

# **De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Polo Coupé**



# DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE POLO COUPÉ

| Type Polo                                 |                 | Coupé         | Coupé GT      |  |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|--|
| motor                                     |                 | 44 kW (60 pk) | 55 kW (75 pk) |  |
| cilinderinhoud                            | cm <sup>3</sup> | 1272          | 1272          |  |
| compressieverhouding                      |                 | 8,2:1         | 11,0:1        |  |
| boring x slag                             | mm              | 75,0 x 72,0   | 75,0 x 72,0   |  |
| vermogen                                  | kW/Pk/t/min     | 44/60/5600    | 55/75/5800    |  |
| maximum koppel                            | Nm/t/min        | 95/3500       | 104/3600      |  |
| <b>Elektrische installatie</b>            |                 |               |               |  |
| bedrijfsspanning/accu                     | V/Ah            | 12/36         | 12/36         |  |
| dynamo                                    | A               | 45            | 45            |  |
| <b>Rijprestaties *</b>                    |                 |               |               |  |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             |  |
| topsnelheid                               | km/h            | 155           | 167           |  |
| topsnelheid automaat                      | km/h            | —             | —             |  |
| acceleratie 0-80 km/h                     | sec             | 8,3           | 7,2           |  |
| acceleratie 0-100 km/h                    | sec             | 13,0          | 11,5          |  |
| acceleratie automaat 0-80 km/h            | sec             | —             | —             |  |
| acceleratie automaat 0-100 km/h           | sec             | —             | —             |  |
| brandstofverbruik 1/100 km                |                 | —             | —             |  |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             |  |
| stadsverkeer                              |                 | 9,6           | 7,9           |  |
| 90 km/h                                   |                 | 6,1           | 5,7           |  |
| 120 km/h                                  |                 | 8,3           | 7,4           |  |
| automaat                                  |                 | —             | —             |  |
| stadsverkeer                              |                 | —             | —             |  |
| 90 km/h                                   |                 | —             | —             |  |
| 120 km/h                                  |                 | —             | —             |  |
| <b>Remsysteem</b>                         |                 |               |               |  |
| voor                                      |                 | schijf        | schijf        |  |
| achter                                    |                 | trommel       | trommel       |  |
| rembekrachtiger                           |                 | +             | +             |  |
| remkrachtregelaar                         |                 | +             | +             |  |
| <b>Afmetingen exterieur</b>               |                 |               |               |  |
| lengte                                    | mm              | 3655          | 3655          |  |
| breedte                                   | mm              | 1570          | 1570          |  |
| hoogte                                    | mm              | 1355          | 1355          |  |
| spoorbreedte voor/achter                  | mm              | 1320/1346     | 1320/1346     |  |
| wielbasis                                 | mm              | 2335          | 2335          |  |
| draaicirkel                               | m               | 10,0          | 10,0          |  |
| <b>Afmetingen interieur</b>               |                 |               |               |  |
| instap 2-deurs breedte x hoogte           | mm              | —             | —             |  |
| instap 4-deurs breedte x hoogte voor      | mm              | —             | —             |  |
| instap 4-deurs breedte x hoogte achter    | mm              | —             | —             |  |
| comfortmaat                               | mm              | 1800          | 1800          |  |
| zitoppervlak                              | m <sup>2</sup>  | 2,39          | 2,39          |  |
| breedte op elleboog hoogte                | mm              | 1332          | 1332          |  |
| breedte op schouder hoogte                | mm              | 1300          | 1300          |  |
| beenruimte voor/achter                    | mm              | —             | —             |  |
| <b>Bagage ruimte (achterbank op/neer)</b> |                 |               |               |  |
| inhoud                                    | l               | 242/890       | 242/890       |  |
| lengte                                    | mm              | —             | —             |  |
| breedte (grootste/kleinste)               | mm              | 675           | 675           |  |
| hoogte tot bovenkant leuning              | mm              | 1245/—        | 1245/—        |  |
| achterklep hoogte                         | mm              | 438           | 438           |  |
| breedte boven/onder                       | mm              | 620           | 620           |  |
| laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen   |                 | —             | —             |  |
| laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen            |                 | —             | —             |  |
| <b>Gewichten 2-deurs/4-deurs</b>          |                 |               |               |  |
| leeggewicht                               | kg              | 717           | 730           |  |
| laadvermogen                              | kg              | 413           | 400           |  |
| toelaatbaar totaalgewicht                 | kg              | 1130          | 1130          |  |
| toelaatbare daklast                       | kg              | 50            | 50            |  |
| toelaatbare aslast voor/achter            | kg              | 575/600       | 575/600       |  |
| aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd      | kg              | 650/358       | 650/365       |  |
| idem met automaat                         | kg              | —             | —             |  |
| <b>Banden</b>                             |                 |               |               |  |
| maat                                      |                 | 165/65 SR13   | 165/65 SR13   |  |
| velgmaat                                  |                 | 5½J x 13      | 5½J x 13      |  |
| <b>Vulhoeveelheden</b>                    |                 |               |               |  |
| brandstoftank                             | l               | 36            | 36            |  |
| motorcarter/olie verversen                | l               | 3,5/3,0       | 3,5/3,0       |  |

\* Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

# DE UITVOERINGEN VAN DE POLO COUPÉ

## Uitvoeringsdetails van de Polo Coupé en Polo Coupé GT

### Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- geïntegreerde, zwarte voorspoiler
- met kunststof beklede bumpers
- zwarte kunststof wielkast verbreders
- dubbele sierlijst aan zijkanten
- rode sierlijst aan boven- en onderzijde van de grille
- zwarte sierlijst op dorpel
- zwarte sierlijst op regengoot
- met zwarte kunststof beklede middelste dakstijl
- zwarte omlijsting rond de achterraut
- achterspoiler
- GT embleem op achterklep en grille (alleen GT uitvoering)

### Interieur

- stoffen stoelbekleding
- bekleed veiligheidsstuurwiel (bij GT uitvoering voorzien van GT embleem)
- tot in ruststand verstelbare voorstoelen
- in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- anatomisch gevormde achterbank
- neerklapbare achterbank

- automatische driepunts veiligheidsgordels
- zwarte kunstleren tunnelbekleding
- veiligheidsbinnenspiegel met dag- en nachtstand
- zwenkbare zonnecleppen links en rechts met make-up spiegel aan bijrijderszijde
- opbergvak links met muntenhouder
- dashboardkastje met deksel
- middenconsole
- opbergvakken aan voorportieren
- asbak voor en achter
- handgreep voor bijrijder
- handgrepen met kledinghaak voor achterpassagiers
- deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde handgreep en leuning
- deurbekleding met stoffen inzet en sierlijst
- beklede raamstijlen
- rode sierlijst rond instrumentenpaneel
- zwarte beschermlijst op dorpel (alleen GT uitvoering)

### Overige uitvoeringsdetails

- halogeen koplampen
- 1 achteruitrijlamp
- achterrautverwarming
- gasdrukveer ter ondersteuning van de achterklep

- ruitewissers met twee snelheden en tip-wis contact
- elektrische ruitesproeier
- ruitewisserinterval schakeling
- afsluitbare tankdop
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-traps aanjager
- defrosters voor voorruit en zijruiten
- instrumentenpaneel met:
  - snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz uurwerk, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwinglampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht en choke
- controlelampje voor handrem en remvloeistofniveau
- alarminstallatie
- parkeerlichtschakeling
- regelbare dashboardverlichting
- sigaretteteekker
- interieurverlichting met contacten aan beide voorportieren
- beschermplaat op bodem en in wielkasten
- met was geconserveerde holle ruimten
- kunststof steenslagbeschermers in voorste wielkasten
- ruitewisser op achterraut
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel (alleen GT uitvoering)
- twee mistlampen in grille (alleen GT uitvoering)

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN POLO COUPÉ

### Motor

Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor.  
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.  
Waterkoeling met electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

### Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

### Onderstel

Vering: voor en achter door schroefveren met teleskoopschokdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: voor door veerpoten en triangels aan onderzijde gecombineerd met een stabilisator, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen.

### Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

### Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.

### Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

### Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G dealer.

# De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Polo Coupé



# DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE POLO COUPÉ

| Type Polo                                 |                 | Coupé         | Coupé GT      |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| motor                                     |                 | 44 kW (60 pk) | 55 kW (75 pk) |
| cilinderinhoud                            | cm <sup>3</sup> | 1272          | 1272          |
| compressieverhouding                      |                 | 8,2:1         | 11,0:1        |
| boring x slag                             | mm              | 75,0 x 72,0   | 75,0 x 72,0   |
| vermogen                                  | kW/Pk/t/min     | 44/60/5600    | 55/75/5800    |
| maximum koppel                            | Nm/t/min        | 95/3500       | 104/3600      |
| <b>Elektrische installatie</b>            |                 |               |               |
| bedrijfsspanning/accu                     | V/Ah            | 12/36         | 12/36         |
| dynamo                                    | A               | 45            | 45            |
| <b>Rijprestaties *</b>                    |                 |               |               |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             |
| topsnelheid                               | km/h            | 155           | 167           |
| topsnelheid automaat                      | km/h            | —             | —             |
| acceleratie 0-80 km/h                     | sec             | 8,3           | 7,2           |
| acceleratie 0-100 km/h                    | sec             | 13,0          | 11,5          |
| acceleratie automaat 0-80 km/h            | sec             | —             | —             |
| acceleratie automaat 0-100 km/h           | sec             | —             | —             |
| brandstofverbruik 1/100 km                |                 | —             | —             |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             |
| stadsverkeer                              |                 | 9,6           | 7,9           |
| 90 km/h                                   |                 | 6,1           | 5,7           |
| 120 km/h                                  |                 | 8,3           | 7,4           |
| automaat                                  |                 | —             | —             |
| stadsverkeer                              |                 | —             | —             |
| 90 km/h                                   |                 | —             | —             |
| 120 km/h                                  |                 | —             | —             |
| <b>Remsysteem</b>                         |                 |               |               |
| voor                                      |                 | schijf        | schijf        |
| achter                                    |                 | trommel       | trommel       |
| rembekrachtiger                           |                 | +             | +             |
| remkrachtregelaar                         |                 | +             | +             |
| <b>Afmetingen exterieur</b>               |                 |               |               |
| lengte                                    | mm              | 3655          | 3655          |
| breedte                                   | mm              | 1570          | 1570          |
| hoogte                                    | mm              | 1355          | 1355          |
| spoorbreedte voor/achter                  | mm              | 1320/1346     | 1320/1346     |
| wielbasis                                 | mm              | 2335          | 2335          |
| draaicirkel                               | m               | 10,0          | 10,0          |
| <b>Afmetingen interieur</b>               |                 |               |               |
| instap 2-deurs breedte x hoogte           | mm              | —             | —             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte voor      | mm              | —             | —             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte achter    | mm              | —             | —             |
| comfortmaat                               | mm              | 1800          | 1800          |
| zitoppervlak                              | m <sup>2</sup>  | 2,39          | 2,39          |
| breedte op elleboog hoogte                | mm              | 1332          | 1332          |
| breedte op schouder hoogte                | mm              | 1300          | 1300          |
| beenruimte voor/achter                    | mm              | —             | —             |
| <b>Bagage ruimte (achterbank op/neer)</b> |                 |               |               |
| inhoud                                    | l               | 242/890       | 242/890       |
| lengte                                    | mm              | —             | —             |
| breedte (grootste/kleinste)               | mm              | 675           | 675           |
| hoogte tot bovenkant leuning              | mm              | 1245/—        | 1245/—        |
| achterklep hoogte                         | mm              | 438           | 438           |
| breedte boven/onder                       | mm              | 620           | 620           |
| laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen   |                 | —             | —             |
| laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen            |                 | —             | —             |
| <b>Gewichten 2-deurs/4-deurs</b>          |                 |               |               |
| leeggewicht                               | kg              | 717           | 730           |
| laadvermogen                              | kg              | 413           | 400           |
| toelaatbaar totaalgewicht                 | kg              | 1130          | 1130          |
| toelaatbare daklast                       | kg              | 50            | 50            |
| toelaatbare aslast voor/achter            | kg              | 575/600       | 575/600       |
| aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd      | kg              | 650/358       | 650/365       |
| idem met automaat                         | kg              | —             | —             |
| <b>Banden</b>                             |                 |               |               |
| maat                                      |                 | 165/65 SR13   | 165/65 SR13   |
| velgmaat                                  |                 | 5½J x 13      | 5½J x 13      |
| <b>Vulhoeveelheden</b>                    |                 |               |               |
| brandstoftank                             | l               | 36            | 36            |
| motorcarter/olie verversen                | l               | 3,5/3,0       | 3,5/3,0       |

\*Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

# DE UITVOERINGEN VAN DE POLO COUPÉ

## Uitvoeringsdetails van de Polo Coupé en Polo Coupé GT

### Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- geïntegreerde, zwarte voorspoiler
- met kunststof beklede bumpers
- zwarte kunststof wielkast verbreders
- dubbele sierlijst aan zijkanalen
- rode sierlijst aan boven- en onderzijde van de grille
- zwarte sierlijst op dorpel
- zwarte sierlijst op regengoot
- met zwarte kunststof beklede middelste dakstijl
- zwarte omlijsting rond de achterraut
- achterspoiler
- GT embleem op achterklep en grille (alleen GT uitvoering)

### Interieur

- stoffen stoelbekleding
- bekleed veiligheidsstuurwiel (bij GT uitvoering voorzien van GT embleem)
- tot in ruststand verstelbare voorstoelen
- in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- anatomisch gevormde achterbank
- neerklapbare achterbank

- automatische driepunts veiligheidsgordels
- zwarte kunstleren tunnelbekleding
- veiligheidsbinnenspiegel met dag- en nachtstand
- zwenkbare zonnecleppen links en rechts met make-up spiegel aan rijderszijde
- opbergvak links met muntenhouder
- dashboardkastje met deksel
- middenconsole
- opbergvakken aan voorportieren
- asbak voor en achter
- handgreep voor rijder
- handgrepen met kledinghaak voor achterpassagiers
- deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde handgreep en leuning
- deurbekleding met stoffen inzet en sierlijst
- beklede raamstijlen
- rode sierlijst rond instrumentenpaneel
- zwarte beschermlijst op dorpel (alleen GT uitvoering)

### Overige uitvoeringsdetails

- halogeen koplampen
- 1 achterrautrijlamp
- achterrautverwarming
- gasdrukveer ter ondersteuning van de achterklep

- ruitewissers met twee snelheden en tip-wis contact
- elektrische ruitensproeier
- ruitewisserinterval schakeling
- afsluitbare tankdop
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 3-traps aanjager
- defrosters voor voorruit en zijruiten
- instrumentenpaneel met:
  - snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz uurwerk, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwinglampje, controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht en choke
- controlelampje voor handrem en remvloeistofniveau
- alarminstallatie
- parkeerlichtschakeling
- regelbare dashboardverlichting
- sigaretteaansteker
- interieurverlichting met contacten aan beide voorportieren
- beschermplaat op bodem en in wielkasten
- met was geconserveerde holle ruimten
- kunststof steenslagbeschermers in voorste wielkasten
- ruitewisser op achterraut
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel (alleen GT uitvoering)
- twee mistlampen in grille (alleen GT uitvoering)

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN POLO COUPÉ

### Motor

Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor.  
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.  
Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

### Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

### Onderstel

Vering: voor en achter door schroefveren met teleskoopschokdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: voor door veerpoten en triangels aan onderzijde gecombineerd met een stabilisator, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen.

### Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

### Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweerings remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.

### Velgen en banden

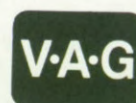
Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

### Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G dealer.

# **De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Polo Classic**



# DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE POLO CLASSIC

| Type Polo                                 |                 | Classic C/CL  | Classic GL    |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| motor                                     |                 | 37 kW (50 pk) | 44 kW (60 pk) |
| cilinderinhoud                            | cm <sup>3</sup> | 1093          | 1272          |
| compressieverhouding                      |                 | 8,0:1         | 8,2:1         |
| boring x slag                             | mm              | 69,5 x 72,0   | 75,0 x 72,0   |
| vermogen                                  | kW/Pk/t/min     | 37/50/5800    | 44/60/5600    |
| maximum koppel                            | Nm/t/min        | 76/3500       | 95/3500       |
| <b>Elektrische installatie</b>            |                 |               |               |
| bedrijfsspanning/accu                     | V/Ah            | 12/36         | 12/36         |
| dynamo                                    | A               | 45            | 45            |
| <b>Rijprestaties *</b>                    |                 |               |               |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             |
| topsnelheid                               | km/h            | 146           | 155           |
| topsnelheid automaat                      | km/h            | —             | —             |
| acceleratie 0-80 km/h                     | sec             | 9,6           | 8,3           |
| acceleratie 0-100 km/h                    | sec             | 15,4          | 13,0          |
| acceleratie automaat 0-80 km/h            | sec             | —             | —             |
| acceleratie automaat 0-100 km/h           | sec             | —             | —             |
| brandstofverbruik 1/100 km                |                 | —             | —             |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             |
| stadsverkeer                              |                 | 9,2           | 9,6           |
| 90 km/h                                   |                 | 6,1           | 6,1           |
| 120 km/h                                  |                 | 8,3           | 8,1           |
| automaat                                  |                 | —             | —             |
| stadsverkeer                              |                 | —             | —             |
| 90 km/h                                   |                 | —             | —             |
| 120 km/h                                  |                 | —             | —             |
| <b>Remsysteem</b>                         |                 |               |               |
| voor                                      |                 | schijf        | schijf        |
| achter                                    |                 | trommel       | trommel       |
| rembekrachtiger                           |                 | +             | +             |
| remkrachtregelaar                         |                 | —             | +             |
| <b>Afmetingen exterieur</b>               |                 |               |               |
| lengte                                    | mm              | 3975          | 3975          |
| breedte                                   | mm              | 1580          | 1580          |
| hoogte                                    | mm              | 1355          | 1355          |
| spoorbreedte voor/achter                  | mm              | 1306/1332     | 1306/1322     |
| wielbasis                                 | mm              | 2335          | 2335          |
| draaicirkel                               | m               | 10,1          | 10,1          |
| <b>Afmetingen interieur</b>               |                 |               |               |
| instap 2-deurs breedte x hoogte           | mm              | 980x912       | 980x912       |
| instap 4-deurs breedte x hoogte voor      | mm              | —             | —             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte achter    | mm              | —             | —             |
| comfortmaat                               | mm              | 1800          | 1800          |
| zitoppervlak                              | m <sup>2</sup>  | 2,39          | 2,39          |
| breedte op elleboog hoogte                | mm              | 1332          | 1332          |
| breedte op schouder hoogte                | mm              | 1273          | 1273          |
| beenruimte voor/achter                    | mm              | 1095/822      | 1095/822      |
| <b>Bagage ruimte (achterbank op/neer)</b> |                 |               |               |
| inhoud                                    | l               | 540           | 540           |
| lengte                                    | mm              | 945           | 945           |
| breedte (grootste/kleinste)               | mm              | 1245/902      | 1245/902      |
| hoogte tot bovenkant leuning              | mm              | 431           | 431           |
| achterklep hoogte                         | mm              | —             | —             |
| breedte boven/onder                       | mm              | —             | —             |
| laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen   | —               | —             | —             |
| laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen            | —               | —             | —             |
| <b>Gewichten 2-deurs/4-deurs</b>          |                 |               |               |
| leeggewicht                               | kg              | 725           | 733           |
| laadvermogen                              | kg              | 425           | 415           |
| toelaatbaar totaalgewicht                 | kg              | 1150          | 1150          |
| toelaatbare daklast                       | kg              | 50            | 50            |
| toelaatbare aslast voor/achter            | kg              | 575/610       | 575/610       |
| aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd      | kg              | 650/360       | 650/360       |
| idem met automaat                         | kg              | —             | —             |
| <b>Banden</b>                             |                 |               |               |
| maat                                      |                 | 145 SR13      | 145 SR13      |
| velgmaat                                  |                 | 4½J x 13      | 4½J x 13      |
| <b>Vulhoeveelheden</b>                    |                 |               |               |
| brandstoftank                             | l               | 36            | 36            |
| motorcarter/olie verversen                | l               | 3,5/3,0       | 3,5/3,0       |

\* Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

## DE UITVOERINGEN VAN DE POLO CLASSIC

### Uitvoeringsdetails van de Polo Classic C

## Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- geïntegreerde voorspoiler
- met kunststof beklede bumpers
- steenslagbeschermer op achterste spatborden
- zwarte sierlijst op motorkap en regengoot

## Interieur

- twee interieurkleuren
- stoffen bekleding
- veiligheidsstuurwiel
- voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
- anatomisch gevormde achterbank
- binnenspiegel met dag- en nachtstand
- zwenkbare zonnecleppen met make-up spiegel rechts
- bergvak aan bestuurderszijde

- dashboardkastje met deksel rechts
- asbak voor en achter
- handgripeplussen met kledinghaak achter
- deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuning
- tapijt vloerbedekking

### Overige uitvoeringsdetails

- Overige aanpak bij storingen
  - halogene koplampen
  - 2 achteruitrijlampen
  - achterruitverwarming
  - ruitewisser met twee snelheden en tip-wis contact
  - elektrische ruitensproeier
  - afsluitbare tankdop
  - gecombineerd verwarming- en ventilatiesysteem met 3-traps aanjaager
  - instelbare luchtstroomopeningen op het dashboard en vaste defrosters voor de zijruiten

- instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, koelwatertemperatuurmeter met controlelampje. Controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, richting aanwijzers, grootlicht, choke, handrem en remsysteem
- alarmknipperlichtinstallatie
- parkeerlicht schakeling
- regelbare dashboardverlichting
- verlichte bedieningshandels voor verwarmings- en ventilatiesysteem
- interieurverlichting met deurcontact links
- verlichte bagageruimte
- beschermplaat op bodem
- met was geconserveerde holle ruimten
- kunststof beschermkappen in voorste wielkasten

### **Uitvoeringsdetails van de Polo Classic CL**

Afwijkend en/of extra t.o.v. Polo Classic C

## Exterieur

- verchroomde sierlijst op bumpers
- stervormige kunststof sierdoppen
- verchroomde sierlijst onder grille
- verchroomde sierlijst voor op de motorkap
- zwarte kunststof bekleding van middelste deurlijst

## Interieur

- 4 uitvoeringskleuren
- 2 dashboardkleuren (afhankelijk van bekleding)
- bekleed veiligheidsstuurwiel
- bergvakken aan portieren
- handgreep voor bijrijder
- Quartz uurwerk

### Uitvoeringsdetails van de Polo Classic GL

Afwijkend en/of extra t.o.v. Polo Classic C/CL

## Exterieur

- verchroomde wielsierringen
- stootprofiel met verchroomde sierstrip op taillelijp
- verchroomde sierlijst rond regengoot
- verchroomde sierlijsten langs voor- en achterraut

## Interieur

- middenconsole
- deurbekleding met stoffen inleg en chroomstrip
- verchromde sierlijst rond instrumentenpaneel
- hoofdsteunen op voorstoelen

### Overige uitvoeringsdetails

- koplampreinigingsinstallatie
- sigaretteaansteker
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel

### Extra's tegen meerprijs

- schuifdak
- lichtmetalen velgen
- toerenteller met digitaal uurwerk
- mistachterlicht
- zwaardere accu en dynamo
- kunstleren bekleding
- speciale- en metallic kleuren

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

## Motor

Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor.  
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.  
Waterkoeling met electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

## Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via eenvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

### Onderstel

Vering: voor en achter door schroefveren met teleskoopschokdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: voor door veerpoten en triangels aan onderzijde gecombineerd met een stabilisator, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen.

## Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

## Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Rembekrachtiger (vanaf 37 kW motor), remkrachtregelaar (vanaf 44 kW motor).

## Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

## Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

## Levertijd

Als u uw auto snel geleverd wilt hebben kunt u uw keuze maken uit het hieronder afgebeelde standaardassortiment. Dit standaardassortiment bestaat uit auto's die vrijwel altijd voorradig zijn in Nederland. Heeft u speciale wensen? Die kunnen uiteraard vervuld worden, maar de levertijd wordt dan wel langer. Raadpleeg hieromtrent uw V.A.G. dealer.

|    |                         |                                                                                                                                           |                     |
|----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|    |                         | <h1>Type POLO Classic</h1> <h2>Standaard assortiment</h2> <h3>Kleur</h3> <p>(kunstleer, speciale- en metallickleuren tegen meerprijs)</p> |                     |
|    | Carrosserie             |                                                                                                                                           | Stof / Dashboard    |
| H2 | gambia rood             | AQ                                                                                                                                        | zwart - wit / zwart |
| J1 | pargasblauw             | AX                                                                                                                                        | balear / zwart      |
| W8 | papyrusgroen metallic   | AQ                                                                                                                                        | zwart - wit / zwart |
| Z4 | diamant zilver metallic | BX                                                                                                                                        | saiga / zwart       |
| Z6 | regatta blauw metallic  | AX                                                                                                                                        | balear / zwart      |
| W9 | siena rood metallic     | BZ                                                                                                                                        | balear / zwart      |
|    |                         | BA                                                                                                                                        | zwart / zwart       |
|    |                         |                                                                                                                                           |                     |
|    |                         |                                                                                                                                           |                     |

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G dealer.

# **De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Polo 3-deurs**



# DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE POLO 3-DEURS

| Type Polo 3-deurs                        |                 | C             | C/CL          |
|------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| motor                                    |                 | 29 kW (40 pk) | 40 kW (55 pk) |
| cilinderinhoud                           | cm <sup>3</sup> | 1043          | 1272          |
| compressieverhouding                     |                 | 9,5 : 1       | 9,5 : 1       |
| boring x slag                            | mm              | 75 x 59       | 75 x 72       |
| vermogen                                 | kW/pk/t/min     | 29/40/5300    | 40/55/5400    |
| maximum koppel                           | Nm/t/min        | 74/2700       | 96/3300       |
| <b>Elektrische installatie</b>           |                 |               |               |
| bedrijfsspanning/accu                    | V/Ah            | 12/36         | 12/36         |
| dynamo                                   | A               | 55            | 55            |
| <b>Rijprestaties *</b>                   |                 |               |               |
| versnellingsbak                          |                 | 4             | 4             |
| topsnelheid                              | km/h            | 135           | 153           |
| topsnelheid automaat                     | km/h            | -             | -             |
| acceleratie 0-80 km/h                    | sec             | 12,7          | 8,8           |
| acceleratie 0-100 km/h                   | sec             | 21,2          | 14,2          |
| acceleratie automaat 0-80 km/h           | sec             | -             | -             |
| acceleratie automaat 0-100 km/h          | sec             | -             | -             |
| versnellingsbak                          |                 | 4             | 4             |
| brandstofverbruik l/100 km               |                 |               |               |
| stadsverkeer                             |                 | 7,6           | 7,7           |
| 90 km/h                                  |                 | 5,6           | 5,4           |
| 120 km/h                                 |                 | 7,6           | 7,2           |
| automaat                                 |                 | -             | -             |
| stadsverkeer                             |                 | -             | -             |
| 90 km/h                                  |                 | -             | -             |
| 120 km/h                                 |                 | -             | -             |
| <b>Remsysteem</b>                        |                 |               |               |
| voor                                     |                 | schijf        | schijf        |
| achter                                   |                 | trommel       | trommel       |
| rembekrachtiger                          |                 | -             | +             |
| remkrachtregelaar                        |                 | -             | -             |
| <b>Afmetingen exterieur</b>              |                 |               |               |
| lengte                                   | mm              | 3655          | 3655          |
| breedte                                  | mm              | 1580          | 1580          |
| hoogte                                   | mm              | 1355          | 1355          |
| spoorbreedte voor/achter                 | mm              | 1320/1346     | 1302/1346     |
| wielbasis                                | mm              | 2335          | 2335          |
| draaicirkel                              | m               | 10            | 10            |
| <b>Afmetingen interieur</b>              |                 |               |               |
| instap 2-deurs breedte x hoogte          | mm              | 980 x 912     | 980 x 912     |
| instap 4-deurs breedte x hoogte voor     | mm              | -             | -             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte achter   | mm              | -             | -             |
| comfortmaat                              | mm              | 1800          | 1800          |
| zitoppervlak                             | m <sup>2</sup>  | 2,40          | 2,40          |
| breedte op elleboog hoogte               | mm              | 1332          | 1332          |
| breedte op schouder hoogte               | mm              | 1272          | 1272          |
| beenruimte voor/achter                   | mm              | 1095/822      | 1095/822      |
| <b>Bagageruimte (achterbank op/neer)</b> |                 |               |               |
| inhoud                                   | l               | 294/1170      | 294/1170      |
| lengte                                   | mm              | 675/1185      | 675/1185      |
| breedte (grootste/kleinste)              | mm              | 1245/902      | 1245/902      |
| hoogte tot bovenkant leuning             | mm              | 894/460       | 894/460       |
| achterklep hoogte                        | mm              | 631           | 631           |
| breedte boven/onder                      | mm              | 950/1040      | 950/1040      |
| laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen  |                 | -             | -             |
| laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen           |                 | -             | -             |
| <b>Gewichten 2-deurs/4-deurs</b>         |                 |               |               |
| leeggewicht                              | kg              | 736/-         | 728/-         |
| laadvermogen                             | kg              | 430           | 405           |
| toelaatbaar totaalgewicht                | kg              | 1130/-        | 1130/-        |
| toelaatbare daklast                      | kg              | 50            | 50            |
| toelaatbare aslast voor/achter           | kg              | 575/600       | 575/600       |
| aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd     | kg              | 600/368       | 650/364       |
| idem met automaat                        | kg              | -             | -             |
| <b>Banden</b>                            |                 |               |               |
| maat                                     |                 | 135 SR 13     | 145 SR 13     |
| velgmaat                                 |                 | 4½ J x 13     | 4½ J x 13     |
| <b>Vulhoeveelheden</b>                   |                 |               |               |
| brandstoftank                            | l               | 42            | 42            |
| motorcarter/olie verversen               | l               | 3,5/3,0       | 3,5/3,0       |

\* Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

# DE UITVOERINGEN VAN DE POLO 3-DEURS

## Uitvoeringsdetails van de Polo 3-deurs C

### Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- voorspoiler
- met kunststof beklede bumpers
- afsluitbare tankdop
- gasdrukveer ter ondersteuning van achterklep
- steenslagbeschermer op achterste wielkasten

### Interieur

- stoffen stoelbekleding in gestreept tweed dessin
- deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuningen
- keuze uit twee kleuren bekleding
- veiligheidsstuurwiel
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drie-traps-aanjager
- defroster roosters voor portier ramen
- anti-verblinders binnenspiegel
- beklede zonnekleppen draaibaar
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- opbergvak linksonder in dashboard
- asbak voor en achter
- automatische driepunts veiligheidsgordels op de voorstoelen
- handgreepplussen achter met kledinghaak
- dashboardkastje met deksel
- voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
- neerklapbare achterbank
- hoedenplank\* met stof bekleed
- beklede raamstijlen
- anatomisch gevormde achterbank (twee standen mogelijk)

### Overige uitvoeringsdetails

- achterrautverwarming
- halogeen koplampen (vanaf 40 kW model)
- rembekrachtiger (vanaf 40 kW model)
- ruitewisser op achterraut met sproeier\*
- ruitewisser met twee snelheden en tip-wis contact
- parkeerlichtschakeling
- achteruitrijlamp
- beschermplaat aan onderzijde en in wielkasten
- kunststof wielkastbeschermer vóór
- met was geconserveerde holle ruimten
- controlelampje voor handrem en remsysteem\*
- roodknipperlichtinstallatie
- regelbare dashboardverlichting

## Uitvoeringsdetails van de Polo 3-deurs CL

Afwijkend en/of extra t.o.v. Polo C

- zwarte kunststofbekleding aan buitenzijde deurstijl
- stoffenbekleding in color-strepen dessin
- keuze uit 3 uitvoeringskleuren
- kleur van het dashboard afgestemd op bekleding
- bekleed veiligheidsstuurwiel
- handgreep voor bijrijder
- ruitewisser intervallschakeling en wis-was automaat
- dagkilometerteller
- Quartz uurwerk
- opbergvakken aan portieren
- deurbekleding aangelegd met stof
- sigarette-aansteker
- middenconsole met uitstroomopeningen naar achteren
- in gedeelte wegklapbare achterbank
- gesloten wielkappel
- rubber stootprofielen
- halogeen koplampen

### Extra tegen prijs

- schuifdak
- lichtmetalen velgen
- bredere banden
- koplampreinigingsinstallatie
- kunstleren bekleding
- speciale- en metallic kleuren\*
- toerenteller in combinatie met digitaal uurwerk
- mistlampen
- mistachterlicht
- zwaardere dynamo
- zwaardere accu
- rechter buitenspiegel
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- in gedeelte wegklapbare achterbank
- deelbare achterbank
- sportstuur
- sportstoelen
- alarmknipperlichtinstallatie
- automatische driepunts veiligheidsgordels achter
- achterspoiler
- radiovoorbereiding

\* niet in Polo 3-deurs basismodel

Wijzigingen voorbehouden

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

### Motor

Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor.

Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.

Waterkoeling d.m.v. elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

### Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via eenvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

### Onderstel

Vering: voor en achter door schroefveren met teleskoopshokdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot.

Wielophanging: vóór door veerpoten en triangels aan onderzijde, gecombineerd met een stabilisator, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen.

### Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

### Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. 7 Inch compact rembekrachtiger (alleen 40 kW motor).

### Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

### Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



**Bij uw V.A.G dealer.**

# **De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Polo**



# DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE POLO

| Type Polo                                 |                 | basis/C       | C/CL          | GL            |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| motor                                     |                 | 29 kW (40 pk) | 37 kW (50 pk) | 44 kW (60 pk) |
| cilinderinhoud                            | cm <sup>3</sup> | 1043          | 1093          | 1272          |
| compressieverhouding                      |                 | 10,1:1        | 8,0:1         | 8,2:1         |
| boring x slag                             | mm              | 75 x 59       | 69,5 x 72,0   | 75,0 x 72,0   |
| vermogen                                  | kW/Pk/t/min     | 29/40/5300    | 37/50/5800    | 44/60/5600    |
| maximum koppel                            | Nm/t/min        | 74/2700       | 76/3500       | 95/3500       |
| <b>Elektrische installatie</b>            |                 |               |               |               |
| bedrijfsspanning/accu                     | V/Ah            | 12/36         | 12/36         | 12/36         |
| dynamo                                    | A               | 45            | 45            | 45            |
| <b>Rijprestaties *</b>                    |                 |               |               |               |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             | 4             |
| topsnelheid                               | km/h            | 135           | 146           | 155           |
| topsnelheid automaat                      | km/h            | —             | —             | —             |
| acceleratie 0-80 km/h                     | sec             | 12,7          | 9,6           | 8,3           |
| acceleratie 0-100 km/h                    | sec             | 21,2          | 15,4          | 13,0          |
| acceleratie automaat 0-80 km/h            | sec             | —             | —             | —             |
| acceleratie automaat 0-100 km/h           | sec             | —             | —             | —             |
| brandstofverbruik 1/100 km                |                 | —             | —             | —             |
| versnellingsbak                           |                 | 4             | 4             | 4             |
| stadsverkeer                              |                 | 8,1           | 8,1           | 10,2          |
| 90 km/h                                   |                 | 6,0           | 5,9           | 6,4           |
| 120 km/h                                  |                 | 8,3           | 8,3           | 8,4           |
| automaat                                  |                 | —             | —             | —             |
| stadsverkeer                              |                 | —             | —             | —             |
| 90 km/h                                   |                 | —             | —             | —             |
| 120 km/h                                  |                 | —             | —             | —             |
| <b>Remsysteem</b>                         |                 |               |               |               |
| voor                                      |                 | schijf        | schijf        | schijf        |
| achter                                    |                 | trommel       | trommel       | trommel       |
| rembekrachtiger                           |                 | —             | +             | +             |
| remkrachtregelaar                         |                 | —             | —             | +             |
| <b>Afmetingen exterieur</b>               |                 |               |               |               |
| lengte                                    | mm              | 3655          | 3655          | 3655          |
| breedte                                   | mm              | 1580          | 1580          | 1580          |
| hoogte                                    | mm              | 1355          | 1355          | 1355          |
| spoorbreedte voor/achter                  | mm              | 1306/1332     | 1306/1332     | 1306/1322     |
| wielbasis                                 | mm              | 2335          | 2335          | 2335          |
| draaicirkel                               | m               | 10,1          | 10,1          | 10,1          |
| <b>Afmetingen interieur</b>               |                 |               |               |               |
| instap 2-deurs breedte x hoogte           | mm              | 980x912       | 980x912       | 980x912       |
| instap 4-deurs breedte x hoogte voor      | mm              | —             | —             | —             |
| instap 4-deurs breedte x hoogte achter    | mm              | —             | —             | —             |
| comfortmaat                               | mm              | 1800          | 1800          | 1800          |
| zitoppervlak                              | m <sup>2</sup>  | 2,39          | 2,39          | 2,39          |
| breedte op elleboog hoogte                | mm              | 1332          | 1332          | 1332          |
| breedte op schouder hoogte                | mm              | 1272          | 1272          | 1272          |
| beenruimte voor/achter                    | mm              | 1095/822      | 1095/822      | 1095/822      |
| <b>Bagage ruimte (achterbank op/neer)</b> |                 |               |               |               |
| inhoud                                    | l               | 220/1000      | 220/1000      | 220/1000      |
| lengte                                    | mm              | 675/1185      | 675/1185      | 675/1185      |
| breedte (grootste/kleinste)               | mm              | 1245/902      | 1245/902      | 1245/902      |
| hoogte tot bovenkant leuning              | mm              | 894/460       | 894/460       | 894/460       |
| achterklep hoogte                         | mm              | 631           | 631           | 631           |
| breedte boven/onder                       | mm              | 950/1040      | 950/1040      | 950/1040      |
| laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen   |                 | —             | —             | —             |
| laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen            |                 | —             | —             | —             |
| <b>Gewichten 2-deurs/4-deurs</b>          |                 |               |               |               |
| leeggewicht                               | kg              | 680/—         | 695/—         | 701/—         |
| laadvermogen                              | kg              | —             | —             | —             |
| toelaatbaar totaalgewicht                 | kg              | 1130/—        | 1130/—        | 1130/—        |
| toelaatbare daklast                       | kg              | 50            | 50            | 50            |
| toelaatbare aslast voor/achter            | kg              | 575/600       | 575/600       | 575/600       |
| aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd      | kg              | 600/340       | 650/347       | 650/350       |
| idem met automaat                         | kg              | —             | —             | —             |
| <b>Banden</b>                             |                 |               |               |               |
| maat                                      |                 | 135 SR13      | 145 SR13      | 145 SR13      |
| velgmaat                                  |                 | 4½J x 13      | 4½J x 13      | 4½J x 13      |
| <b>Vulhoeveelheden</b>                    |                 |               |               |               |
| brandstoftank                             | l               | 36            | 36            | 36            |
| motorcarter/olie verversen                | l               | 3,5/3,0       | 3,5/3,0       | 3,5/3,0       |

\* Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

# DE UITVOERINGEN VAN DE POLO

## Uitvoeringsdetails van de Polo basis/C

### Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- voorspoiler
- met kunststof beklede bumpers
- afsluitbare tankdop
- gasdrukveer ter ondersteuning van achterklep
- steenslagbeschermer op achterste wielkasten

### Interieur

- stoffen stoelbekleding in gestreept tweed dessin
- deur- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuningen
- twee uitvoeringskleuren
- veiligheidsstuurwiel
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drie-traps-aanjager
- defroster roosters voor portierramen
- anti-verblindings binnenspiegel
- beklede zonnepalen draaibaar in alle richtingen
- make-up spiegel in rechter zonnepalen
- opbergvak links onder dashboard

- handgreepslussen voor achterpassagiers
- dashboardkastje met deksel
- voorstoelen tot in ruststand verstelbaar
- neerklapbare achterbank
- hoedenplank\*
- beklede raamstijlen
- anatomisch gevormde achterbank

### Overige uitvoeringsdetails

- achterrautverwarming
- halogeen koplampen (vanaf 37 kW model)
- rembekrachtiger (vanaf 37 kW model)
- ruitwissers op achterraut met sproeier\*
- ruitwissers met twee snelheden en tip-wis contact
- parkeerlichtschakeling
- achteruitrijlamp
- beschermplaat aan onderzijde en in wielkasten
- kunststof wielkastbeschermers vóór
- met was geconserveerde holle ruimten
- controlelampje voor handrem en remsysteem

## Uitvoeringsdetails van de Polo CL

Afwijkend en/of extra t.o.v. Polo C

- verchromde sierlijst op bumpers
- sierlijst rond grille
- stervormige sierdoppen op velgen
- zwarte kunststofbekleding aan buitenzijde deurstijl
- stoffenbekleding in ruitpatroon
- 4 uitvoeringskleuren
- dashboardkleur afgestemd op bekleding
- bekleed veiligheidsstuurwiel
- handgreep voor bijrijder
- ruitwissers intervallenschakeling en wis-was automaat
- dagkilometerteller
- Quartz uurwerk
- opbergvakjes aan portieren

## Uitvoeringsdetails van de Polo GL

Afwijkend en/of extra t.o.v. Polo C/CL

- voor- en achterraut met verchromde sierlijst
- rubber stootlijst met verchromde strip op taillelijst
- regengoot met verchromde sierlijst
- verchromde wielsiering op velgen
- stoffen bekleding in picot dessin
- hoofdsteunen op voorstoelen
- deurbekleding ingelegd met stof
- koplampreinigingsinstallatie
- sigaretteaansteker
- middenconsole
- hoofdsteunen voor
- van binnenuit verstelbare spiegel

### Extra's tegen meerprijs

- schuifdak
- lichtmetalen velgen
- bredere banden
- koplampreinigingsinstallatie (standaard bij GL)
- kunstleren bekleding
- speciale- en metalen kleuren\*
- toerenteller in combinatie met digitaal uurwerk
- mistlampen
- mistachterlicht
- zwaardere dynamo
- zwaardere accu
- rechter buitenspiegel

\* niet in Polo C basismodel

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN POLO

### Motor

Voorin, dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor.  
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.  
Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

### Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

### Onderstel

Vering: voor en achter door schroefveren met teleskoopshokdempers, alle elementen gecombineerd in één veerpoot. Wielophanging: voor door veerpoten en triangels aan onderzijde gecombineerd met een stabilisator, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen.

### Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

### Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Rembekrachtiger (vanaf 37 kW motor), remkrachtregelaar (vanaf 44 kW motor).

### Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

### Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

### Levertijd

Als u uw auto snel geleverd wilt hebben kunt u uw keuze maken uit het hieronder afgebeelde standaardassortiment. Dit standaardassortiment bestaat uit auto's die vrijwel altijd voorradig zijn in Nederland. Heeft u speciale wensen? Die kunnen uiteraard vervuld worden, maar de levertijd wordt dan wel langer.  
Raadpleeg hieromtrent uw V.A.G. dealer.

| Type POLO<br>Standaard assortiment                           |                         |                              |                     |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|
| Kleur                                                        |                         |                              |                     |
| (kunstleer, speciale- en<br>metallickleuren tegen meerprijs) |                         |                              |                     |
| Carrosserie                                                  |                         | Stof / Dashboard             |                     |
| D9                                                           | mexico beige            | AQ                           | zwart - wit / zwart |
| H2                                                           | gambia rood             | AQ                           | zwart - wit / zwart |
| J1                                                           | pargasblauw             | AX                           | balear / zwart      |
| W8                                                           | papyrusgroen metallic   | AQ                           | zwart - wit / zwart |
| Z4                                                           | diamant zilver metallic | AX                           | balear / zwart      |
| Z6                                                           | regatta blauw metallic  | AX                           | balear / zwart      |
|                                                              |                         | <b>Kunstleer / Dashboard</b> |                     |
| D9                                                           | mexico beige            | MB                           | zwart / zwart       |
| H2                                                           | gambia rood             | MB                           | zwart / zwart       |
| J1                                                           | pargasblauw             | MB                           | zwart / zwart       |
| W8                                                           | papyrusgroen            | MB                           | zwart / zwart       |
| Z4                                                           | diamantzilver metallic  | MB                           | zwart / zwart       |
| Z6                                                           | regattablauw metallic   | MB                           | zwart / zwart       |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |
|                                                              |                         |                              |                     |

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G dealer.