

VOLKSWAGEN POLO VAN, GOLF VAN EN PASSAT VARIANT VAN.





Geen auto is zo geknipt voor het lichte bestelwerk in de allergrootste drukte.

De Polo Van is de kleinste bestelwagen van Volkswagen en beschikt over een aantal eigenschappen die hem tot een unieke, klein formaat bestelwagen maken. Zeer opvallend is bijvoorbeeld dat de laadruimte van de Polo Van functioneler en ruimer is dan die van menige klassegeneoot. Dat komt omdat de Volkswagen ingenieurs de auto uiterst doordacht hebben geconstrueerd.

De relatief grote laadruimte

Gezien zijn bescheiden buitenmaten mogen de binnenmaten van zijn laadruimte bepaald royaal worden genoemd: de laadruimte meet liefst 123 x 125 x 90 cm. En in verhouding tot zijn lage eigen gewicht (730 kg), is zijn nuttig laadvermogen van 420 kg bepaald hoog. De laadvloer is volkomen vlak en loopt helemaal door, zodat tillen over een lastige drempel er niet bij is. Over tillen gesproken: erg hóóg hoeft dat niet te gebeuren, want de achterzijde van de auto staat maar 64 cm boven de grond.

De laadruimte is royaal toegankelijk door de achterklep. De leuningen van de stoelen kunnen naar voren worden geklapt en dat maakt laden en lossen extra eenvoudig. Bovendien kunnen zo langere voorwerpen toch in de Polo Van worden vervoerd.

Voor de laagste exploitatiekosten

De ondernemer die snel klein bestelwerk moet uitvoeren, heeft aan de Polo Van een heel voordelige auto. Zijn brandstofverbruik is zeer laag: met de 1050 cc benzinemotor is een gemiddeld verbruik van 6 liter per 100 kilometer heel gewoon. Daarnaast is de Polo Van zeer zuinig met bezoeken aan de garage. Normaal gesproken hoeft de auto niet meer dan één keer per jaar naar de werkplaats voor onderhoud. De ondernemer die voor zijn bestelvervoer persé geen grotere auto nodig heeft, rijdt in een Polo Van voor de allerlaagste exploitatiekosten.

De Polo Van weet van volhouden

De Polo Van is een Volkswagen en dus robuust en degelijk gebouwd. Zijn constructie is bovendien perfect beschermd tegen corrosie, waardoor de auto er lang mooi uitziet en hij een lange levensduur heeft. Hetgeen betekent dat de Polo Van een hoge restwaarde kent, waardoor de afschrijvingskosten laag zijn. Ook dat heeft een gunstige invloed op de exploitatierekening van de auto.

De twee motoren van de Polo Van

Benzinemotoren: 33 kW (45 DIN pk) en 40 kW (55 DIN pk).

Ook in "L"-uitvoering

De Polo Van is ook leverbaar in een luxe uitvoering. In deze uitvoering is de auto bijvoorbeeld voorzien van een beklede laadvloer, terwijl de opstaande rand tegen de voorstoelen iets lager is. De Polo Van L zal de rijder, die de auto (ook) privé gebruikt, zeker aanspreken.





Polo 3-deurs.
Informatie over de technische gegevens
en uitvoeringen



Standaarduitrusting van alle Polo 3-deurs modellen

- gelaagde voorruit
- VW-embleem op de grille en de achterklep
- geïntegreerde voorspoiler
- met kunststof beklede bumpers voorzien van zwarte sierlijst
- steenslagbescherming aan de spatborden achter
- linker buitenspiegel
- zwarte kunststof afdekking van de dakranden
- portiergrepen voorzien van verchromde sierlijst
- veiligheidsbinnenspiegel met antivervormingsstand
- klap- en zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan de bijrijderszijde
- opbergvak onder het dashboard aan de bestuurderszijde met munthouder
- dashboardkastje voorzien van klep
- asbak voor en achter
- portier- en zijwandbekleding met gevormde armleuning en geïntegreerde handgreep
- tot in ruststand verstelbare voorstoelen
- vergrendelbare voorstoelen
- beklede handremhendel
- voorbereiding voor inbouw van veiligheidsgordels achter en voorbereiding voor verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- anatomisch gevormde achterbank
- neerklapbare achterbank
- rugleuning van de achterbank op twee standen te vergrendelen
- handgrepen achter voorzien van kledinghaakjes
- beklede dakstijlen
- zwarte dorpelbescherming bij de deurinstap
- hoedenplank met stof bekleed
- PVC vloerbedekking in de bagageruimte
- alarmlichten
- ruitewissers met twee standen en tip-wis contact
- elektrische ruitensproeierpomp
- parkeerlichtschakeling
- verwarmbare achterraut
- achteruitrijlamp
- achterrautewisser met intervalschakeling en wis-was automaat
- regelbare instrumentenverlichting
- verlichte functieaanduiding van de schakelaars en de verwarmings- en ventilatiebediening
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietaps aanjager, uitstroomopeningen voor de voertuimte voor en twee instelbare uitstroomopeningen in het dashboard en defrosters voor de voorruit en de zijruiten
- geforceerde ventilatie
- afsluitbare tankdop voorzien van klepje
- gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep
- PVC undercoating voor de bodem en de wielkasten
- geconserveerde holle ruimtes
- kunststof binnenschermen in de spatborden voor

Specifieke uitvoeringsdetails van de Polo C

- ronde koplampen
- zwarte wielnaaf- en moerafdekking
- twee keuzemogelijkheden voor de binnenbekleding
- stoffen bekleding in perlmelange dessin
- zwart dashboard met lederstructuur
- veiligheidsstuur
- stoffen vloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde
- instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwinglampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau
- binnenverlichting met contactschakelaar aan de linkerzijde

Specifieke uitvoeringsdetails van de Polo CL

- ronde halogeen koplampen
- geheel gesloten wieldekseksels
- brede antistootprofielen op de zijanten voorzien van zwarte sierlijsten
- zwarte middenstijlbekleding
- drie keuzemogelijkheden voor de binnenbekleding
- stoffen bekleding in schmuckstrepen dessin
- dashboard met lederstructuur, twee kleurmogelijkheden, afhankelijk van de bekleding
- bekleed veiligheidsstuur
- middenconsole met geïntegreerde verwarmingsuitstroomopeningen voor de voertuimte
- opbergvakken aan de voorportieren
- handgreep aan de bijrijderszijde
- achterbank geheel of gedeeltelijk neerklapbaar
- portier- en zijwandbekleding met stof bekleed en voorzien van zwarte sierlijst
- vloerbedekking in structuurvlies met antisluitstuk aan de bestuurderszijde
- ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat
- instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz uurwerk met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwinglampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau
- verlichte sigareetaansteker
- binnenverlichting met contactschakelaars aan de beide voorportieren

Interessante extra's tegen meerprijs

- 4+E-versnellingsbak (alleen i.c.m. 40 kW)
- 5-versnellingsbak (alleen i.c.m. 33 kW)
- schuifdak met windgeleider
- traploos verstelbaar en uitneembaar zonnedak
- lichtmetalen velgen 4.5 J x 13 (alleen i.c.m. 155/70 SR 13 banden)
- bredere banden
- koplampsproeiers
- halogeen mistlampen (alleen i.c.m. 65 A dynamo)
- mistachterlicht
- 65 A dynamo
- 45 Ah accu
- buitenspiegel aan de rechterzijde
- verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- zwarte of verchromde dakreling
- verwarmbare voorstoelen (alleen i.c.m. 65 A dynamo, niet i.c.m. mistlampen)
- geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank (standaard bij CL)
- driespaaks sportstuur
- sportstoelen met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- achterklepspoiler
- audio-systemen (complete mono-radio, stereo-radio, cassettecombinaties)
- cassette-opbergsysteem
- signaalkleur
- metallic lak
- kunstlederen bekleding

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u graag informeren.

1. The first part of the paper is devoted to a discussion of the

main results of the paper, which are summarized in the following

theorems. The first theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The second theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The third theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The fourth theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The fifth theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The sixth theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The seventh theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The eighth theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The ninth theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

The tenth theorem states that if a function $f(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and if the function $F(x)$ is

defined by the formula $F(x) = \int_a^x f(t) dt$, then the function $F(x)$ is

continuous on the interval $[a, b]$ and its derivative is equal to $f(x)$.

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste, dwarsingebouwde 4-cilinder lijnmotor met hoge compressietechniek (HCSI), lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Last- en temperatuurafhankelijk gestuurde voorverwarming van de aangezogen lucht. Elektrische, snelle voorverwarming van het mengsel (l'egel en koelwaterverwarmd inlaatspruitstuk). Longlife bougies. Electronische ontsteking.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen

Onderstel

Vering: voor en achter d.m.v. schroefveren met teleskopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelstysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement.

Remsysteem

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger (40 kW motor).

Velgen en banden

Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructies. Vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling)
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding)
- ³⁾ Standaard bij Polo C uitvoering
- ⁴⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt
- ⁵⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbare gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken
- ⁶⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers). Een kleine Onderhoud Service vindt plaats:
elke 7.500 km voor dieselmotoren;
elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de kleine Onderhoud Service.

Polo 3-deurs	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)
Motor en transmissie		
bouwwijze van de motor	4-cilinder benzine-motor	4-cilinder benzine-motor
cilinderinhoud, liter/cm	1.05/1043	1.3/1272
boring/slag, mm	75/59	75/72
max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	33(45)/4500	40(55)/5200
max. koppel, Nm bij t/min.	74/3600	96/3400
compressie	9.5	9.5
mengselvorming	valstroomcarburateur met startautomaat	valstroomregister carburateur met startautomaat
versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4-versnellingsbak
versnellingsbak, tegen meerprijs	–	4+E-versnellingsbak ¹⁾
dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/175(36)	55/175(36)
Afmetingen		
lengte, mm	3655	3655
breedte, mm	1580	1580
hoogte, mm	1355	1355
wielbasis, mm	2335	2335
spoorbreedte, voor/achter, mm	1306/1332	1306/1332
bodemvrijheid, mm	118	118
draaicirkel, m	ca. 10.0	ca. 10.0
comfortmaat, mm	1800	1800
elleboogbreedte voor, mm	1332	1332
breedte op schouderhoogte voor, mm	1036	1036
zitoppervlak, m	2.4	2.4
bagageruimte, liter ²⁾	294/1170	294/1170
velgmaat	4.5 J x 13	4.5 J x 13
bandenmaat	135 SR 13 ³⁾ 145 SR 13	145 SR 13
brandstoftank, liter	ca. 42	ca. 42
Gewichten		
leeggewicht, 4 kg	735	732
toelaatbaar totaalgewicht, kg	1170	1170
toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	610/620	610/620
toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾		
geremd	650	650
ongeremd	367	366
Topsnelheid, km/h		
met 4-versnellingsbak	142	153
met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	–	153
met 5-versnellingsbak	142	–
Acceleratie		
van 0-80/0-100 km/h, sec.		
bij halve belading		
met 4-versnellingsbak	11.7/19.5	9.2/14.8
met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	–	9.2/14.8
met 5-versnellingsbak	11.6/19.3	–
Brandstofverbruik ⁶⁾		
volgens DIN 70030, deel 1, l/100 km	normale benzine min. 91 ROZ	normale benzine min. 91 ROZ
met 4-versnellingsbak		
bij 90 km/h	5.6	5.4
bij 120 km/h	7.6	7.2
in stadsverkeer	7.6	7.7
met 4+E-versnellingsbak ¹⁾ bij 90 km/h	–	4.9
bij 120 km/h	–	6.7
in stadsverkeer	–	7.7
met 5-versnellingsbak		
bij 90 km/h	5.6	–
bij 120 km/h	7.6	–
in stadsverkeer	7.8	–
Uitvoeringen		
	C,CL	C,CL

Polo 3-deurs. Bij uw V.A.G dealer.



Polo Coupé

Informatie over de technische gegevens en uitvoeringen



Standaarduitrusting van alle Polo Coupé modellen

- gelaagde voorruit
- VW-embleem op de grille en de achterklep
- zwarte geïntegreerde kunststof voor-spoiler
- met kunststof beklede bumpers voorzien van zwarte sierlijst
- zwarte wielkastverbreding
- zwarte dorpelverbreding
- zwarte kunststof afdekking van de dakranden
- portiergrepen voorzien van verchromde sierlijst
- veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
- achterklepspoiler aan de bovenzijde van de achterraut
- klap- en zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan bijrijderszijde
- opbergvak onder het dashboard aan de bestuurderszijde met munthouder
- dashboardkastje voorzien van klep
- asbak voor en achter
- portier- en zijwandbekleding met voor-gevormde armleuning en geïntegreerde handgreep
- tot in ruststand verstelbare voorstoelen
- vergrendelbare voorstoelen
- beklede handremhendel
- voorbereiding voor inbouw van veiligheids gordels achter en voorbereiding voor verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- anatomisch gevormde achterbank
- neerklapbare achterbank
- rugleuning van de achterbank op twee standen te vergrendelen
- handgrepen achter voorzien van kledinghaakjes
- beklede dakstijlen
- zwarte dorpelbescherming bij de deurinstap
- hoedenplank met stof bekleed
- PVC vloerbedekking in de bagageruimte
- alarmlichten
- ruitewissers met twee standen en tip-wis contact
- elektrische ruitesproeierpomp
- parkeerlichtschakeling
- verwarmbare achterraut
- achteruitrijlampen
- achterrautewisser met intervalschakeling en wis-was automaat
- regelbare instrumentenverlichting
- verlichte functieaanduiding van de schakelaars en de verwarmings- en ventilatiebediening
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietaps aanjager, uitstroomopeningen voor de voetruimte voor en twee instelbare uitstroomopeningen in het dashboard en defrosters voor de voorruit en de zijruiten
- geforceerde ventilatie
- afsluitbare tankdop voorzien van klepje
- gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep
- PVC undercoating voor de bodem en de wielkasten
- geconserveerde holle ruimtes
- kunststof binnenschermen in de spatborden voor

Specifieke uitvoeringsdetails van de Polo C

- ronde koplampen
- zwarte wielnaaf- en moerafdekking
- twee keuzemogelijkheden voor de binnenbekleding
- stoffen bekleding in perlmelange dessin
- zwart dashboard met lederstructuur
- veiligheidsstuur
- stoffen vloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde
- instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, brandstofmeter, koelvloeistofmetratuurmeter met waarschu-wingslampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht, aangetrokken handrem en rem-vloeistofniveau
- binnenvverlichting met contactschakelaar aan de linkerzijde

Specifieke uitvoeringsdetails van de Polo CL

- ronde halogeen koplampen
- geheel gesloten wieldeksels
- brede antistootprofielen op de zijanten voorzien van zwarte sierlijsten
- zwarte middenstijlbekleding
- drie keuzemogelijkheden voor de binnenbekleding
- stoffen bekleding in schmuckstrepen dessin
- dashboard met lederstructuur, twee kleurmogelijkheden, afhankelijk van de bekleding
- bekleed veiligheidsstuur
- middenconsole met geïntegreerde verwarmingsuitstroomopeningen voor de voetruimte
- opbergvakken aan de voorportieren
- handgreep aan de bijrijderszijde
- achterbank geheel of gedeeltelijk neerklapbaar
- portier- en zijwandbekleding met stof bekleed en voorzien van zwarte sierlijst
- vloerbedekking in structuurvlies met antisluitstuk aan de bestuurderszijde
- ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat
- instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz uurwerk met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistofmetratuurmeter met waarschu-wingslampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau
- verlichte sigareestaekker
- binnenvverlichting met contact-schakelaars aan de beide voorportieren

Specifieke uitvoeringsdetails van de Polo Coupé GT

- ronde halogeen koplampen
- halogeen mistlampen geïntegreerd in de grille
- rode sierstrepen om de grille
- zwarte wielnaaf- en moer afdekking
- dubbele decorstrepen op de zijanten
- speciale rode "GT" aanduiding op de grille en de achterklep
- buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts
- zwarte middenstijlbekleding
- zwarte dorpelbescherming bij de deurinstap
- zwarte omranding van de achterklep en zwart kentekenveld
- twee keuzemogelijkheden voor de binnenbekleding
- stoffenbekleding in swing dessin
- in hoogte verstelbare en kantelbare met stof beklede hoofdsteunen op de voorstoelen
- driepunts automaatgordels voor
- mogelijkheid tot achteraf inbouwen van gordels voor de zitplaatsen achter
- zwart dashboard met lederstructuur
- rode sierstrepen om het instrumenten-paneel
- 3-spaaks sportstuur
- middenconsole met geïntegreerde uitstroomopeningen voor de voetruimte
- met leer beklede schakelpookknop
- sportstoelen voor
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- portier- en zijwandbekleding met stof bekleed en voorzien van een rode sierlijst
- opbergvakken aan de voorportieren
- handgreep aan de bijrijderszijde
- fijne veloursvloerbedekking met antisluitstuk aan de bestuurderszijde
- ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat
- instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, toerenteller, quartz uurwerk met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistofmetratuurmeter met waarschu-wingslampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht, remvloeistofniveau en aangetrokken handrem
- verlichte sigareestaekker
- binnenvverlichting met contact-schakelaars aan de beide voorportieren

Interessante extra's tegen meerprijs

- 4+E-versnellingsbak (alleen i.c.m. 40 kW)
- 5-versnellingsbak (alleen i.c.m. 33 kW)
- schuifdak met windgeleider
- traploos verstelbaar en uitneembaar zonnedak
- lichtmetalen velgen 4.5 J x 13 (alleen i.c.m. 155/70 SR 13 banden)
- bredere banden
- koplampsproeiers
- halogeen mistlampen (alleen i.c.m. 65 A dynamo)
- mistachterlicht
- 65 A dynamo (standaard bij GT)
- 45 Ah accu
- buitenspiegel aan de rechterzijde
- verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen
- verwarmbare voorstoelen (alleen i.c.m. 65 A dynamo, niet i.c.m. mistlampen of GT)
- geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank (standaard bij CL)
- driespaaks sportstuur (standaard bij GT)
- sportstoelen met stof beklede, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen (standaard bij GT, swing dessin)
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GT)
- achterklepspoiler
- audio-systemen (complete mono-radio, stereo-radio, cassettecombinaties)
- cassette-opbergsysteem
- signaalkleur
- metallic lak
- kunstlederen bekleding

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste, dwarsingebouwde 4-cilinder lijnmotor met hoge compressietechniek (HCSI), lichtmetalen cilinderkop, 5 x gelagerde krukas, bediening van de kleppen via getande riem en bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters, vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator, drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Last- en temperatuurafhankelijk gestuurde voorverwarming van de aangezogen lucht. Elektrische, snelle voorverwarming van het mengsel (l'egel en koelwaterverwarmd inlaatspruitstuk). Longlife bougies. Electronische ontsteking.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokynetische koppelingen.

Onderstel

Vering: voor en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers – alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding: voor d.m.v. veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), gecombineerd met stabilisator, achter d.m.v. gekoppelde wielgeleides.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelstysteem. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppellement.

Remsysteem

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Asbestvrije remvoeringen. Rembekrachtiger (40 kW motor).

Velgen en banden

Stalen diepbed-velgen. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructies. Vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive karakter (E-versnelling)
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding)
- ³⁾ Door extra's kan het leeggewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt
- ⁴⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbare gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken
- ⁵⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken

Belangrijke aanwijzingen:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olieversen (ongeacht het aantal kilometers). Een kleine Onderhoud Service vindt plaats: elke 7.500 km voor dieselmotoren
elke 15.000 km voor benzinemotoren

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de kleine Onderhoud Service.

Polo Coupé	33 kW (45 pk)	40 kW (55 pk)
Motor en transmissie		
bouwwijze van de motor	4-cilinder benzine-motor	4-cilinder benzine-motor
cilinderinhoud, liter/cm	1.05/1043	1.3/1272
boring/slag, mm	75/59	75/72
max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	33(45)/4500	40(55)/5200
max. koppel, Nm bij t/min.	74/3600	96/3400
compressie	9.5	9.5
mengselvorming	valstroomcarburateur met startautomaat	valstroomregister carburateur met startautomaat
versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4-versnellingsbak
versnellingsbak, tegen meerprijs	5-versnellingsbak	4+E-versnellingsbak ¹⁾
dynamo, A max./accu, A(Ah)	55/175(36)	55(GT: 65)/175(36)
Afmetingen		
lengte, mm	3655	3655
breedte, mm	1590	1590
hoogte, mm	1355	1355
wielbasis, mm	2335	2335
spoorbreedte, voor/achter, mm	1306/1332	1306/1332 GT: 1320/1346
bodemvrijheid, mm	118	118
draaicirkel, m	ca. 10.0	ca. 10.0
comfortmaat, mm	1800	1800
elleboogbreedte voor, mm	1332	1332
zitoppervlak, m	2.4	2.4
bagageruimte, liter ²⁾	294(1050)	294(1050) GT: 284 (1040)
velgmaat	4.5 J x 13	4.5 J x 13 GT: 5.5 J x 13
bandenmaat	155/70 SR 13	155/70 SR 13 GT: 165/65 SR 13
brandstoftank, liter	ca.42	ca.42
Gewichten ³⁾		
leeggewicht, kg	735	737
toelaatbaar totaalgewicht, kg	1170	1170
toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	610/620	610/620
toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾		
geremd	650	650
ongeremd	367	368
Topsnelheid, km/h		
met 4-versnellingsbak	142	153
met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	—	153
met 5-versnellingsbak	142	—
Acceleratie		
van 0-80/0-100 km/h, sec.		
bij halve belading		
met 4-versnellingsbak	11.7/19.5	9.2/14.8
met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	—	9.2/14.8
met 5-versnellingsbak	11.6/19.3	—
Brandstofverbruik ⁵⁾		
volgens DIN 70030,		
deel 1, l/100 km	normale benzine	normale benzine
met 4-versnellingsbak	min. 9l ROZ	min. 9l ROZ
bij 90 km/h	5.6	5.4
bij 120 km/h	7.6	7.2
in stadsverkeer	7.6	7.7
met 4+E-versnellingsbak ¹⁾ bij 90 km/h	—	4.9
bij 120 km/h	—	6.7
in stadsverkeer	—	7.7
met 5-versnellingsbank		
bij 90 km/h	5.6	—
bij 120 km/h	7.6	—
in stadsverkeer	7.8	—
Uitvoeringen	C, CL	C, CL, GT

Polo Coupé. Bij uw V.A.G dealer



Polo - model 1986

Typen	Carrosserie	Motor	Versnellings- bak	Adviesprijzen	
				exclusief BTW	inclusief BTW
BENZINE					
Polo	3 deurs	4 cil. 1,05 l	33 kW/45 pk	f 14.122	f 16.805
Polo C	3 deurs	4 cil. 1,05 l	33 kW/45 pk	f 14.891	f 17.720
Polo C	3 deurs	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 15.891	f 18.910
Polo CL	3 deurs	4 cil. 1,05 l	33 kW/45 pk	f 16.420	f 19.540
Polo CL	3 deurs	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 17.420	f 20.730
Polo C	2 deurs	4 cil. 1,05 l	33 kW/45 pk	f 16.063	f 19.115
Polo C	2 deurs	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 17.063	f 20.305
Polo CL	2 deurs	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 18.592	f 22.125
Polo C	Coupé	4 cil. 1,05 l	33 kW/45 pk	f 16.353	f 19.460
Polo C	Coupé	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 17.353	f 20.650
Polo CL	Coupé	4 cil. 1,05 l	33 kW/45 pk	f 17.882	f 21.280
Polo CL	Coupé	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 18.882	f 22.470
Polo GT	Coupé	4 cil. 1,3 l	40 kW/55 pk	f 19.882	f 23.660

Afleveringskosten

740,- 385,-

MEERUITVOERINGEN

Adviesprijzen
exclusief BTW inclusief BTW

Niet te bestellen in combinatie met:

Exterieur

Metallic	f 529	f 630	
Signaal kleur; marsrood	f 238	f 283	
Signaal kleur; zwart	f 346	f 412	
Groen warmtewerend glas	f 809	f 963	
Schuifdak	f 1.193	f 1.420	
Zonnedak	f 935	f 1.113	
Mistachterlicht	f 114	f 136	
Halogeen koplampen	f 352	f 419	
Halogeen mistlampen (onder de bumper)	f 782	f 931	
Koplampsproeiers	f 567	f 675	
Dakreling	f 419	f 499	2 deurs, Coupé

Interieur

Interieur uitgevoerd in kunstleer	f 209	f 249	
Sportstuur	f 205	f 244	
Hoofdsteunen	f 235	f 280	
Sportstoelen met in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	f 1.070	f 1.273	
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	f 180	f 214	
Verwarmbare bestuurdersstoel	f 453	f 539	GT
Verwarmbare bijrijdersstoel	f 453	f 539	GT
Deelbare achterbank	f 641	f 763	2 deurs
Opbergvakken aan de voorportieren	f 99	f 118	

Overige

5 Versnellingsbak	f 668	f 795	
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (links)	f 52	f 62	
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	f 151	f 180	
Rechter buitenspiegel	f 64	f 76	
Intervalschakelaar met wis/was automaat	f 107	f 127	
Rembekrachtiger	f 316	f 376	
Toerenteller met digitaal klokje	Vanaf f 452	f 538	

Een overzicht van meeruitvoeringen waarmee diverse typen standaard zijn uitgerust, vindt u in de folder "De technische gegevens en uitvoeringen van de Polo".

Volkswagen Polo Van Golf Van Passat Van Caddy

Prijzen vrijblijvend af Leusden.
Prijzen exclusief afleveringskosten.
Prijswijzigingen voorbehouden.

Uw dealer voor Volkswagen bedrijfswagens:

Importeur: Pon's Automobielhandel B.V., Leusden

Prijzen

1 april 1986



Polo Van — model 1986

Typen	Carrosserie	Motor	Versnellingsbak	Adviesprijzen exclusief BTW
BENZINE				
Polo Van (Basis)	3 deurs	4 cil. 1,05 l 33 kW/45 pk	4	f 12.095
Polo Van	3 deurs	4 cil. 1,05 l 33 kW/45 pk	4	f 12.495
Polo Van	3 deurs	4 cil. 1,3 l 40 kW/55 pk	4	f 13.230
Polo Van L	3 deurs	4 cil. 1,05 l 33 kW/45 pk	4	f 12.695
Polo Van L	3 deurs	4 cil. 1,3 l 40 kW/55 pk	4	f 13.430
MEERUITVOERINGEN		Adviesprijzen exclusief BTW	Niet te bestellen in combinatie met:	
Metallic		f 404		
Signaalkleur; marsrood		f 181		
Signaalkleur; zwart		f 264		
Mistachterlicht		f 87		
Halogeen koplampen		f 268		
Bekleding uitgevoerd in kunstleer		f 160		
Hoofdsteunen		f 180		
5 Versnellingsbak		f 510		
Intervalschakelaar met wis/was automaat		f 82		
Rembekrachtiger		f 241		

Golf Van — model 1986

Typen	Carrosserie	Motor	Versnellingsbak	Adviesprijzen exclusief BTW
BENZINE				
Golf Van	3 deurs	4 cil. 1,05 l 37 kW/50 pk	4	f 15.545
Golf Van	3 deurs	4 cil. 1,3 l 40 kW/55 pk	4	f 15.845
Golf Van	3 deurs	4 cil. 1,6 l 55 kW/75 pk	4	f 17.025
Golf Van L	3 deurs	4 cil. 1,3 l 40 kW/55 pk	4	f 16.045
Golf Van L	3 deurs	4 cil. 1,6 l 55 kW/75 pk	4	f 17.225
Golf Van L	3 deurs	4 cil. 1,8 l 66 kW/90 pk	5	f 18.150
DIESEL				
Golf Van	3 deurs	4 cil. 1,6 l 40 kW/54 pk	4	f 18.495
Golf Van	3 deurs	4 cil. 1,6 l 51 kW/70 pk turbo	5	f 21.295
Golf Van L	3 deurs	4 cil. 1,6 l 40 kW/54 pk	4	f 18.695
Golf Van L	3 deurs	4 cil. 1,6 l 51 kW/70 pk turbo	5	f 21.495
MEERUITVOERINGEN		Adviesprijzen exclusief BTW	Niet te bestellen in combinatie met:	
Metallic		f 404		
Signaalkleur; marsrood		f 181		
Signaalkleur; zwart		f 264		
Bekleding uitgevoerd in kunstleer		f 160		
5 Versnellingsbak		f 510	37 kW	
Automaat		f 1340	37 kW, 40 kW benzine en 51 kW diesel	
Automaat (t.o.v. 5-bak)		f 830	37 kW, 40 kW benzine en 51 kW diesel	
Intervalschakelaar met wis/was automaat		f 82		

Passat Van — model 1986

Typen	Carrosserie	Motor	Versnellings- bak	Adviesprijzen exclusief BTW
BENZINE				
Passat Van	Variant	4 cil. 1,3 l 44 kW/60 pk	4	f 19.915
Passat Van	Variant	4 cil. 1,6 l 55 kW/75 pk	4	f 20.995
Passat Van L	Variant	4 cil. 1,3 l 44 kW/60 pk	4	f 20.115
Passat Van L	Variant	4 cil. 1,6 l 55 kW/75 pk	4	f 21.195
Passat Van L	Variant	4 cil. 1,8 l 66 kW/90 pk	5	f 22.570
DIESEL				
Passat Van	Variant	4 cil. 1,6 l 40 kW/54 pk	4	f 22.695
Passat Van	Variant	4 cil. 1,6 l 51 kW/70 pk turbo	5	f 25.250
Passat Van L	Variant	4 cil. 1,6 l 40 kW/54 pk	4	f 22.895
Passat Van L	Variant	4 cil. 1,6 l 51 kW/70 pk turbo	5	f 25.450
MEERUITVOERINGEN		Adviesprijzen exclusief BTW	Niet te bestellen in combinatie met:	
Metallic		f 404		
Signaalkleur; marsrood		f 181		
Signaalkleur; zwart		f 264		
Bekleding uitgevoerd in kunstleer		f 185		
5 Versnellingsbak		f 570	44 kW benzine	
Automaat		f 1440	44 kW benzine en 51 kW diesel	
Automaat (t.o.v. 5-bak)		f 870	44 kW benzine en 51 kW diesel	

Caddy — model 1986

Typen	Carrosserie	Motor	Versnellings- bak	Adviesprijzen exclusief BTW
BENZINE				
Caddy	Pick-up	4 cil. 1,6 l 55 kW/75 pk	4	f 16.795
DIESEL				
Caddy	Pick-up	4 cil. 1,6 l 40 kW/54pk	4	f 18.265
MEERUITVOERINGEN		Adviesprijzen exclusief BTW	Niet te bestellen in combinatie met:	
Huif		f 1050		
Hardtop		f 2250		



De populaire halftonner voor kleine koeriersdienst en waakzame wegwacht.

De Volkswagen Golf Van bewijst dagelijks in vele bedrijfstakken een bijzonder waardevolle bestelwagen te zijn. De Golf Van dankt zijn enorme populariteit aan een uitgekiende combinatie van eigenschappen die in het bestelvervoer van essentieel belang zijn.

De Golf Van is compact van buiten en daarom erg praktisch in het drukke verkeer. Maar in zijn compactheid biedt hij naar verhouding een royale binnenruimte. Deze ruimte heeft een vlakke laadvloer (150 x 131 x 95 cm) en is gemakkelijk toegankelijk via de achterklep. Het nuttig laadvermogen bedraagt circa 500 kg. Het zijn echter niet alleen de functionele afmetingen die de Golf Van populair maken. Het zijn vooral ook de lage exploitatiekosten waarvoor de Golf Van zijn werk doet.

De lage exploitatiekosten

Een eerste belangrijke kostenfactor is natuurlijk de post "brandstof". De Golf Van heeft een carrosserie met een zeer lage luchtweerstand ($C_w = 0,34$). Daarnaast zijn alle motoren uiterst zuinig. Naast de turbodieselmotor is er keuze uit een dieselmotor en twee benzinemotoren. Met deze motoren zijn zeer gunstige verbruikscijfers haalbaar: met de 1,6 liter dieselmotor is een verbruik van 4,4 liter per 100 kilometer geen uitzondering.

Een tweede belangrijke kostenpost is het onderhoud. Een Golf Van met benzinemotor ziet nauwelijks de werkplaats voor onderhoud: vaak is één keer per jaar voldoende. Voor de dieselversie komt er echter nog een kleine beurt bij: om de 7.500 kilometer moet de olie even worden ververs.

De robuuste constructie voor een lange levensduur

Oorzaak voor die lage exploitatiekosten is de degelijke en robuuste constructie van de auto. Een constructie die bovendien uitstekend wordt beschermd door corrosie geen kans te geven. Daarom heeft de Golf Van een lange levensduur en een hoge inruilwaarde. Waardoor ook de derde belangrijke kostenpost, namelijk de afschrijvingskosten, laag en dus aantrekkelijk zijn.

De vier motoren voor de Golf Van

Benzinemotoren: 44 kW (60 DIN pk) en 55 kW (75 DIN pk).

Dieselmotoren: 40 kW (54 DIN pk) en – met turbo – 51 kW (70 DIN pk).

Ook in "L"-uitvoering

De Golf Van is ook leverbaar in een luxe uitvoering. Met als voornaamste verschil dat die "L"-uitvoering een beklede laadvloer heeft, terwijl de opstaande rand tegen de voorstoelen iets lager is. De Golf Van "L" zal zeker in de smaak vallen van rijders, die de auto (ook) privé gebruiken.





Het bewijs dat veel ruimte en lage exploitatiekosten zeer fraai gelijnd kunnen zijn.

De Passat Variant Van bewijst hoe harmonieus zeer nuttig met bijzonder aangenaam bestelvervoer kan worden gecombineerd. De Passat Variant Van is een zeer functionele bedrijfswagen, met veel laadruimte en een vlakke laadvloer, waarin elke vorm van bestelvervoer hoogst comfortabel kan worden uitgevoerd.

De doordachte laadruimte

De auto heeft een hoog nuttig laadvermogen van 500 kilo. Zijn laadruimte is werkelijk zeer royaal: 1,83 m³ en de binnenwaartse maten zijn bepaald fors: 172 x 128 x 82 cm. De laadruimte is van drie kanten toegankelijk: niet alleen door de achterklep, maar óók door de twee achterste portieren. Dat maakt laden en lossen wel zo gemakkelijk.

Daarnaast zijn onder de laadruimte aparte vakken, die met kleppen worden afgesloten. En om het ruimteverhaal helemaal af te maken: ook voorin is voldoende aflegruimte waar de chauffeur zijn papieren kan opbergen. En... wat niet in de auto kan, kan er natuurlijk òp of òchter. Daarvoor kunnen respectievelijk een speciaal imperiaal en/of trekhaak worden gemonteerd. De daklast bedraagt 75 kilo; het geremde aanhangergewicht is 1.000 kilo en zelfs 1.200 kilo bij de Passat Variant Van met 1,6 liter benzinemotor.

De lage exploitatiekosten

De Passat Variant Van biedt qua motorenkeus een viertal varianten. Stuk voor stuk zijn het zuinige krachtbronnen die hun robuustheid en levensduur al miljoenen kilometers hebben bewezen. Het brandstofverbruik is – mede door de gunstige luchtweerstand van de auto – bijzonder laag: met de dieselmotor en 4+E versnellingsbak is het verbruik slechts 4,8 liter per 100 kilometer bij 90 km/h constant.

Ook met het onderhoud doet de Passat Variant Van zuinig aan. Met benzinemotor uitgerust hoeft de auto vaak niet meer dan één keer per jaar naar de werkplaats; voor de dieselsversie komt er nog een kleine beurt bij: om de 7.500 kilometer moet de olie worden ververs.

De lange levensduur en hoge inruilwaarde

De exploitatiekosten van de auto worden natuurlijk mede gedrukt door de robuuste constructie die zo doeltreffend tegen corrosie wordt beschermd. Daardoor heeft de Passat Variant Van een zeer lange levensduur en een hoge inruilwaarde. De afschrijfkosten zijn laag.

De vier motoren van de Passat Variant Van

Benzinemotoren: 44 kW (60 DIN pk) en 55 kW (75 DIN pk).

Dieselmotoren: 40 kW (54 DIN pk) en – met turbo – 51 kW (70 DIN pk).

Ook in "L"-uitvoering

De Passat Variant Van is ook leverbaar in een luxe uitvoering. Met als voornaamste verschil dat die "L"-uitvoering een beklede laadvloer heeft, terwijl de opstaande rand tegen de voorstoelen iets lager is. De Passat Variant Van "L" zal zeker in de smaak vallen van rijders die de auto (ook) privé gebruiken.





Functioneel en overzichtelijk dashboard



Het uitstekende ventilatiesysteem



Standaard achteruitrijlamp



Het comfort van een personenwagen

De Polo Van. Met meer comfort dan menige personenwagen in zijn klasse.

Hoe comfortabel de Polo Van is en hoe compleet de auto is uitgerust, ziet u wel aan nevenstaande foto's. Het comfort in de Polo Van staat op hetzelfde hoge peil als dat van zijn personenbroer. En daaraan kunnen veel auto's in zijn klasse niet tippen ...

Een stille en complete auto

De Polo personenwagen is van huis uit een zeer comfortabele auto en de Polo Van doet daar in niets voor onder. Hij biedt uitstekend comfort door perfecte stoelen, het uitzicht is naar alle kanten voortreffelijk en zijn carrosserie is goed geïsoleerd. De chauffeur zal weinig last hebben van motorgeluiden.

Daarnaast is de auto compleet uitgerust met alles wat een chauffeur nodig heeft voor ontspannen bestelwerk. Waabij de Polo Van een stapje verder gaat dan zijn concurrenten: geen van hen heeft bijvoorbeeld een verwarmings- en ventilatiesysteem met zo'n hoge capaciteit!

Veilig tot in details

De Polo Van beschikt over een volledige veiligheidskooiconstructie, waarbij zelfs verstevigingen in de deuren zijn aangebracht. Bovendien zijn in de voor- en achterzijde speciale deformatie-elementen opgenomen, die eventuele botsingsenergie absorberen en reduceren.

Daarnaast is de auto – zoals elke Volkswagen – voorzien van een zelfcorrigerende stuurinrichting, waardoor hij ook op wegoneffenheden maximaal bestuurbaar blijft. Daarom heeft de Polo Van een voorspelbaar en dus betrouwbaar weggedrag. De auto plaatst de chauffeur nooit voor onaangename "verrassingen". De Polo Van is een tot in alle details doordachte bedrijfswagen waarmee u maximale continuïteit en veiligheid in uw bestelvervoer brengt.



Uitgekiend dashboard voor optimaal bedieningsgemak



Standaard ruitewisser



Traploos vertelbare stoelen voor een perfecte zit



Optimaal comfort voor bestuurder en passagier

De Golf Van. Alleen de achterbank is erin weggelaten.

De Golf personenwagen staat bekend om zijn voortreffelijke comfort en zijn meer dan volledige standaarduitrusting. De Golf Van heeft exact dezelfde voorzieningen. Alleen de ontbrekende achterbank wijst erop dat u met de Van-versie te doen hebt.

Een complete en comfortabele auto

De Golf Van is om vele redenen aantrekkelijk. Ook om het feit dat hij zo compleet is uitgerust; de standaard ruitewisser met sproeier en intervalschakelaar op de achterrauit zegt wat dat betreft voldoende.

De Golf Van biedt alles wat een moderne, compacte bestelwagen moet bieden en dus ook: uitstekend comfort. Dat komt tot uitdrukking in het verzorgde interieur en in de voortreffelijke rijeigenschappen. Daarin staat de Golf Van op gelijk niveau met zijn "collega" in personenuitvoering. Ook in de Golf Van zit u bijvoorbeeld op anatomisch gevormde stoelen met een prettige stoffen bekleding.

Soepel, veilig en betrouwbaar

De Golf Van is stil, soepel geveerd en heeft een uitstekende wegligging. Veiligheidsconstructies als een kooi, deformatie-elementen voor en achter, gescheiden remsysteem zijn natuurlijk ingebouwd. Maar de Golf Van beschikt ook nog eens over de zelfcorrigerende stuurinrichting, waardoor hij op oneffen wegen koersvast blijft rijden.

Daardoor heeft de Golf Van een voorspelbaar en betrouwbaar weggedrag: de chauffeur komt niet gauw voor verrassingen te staan.

De Golf Van is een comfortabele, betrouwbare en veilige bedrijfswagen, waarmee de chauffeur met plezier zijn werk doet. Kortom: een auto die ook in uw bedrijf thuishoort.



Doordacht dashboard met alle knoppen en handles onder handbereik



De extra laadvakken onder de vloer zijn afsluitbaar



Spiegels springen na aanstoten terug in de oorspronkelijke stand



Anatomisch gevormde stoelen houden bestuurder en passagier fit

De Passat Variant Van. Achter het stuur merkt u niet dat het een "Van" is.

Men moet echt heel dichtbij de auto gaan staan om te kunnen constateren dat het de Van-versie van de Passat Variant Van is. En achter het stuur heeft men er helemaal geen erg meer in – zó volledig is de auto gelijk aan zijn personenvoering. Volkswagen vindt gewoon dat bestelvervoer net zo comfortabel mag zijn als personenvervoer.

Een fraaiglijnde en comfortabele auto

Behalve praktisch en economisch is de Passat Variant Van ook een fraaiglijnde en bovenal comfortabele auto. Bestelwerk op de korte en de lange afstand verloopt moeiteloos en uiterst plezierig: de chauffeur zal op geen enkele afstand last van vermoeidheid krijgen. Ook na honderden kilometers zorgen het comfort, de rust en het bedieningsgemak ervoor dat hij nog fit is. De Passat Variant Van levert in dat opzicht volkomen gelijkwaardige prestaties als zijn personenbroer!

Een veilig en betrouwbaar weggedrag.

De Passat Variant Van heeft een hoogst betrouwbaar weggedrag. Dat komt onder meer door de zogenaamde zelfcorrigerende stuurinrichting die op elke Volkswagen standaard is. Oneffenheden in de weg brengen de auto niet uit de koers. Hoe de auto ook beladen is: de chauffeur heeft de auto altijd vast in de hand. Bovendien weet hij zich nog eens beschermd door een veiligheidskooi, deformatie-elementen voor en achter en verstevigingen in de deuren.

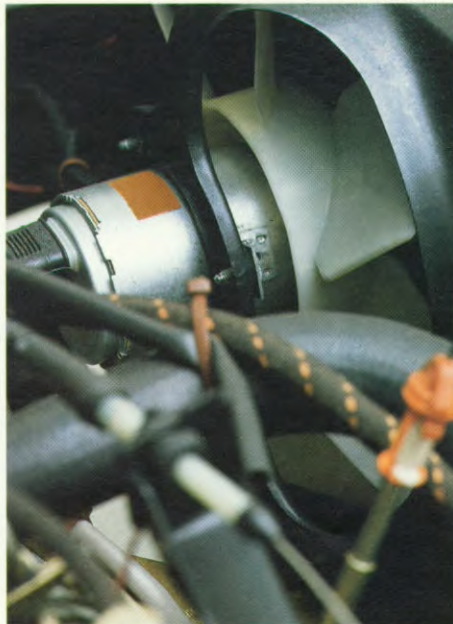
De Passat Variant Van is een bedrijfswagen waarmee u voor de dag kunt komen. Een auto die door zijn gedegen kwaliteit de continuïteit en de veiligheid van het bestelvervoer tot het maximum opvoert.

De efficiënte 5-deurs bestelwagen

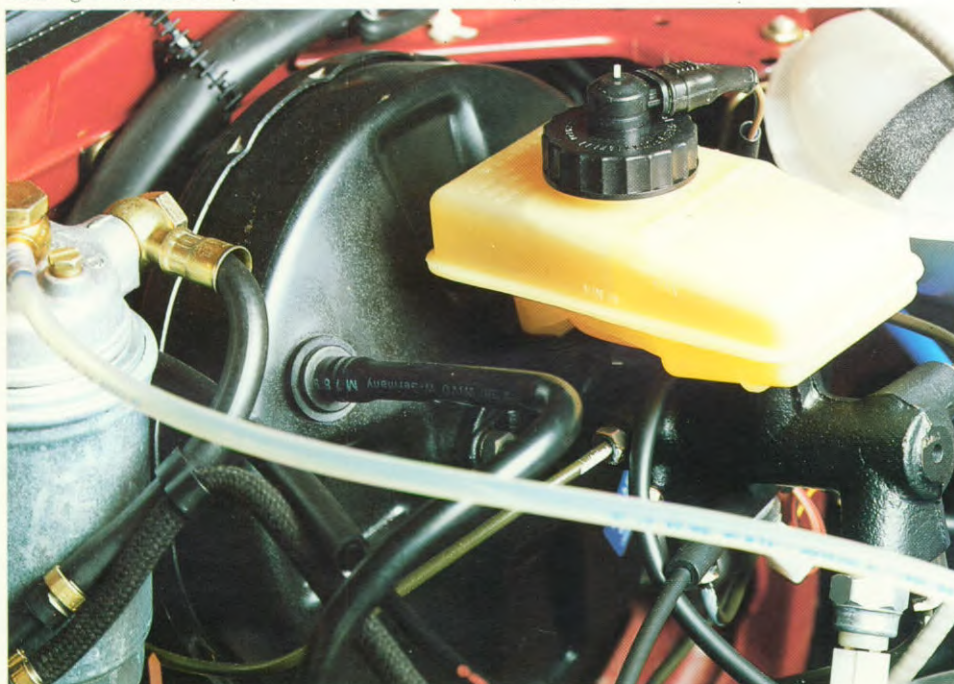
De Passat Variant Van biedt ruimte, comfort en lage exploitatiekosten in één fraaie bestelwagen. Die door zijn vele toepassingsmogelijkheden tal van vervoerstaken efficiënt kan vervullen: als bestelwagen, servicewagen, rijdende werkplaats enzovoorts.



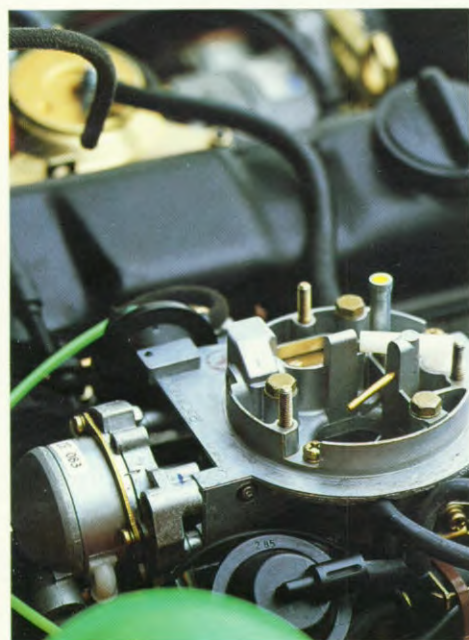
Extra bescherming tegen steenslag met PVC-coating onder de bumper.



Zelfdenkende ventilator draait alleen als dat nodig is, waardoor brandstof wordt bespaard.



Rembekrachtiger op alle modellen



Register carburateur voor een uiterst lage brandstofconsumptie.



Kunststof beschermkap voorkomt schade aan de steek en kasten door steenslag.

De Van's van Volkswagen. Hoogontwikkelde auto-techniek voor meer veiligheid, betrouwbaarheid en lagere exploitatiekosten.

De automobilietechniek ontwikkelt zich bijzonder snel. Nieuwe materialen en constructies worden toegepast om auto's lichter, sterker, betrouwbaarder, zuiniger en veiliger te maken. Volkswagen past hoogontwikkelde automobilietechnieken toe in al haar auto's. De foto's tonen welke van die technieken al verwerkt zijn in de Van's van Volkswagen.

Bovendien is elke Van van Volkswagen standaard uitgerust met:

- zelfcorrigerende stuurinrichting voor veilig manoeuvreren op ongelijke wegen;
- onderhoudsvrije elektronische ontsteking;
- hydraulisch bediende, zelfstellende kleppen;
- long-life bougies voor benzinemotoren, goed voor 30.000 kilometer;
- voorruit van gelaagd glas;
- achteruitrijlampen.

De motoren in de Volkswagen Van's

De Polo Van	Benzine	Benzine		
Motor	33kW/40 pk	40 kW/55pk		
Cilinderinhoud cm ³	1043	1272		
Compressieverhouding	9,5:1	8,2:1		
Boring x slag mm	75x59	75x72		
Vermogen kW/pk/t/min	29/40/5300	40/55/5600		
Maximum koppel Nm/t/min	74/2700	95/3500		
De Golf Van en Passat Variant Van	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel
Motor	40 kW/55pk	55kW/75 pk	40 kW/54 pk	51 kw/70 pk
Cilinderinhoud cm ³	1272	1595	1588	1588
Compressieverhouding	9,5:1	9,0:1	23,0:1	23,0:1
Boring x slag mm	75,0x72,0	81,0x77,4	76,5x86,4	76,5x86,4
Vermogen kW/pk/t/min	40/55/5400	55/75/5000	40/54/4800	51/70/4500
Maximum koppel Nm/t/min	96/3300	125/2500	100/2300	133/2600

De service achter de Volkswagen Van's

De dealers voor Volkswagen bedrijfswagens helpen u bij de aanschaf van een nieuwe auto. Dat u daarna op echte, professionele bedrijfswagenservice kunt rekenen, spreekt vanzelf. Zo verschaft de dealer voor Volkswagen bedrijfswagens u gaarne informatie over:

- leasing
 - het V.A.G krediet
 - de V.A.G verzekeringsservice.
- Nadat de Volkswagen bedrijfswagen door u in gebruik is genomen, kunt u rekenen op de volgende zekerheden:
- het dichte net van servicewerkplaatsen waarmee u tijd en geld bespaart;
 - in alle servicewerkplaatsen werken ervaren, goed opgeleide monteurs;
 - originele Volkswagen onderdelen en ruil- delen zijn uit voorraad leverbaar;
 - V.A.G accessoireservice
 - expresse-service voor kleine reparaties
 - snelle onderhouds- en reparatietijden, waar- door uw Volkswagen bedrijfswagen zo kort mogelijk uit de roulatie is.



Bedrijfswagens

**Volkswagen,
Beroeps in vervoer.**

Pon's Automobiellhandel B.V.
Bedrijfswagengroep,
 Zuiderinslag 2, 3833 BP Leusden.
 Tel.: (033) 949 285.