marine															
Kunstleer															
zwart															
perkament															
tabak															
marine															

* Signaal- en metallic kleuren tegen meerprijs.

Maakt u eens een proefrit



Pon's Automobiellhandel B.V.

Bavoortseweg 2 - Leusden - tel. 033 - 4 99 44