

S E A T
I B I Z A



SUCCES WERKT







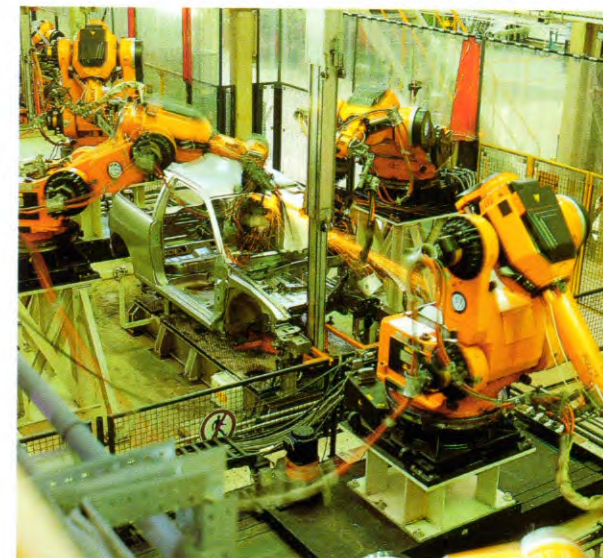
AANSTEKELIJK

Wie een proefrit in een Seat Ibiza heeft gemaakt, is meteen verkocht. Dat hebben ruim 100.000 Europeanen inmiddels ervaren. De karakteristieke lijnen die de wagen z'n unieke uiterlijk geven - het hoge middendeel, de vlakke ruiten en de vloeiende vormen van de carrosserie - zijn niet alleen bedoeld om het uiterlijk te verfraaien. De vorm van de Ibiza heeft een aantal functies: grotere veiligheid, minder luchtweerstand, meer binnenruimte. De Ibiza heeft de kwaliteiten van een sportwagen en de wendbaarheid van een stadsauto. Het gevolg: succes. Succes dat aanstekelijk blijkt te werken, en dat in een klasse waarin de concurrentie buitengewoon fel is.

DE ZEKERHEID VAN KWALITEIT, IBIZA-KWALITEIT

Seat behoort tot de Volkswagen Groep en dat betekent zekerheid. De Seat Ibiza is een auto waarvan de kwaliteit zich heeft bewezen, een auto die veilig is en jarenlang meegaat. De 6 jaar garantie tegen doorroesten is een overduidelijk bewijs van kwaliteit en betrouwbaarheid. De Ibiza wordt geproduceerd in de modernste fabriek van Europa, volgens één basisprincipe: allesomvattende

kwaliteit. Kwaliteit in de materiaalkeuze, waarbij rekening wordt gehouden met aspecten zoals een grote slijtvastheid of het gebruik van milieuvriendelijke lakken en brandwerende bekledingsstoffen. Kwaliteit in de afwerking, waarbij twee grondlagen worden aangebracht om een goede dekking te garanderen. Het aflakken wordt door robots uitgevoerd. En de vochtwerende primer wordt



SEAT MARTORELL

aangebracht op alle lasnaden in de carrosserie. Hete was biedt extra bescherming in holle ruimten. Een elastische laag beschermt de onderkant van de carrosserie tegen de schadelijke gevolgen van steenslag.

Technische kwaliteiten

zodat u kunt genieten van maximale prestaties en speciale voorzieningen. Dat is de allesomvattende kwaliteit van de Seat Ibiza. Een wagen die eerst uitgebreid getest wordt op ons circuit alvorens hij definitief wordt goedgekeurd.



DE IBIZA NEEMT U IN BESCHERMING

Beschermende kooikonstruktie, geprogrammeerde kreukelzones, veiligheidsbalken die bescherming bieden tegen botsingen van opzij, de carrosserie van de Seat Ibiza voldoet ruimschoots aan de wettelijke eisen in Europa en de V.S. De veiligheid wordt nog eens vergroot door de airbag (optie) voor bestuurder en passagier. De airbag van de Seat Ibiza wordt in minder dan 1/10 van een seconde opgeblazen. In

de daaropvolgende 5/100 van een seconde loopt de airbag weer leeg en keert de inzittende terug in zijn normale positie op de stoel.

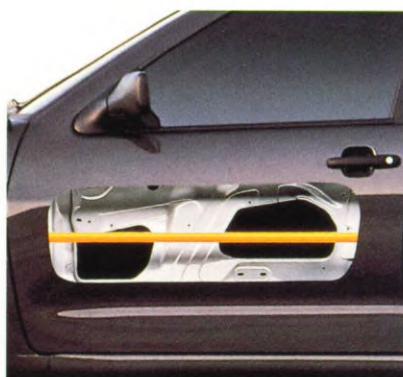


Actieve veiligheid. De meeste uitvoeringen zijn leverbaar met het ABS Mark IV-systeem. Het nieuwste generatie antiblokkeerremstelsel dat 140 metingen per seconde verricht waardoor automatisch pompend wordt geremd om de wagen ook onder extreme omstandigheden



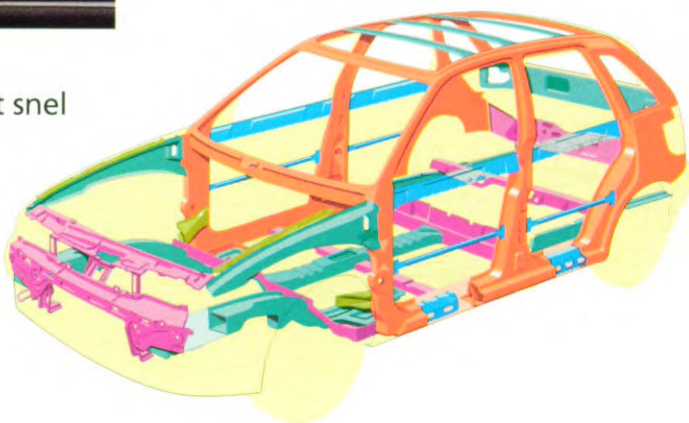


onder controle te houden. Een andere actieve veiligheidsvoorziening is EDS-control op de aangedreven wielen. Hierdoor wordt voorkomen dat de wielen op natte



wegen of tijdens het snel accelereren hun greep op de weg verliezen. Nog sterkere veiligheidsgordels en nog stevigere

verankeringen, inschuifbare veiligheidsstuurkolom, brandstofisolatiesysteem en een diagonaal gescheiden remcircuit maken de veiligheid van de Seat Ibiza compleet.



BIJZONDER MILIEUVRIENDELIJK

De Seat Ibiza wordt gebouwd in de nieuwe fabriek te Martorell waarin gebruik wordt gemaakt van de meest geavanceerde technologieën op het gebied van milieubescherming. Hergebruik van water, vermindering van de uitstoot van schadelijke gassen, energie-besparing, het gebruik van lakken die in water oplosbaar zijn - voor Seat is dat een vanzelfsprekendheid.

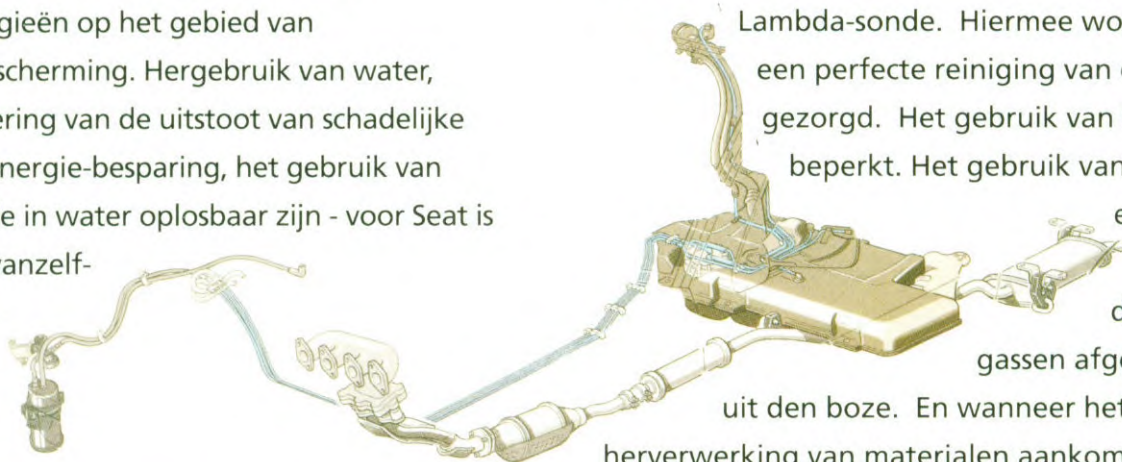
Naast deze schone industriële processen is de Seat Ibiza volledig in overeenstemming met alle aanbevelingen van de EG ten aanzien van het

milieu. Alle motoren, zowel benzine- als dieselmotoren, zijn voorzien van een katalysator en een (bij benzine-motoren)

Lambda-sonde. Hiermee wordt voor een perfecte reiniging van emissies gezorgd. Het gebruik van PVC is beperkt. Het gebruik van asbest

en kunststoffen die gassen afgeven, is

uit den boze. En wanneer het op de herverwerking van materialen aankomt, blinkt de Seat Ibiza helemaal uit: maar liefst 90% van alle onderdelen kan opnieuw worden gebruikt.



ONDERDELEN VOOR HERGEBRUIK



Onderdelen die geschikt zijn voor hergebruik:

- 1 Dashboard
- 2 Stijlbekleding
- 3 Stoelbekleding

- 4 Bekleding van achterste portieren
- 5 Zijbevestiging
- 6 Achterbumpers
- 7 Naafdoppen
- 8 Brandstoftank

- 9 Middenconsole
- 10 Bekleding van wielkasten
- 11 Luchtkanalen
- 12 Radiatortank
- 13 Watervoorziening voor voorruitwisser
- 14 Accuhuis
- 15 Achterspoiler
- 16 Voorbumper
- 17 Sierscherm van radiator
- 18 Poeliehuis
- 19 Tandriemhuis
- 20 Luchtfilterkast
- 21 Verwarmingskast
- 22 Onderkant van carrosserie
- 23 Spiegelhouder
- 24 Portierbekleding.



WIE BIEDT ER NOG MEER?

Gastvrij, licht en bijzonder ruim. Met een interieuroppervlak van 2,49 m² - geen enkele andere wagen uit deze klasse biedt zoveel ruimte - en een zeer royale bagageruimte van 270 liter die kan worden vergroot wanneer u de achterzitting gedeeltelijk of volledig naar voren klapt. De Seat Ibiza is echt een toonbeeld van comfort en ruimte. Neemt u plaats. U voelt zich meteen behaaglijk. U heeft overal ruimte voor. De afwerking, de details, de instrumenten: alles

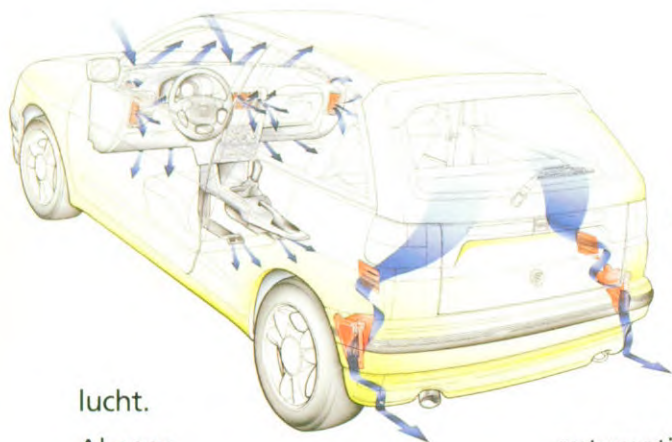


ademt de sfeer van perfectie. Met een minimum aan geruis zodat u onder het rijden niet wordt afgeleid. De ergonomisch ontworpen stoelen zijn afgestemd op uw lichaam waardoor u een

comfortabele positie inneemt.

De Seat Ibiza is uitgevoerd met een nieuwe generatie airconditioning (optie). Milieuvriendelijk, zonder uitstoot van CFK's of vervuilende olie. Ook is het systeem bijzonder nauwkeurig bij het aanpassen van de hoeveelheid toegevoerde





lucht.

Al naar gelang de uitvoering beschikt de Seat Ibiza ook over een centraal vergrendelingssysteem, elektrisch bediende ruiten, een radiocassettespeler met zes luidsprekers (GTI), of een glazen schuif-/kanteldak (optie). De stuurbekrachtiging geeft u tijdens het rijden extra stuurkracht en tijdens het

parkeren kunnen de wielen gemakkelijk worden gedraaid (standaard vanaf 1.6). De

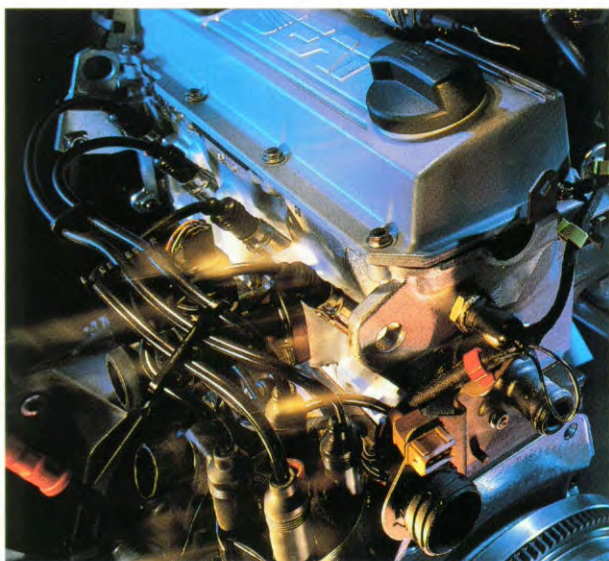
automatische versnellingsbak - met vier versnellingen vooruit en één achteruit - zorgt ervoor dat men merkbaar soepeler schakelt en beter kan accelereren, ongeacht het toerental. Kortom: het gemak en comfort van het automatisch schakelen gecombineerd met de prestaties van een handgeschakelde transmissie.



KILOMETERS RIJPLEZIER

Met een keuze uit acht motoren, waaronder twee dieselmotoren, inclusief de nieuwe 1.8 16V, biedt de Seat Ibiza meer keuzemogelijkheden voor motoren dan elke andere wagen in deze klasse. Motoren met een zeer uiteenlopend temperament, maar altijd soepel, zuinig en betrouwbaar. Het hoge vermogen wordt vertaald in betrouwbaarheid en soepelheid. Dankzij de hoge koppels kunnen de

motoren met een lager toerental draaien en dat betekent meer souplesse en acceleratie, een schonere emissie en minder brandstofverbruik.



De 1.4 motor. Een nieuwkomer in deze serie. De extra 4kW/5pk zorgt voor meer souplesse en vermogen. De motor is rustig en zuinig maar reageert dankzij het gunstige koppel onmiddellijk.

De 1.6 en 1.8 motor. De meest kenmerkende uit de Ibiza-serie. Bij uitstek

A large, close-up photograph of a car engine. The engine is white with black accents. The SEAT DOHC logo is prominently displayed in orange and black on the right side of the engine. The image shows the intake manifold and other engine components in detail.

**SEAT
DOHC**

geschikt voor lange ritten.

Snel, comfortabel en soepel. De automaatversie van de 1.8 is het toppunt van rijgenot.

De 1.8 16V motor. Een nieuwe, sportieve 16-kleppenmotor met een groot vermogen bij elk toerental, ook in het lage en middelste toereengebied.

De 2.0 motor. Geeft de Ibiza het karakter van een sportwagen.

Leverd 85kW/115pk

bij
maximaal
5400

omw/min. De motor beschikt over multipointinjectie en het nieuwste generatie 2E

Digifant
motormanage-
mentsysteem.

De 1.9 D. De zuinigste motor van de Ibiza-familie, met een topsnelheid van

158 km/u.

Dankzij het geringe brandstof-verbruik van deze motor kunt u op één tank maar liefst 1000 kilometer rijden.

De 1.9 TD motor. De eerste eco-turbodiesel met een motorsysteem dat niet alleen meer vermogen levert, maar ook direct reageert.

Kombineert de zuinigheid van een diesel met de souplesse van een benzinemotor.



16V.



DE GTI, EEN ECHTE SPORTWAGEN

De nieuwe GTI 1.8 16V. Deze 16-klepper is in de eerste plaats een sportwagen. Gebouwd voor het flitsende werk. Het echte karakter komt dan ook tot uiting bij hogere toerentallen. Hij accelereert in 8,9 seconden van 0 tot 100 kilometer. Z'n top is ruim 200 km/u. In vergelijking met eerdere versies van deze motor zorgt het nieuwe DIGIFANT elektronisch motormanagement-systeem voor extra pk's en wordt het koppel

over hetzelfde bereik met 5 Nm vergroot. Hierdoor is de motor soepeler en kan er nog sneller geaccelereerd worden.

Dit nieuw ontwikkelde DIGIFANT-systeem

zorgt voor extra vermogen bij elk toerental, wanneer dit nodig is. Dit maakt de Ibiza GTI tot een moderne sportwagen die gemakkelijk hanteerbaar is en onmiddellijk reageert.

Standaarduitrusting. Bij sportieve prestaties hoort een sportieve uitrusting:



	2.0	1.8/ 16V	1.9 TD
Topsnelheid km/u	198	210	171
Acceleratie 0-100 km/u s	9,3	8,9	14,4
Maxim. koppel Nm	166	165	150
Remmen-vóór mm	256x20	239x12	
Remmen-achter mm	226x10	-	
Ophanging Vóór	Onafhankelijk McPherson, schroefveren en stabilisator vanaf 1.6 motor.		
Achter	Semi-onafhankelijk, torsie-as met langsarmen, schroefveren en zelfcorrigerende achteraslagers.		

- Aerodynamische spoiler boven de achterklep in de kleur van de carrosserie
- 4-spaaks sportstuur
- Bestuurdersstoel in



hoogte verstelbaar. Als optie is ook de passagiersstoel in hoogte verstelbaar

- Lichtmetalen velgen
- Radiocassettespeler met 6 luidsprekers

Opties. Voor extra rijcomfort.

- Een multifunctionele boordcomputer
- Stuurwiel in hoogte verstelbaar
- Airbag voor bestuurder en passagier
- ABS Mark IV of, in de 2.0i en 1.8 16V, ABS + EDS.



HET COMFORT VAN DE GLX

De GLX-serie met 1.6 en 1.8 benzinemotoren en met 1.9 Turbo Dieselmotor, is het summum van stijl en comfort.

Standaarduitrusting. Bij de GLX komt u tot de ontdekking dat elk detail een bijdrage levert aan het rijcomfort.

- Stuurbekrachtiging
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
- Hoofdsteunen op achterbank
- Achterbank in delen neerklapbaar



- Elektrisch bedienbare ruiten vóór
- Centrale vergrendeling van portieren, bagageruimte en brandstoftank
- Bumpers in de kleur van de carrosserie

- Radio voorbereid met antenne
- Mistlampen vóór.

Opties. Deze extra's gaan verder dan comfort. Ze benaderen pure luxe.

- Glazen schuif-/kanteldak
- Airconditioning
- Lichtmetalen velgen met zelfreinigend patroon, 6J x 14"



	1.4	1.6	1.8	1.9 D	1.9 TD
Acceleratie 0-100 km/u s	15,7	12,1	11,4	15,3	14,7
Verbruik bij 90 km/u	5,3	5,6	5,5	4,4	4,7
Verb. in de stad	8,3	9,2	9,7	6,7	6,7
Remmen-vóór mm	239x12		239x12		
Remmen-achter mm	180x30		200x40		
Ophanging Vóór					
Onafhankelijk McPherson, schroefveren en stabilisator vanaf 1.6 motor.					
Achter					
Semi-onafhankelijk, torsie-as met langsarmen, schroefveren en zelfcorrigerende achteraslagers.					

- ABS Mark IV
- Airbag voor bestuurder en passagier
- Plus een automatische versnellingsbak bij de 1.8. Het DIGIMAT



electronische managementsysteem registreert op welke manier de bestuurder op het gaspedaal drukt en kiest automatisch de functie "zuinig" of "sportief", al naar gelang de rijstijl.

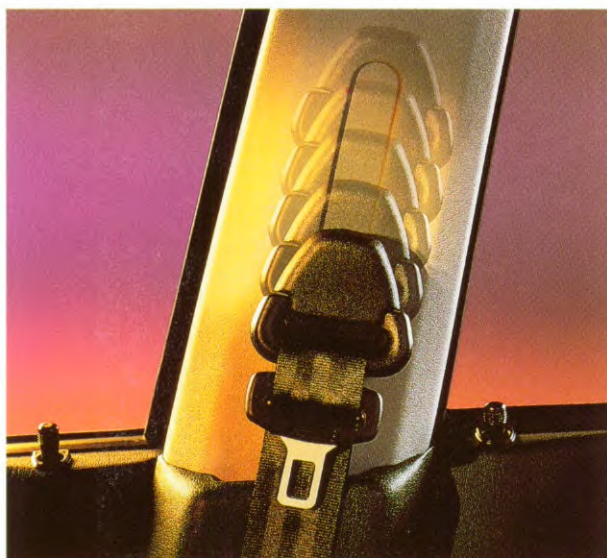


DE CL EN CLX, DE COMPLETE WAGEN

Met twee CL-motoren de 1.4 en de 1.9D, en vier CLX-motorversies, de 1.4, de 1.6, de 1.8 en de 1.9D, zijn deze Seat Ibiza's echte stadswagens die zuinig rijden. De 1.4 verbruikt slechts 5,3 liter en de 1.9D slechts 4,4 liter bij 90 km/u. De Ibiza CL- en CLX-modellen overtreffen andere wagens uit deze klasse, zowel qua uiterlijk als qua interieur. Ze bieden een perfecte balans tussen motoren, uitrusting en prestaties.

Standaarduitrusting.

- Voorruitwischer met drie snelheden en achterrauitwischer
- Ventilator met vier snelheden
- Halogeenkoplampen
- Radio voorbereid met antenne
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Interieurverlichting
- En bij de CLX-versies een digitale klok, een toerenteller, getint glas en een in delen neerklapbare



	1.4	1.6	1.8	1.9D
Acceleratie 0-100 km/u s	15,7	12,1	11,4	15,3
Verbruik bij 90 km/u	5,3	5,6	5,5	4,4
Verb. in de stad	8,3	9,2	9,7	6,7
Remm.-vóór mm	239x121	239x12		
Remm.-acht. mm				
Ophanging Vóór	Onafhankelijke McPherson, schroefveren en stabilisator vanaf 1.6 motor.			
Achter	Semi-onafhankelijk, torsie-as met langsarmen, schroefveren en zelfcorrigerende achteraslagers.			

achterbank.

Opties. Omdat we graag de keuze aan u willen laten.

- Airbag voor bestuurder en passagier

- Glazen schuif-/kanteldak
- En bovendien airconditioning, stuurbekrachtiging en ABS.





Pon Car b.v.

Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg uw dealer voor de in dit land leverbare modellen. Wijzigingen voorbehouden.



Car of the year in Spain by ANPM

Car of the year in Portugal

Golden Delta Award for Industrial Design - ADIFAD -

Best Design Award - "Motor Mundial" Magazine -