



De Polo Coupé.





De Polo Coupé GT.

**'n Beetje plezier in het leven
is nooit weg.
Kom dus mee in de Polo
Coupé GT.**

Autorijsen is méér dan je alleen maar verplaatsen. Autorijsen kan ook plezierig zijn.

Die auto moet er dan wel sportief en

ook een beetje chic uitzien. En dat doet de Polo Coupé GT. Bestudeert u de kleurenfoto maar eens goed en let op z'n mooie vormgeving: vloeiend en toch pittig.

En hoe vindt u zijn gladde oppervlakken en vloeiende lijnen (duidelijk signaal uit de windtunnel: laag ver-

bruik), de grote glasoppervlakken en compacte afmetingen (1.59 x 3.66 m: ideaal voor gemakkelijk parkeren), de brede banden, de halogeen mistlampen en de wielkastverbredingen die sportief rijden nog sportiever maken?

Vanzelfsprekend is de Polo Coupé



ook gebouwd voor het gedrang en de drukte in de grote steden. Hij rijdt u even probleemloos voor de weekend-boodschappen naar de supermarkt als door de verkeersdrukten in het spitsuur. Een auto voor vele gelegenheden, zeer variabel in het gebruik. Maar het mooiste aan deze

auto is dat hij buiten de stad net zo goed tot z'n recht komt. Lange afstanden worden snel en comfortabel afgelegd. Deze sportieve Coupé weet dat hij aan hoge eisen moet voldoen. Dat verkondigt hij dan ook in lichtend-rode letters op grille en achterklep: «GT».



De Polo Coupé GT.

Ziét er niet alleen vlug uit, maar komt ook vlug op snelheid: de pittige Polo Coupé GT.

Laten we meteen tot de kern van de zaak komen: de motor van de Polo Coupé GT. De voorin geplaatste motor van de Polo Coupé GT verdient werkelijk het predikaat «pittig».

Met zijn 40 kW (55 pk) accelereert hij snel in 14,2 seconden van 0 tot 100 km/h. En hij brengt de Polo Coupé GT zonder forceren naar 153 km/h. Een fraaie prestatie. Maar het vermogen is niet alles, zoals u weet. Het gaat om de gunstige verhouding ten opzichte van de kosten. En daarin is de Polo

Coupé GT superieur. 5,4/7,2/7,7 liter super voor 90/120 km/h/stadsverkeer (volgens DIN 70030 op 100 km): dat zijn ongekend lage verbruikswaarden voor een dermate krachtige 1,3 liter motor.

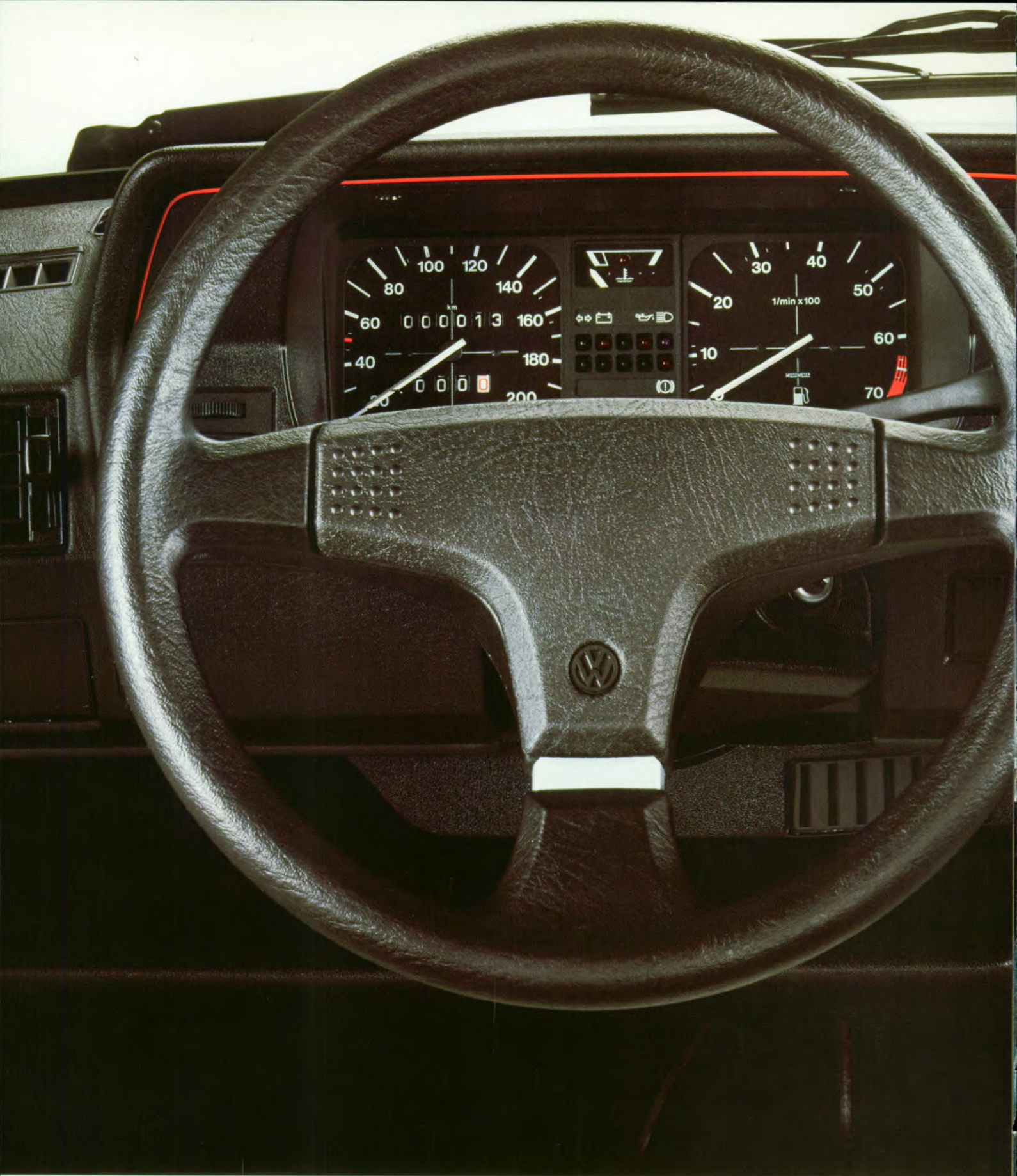
Het lage benzineverbruik en de brandstoftank van de Polo Coupé



met een inhoud van 42 liter maken een grote actieradius mogelijk. Bij de voortreffelijke rijprestaties komt ook nog het uitstekende rijgedrag dankzij een technisch hoogwaardig onderstel, een vooras met McPherson-veerpoten en een achteras met gekoppelde wielgeleidearmen.

En dan alle moderne voorzieningen voor uw veiligheid: zoals diagonaal gescheiden remsysteem, alsmede rembekrachtiging.

Tenslotte moet u niet alleen snel kunnen rijden, maar ook direct en veilig tot stilstand kunnen komen.



Het dashboard van de Polo Coupé GT. Extra: radio.

Stap maar in en doe de portieren dicht.

Het rijplezier is bij de rijprijs inbegrepen.

Wat u beslist meteen heel aangenaam zal treffen: u bent ingestapt in een buitengewoon sportieve Coupé. Kijk maar eens om u heen.

Bij vele GT uitrustingsdetails zoals bijvoorbeeld het sportieve driespaaks-sportstuur ligt dat in zekere zin «voor de hand». Maar ook de comfortabele sportstoelen in «swing»-dessin, maken autorijden tot een sportief genoeg. En dan is met sportief beslist niet «spartaans» bedoeld, maar wel





«doordacht en functioneel». Het sportstuur ligt uitgesproken goed in de hand en de bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar. Het stijlvol-functionele dashboard met zijn zwarte, lederachtige oppervlak voldoet aan alle eisen van ergonomie. Hier is niets vergeten wat u het leven



als chauffeur aangenaam maakt, vanaf de digitaalklok tot en met de toerenteller. En zelfs hier is aan gedacht: aan de muntenhouder waaruit u uw parkeertijd kunt financieren.



Het interieur van de Polo Coupé GT. Extra: automaatgordels achter.

Goed nieuws voor «grote maten»: de Polo Coupé heeft een zitoppervlak van 2.40 vierkante meter.

Wat bijna tweeënhalve vierkante meter zitoppervlak in een slechts 1.59 meter brede en 3.66 meter lange auto betekent voor bestuurder en

passagier, is moeilijk in te denken. Maar des te beter aan te voelen: het is een prima gevoel van vrijheid voor armen, benen, knieën en ellebogen. Het interieur van de Polo Coupé GT biedt trouwens een hele reeks buitengewoon aangename zaken, van de velourstapijten onder de voeten tot





de elegante stofafwerking op de portier- en zijbekledingen. De bagageruimte is variabel te gebruiken doordat de achterbank en -leuning helemaal kunnen worden opgeklapt (dan bedraagt het bagageruimtevolume 1040 liter volgens kogelmeting).

Om maar te zwijgen (wat wij natuurlijk niét doen) van de voortreffelijke, ergonomisch gevormde sportstoelen voorin. De hoge rugleuningen en steunende vorm geven u zelfs in scherpe bochten die belangrijke zijsteun en maken dat u ook op lange ritten niet gauw moe wordt.

Wartoe natuurlijk ook de rest van het interieur bijdraagt: van de anti-verblindingsbinnenspiegel en de van binnenuit verstelbare buitenspiegels tot de praktische middenconsole met de geïntegreerde verwarmingsuitstroomopeningen in de voetruimte.

**Techniek in beweging.
Kwaliteit voorbeeldig.
Had u iets anders verwacht?**

Wat voor alle Volkswagens geldt, geldt vanzelfsprekend ook voor de Polo: op de beproefde techniek kunt u volledig vertrouwen, de afwerking is zorgvuldig.

Kenmerkend voor Volkswagen: moderne techniek met als devies: «meer prestaties bij een lager verbruik».

Wanneer het om de gunstige prestatie-/verbruiksverhouding gaat, moeten wij wijzen op de huidige Polo motoren.

Zeer actueel: twee splinternieuwe motor ontwikkelingen voor de Polo.

De ene motor met 33 kW (45 pk), de andere met 40 kW (55 pk). Voor beide motoren geldt een aantal uitgekienende constructie details.

Bijvoorbeeld de hydraulische klepstoters die de klepspelings automatisch bijstellen.

Beide motoren hebben echter ook een onderhoudsvrije elektronische ontsteking en beschikken over bijzonder duurzame bougies.

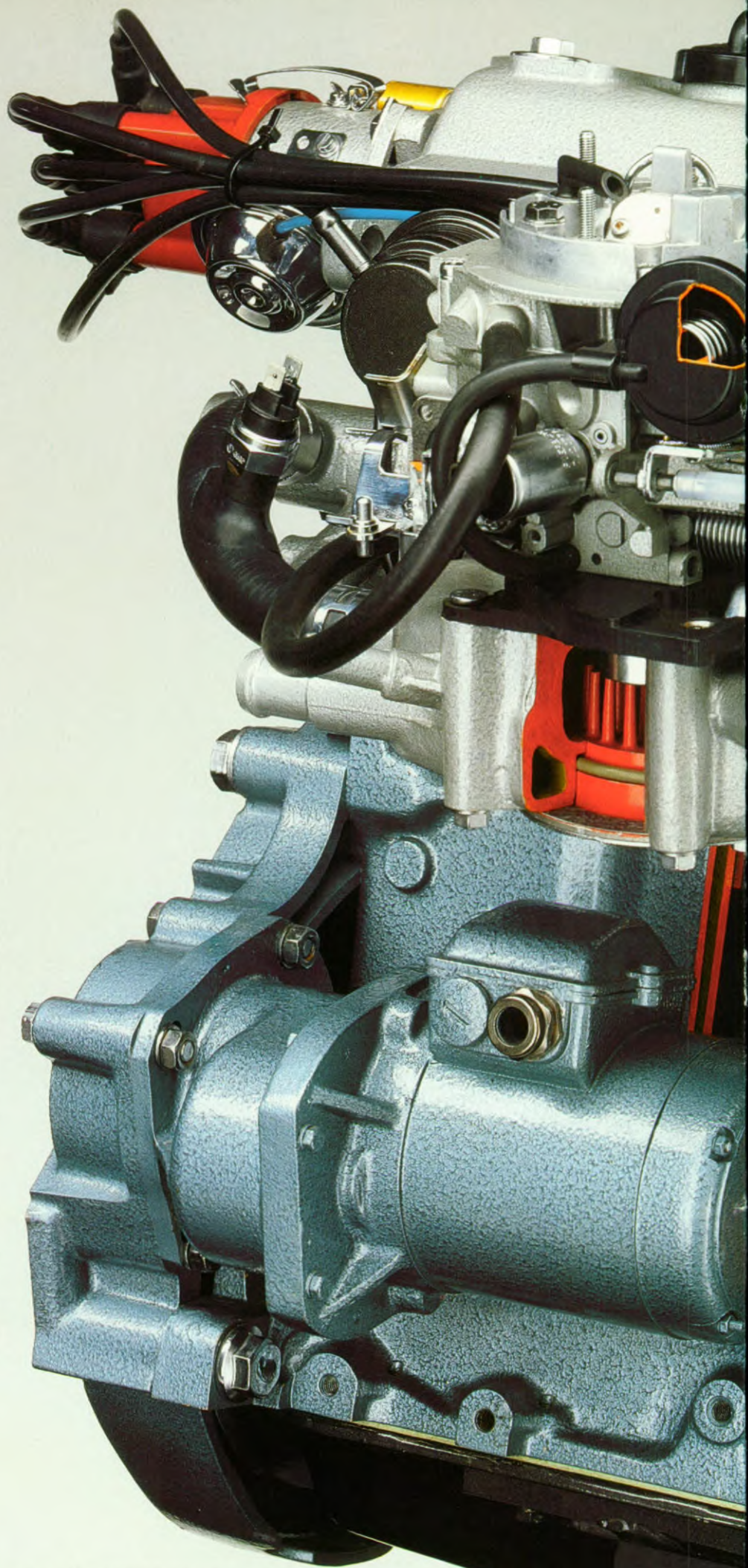
Ook dit is een bijdrage om slijtage zo gering mogelijk te houden.

Hiermee en met andere maatregelen kan de omvang van de onderhoudsbeurten worden verkleind.

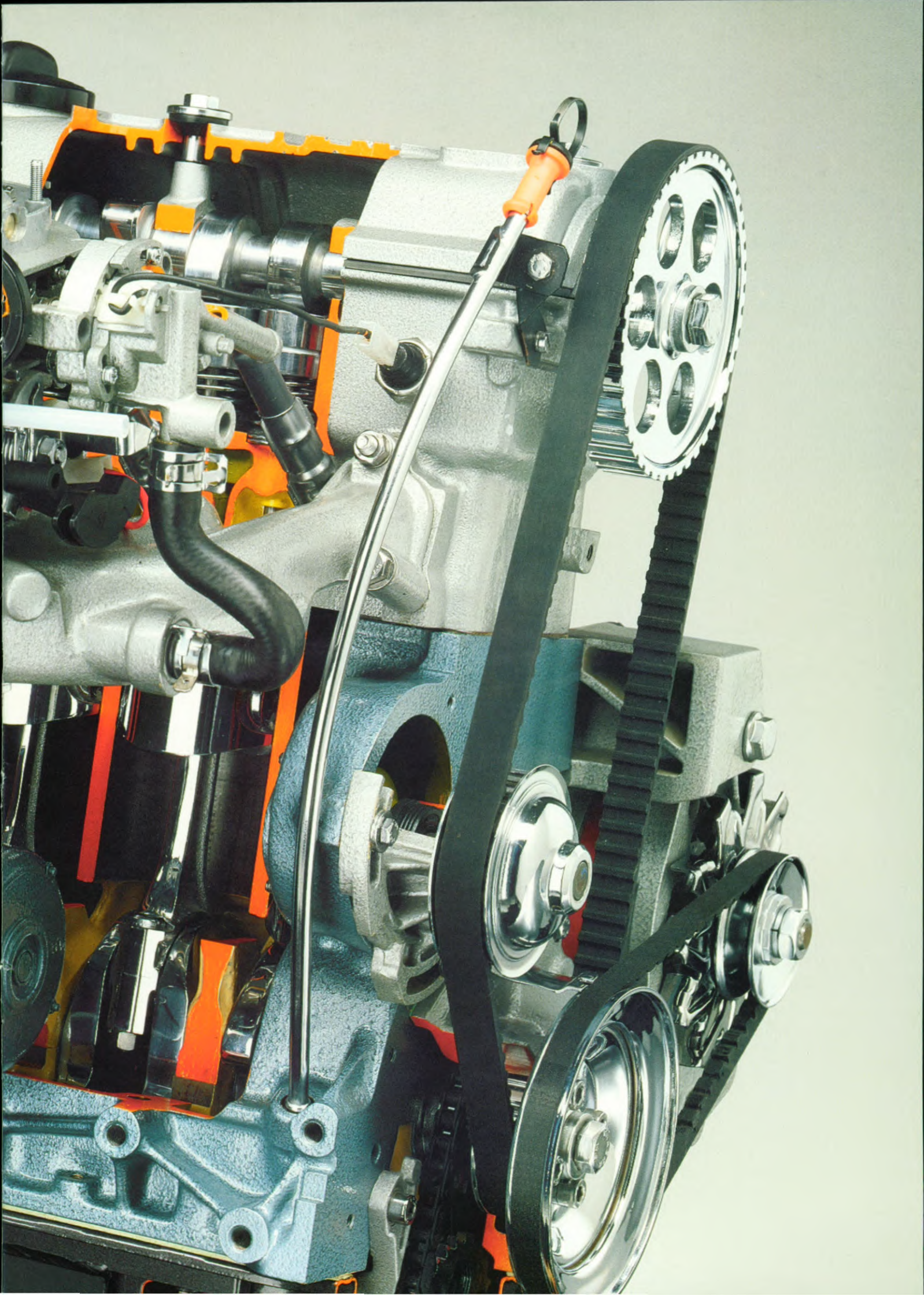
In samenwerking met de vernieuwde techniek van de Polo, mogen wij het diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met de vuistzadelremmen voor en de zelfnastellende trommelremmen achter niet vergeten. De remvoeringoppervlakken voor en achter zijn voorzien van asbestvrij materiaal.

Met de nieuwe rembekrachtiger (bij de 40 kW) laat de Polo zich nog soepeler tot staan brengen.

Zijn vooruitstrevende techniek, de zorgvuldige afwerking, maar ook zijn moderne motoren en versnellingsbakken maken de Polo een uitgekienende zuinige auto met een lange levensduur.



Het opengewerkte model van de 40 kW (55 pk) motor.





De Polo Coupé C. Extra: hoofdsteunen en automaatgordels achter.



De Polo Coupé CL. Extra: hoofdsteunen en automaatgordels achter.



De Polo Coupé GT. Extra: automaatgordels achter.

Hier is Coupé-plezier – helemaal op maat.

Opdat iedereen 't krijgen kan zoals hij het hebben wil zijn er meteen maar drie Polo Coupé's: C, CL en GT. Helemaal bovenaan ziet u de Polo Coupé met de C. De gunstigste manier om Polo Coupé te rijden. Hierbij

kiest u uit twee motoren: de 1,05 liter met 33 kW (45 pk) en de iets krachtigere met 1,3 liter en 40 kW (55 pk). Welke motor u ook het beste ligt, met de Polo Coupé C hebt u de auto die alles biedt wat u nodig heeft. In het midden staat de Polo Coupé CL. Te beginnen bij de halogeen kop-

lampen, de gesloten wielkappen en de deelbare achterbank, tot en met de rembekrachtiging en andere belangrijke uitrustingsdetails vindt u hier alles wat het Coupé-plezier compleet maakt. Helemaal onderaan ziet u de Polo Coupé GT in zijn volle pracht. Wat



Het interieur van de Polo Coupé C. Extra: hoofdsteunen en automaatgordels achter.



Het interieur van de Polo Coupé CL. Extra: hoofdsteunen en automaatgordels achter.



Het interieur van de Polo Coupé GT. Extra: automaatgordels achter.

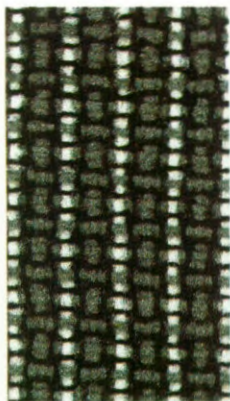
van buiten vooral opvalt zijn zijn sportieve wielen en de markante dorpelverbredingen. Hij heeft voorin sportstoelen met een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Bijzonder praktisch: de buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De Polo Coupé GT is voorzien van

een krachtige 1,3 liter motor met 40 kW (55 pk) vermogen. Deze motor brengt de Polo Coupé GT moeiteloos op 153 km/h. Kort en bondig: de Coupé met de GT voldoet praktisch aan alle eisen die ambitieuze rijders aan een echte sportcoupé stellen.

Bekleding en lak naar keus

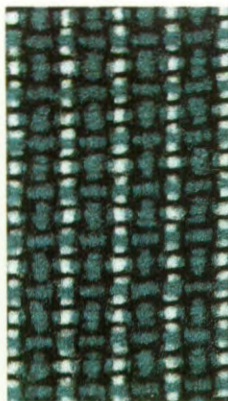
Stoffenbekleding stoelen

Polo Coupé C Perlmelange



Zwart/wit

CA

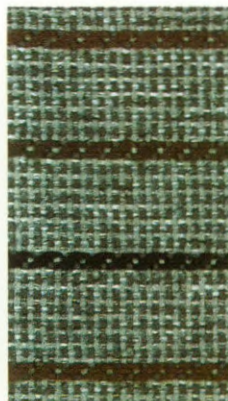


Balear

CD

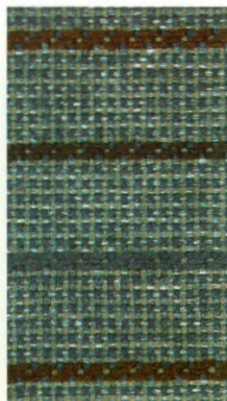
Stoffenbekleding stoelen

Polo Coupé CL Schmuckstrepen



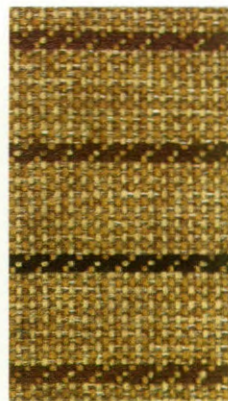
Zwart/wit

JD



Balear

JW

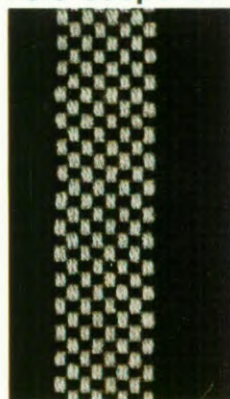


Saiga

JX

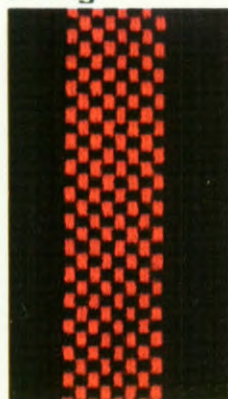
Stoffenbekleding stoelen

Polo Coupé GT Swing



Zwart/zilver

HR



Zwart/rood

HW

Kunstleren bekleding*)

Polo Coupé C leernerf L



Zwart

MB

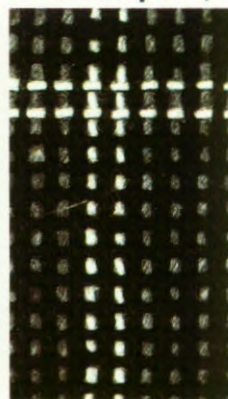


Zwart

MG

Sportstoelbekleding*)

Polo Coupé C, CL grote ruit



Zwart/zilver

ZX

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw dealer voor Volkswagen en Audi is in het bezit van de originele kleurstalen.



Mogelijke kleurencombinaties		Polo Coupé									
Lakkleuren	Stoffen bekleding	Dash- board	Perlmelange								
			Zwart/wit	Zwart	CA	Zwart	Zwart	CD	Schmuckstrepen		
A1 Zwart									Zwart/wit	Zwart	JD
B6 Nevadabeige									Balear	Zwart	JW
G6 Marsrood*)									Saiga	Zadelbruin	JX
H2 Gambiarood									Kunstleerbekleding		
J2 Marineblauw									Leernerf L*)		
P1 Alpenwit									Zwart	Zwart	MB
C8 Antilope metallic*)									Leernerf*)		
R2 Kometenblauw metallic*)									Zwart	Zwart	MG
R4 Atlasgrijs metallic*)									Sportstoelbekleding		
W1 Lhasa metallic*)									Grote ruit		
W4 Titiaanrood metallic*)									Zwart/zilver	Zwart	ZX
X8 Jadegroen metallic*)									Swing		
Y9 Stratosblauw metallic*)									Zwart/zilver	Zwart	HR
Z2 Biscayeblauw metallic*)									Zwart/rood	Zwart	HW
Z4 Diamantzilver metallic*)											
Z5 Polarzilver metallic*)											
Polo Coupé C											
Polo Coupé CL											
Polo coupé C											
Polo Coupé CL											
Polo Coupé C, CL											
Polo Coupé GT											

*) Speciale kleur marsrood (standaard GT) en metallic-lakken, kunstleer-stoelbekledingen, sportstoelen (standaard GT): tegen meerprijs.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Volkswagen dealer op de koop toe.



Uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi: