



Volkswagen Polo Coupé





Polo Coupé CL.

De Polo Coupé voor wie het dynamische zoekt.

Voor die mensen die in een auto meer zien dan alleen maar een vervoermiddel, is de Polo Coupé ontworpen. Sportief gerichte automobilisten kunnen hun hart ophalen aan deze Polo, die dagelijkse bruikbaarheid combineert met zeer sportieve rij-eigenschappen.

En omdat niet iedere sportie-

ve automobilist zal kiezen voor de Polo Coupé in basisuitvoering, hebben we de Polo Coupé in nog drie andere uitvoeringen voor u. Deze zijn de Polo Coupé Fox, de CL en de GT. Deze laatste is bovendien nog met een extra pakket verkrijgbaar is. Zo kunt u uw Polo Coupé helemaal op maat laten maken.



Kijkt u eerst eens naar de Polo Coupé CL: deze is helemaal af met zijn zwarte spat scherm- en dorpelverbredingen en zijn voor- en achterspoiler.

Zowel de Polo Coupé CL, als de Coupé in basisuitvoering en de Polo Fox zijn verkrijgbaar met een 40 kW (55 pk) benzi-

nemotor. Stuk voor stuk motoren, waar u zowel in de stad als op de snelweg van op aan kunt. Met de Polo Coupé overbruggt u moeiteloos grote afstanden en geeft u anderen het nakijken. De keus voor een Polo Coupé zult u dan ook snel kunnen maken - alleen is het nu nog de vraag in welke uit-

voering. Leest u de volgende bladzijden maar eens rustig door. Het zal u dan vanzelf duidelijk worden in welke uitvoering u uw Polo Coupé wilt hebben.



Polo Coupé CL.

De Polo Coupé: varianties op één thema

Voor de Volkswagen-ontwerpers was het duidelijk: het concept van de Polo Coupé is zo geslaagd, dat daar niets aan veranderd hoefde te worden. Maar omdat vele automobilisten evenzovele verwachtingen van hun Volkswagen hebben, hebben zij dit concept uitgewerkt tot een Polo Coupé in ba-

sisuitvoering, in CL- en GT-uitvoering en tot de Polo Fox.

De keus is aan u. Maar welke uitvoering u ook kiest, u krijgt in ieder geval een auto waar u alle kanten mee op kunt. In het drukke stadsverkeer loodst u uw Polo Coupé moeiteloos naar uw doel. De compacte afmetingen maken



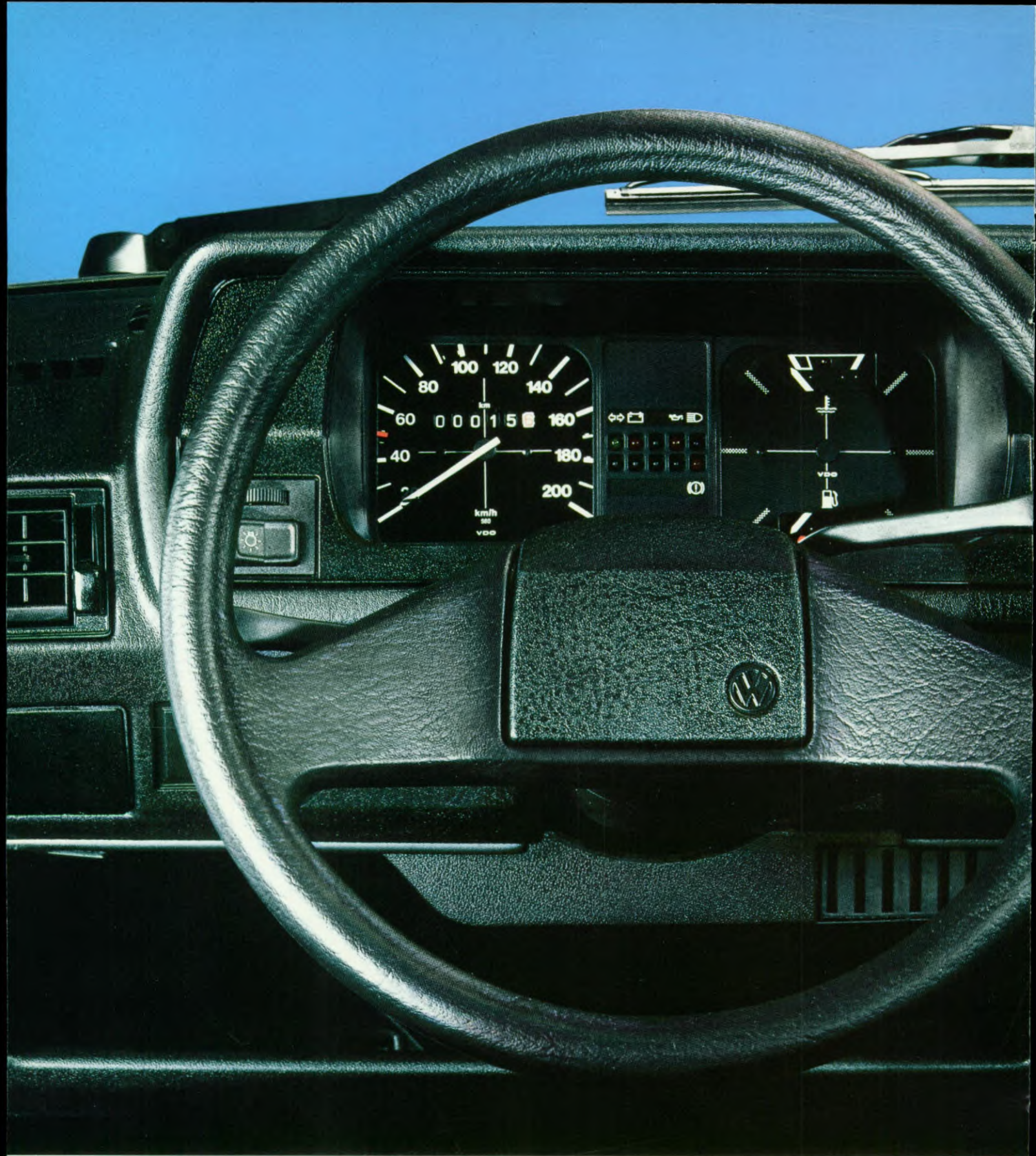
deze auto tot een handig te parkeren automobiel, waartoe tevens het riante glasoppervlak in ruime mate bijdraagt. De handige derde deur verschaft u toegang tot een zee van bagageruimte, die nog eens enorm is uit te breiden door het eenvoudig wegklappen van de achterbank.

Bij de Polo Coupé zijn exterieur en interieur zorgvuldig op elkaar afgestemd. Uiterlijk toont deze auto al zijn sportieve karakter door de zwarte dorpelen wielkastverbredingen en de voor- en achterspoiler. Onder de motorkap vindt u de pittige motor, die u verwacht bij een auto met zo'n uitstraling als de

Polo Coupé. En daarbij is het bijzonder prettig om te weten, dat het benzineverbruik bij al dit vertoon gering is.

Het interieur van de Polo Coupé is geraffineerd te noemen. Er is aandacht gegeven aan details, die u niet zou verwachten in een auto in deze prijsklasse. Maar Volkswagen

maakt het waar: uw Polo Coupé is in alle opzichten af te nemen.



Het dashboard van de Polo Coupé CL.

Stap in en overtuig u

We zeiden het al op de vorige bladzijde: het interieur van de Polo Coupé is geraffineerd. De vele details verraden de zorg, die er aan uw Polo Coupé is besteed. Laat uw ogen eens rustig over het dashboard gaan. Elke schakelaar en hendel zit precies op die plaats, waar u het verwacht. Elke knop is te

bedienen, zonder uw ogen ook maar een seconde van de weg af te halen. Het dashboard is zo ontworpen, dat u zich blijvend op het verkeer kunt concentreren. Of u nu de wis-was-installatie met interval voor de voor- of achterraut bedient (interval voor is niet standaard in combinatie met de basisuitvoering) of



dat u de temperatuur in uw auto regelt. Alles zit binnen handbereik.

Het Volkswagen-veiligheidsstuur is stevig bekleed en ligt goed in de hand; de Polo Coupé luistert nauwkeurig naar elke stuurbeweging die u maakt.

De goed binnen bereik liggende versnellingspook maakt

uiterst comfortabel en snel schakelen mogelijk.

Extra: analoog klokje (CL).



Het interieur van de Polo Coupé CL. Niet standaard: in twee delen neer te klappen achterbank, 5-versnellingsbak.

De Polo Coupé is een auto op maat

"Wie verre reizen maakt, kan veel verhalen" is een bekend spreekwoord. Wij van Volkswagen zijn het daar mee eens, alleen voegen wij er nog iets aan toe. Namelijk, dat u om comfortabel verre reizen te maken, het meeste hebt aan onze Polo Coupé. Daarin heeft u immers de ruimte om zowel extra бага-

ge als extra passagiers mee te nemen. Want wat dacht u van de twee-en-een-halve vierkante meter zitoppervlak, die u ter beschikking heeft in deze compacte auto? Met z'n breedte van 1.59 meter en z'n lengte van 3.66 meter heeft u een ruimte om u heen, die u anders alleen aantreft in auto's uit een



duurdere klasse. En dat maakt de Polo Coupé zo'n unieke auto! De rugleuningen van de voorstoelen zijn tot in ruststand verstelbaar. De achterbank en -leuning zijn helemaal weg te klappen, zodat een bagageruimte ontstaat van maar liefst 1040 liter. Het vervoeren van grotere spullen levert dan ook

geen enkel probleem op. De portieren en de zijwanden zijn met stof bekleed; de armleuningen zijn apart gevormd en in de zijwanden verzonken. De voetruimten zijn afgewerkt met extra sterke vloerbedekking. U ziet het: aan alles is gedacht om het rijden voor u zo comfortabel mogelijk te maken.



De Polo Coupé Fox.

De Polo Coupé Fox is iets bijzonders

Mogen wij ons even voorstellen? De Polo Coupé Fox. Voorzien van alle goede erfelijke eigenschappen van zijn naamgenoten: van de 3-deurs Fox het goede humeur, van de Polo Coupé het temperament en de elegante verschijning.

Alles wat een Polo Coupé tot een bijzondere auto maakt,

vindt u ook terug in de Fox: de wielkast- en dorpelverbredingen bijvoorbeeld, of de stervormige wielloppen, het functionele, complete dashboard, de wis-was-installatie voor de voorruit, de was-installatie met intervalschakeling voor de achterruit of de stoffen stoelbekleding in 2 dessins.



Wat de motor betreft is de Polo Coupé Fox een levenslustige klant. De 40 kW (55 pk) benzinemotor zorgt voor de nodige pit. Bij lange ritten of in de stad, wat u maar wilt.

Kort samengevat: de Fox is een trouwe, maar niet bepaald dure vriend. Dat vindt u terug in de zeer gunstige aanschafprijs,

het brandstofverbruik, de waardevastheid en het onderhoud.

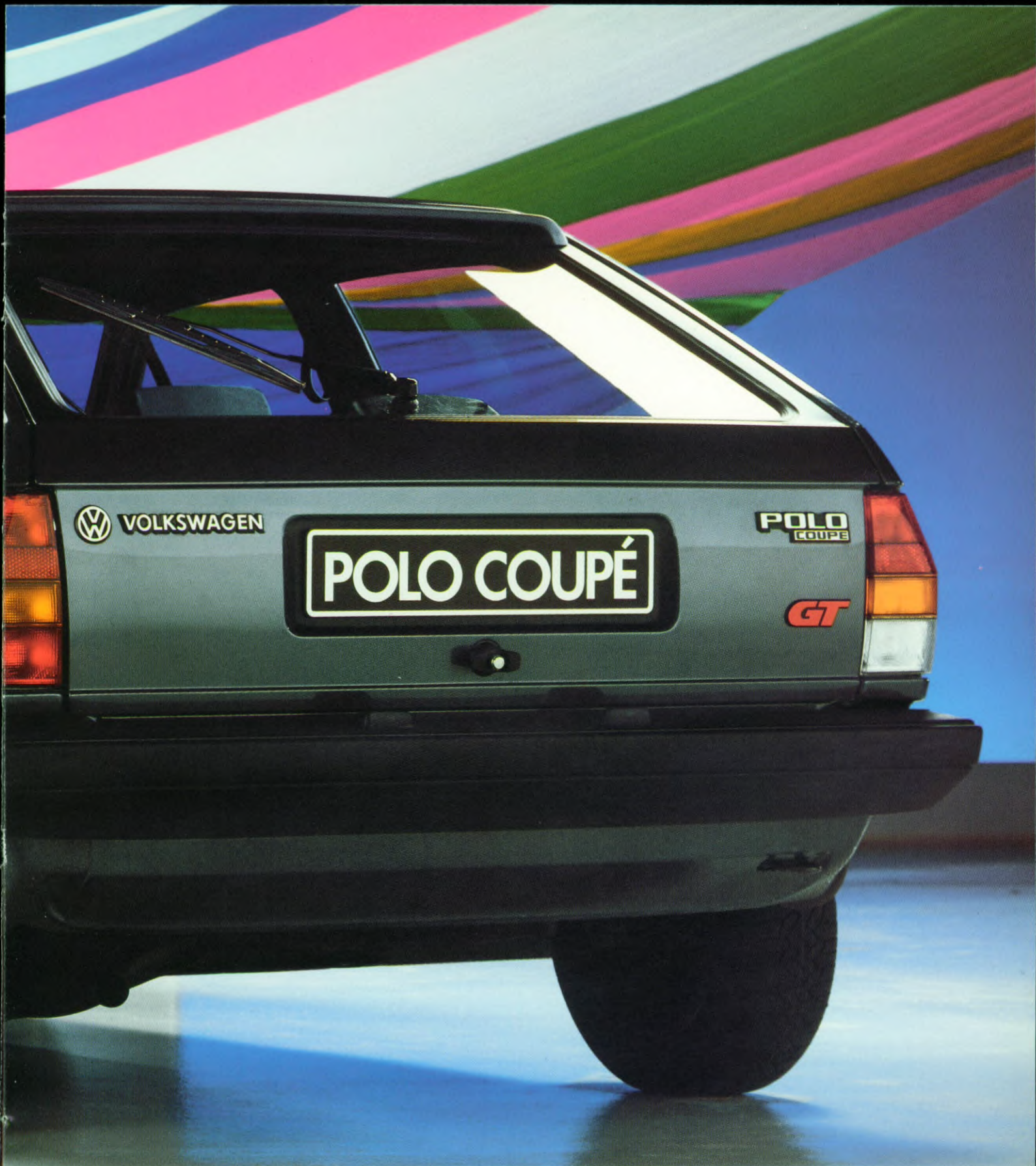


De Polo Coupé GT.

Snel en sportief op weg met de Polo Coupé GT

U kunt overal naar toe met een Polo Coupé GT. Met zijn sportieve uiterlijk kunt u zich overal vertonen; voorwielaangetreden door zijn pittige, dwarsgeplaatste motor met een vermogen van maar liefst 40 kW (55 pk) bent u altijd zeker op weg. De krachtbron zorgt voor indrukwekkende

prestaties. Een sprint van 0 tot 100 km/h vergt slechts 14,8 seconden. Z'n topsnelheid ligt bij 153 km/h. Toch heeft deze Polo voor z'n fraaie prestaties slechts weinig brandstof nodig. Met de brandstoftank met een inhoud van 42 liter kunt u heel wat kilometers overbruggen. Uiteraard is de carrosserie van



de Polo Coupé aangepast aan zijn mogelijke snelheden. Dankzij het technisch geraffineerd onderstel, gecombineerd met lichtmetalen velgen en 165/65 R 13 S banden, heeft deze Polo een fenominaal weg- en bochtengedrag. Dit uitstekende rijgedrag wordt mede mogelijk gemaakt door een vooras met

McPherson veerpoten en een achteras met gekoppelde wielgeleide-armen. Voor uw veiligheid zorgt het moderne diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Want niet alleen snel rijden is belangrijk, maar direct en veilig tot stilstand komen is van nog groter belang. En natuurlijk is het

uiterlijk van de Polo Coupé GT aangepast aan zijn sportieve karakter: halogeen koplampen met extra verstralers, zwarte dorpelverbredingen en zwarte voor- en achterspoiler, die niet alleen voor het uiterlijk vertoon zijn aangebracht, maar ook voor een nog betere aerodynamiek. Kortom, bij het ontwerp van de

Polo Coupé GT hebben de tekenaars van Volkswagen zich prima kunnen uitleven. En dat dat een plaatje van een auto met bijzondere prestaties heeft opgeleverd, zult u zelf kunnen ondervinden als u er nog eens extra omheen loopt en dan instapt voor een proefrit.



Het interieur van de Polo Coupé GT. Niet standaard: opbergvakken aan de voorportieren, in twee delen neer te klappen achterbank.

De sportiviteit straalt van het interieur af

De sportieve stijl van de Polo Coupé GT is natuurlijk terug te vinden in het interieur. Opvallend daarbij is, dat sportiviteit en comfort uitstekend met elkaar samen gaan. Het drie-spaaks sportstuur garandeert een stevige grip, het compleet uitgeruste dashboard geeft u te allen tijde de noodzakelijke in-

formatie: toerenteller, digitaal quartz-klokje, dagkilometerteller en alle overige instrumenten, die u verwacht in een sportieve auto, zijn hierin ondergebracht.

Met de zwarte hemelbekleding, de vloerbedekking, de wandbekleding, de in hoogte verstelbare en kantelbare



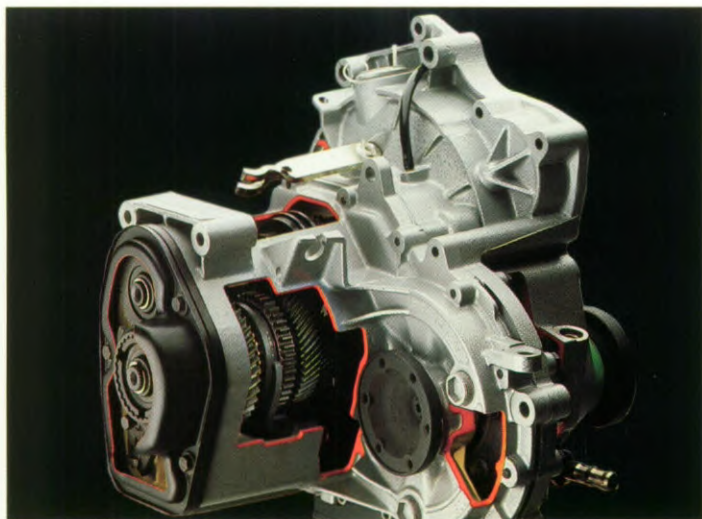
hoofdsteunen en alle toegepaste materialen wordt het sportieve karakter van de Polo Coupé GT smaakvol geaccentueerd.

Daarnaast kunt u uw Polo Coupé GT nog extra uitrusten met het speciale pakket, dat bestaat uit groen warmtewerend glas, sportstoelen en op-

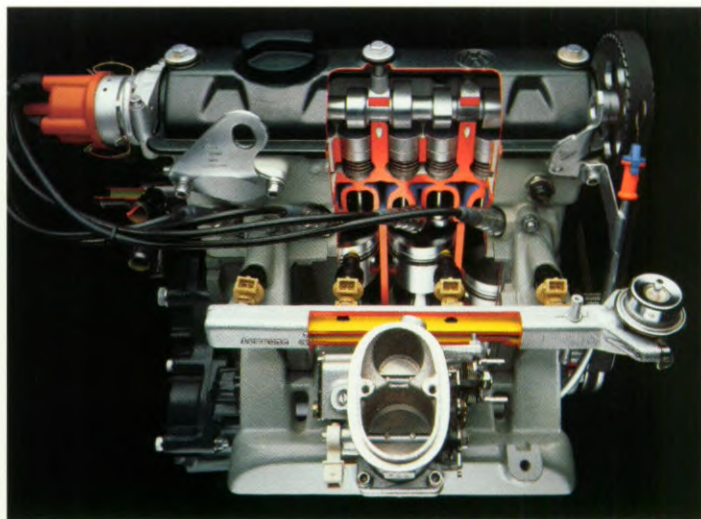
bergvakken aan de voorportieren.

Zo ziet u, dat de Polo Coupé GT echt een auto is, waarin sportief autorijden niet betekent, dat u op andere zaken moet beknibbelen. Aan alles is gedacht. En dat is precies zoals wij ons bij Volkswagen sportief autorijden voorstellen.

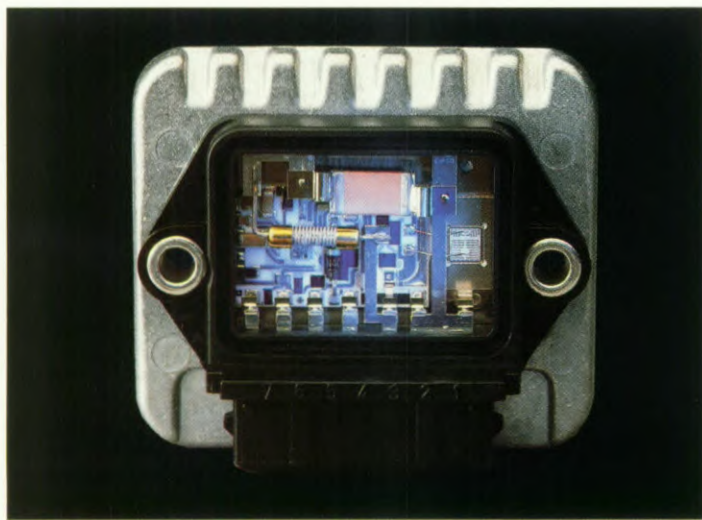
Het dashboard van de Polo Coupé GT.



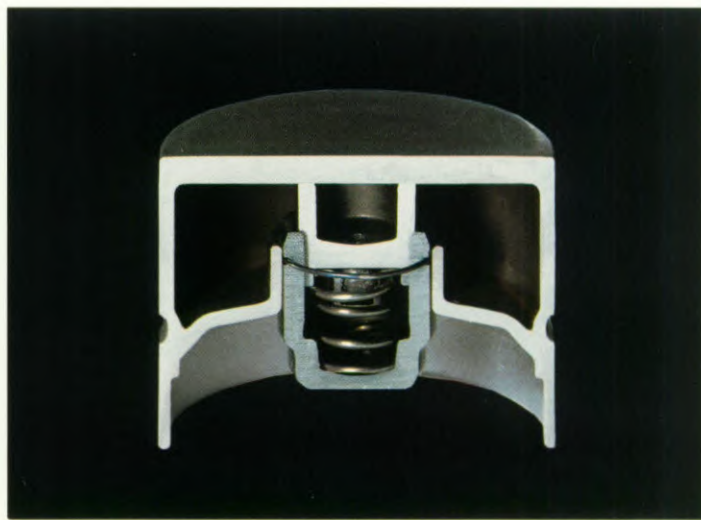
De 5-versnellingsbak. In de vijfde versnelling kan men bij een gegeven snelheid lager in toeren rijden dan in de vierde versnelling. Dat veroorzaakt minder lawaai, minder slijtage en een lager brandstofverbruik. Bovendien zijn de aandrijfassen uitgerust met conische rollagers, die sterker zijn en een langere levensduur hebben.



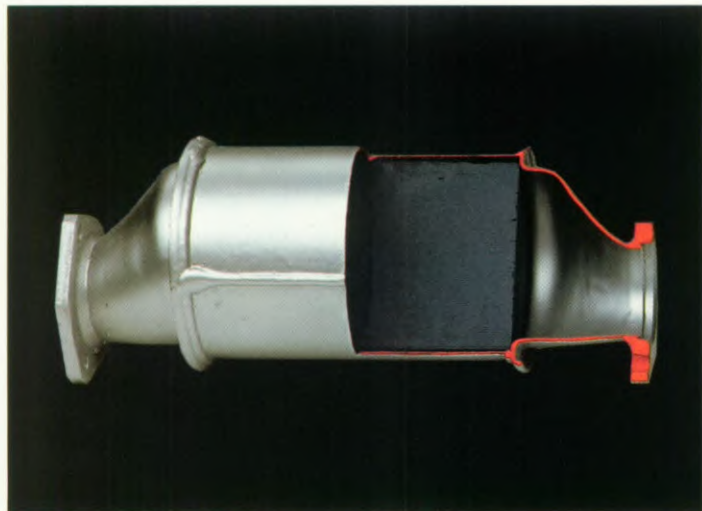
De Digijet-motor. Deze elektronisch gestuurde injectie-motor is bijzonder "schoon" door zijn katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk is een hoog koppel bij lage toerentallen.



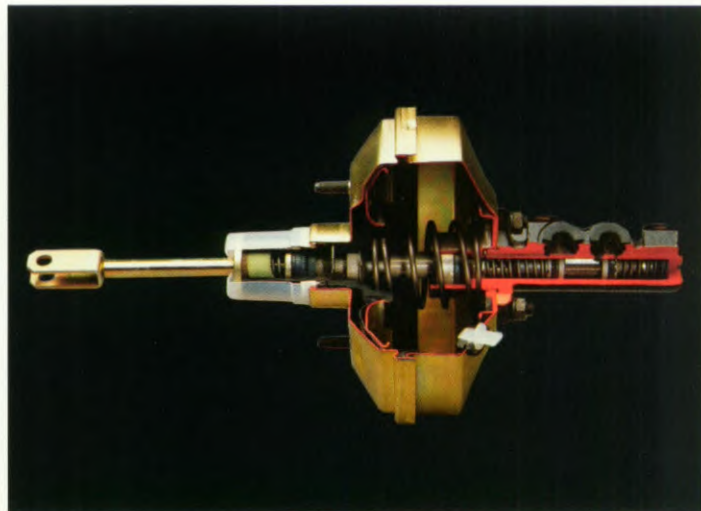
De schakeleenheid van de elektronische ontsteking. Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden start u met de transistorontsteking probleemloos. Hij werkt contactloos en is daardoor, afgezien van de Longlife-bougies, onderhoudsvrij. De krachtige ontstekingsvonk zorgt voor een prima verbranding, zodat het brandstof-luchtmengsel zo goed mogelijk wordt benut.



De hydraulische klepstoters. Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij; er hoeven dus nooit kleppen gesteld te worden. Zij zorgen bij iedere nokkenasomwenteling voor de juiste klepspel, met alle voordelen van dien.



De katalysator. De katalysator maakt milieuvriendelijk autorijden mogelijk. Hij vermindert de uitworp van schadelijke bestanddelen in het uitlaatgas en is dankzij de lambda-regeling uitermate effectief.

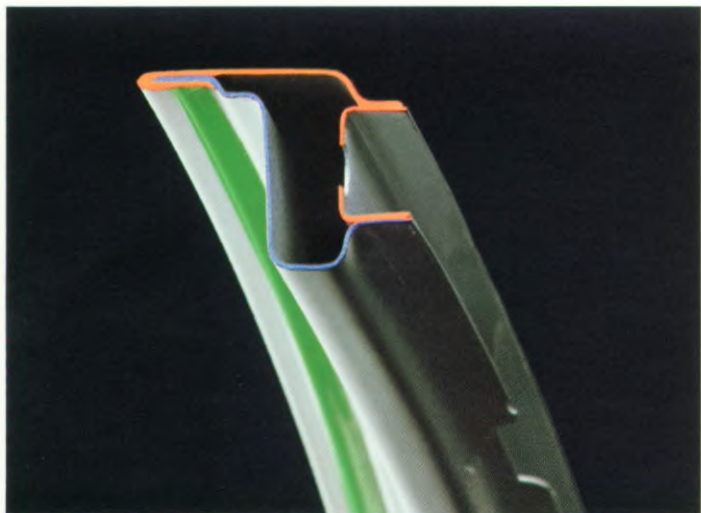


De rembekrachtiger. Met slechts weinig druk op het rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembekrachtiger (remservo) gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, worden vooral aan corrosie blootgesteld en worden daarom vervaardigd uit verzinkt staal. Men heeft alle holle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, de portieren en het kofferdeksel met hete was laten vollopen. Zo komt de was ook op de moeilijkst bereikbare plekjes.

De eenvoudige lakopbouw. Na de reinigingsbeurt in het dompelbad volgt de zink-fosfateringsbehandeling van de kale carrosserie. Om roest onder die laag tegen te gaan wordt een grondlaag aangebracht door middel van elektro-kataforese. De daaropvolgende fase is het opbrengen van zogenaamde vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld. Bij metallic-lak komt daar ook nog een blanke laklaag overheen.



De afdichting van de carrosserie. Aan de sterk belaste binnenkant van motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd met een laag PVC.



Aanbouwdelen van kunststof en een beschermiaag aan de onderkant. Delen van de carrosserie, die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden bekleed met schaalvormige kunststofdelen. Naden, voegen en felsranden worden beschermd met een laag van kunststof. Tenslotte wordt de gehele onderkant, voor zover die bedreigd wordt door steenslag, voorzien van een dikke, blijvend elastische beschermingslaag. Deze en andere maatregelen maken het mogelijk, dat u drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit krijgt.

Mogelijke kleurcombinaties

				Lakkleuren												
	Stoffenbekleding	Dashboard	Vloerbedekking	A1	A6	G2	G5	J2	P1	C5	L3	R4	X8	Y9	Z4	Z5
	Vlechtruit ■			Polo Coupé												
40	Donkergrijs/lichtgrijs	Zwart	Zwart	○	●	○	—	●	●	○	—	○	—	—	○	—
41	Rood/lichtgrijs	Zwart	Zwart	○	●	○	—	—	●	—	—	○	—	—	○	—
				Polo Coupé Fox												
40	Donkergrijs/lichtgrijs	Zwart	Zwart	○	●	○	—	●	●	○	—	○	—	—	○	—
41	Rood/lichtgrijs	Zwart	Zwart	○	●	○	—	—	●	—	—	○	—	—	○	—
	Diagonale strepen ■			Polo Coupé CL												
BD	Zwart/grijs	Zwart	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	○	—	○	○	○	○
BE	Zilvergrijs	Zwart	Schiefer	○	—	○	●	●	●	○	—	—	○	○	○	—
BS	Saiga	Zadelbruin	Saiga	○	—	—	—	—	●	—	—	—	○	—	—	○
	Glencheck ■			Polo Coupé GT												
KJ	Zwart/rood	Zwart	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	—
KK	Blauwgrijs	Zwart	Schiefer	●	—	●	—	—	●	○	—	○	○	—	○	—
				Polo Coupé GT (Plus-pakket)												
KJ	Zwart/rood	Zwart	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	—
KK	Blauwgrijs	Zwart	Schiefer	●	—	●	—	—	●	○	—	○	○	—	○	—
	Sportstoelbekleding															
	Grote ruit □			Polo Coupé CL												
RA	Zilvergrijs	Zwart	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	Glencheck □			Polo Coupé GT												
KQ	Zwart/rood	Zwart	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	—
KR	Blauwgrijs	Zwart	Schiefer	●	—	●	—	—	●	○	—	○	○	—	○	—
				Polo Coupé GT (Plus-pakket)												
KQ	Zwart/rood	Zwart	Zwart	●	—	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	—
KR	Blauwgrijs	Zwart	Schiefer	●	—	●	—	—	●	○	—	○	○	—	○	—
	Kunstlederen bekleding															
	Leernerf L □			Polo Coupé												
MB	Zwart	Zwart	Zwart	○	●	○	—	●	●	○	—	○	—	—	○	—
				Polo Coupé Fox												
MB	Zwart	Zwart	Zwart	○	●	○	—	●	●	○	—	○	—	—	○	—
				Polo Coupé CL												
MG	Zwart	Zwart	Zwart	○	—	○	●	●	●	○	○	—	○	○	○	○

¹⁾ Bestelcode voor Fox- en CL-uitvoering.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekledingsstof verkrijgbaar is of niet (—).

Welke bekledingsstof standaard (■) of tegen meerprijs (□) is, is af te lezen bij de benaming van de bekledingsstof.

Lak naar ieders smaak



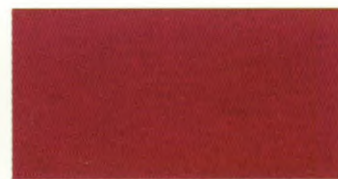
Zwart (9000)¹⁾ A1



Wolkengrijs A6



Tornadorood G2



Kersenrood G5



Marineblauw J2



Alpenwit P1



Heliosblauw metallic C5



Rood metallic L3



Atlasgrijs metallic R4



Jadegroen metallic X8



Stratosblauw metallic Y9



Diamantzilver metallic Z4



Polarzilver metallic Z5

Bekleding naar ieders smaak

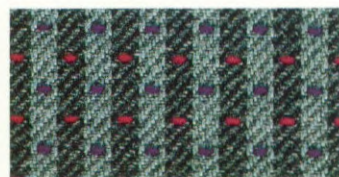


Donkergrijs/lichtgrijs 40



Rood/lichtgrijs 41

Stoffenbekleding Polo Coupé/Coupé Fox, vlechtruit



Zwart/grijs BD



Zilvergrijs BE



Saiga BS

Stoffenbekleding Polo Coupé CL, diagonaal strepen

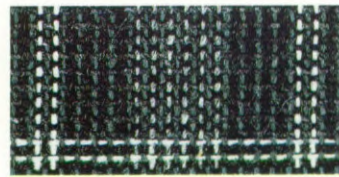


Zwart/rood KJ/KQ



Grijsblauw KK/KR

Normaal-/sportstoelbekleding Polo Coupé GT, glencheck



Grijszilver RA



Zwart MB/MG

Sportstoelbekleding Polo Coupé CL, grote ruit

Kunstlederen bekleding Polo Coupé, Coupé Fox en Coupé CL

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleur zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie Auto Plus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen: