

# De Polo Coupé.





Polo Coupé GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Polo Coupé GT. Sportief karakter.**

Z'n uiterlijk alleen al houdt een belofte in. Alles wijst er namelijk op dat rijden met de Polo Coupé GT meer inhoudt dan redelijk goedkoop, snel en comfortabel van A naar B te komen. Voor de Polo Coupé GT zijn dat overigens wel de gewoonte zaken ter wereld. Compact en

zuinig is 't een vlotte rijder, die dankbaar gebruik maakt van de kleinste parkeergaatjes. En z'n grote raamoppervlakken maken 'm extra makkelijk in 't verkeer.

Z'n hele vormgeving geeft echter aan dat de Polo Coupé GT voor meer in de wieg is gelegd. Een auto met een dergelijk uitgekende aëro-



dynamische lijn moet tot grote prestaties in staat zijn.

Voor de veiligheid is de Polo Coupé GT dan ook uitgerust met een achterrautewisser en sproeier. De halogenemistlampen zorgen voor 't nodige licht en de twee – felrode – letters GT laten geen enkele twijfel meer over. De Polo

Coupé GT is niet zomaar een limousine in een sportief jasje, nee 't is een auto die volstrekt op zichzelf staat.

Dus een echte coupé. Eentje met 'n zeer sportief karakter. En waarmee elke rit vanzelf een plezierrit wordt.



Polo Coupé GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Polo Coupé GT. Volle kracht vooruit.**

Onder de motorkap van de Polo Coupé GT bevindt zich 'n ijzersterke krachtbron, die goed is voor een vermogen van maar liefst 55 kW (75 DIN-pk). Op volle kracht vooruit betekent dan ook een topsnelheid van 167 km/h, terwijl in slechts 7,2 seconden van 0 naar 80 km

wordt geaccelereerd.

Natuurlijk is de hele auto op deze prestaties afgestemd. Vandaar ook de voorwielaandrijving, de speciaal afgestelde wielophanging, de zelfcorrigerende stuurinrichting en het dubbel gescheiden tweekrings-remsysteem met rembekrachtiging en remkrachtbegrenzer.



Sprekende voorbeelden van geavanceerde motor-techniek zijn bijvoorbeeld ook de geprogrammeerde transistor-ontsteking, de registercarburetor met startautomaat, de elektronische regeling van het stationair draaien, de elektronische voorverwarming van de aangezogen lucht en de hoge compressie-verhouding.

Consequentie van dit alles is dat de Polo Coupé GT buitengewoon goede prestaties levert tegen 'n ongewoon laag brandstofverbruik. Want 1 : 13,5 rijden bij 120 km/h is erg zuinig rijden.



Polo Coupé GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's legen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Polo Coupé GT. Ruimte in overvloed.**

Maar weinig Coupé's hebben zo'n handige, ver opengaande achterklep als de Polo Coupé GT. Bij normaal gebruik kan makkelijk 230 liter bagage worden weggestouwd, maar moeten grotere zaken worden vervoerd, dan is er ook

geen enkel probleem. Met één handomdraai wordt de achterbank omgeklapt en u beschikt over 'n ruimte van maar liefst 880 liter.

Om dat vol te krijgen, heeft u op z'n minst een paar hi-fi boxen nodig. Plus tuner, tape-deck, pick-up en versterker. Of bijvoorbeeld een



complete duikeruitrusting. Met zo'n fors uit de kluiten gewassen bagage-ruimte kunt u gewoonweg alle kanten uit.

Met de Polo Coupé GT kunt u trouwens ook heel wat op sleeptouw nemen zonder dat u daar bij het rijden merkbaar last van ondervindt. Het

weggedrag blijft onveranderlijk goed, het sturen blijft even licht en precies als altijd.

Kortom, rijden in de Polo Coupé GT is ontspannend in plaats van inspannend. In de stad. Maar ook op de grote weg.



Polo Coupé GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Polo Coupé GT. Aan alles is gedacht.**

Niet alleen van buiten is de Polo Coupé GT tot in de puntjes afgewerkt, ook binnen is alles tot in de details uitgedacht.

Neem bijvoorbeeld de goede grip van het stuur. Of de makkelijk verstelbare stoelen om een optimale zitpositie te verkrijgen. Of het zeer functionele en uiterst overzichtelijke dashboard,

waar alle instrumenten en metertjes logisch zijn gegroepeerd.

Zoals de toerenteller, tachometer, koeltemperatuurmeter en de hendel voor de ruitewissers met twee snelheden, tip/wis contact en intervalschakelaar plus sproei-wis-automaat. Alles precies daar waar 't nodig is. Opdat de automobilist zich alleen maar op het rijden





hoeft te concentreren.

Omdat meer elementen het wel en wee van de automobilist bepalen, is de Polo Coupé GT uitgerust met een zeer nauwkeurig regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. En bovendien met in de grille geïntegreerde halogeen mistlampen.

Andere typische GT-bijzonderheden zijn het

velours-tapijt op de bodem, de van binnenuit verstelbare buitenspiegel, een digitaal quartz-klokje, sigarette-aansteker, dagteller, middenconsole en zelfs 'n vakje voor parkeergeld. Aan alles is gedacht. Tot in de details.



Polo Coupé GT. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

## De Polo Coupé GT. Compact van buiten, groot van binnen.

Wie in de Polo Coupé gaat zitten, merkt meteen hoeveel ruimte er is voor armen en benen. Maar de in totaal 2,39 m<sup>2</sup> zitoppervlak is dan ook meer dan in menige limousine te vinden is. Voor 'n auto van maar 1,57 meter breed en

3,66 meter lang is dat zitcomfort dan ook een geweldige verrassing.

Bovendien zijn de stoelen anatomisch gevormd. Plezierige consequentie daarvan is dat vermoeidheid uitblijft en het lichaam in de bochten optimale steun krijgt. Ander markant punt van de Polo Coupé GT is 't vele, sportieve zwart



zoals de kunstleren dakbekleding van het interieur en de velours bodembedekking.

Ook stoel en deurbekleding zijn feilloos op elkaar afgestemd. In de inktzwarte zonneklep voor de bijrijder zit natuurlijk een make-up spiegel, ook 'n parkeerlichtschakelaar, anti-verblindingspiegel, asbakje achter en afsluitbare

benzinedop zijn voor de Polo Coupé vanzelfsprekend. Eigenlijk is er niets te wensen over.

Van halogeenlampen tot en met toerenteller, van middenconsole tot en met achterrautewisser. Alles zit erop en eraan.



Polo Coupé. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### **De Polo Coupé. Nu zonder GT.**

Tot nu toe is alleen de Polo Coupé GT ter sprake gekomen. Maar er is ook een Polo Coupé voor autorijders met een iets minder fel temperament. Zonder de letters GT.

Maar daar is dan ook bijna alles mee gezegd.

Want de Polo Coupé houdt natuurlijk z'n eigen contouren. En dus z'n exclusieve karakter. Bovendien zijn de halogeenlampen, rembekrachtiger, gelaagd glas, achteruitrijlichten, verwarmde achterrauit, toerenteller en koeltemperatuurmeter standaard in elke Polo Coupé.



Daarom is de keuze tussen GT en geen GT ook vrij moeilijk. 't Hangt helemaal af van uw temperament. Staat u op de pit van een 55 kW (75 DIN-pk) motor, dan is 't een uitgemaakte zaak: u kiest de Polo Coupé GT. Bent u iets rustiger van aard, dan kunt u kiezen voor de

1,3 liter motor (44 kW/60 DIN-pk).

Wat voor keuze u ook maakt, bij het benzine-station krijgt u de rekening in ieder geval niet gepresenteerd. Daar staan al die zuinige motoren van de Polo Coupé's borg voor.



Polo Coupé. Voor uitvoeringsdetails en extra's tegen meerprijs zie specificatieblad.

### De Polo Coupé GT. Jarenlang jong.

Eigenlijk is 't oneerlijk om in reclamefolders louter spiksplinternieuwe auto's te laten zien. Alles nog strak en vast. Tot aan de keurig opgerolde veiligheidsgordels toe.

In de loop der jaren komen over 't algemeen de kleine gebreken naar buiten. Dit gaat wat

losser zitten, dat werk niet meer zoals 't zou moeten. En alles bij elkaar leidt dat op den duur tot een stuk irritatie die het plezier in het autorijden aardig kan vergallen.

Zo niet bij de Polo Coupé. Want daar komen dit soort zaken gewoon niet voor. Al op de tekenplank wordt rekening gehouden met de



eisen die gewoontegetrouw – en terecht – aan een Volkswagen worden gesteld: degelijk en betrouwbaar. Jaar in, jaar uit. Het resultaat is er dan ook naar.

Elk naadje blijft vastzitten evenals elke schroef. Geen wonder dus dat Volkswagen tegen die kwaliteits-achtergrond met een gerust hart ook

6 jaar garantie durft te geven tegen doorroesten van binnenuit. Al heeft uw Polo Coupé er straks een x-aantal kilometers opzitten, dan nog ziet hij er als nieuw uit.



In het eigentijdse concept van de Polo Coupé past naast de toerenteller ook een luxueus detail als een digitaal quartz-klokje.



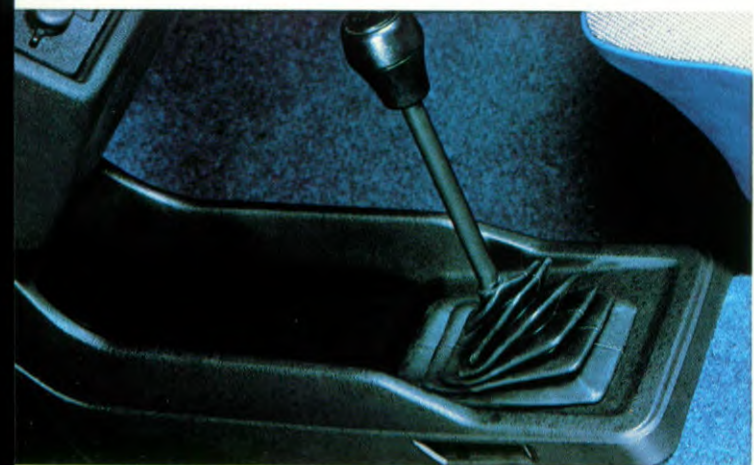
In plaats van de gebruikelijke gloeilampjes is de Polo Coupé uitgerust met moderne lichtdioden met een langere levensduur.



In de Polo Coupé GT is de buitenspiegel van binnenuit verstelbaar.



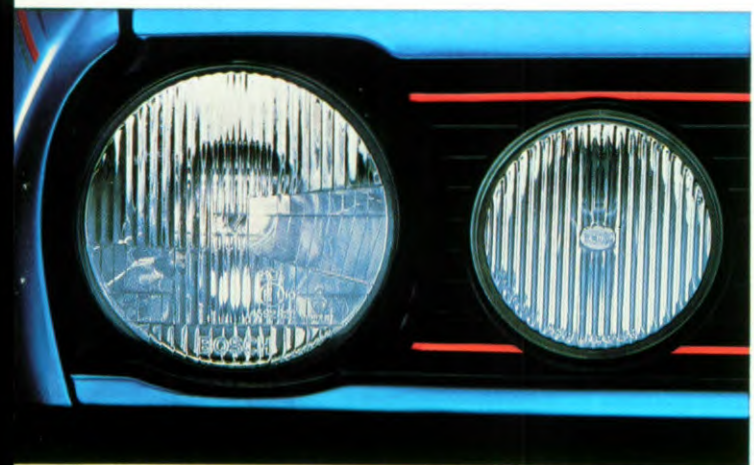
Op beide deuren van de Polo Coupé zitten handige opbergvakken om kaarten e. d. in te doen.



Praktische, brede middenconsole met opbergvakje en geïntegreerde ventilatie-openingen boven de bodem.



De bevestiging van de automatische veiligheidsgordels is op de stoel. Voordeel: of de stoel naar voren of naar achteren wordt geplaatst, de veiligheidsgordel zit altijd goed.

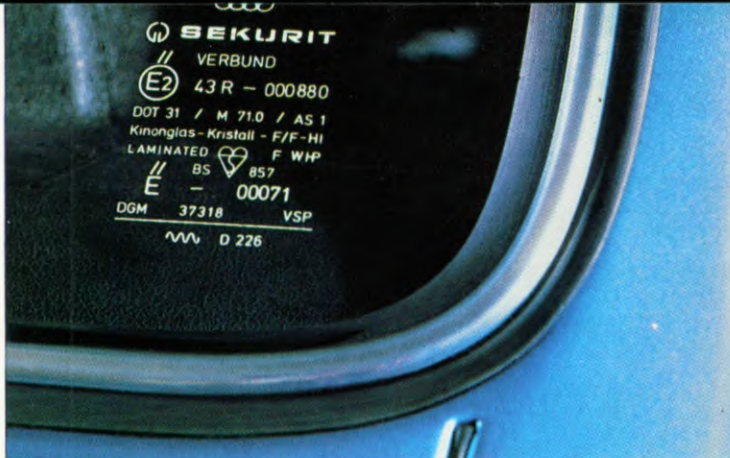


De halogeen kop- en mistlampen geven de Polo Coupé GT niet alleen een mooi aanzien, maar ook een beter zicht.



Met deze hendel kan de helling van de rugleuning worden versteld om bagageruimte te winnen.





Hoe veiliger, hoe beter. Daarom natuurlijk ook gelaagd glas.



Typisch staaltje Volkswagen-efficiency. Zelfs de buitenspiegel is aërodynamisch gevormd.



De hoofdsteunen in de Polo Coupé voldoen natuurlijk aan alle veiligheidsvoorschriften, en zijn bovendien niet alleen in de hoogte maar ook onder een hoek verstelbaar.



Om de zijruiten niet te laten beslaan, is de Polo uitgerust met vaste zijruit-defrosters. Op zo'n manier is een blijvend goed uitzicht rondom gewaarborgd.



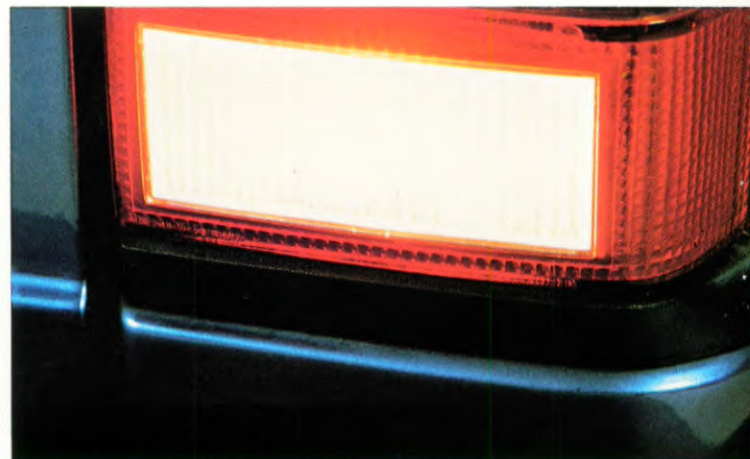
Ondanks z'n compacte uiterlijk biedt de Polo Coupé achterin veel ruimte. Voor de passagiers. En voor de bagage.



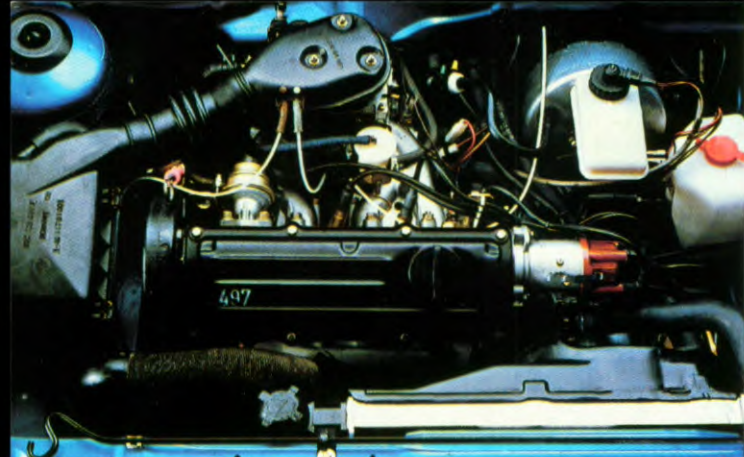
De laadruimte is variabel. Dat maakt vervoer van omvangrijke onhandige goederen mogelijk. Want 880 liter is 'n hele lading.



Natuurlijk is voor de Polo Coupé een hele serie interessante extra's verkrijgbaar. Zo ook deze sportieve lichtmetalen velgen. Evenals bijvoorbeeld schuifdak, radio, etc.



De Polo Coupé is standaard uitgerust met een achteruitrijlamp.



De plaatsing van de motoren in de Polo Coupé spaart ruimte en maakt de motor goed toegankelijk bij onderhoudswerkzaamheden.



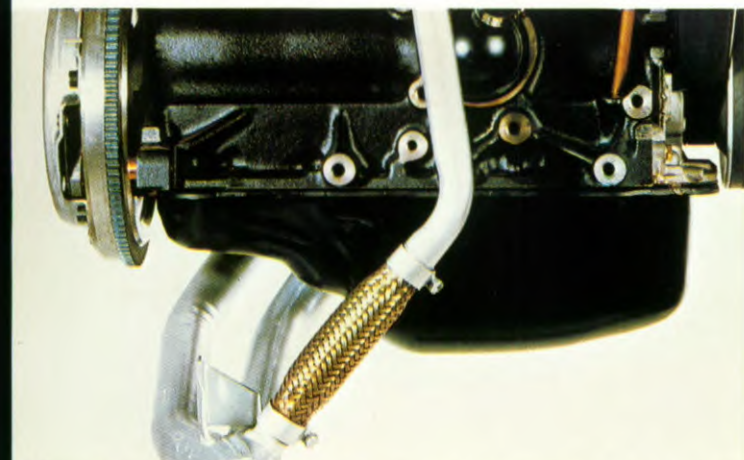
De elektrisch aangedreven koelventilator van de Polo Coupé draait alleen als dat nodig is. Dat spaart brandstof.



De motoren van de Polo Coupé behoren tot de modernste van dit moment. Wordt bij veel andere motoren de nokkenas aangedreven door een ketting, de Polo Coupé heeft een geruisarme getande riem.



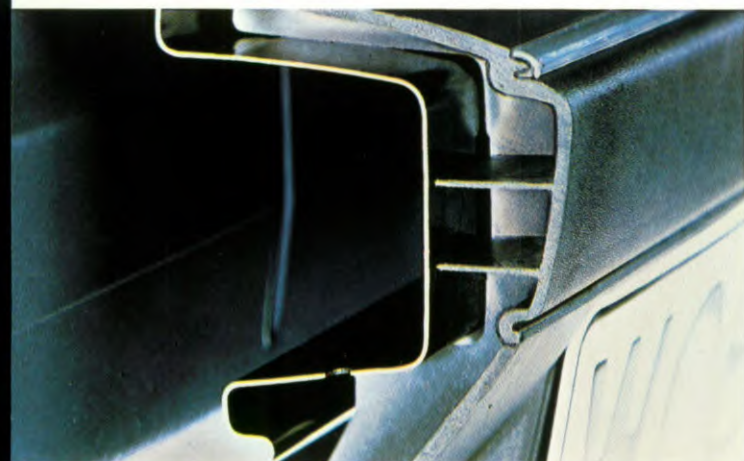
In het luchtinlaatkanaal van de 55 kW (75 pk) motor zit deze metalen „egel”. Tijdens het warmdraaien van de motor verwarmt deze de aangezogen lucht die er langs stroomt. Voordeel: de koude motor loopt beter en zuiniger.



Afhankelijk van de buitentemperatuur, regelt een thermostaat in het luchtfilter de temperatuur van de aangezogen lucht. Dit spaart brandstof.



De Polo Coupé is optimaal beschermt tegen roest en steenslag. Naast een meervoudige laklaag, met was geconserveerde holle ruimten en een beschermlaag aan de onderzijde, heeft de Polo Coupé kunststof steenslagbeschermers in de voorste wielkasten.



De bumper van de Polo Coupé bestaat uit twee delen: een sterk stalen profiel met een robuuste kunststof mantel, die er voor zorgt dat kleine parkeerschades worden voorkomen.



De Polo Coupé is standaard voorzien van 165/65 SR 13 banden. (Licht-metalen velgen tegen meerprijs.)

Batterie-Polung beachten!  
Nicht ohne Batterie fahren!

Caution! Do not reverse  
polarity. Do not operate  
car engine with battery  
out of charging circuit.

Ne pas intervertir  
les connexions aux  
bornes de la batterie.  
Ne pas utiliser le  
véhicule sans batterie.



De accu van de Polo Coupé behoeft nagenoeg geen onderhoud en is bijzonder betrouwbaar.



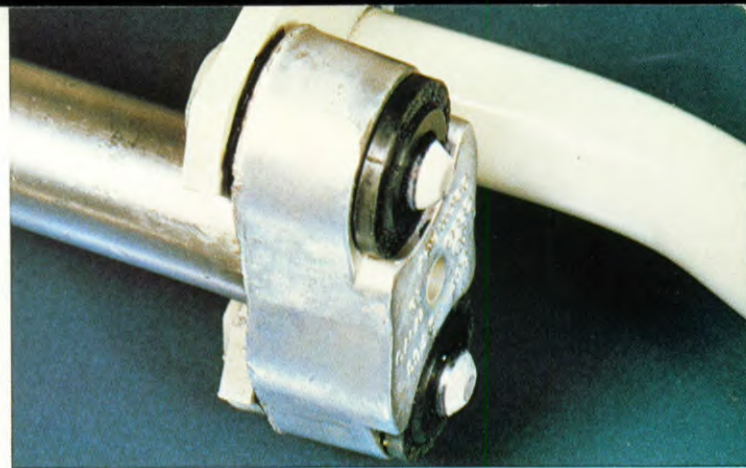
Om er zeker van te zijn dat er voldoende remvloeistof voorhanden is, heeft het remvloeistof-reservoir een niveau controle met een controlelampje op het dashboard.



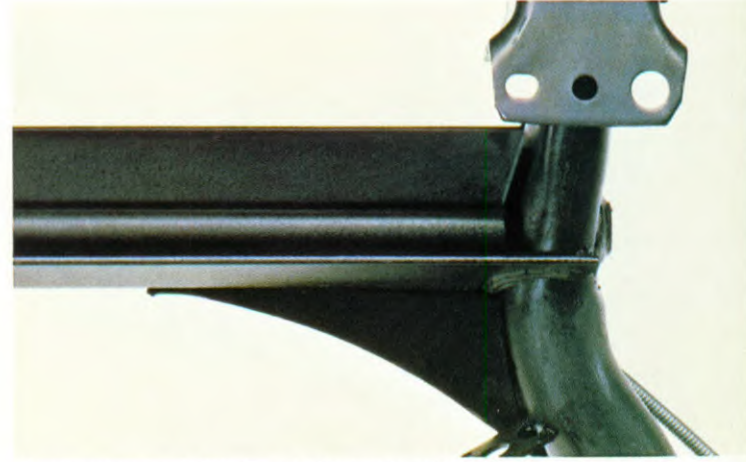
Hier ziet u een veerpot van de voorwielophanging. In combinatie met de gekoppelde wielgeleiders van de achteras goed voor een perfect weggedrag.



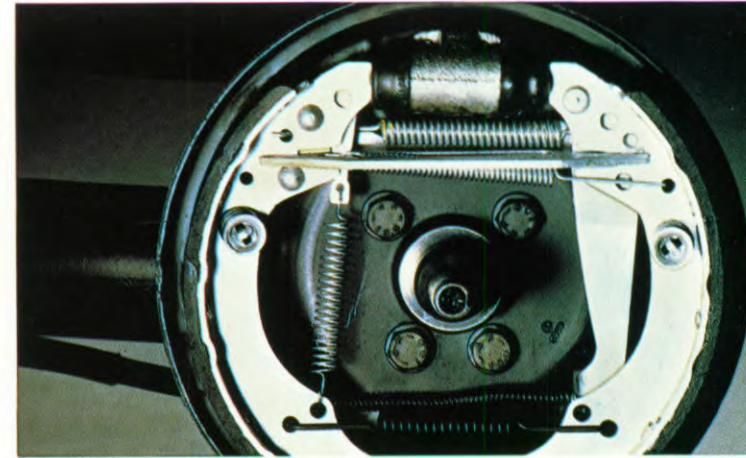
De voorspoiler van de Polo Coupé zit er niet voor niets. Deze vermindert de luchtweerstand en daarmee het brandstofverbruik en verbetert de wegligging bij hoge snelheden.



Dit is de veiligheidsstuurkolom van de Polo Coupé. Bij een botsing zorgt een speciale veiligheidsverbinding ervoor dat de stuurstang niet naar binnen dringt.



De zorgvuldig op de Polo Coupé afgestemde achterwielophanging met extra stabilisator zorgt voor een perfect weggedrag onder alle omstandigheden.



De Polo Coupé heeft zelfastellende trommelremmen. Dat spaart onderhoud.



De achterspoiler, standaard op de Polo Coupé, komt de aerodynamische kwaliteiten en de wegligging ten goede.

Carrosseriekleuren.



zwart A1A1-



marsrood G6G6-



alpenwit P1P1-



komeetblauwmet. R2R2-



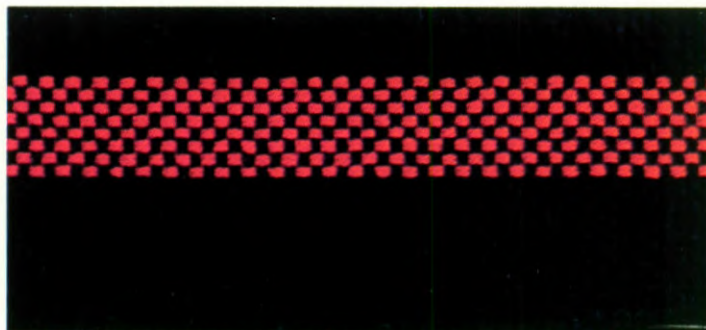
diamantzilvermet. Z4Z4-

Stoffenbekleding (swing).



zwart/zilver

--HR



zwart/rood

--HW

De Stoffenbekleding kan passend bij alle carrosseriekleuren worden cekezen. Metallic-kleuren tegen meerprijs.

# Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden.

Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

