



De Passat VR6.

Een buitengewoon rijplezier.

De Passat VR6 biedt als Limousine en als Variant een buitengewoon rijplezier. Zijn zescilinder motor is één en al stille, soevereine kracht. Het ver doorontwikkelde systeem voor bescherming van de inzittenden maakt hem tot de veiligheidsnorm in zijn klasse. Bijvoorbeeld door de standaard dubbele airbag voor de bestuurder en voorpassagier, de gordelspanners voorin en het antiblokkeersysteem ABS. De omvangrijke uitrusting van zijn interieur is onvergelijkbaar comfortabel. Zijn uiterlijk combineert elegantie met distinctie. De binnenruimte biedt royaal plaats aan alle passagiers en is indrukwekkend comfortabel. Kortom, het is een reisgenoot die nieuwe grenzen stelt. In de comfortabele Exclusiv-uitvoering is de Passat VR6 een bijzondere Volkswagen voor een onvergelijkbaar rijplezier.



Volkswagen. Wie anders?

Puur rijplezier.	4-7
De nieuwe veiligheidsnorm.	8-11
De dubbele airbag van Volkswagen.	12-13
Verantwoordelijkheid voor het milieu.	14-17
Kwaliteit van voor tot achter.	18-21
Comfortabel: de Passat VR6.	22-25
Eersteklas: de Passat VR6 Exclusiv.	26-31
Bekleding en lakkleur: alle combinaties.	32
Voor elke wens: de bekledingsstoffen.	33
Lakkleuren voor elke smaak.	34-35



De Passat VR6.

De Passat VR6.





De bijzondere Volkswagen voor iedereen die buitengewoon rijplezier zoekt: de Passat VR6. Als Variant Exclusiv of als Limousine Exclusiv combineert hij elegantie en comfort

met praktische bruikbaarheid, zodat autorijden een bijzonder genoeg wordt. Zijn royale en comfortabele binnenruimte die - gemeten van gaspedaal tot rugleuning

Puur rijplezier.



achterbank - een comfortmaat heeft van bijna twee meter, biedt alle inzittenden een aangename atmosfeer. Deze uitgesproken veilige auto laat u het autorijden op een

geheel eigen manier beleven door zijn voortreffelijke rij-eigenschappen, de zeer rijke uitrusting en de stille, krachtige VR6- motor.



Ergonomisch en overzichtelijk is het design van het dashboard van de Passat VR6. Alle schakelaars, hendels en draaiknoppen bevinden zich onder handbereik. De standaarduitrusting biedt de bestuurder veel extra bedieningscomfort zoals de boordcomputer, het vierspaaks stuur met comfortabele grip, dat in hoogte verstelbaar is en de stuurbekrachtiging.

Hoogstaand rijplezier dankzij de VR6-motor. Door de zes cilinders en de 2,8 liter cilinderinhoud kan het krachtige vermogen van 128 kW (174 pk) soepel worden aangesproken. (Foto: dashboard van de Passat VR6 Exclusiv).



(Foto: bagageruimte van de Passat VR6 Exclusiv).

Passat VR6 rijplezier.



Uitnodigend. Met de in delen ($1/3$ - $2/3$) neerklapbare zitting en leuning van de achterbank kunt u de bagageruimte van de Limousine vergroten van 495 liter tot 820 liter (gemeten volgens VDA-norm). Zo kunt u ook lange voorwerpen eenvoudig vervoeren. De achterbankleuning is afsluitbaar en de laaddrempel is laag voor gemakkelijk beladen. De tapijtbekleding is geluiddempend en voorkomt lakschade.

Riant. Met een bagageruimte van 465 liter, die kan worden vergroot tot 1500 liter (gemeten volgens VDA-norm) door de achterbank neer te klappen, is de Passat Variant VR6 veelzijdig en uiterst praktisch. Achter de afgeronde achterklep bevindt zich de lage en vlakke laadvloer.



(Foto: bagageruimte van de Passat Variant VR6 Exclusiv).



Volkswagen veiligheid. De Passat VR6 geeft het begrip veiligheid een nieuwe betekenis. Door de omvangrijke veiligheidsmaatregelen worden de inzittenden bij een ongeval optimaal beschermd door de dub-

bele airbag voor bestuurder en voorpassagier en de veiligheidsbalken in de portieren. Het actieve veiligheidssysteem bestaande uit het antiblokkeersysteem ABS, de stuurbekrachtiging, het onderstel, het

De nieuwe veiligheidsnorm.

De nieuwe Passat



De nieuwe Passat Limousine

Motor en transmissie	55kW(75pk)	66kW(90pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.8/1781	1.8/1781
Boring/slag, mm	81/86.4	81/86.4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5500
Max. koppel, bij t/min.	140/2500	145/2500
Compressie	9.0	10.0
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)	elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling	katalysator, lambdaregeling
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.	70/220(44)	70/220(44)/280(60)
Afmetingen		
Lengte, mm	4605	4605
Breedte, mm	1720	1720
Hoogte, mm	1430	1430
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	10,7	10,7
Comfortmaat, mm	1978	1978
Elleboogbreedte vóór, mm	1434	1434
Zitruimte, m ²	2.84	2.84
Inhoud bagageruimte, liter 1)	578/990	578/990
Velgmaat	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/65 R 14 T	185/65 R 14 T
Brandstoftank liter	ca. 70	ca. 70
Gewichten 2)		
Leeggewicht, handsch./aut., kg	1177/-	1199/1229
Toelaatbaar totaalgewicht,	1720	1750
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	880/940	900/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 3)		
Geremd	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	600/-	600/600
Topsnelheid, km/u		
Met 5-versnellingsbak	169	178
Met automaat	-	175
Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u.		
Met 5-versnellingsbak	10,4/16,3	9,5/14,4
Met automaat	-/-	10,7/16,6
Brandstofgebruik liter/100 km/u 4)		
volgens DIN 70030, deel 1	Normale loodvrije benzine min. 91 RON	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 5)
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	6,0	5,8
bij 120 km/u	7,8	7,4
in stadsverkeer	10,8	10,4
Met automaat bij 90 km/u	-	6,6
bij 120 km/u	-	8,2
in stadsverkeer	-	11,1
Uitvoering		
	Custom/CL	CL/GL

85kW(115pk)

4-cilinder benzinemotor
 2.0/1984
 82.5/92.8
 85(115)/5400
 166/3200
 10.4
 elektronisch inspuitstelsel
 (Digifant)
 katalysator, lambda-regeling
 5-versnellingsbak
 automatische transmissie (4-traps)
 70/220(44)/280(60)

110kW(150pk)

4-cilinder 16V benzinemotor
 2.0/1984
 82.5/92.8
 110(150)/6000
 180/4800
 10.5
 elektronisch inspuitstelsel
 (Digifant)
 katalysator, lambda-regeling
 5-versnellingsbak
 -
 70/220(44)

4605
 1720
 1430
 2625
 1479/1422(GT: 1485/1428)
 10,7
 1978
 1434
 2.84
 578/990
 6J x 14 (GT: 6J x 15)
 195/60 R 14 H (GT: 205/50 R 15 V)
 ca. 70

4605
 1720
 1430
 2625
 1485/1428
 10,7
 1978
 1434
 2.84
 578/990
 6J x 15
 205/50 ZR 15
 ca. 70

1199/1229
 1770
 930/940

1259/-
 1860
 980/960

1500
 650/650

1500
 650/-

195
 192

213
 -

7,9/11,8
 8,8/12,9

6,7/9,7
 -/-

Eurosuper loodvrij
 benzine min. 95 RON 5)
 6,0
 7,6
 10,8
 6,6
 8,3
 11,9

Eurosuper loodvrij
 benzine min. 95 RON 5)
 6,3
 7,9
 11,4
 -
 -
 -

CL/GL/GT

GT

De nieuwe Passat Limousine

Motor en transmissie	128kW(174pk)	55kW(75pk)	66kW(90pk)
Bouwwijze van de motor	6-cilinder benzinemotor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2.8/2792	1.9/1896	1.9/1896
Boring/slag, mm	81/90.3	79.5/95.5	79.5/95.5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	128(174)/5800	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, bij t/min.	235/4200	150/2400-3400	202/1900
Compressie	10.0	22.5	19.5
Mengselvorming	elektronisch inspuitstelsel (Motronic)	verdeler-inspuitpomp uitlaatgas-turbolader	verdeler-inspuitpomp uitlaatgas-turbolader met interkoeling
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling	oxidatie-katalysator	directe insputing, oxidatie-katalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	autom. transmissie (4-traps)	-	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.	70/280(60)	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4605	4605	4605
Breedte, mm	1720	1720	1720
Hoogte, mm	1430	1430	1430
Wielbasis, mm	2625	2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1485/1428	1479/1422	1479/1422 (GT: 1485/1428)
Draaicirkel, m	10,7	10,7	10,7
Comfortmaat, mm	1978	1978	1978
Elleboogbreedte vóór, mm	1434	1434	1434
Zitruimte, m ²	2.84	2.84	2.84
Inhoud bagageruimte, liter 1)	578/990	578/990	578/990
Velgmaat	6J x 15	6J x 14	6J x 14 (GT: 6J x 15)
Bandenmaat	205/50 ZR 15	185/65 R 14 T	185/65 R 14 T (GT: 205/50 R 15 V)
Brandstoftank, liter	ca. 70	ca. 70	ca. 70

Gewichten 2)

Leeggewicht, handsch./aut., kg	1325/1355	1232/-	1246/-
Toelaatbaar totaalgewicht,	1910	1790	1790
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	1020/980	950/940	930/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 3)			
Geremd	1500	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	700/700	600/-	600/-

Topsnelheid, km/u

Met 5-versnellingsbak	224	165	178
Met automaat	218	-	-

Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u

Met 5-versnellingsbak	6,2/8,7	11,5/18,0	9,3/14,1
Met automaat	7,3/10,4	-/-	-/-

Brandstofgebruik liter/100 km/u 4)

volgens DIN 70030, deel 1	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 6)	Diesel minimaal 45 CN	Diesel minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	7,4	4,8	4,1
bij 120 km/u	9,0	6,8	5,6
in stadsverkeer	12,5	7,9	6,1
Met automaat bij 90 km/u	8,0	-	-
bij 120 km/u	9,6	-	-
in stadsverkeer	14,4	-	-

Uitvoering

VR6	Custom/CL/GL	CL/GL/GT
-----	--------------	----------

Motoren

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor.
128kW: Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder VR-motor.

Klepbediening.

Via getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
110kW: via getande riem, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
128kW: via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.

Krukas-lagering.

Vijfmaal gelagerd
128kW: zevenmaal gelagerd

Koeling.

Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator.

Smering.

Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.
128kW: In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.

Mengselvorming.

Elektronisch geregeld injectie-systeem (Monomotronic).
85/110kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Digifant)
128kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Motronic).
Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstof-toevoer bij losgelaten gaspedaal, toerentalbegrenzer.

Ontsteking.

Elektronische, kenveld-geregelde ontsteking met longlife-bougie's.
85/110/128kW: Cilinderselektieve pingelregeling.

Dieselmotoren.

Snelvoorgloeisysteem met lange nagloeitijd.
Voorverwarming van het brandstoffilter.
Oxidatiekatalysator.
55kW-diesel: wervelkamerverbranding.
66kW-diesel: elektronisch geregelde directe insputting
55kW en 66kW-diesel: uitlaatgas-turbolader, oliekoeler.
55kW-diesel: automatische voorgloei-installatie (wordt geactiveerd met het sluiten van het linkervoorportier.)
66kW-diesel: interkoeler

Aandrijving

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Koppeling hydraulisch bediend.
Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering vóór en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.

Wielophanging.

Vóór d.m.v. veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting.)
Achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.
Stabilisator vóór. Vanaf 66kW: stabilisator achter
110/128kW: gasdrukschokdempers achter.

Besturing

Onderhoudsvrij tandheugelsysteem.
Stuurbekrachtiging.
Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

Twee-krings remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter.
Vanaf 85kW: geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter.
Vanaf 85kW: Antiblokkeersysteem (ABS).
128kW: Elektronisch sperdifferentieel (EDS)
Rembekrachtiger.
Remkrachtregelaar.
Asbestvrije remblokken.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met sterke veiligheidskooi.
Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flank.
Kreukelzones vóór en achter.

Carrosserie-bescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt plaatstaal.
Ter voorkoming van corrosie worden de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel met elkaar verlijmd.
Randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.
Holleruim-konservering door hete was.
Voorste wielkasten voorzien van kunststof schalen.
Totale onderkant en wielkasten worden voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50mm bij achterbank in zitpositie weggeklapt.
- 2) Door extra's kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000m boven het zeeniveau en bij elke 1000m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van de rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 RON) mogelijk, echter met geringe prestatieafname.
- 6) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Super-plus (Loodvrij 98 RON).

Belangrijke opmerking

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt is noodzakelijk elke 7500 km voor auto's met dieselmotor en elke 15000 km voor auto's met benzinemotor waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15000 km bedraagt.

Exterieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•	•	•
Brede stootprofielen op de taille	•	•	-	-	-
Brede stootprofielen op de taille in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts van binnenuit verstelbaar	•	•	-	-	-
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (links a-sferisch)	-	-	•	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	•	•	-	-	-
Bumpers geheel in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Zwarte voorspoiler	•	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Mistlampen geïntegreerd in de bumper	-	-	-	•	•
Partieel donkere achterlichten	-	-	-	•	•
Witte knipperlichten vóór	•	•	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•	•	•	•

Interieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Bekleed dashboard	•	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel	•	•	•	-	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	•	•
Lederen schakelpookknop, -manchet en handremgreep	-	-	-	•	•
Middenconsole incl. asbak vóór en achter	•	•	•	•	•
Leeslampje vóór en 2 leeslampjes achter	-	-	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	•	•	•	•
Interieurluchtfilter	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	-
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	-	-	•
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdstoelen vóór	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare driepunts automaatgordels vóór	•	•	•	•	•
Driepunts automaatgordels achter incl. heupgordel	•	•	•	•	•
Gedeeltelijk neerklapbare (1/3 - 2/3) achterbank incl. armsteun	•	•	•	•	•
Slotvergrendeling op de achterbank	•	•	•	•	•
Hoofdstoelen achter	•	•	•	•	•
Sportstoelen vóór met links zithoekverstelling	-	-	-	•	-
Comfortstoel links met lendesteun- en zithoekverstelling	-	-	•	-	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	•	-	-	-
Opbergvakken aan voorportieren met luidsprekervoorbereiding	-	-	•	•	•
Opbergvakken aan de achterportieren	-	-	•	•	•
Bagageruimte bekleed en verlicht	•	•	•	•	•
Kunststof laadrandbescherming	•	•	•	•	•
Houder voor verbanddoos en gevarendriehoek	•	•	•	•	•

Funktionele uitvoeringsdetails	Custom	CL	GL	GT	VR6
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	-	-	•	•	•
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	-	•
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling incl. tankdeksel en achterklep	-	•	•	•	•
Contactsleutel met lampje	-	•	•	•	•
Ruitewissers met traploze intervalschakeling en wis-was automaat	-	-	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met vier-traps aanjager	•	•	•	•	•
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme	-	-	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•
Boordcomputer MFA	-	-	-	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•
Dubbeltonige claxon	-	-	•	•	•

Velgen,banden en onderstel	Custom	CL	GL	GT	VR6
Stalen velgen 6J x 14 met 185/65 R 14 T banden (85kW: 195/60 R 14 H)	•	•	•	-	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Westwood" design met 205/50 R 15 V banden	-	-	-	•	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "BBS" design met 205/50 ZR15 banden (GT: 110kW)	-	-	-	•	•
Noodreservewiel	•	•	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS) vanaf 110kW	-	-	-	•	•
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	-	-	-	-	•
20 mm verlaagd onderstel (GT: 110kW)	-	-	-	•	•

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85, 128 kW)
- Vier lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Antiblokkeersysteem (ABS)
- Elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS) in combinatie met ABS (alléén 85 kW)
- Airconditioning
- Volautomatische airconditioning (Climatronic)
- Thermostatisch geregelde verwarming (Thermotronic)
- Radiovoorbereiding incl. luidsprekers
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met automatische windafwijzer
- Idem, echter met glazen dak, inclusief jaloezie

- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Zonwering voor de achterraut
- Comfortstoelen incl. hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur i.c.m. sport- of comfortstoelen: de delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Metallic-/parel-effektlak
- Halogeen mistlampen
- Verwarmbare ruitespoeierkappen

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.
Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn. Deze kunnen zich per type wijzigen. Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

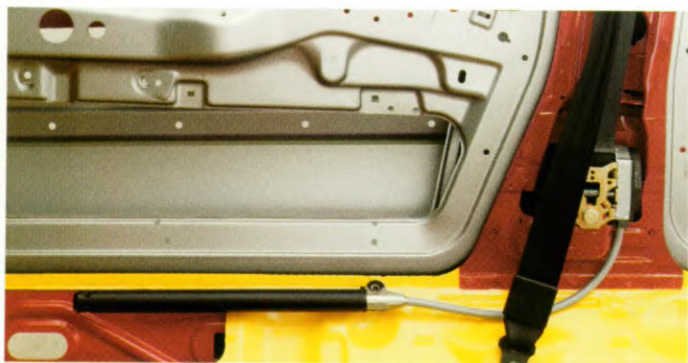
Uw Volkswagen-dealer:



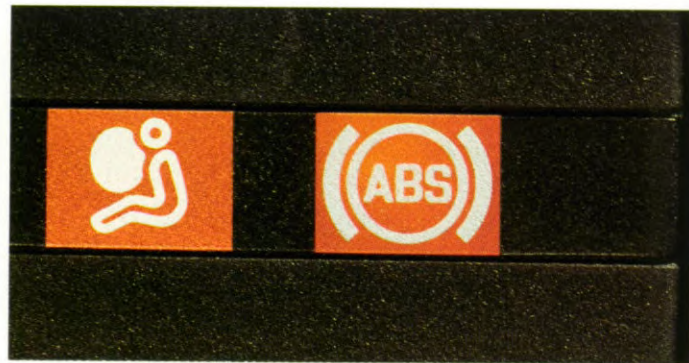
elektronische sperddifferentieel (EDS) en de ergonomie in het interieur wordt aangevuld door het passieve veiligheidssysteem. Dat bestaat uit de totale structuur van de carrosserie, de dubbele airbag voor bestuurder

en voorpassagier, de gordelspanners voorin, het stuurwiel en de stoelen. Volkswagen veiligheid geeft een gerust gevoel.
(Foto: Passat VR6 Exclusiv.)

Voor alle veiligheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in die een nog betere bescherming bieden. Bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. De kunststof brandstoftank is uit oogpunt van veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. Met deze en vele andere maatregelen voldoet de Passat VR6 aan alle strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



De gordelspanners trekken de veiligheids-gordels voorin bij een ongeval in circa 10 milliseconden strak. De gordels liggen daar-door optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Alles onder controle. Met het standaard computergestuurde antiblokkeersysteem ABS blijft de Passat VR6 ook bij een noodstop volledig onder controle.

Veilig onderweg.



Hoofdsteunen. Door de twee standaard hoofdsteunen achterin genieten de achterpassagiers meer veiligheid en comfort.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale aanrijding als een telescoop in elkaar. Het gevaar dat het stuurwiel in het interieur binnendringt, wordt daardoor aanzienlijk verkleind.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Zacht opgevangen. Als aanvulling op de driepunts veiligheidsgordels, de gordelspanners en de stoelzittingen die voorkomen dat men onder de gordel doorschuift ("sub-marining"), is de dubbele

airbag voor bestuurder en voorpassagier standaard in de Passat VR6. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijk letsel bij ongevallen aanzienlijk verkleint. Een elektronische

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



sensor registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert, indien nodig, een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en de voorpassagier met

lucht gevuld. Hun hoofd wordt zacht opgevangen waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft.



Milieu bewuste oplossingen zijn alleen te bereiken door er tijdens de ontwerpfase al mee bezig te zijn. Juist met betrekking tot het milieu moeten we uitermate verantwoord handelen. De Passat VR6 is daarom

ontwikkeld volgens principes die rekening houden met onze natuur deze optimaal ontziet. Bij de Passat VR6 gebruiken we zo weinig mogelijk materialen die het milieu kunnen belasten, van de vervaardiging van

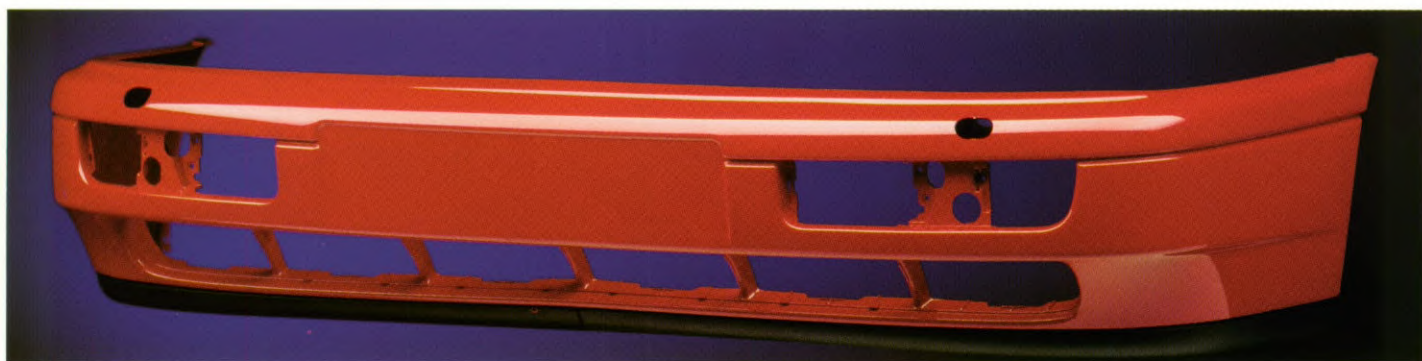
Verantwoordelijkheid voor het milieu.



kunststof delen tot de lakken. Bovendien rusten we de Passat VR6 uit met een stille en zuinige motor die ook zeer lage emissiewaarden heeft. Zijn recyclebare kunststof brandstoftank bestaat voor

40% uit afvalstoffen uit de produktie. Met deze ontwikkelingen draagt Volkswagen bij aan een schoner milieu.
(Foto: Passat Variant VR6 Exclusiv).

Brandstoftank van hergebruikte kunststof. De brandstoftank is natuurlijk gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit hergebruikte kunststoffen. De tankwanden zijn zo behandeld dat de verdamping van koolwaterstoffen sterk wordt tegengegaan.



Van voor tot achter houden wij rekening met het milieu. Daarom gebruiken we één soort kunststof per montage-eenheid - bijvoorbeeld de bumpers - om te waarborgen dat ze goed kunnen worden gerecycled.

Daardoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal eenvoudiger.

Schoon op weg.



Moderne materiaalidentificatie. Het sorteren van de kunststoffen van de Passat VR6 voor hergebruik is eenvoudig door de merktekens op het materiaal.



Natuurlijk met katalysator. De VR6-motor is standaard uitgerust met katalysator. Het is de meest effectieve manier om het aandeel van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Milieubewuste opvattingen. Door nieuw ontwikkelde materialen komen aanmerkelijk minder vluchtige stoffen uit de kunststof delen vrij (fogging) dan voorheen.



Interieurluchtfilter. Dit filtert stuifmeel en stofdeeltjes uit de binnenstromende buitenlucht en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Betrouwbaar. Als een echte Volkswagen staat de Passat VR6 voor uitgerijpte techniek en hoge kwaliteit. Dat merkt u bijvoorbeeld aan zijn uiterlijke verschijning en

aan de betrouwbaarheid van de zuinige, geruisloze motor. De hoogwaardige afwerking is duidelijk zichtbaar, bijvoorbeeld aan de aantrekkelijke en tegelijkertijd slijtvaste

Kwaliteit van voor tot achter.



interieurbekleding. Kwaliteit is echter ook merkbaar, zoals aan de vele details die de Passat VR6 duurzaam en betrouwbaar maken. Precies daarin onderscheidt zich de

kwaliteit van Volkswagen: het is kwaliteit waarop u kunt rekenen.



Stevige lijmverbinding. Alle vaste ruiten zijn in de carrosserie gelijmd, waardoor de ruiten vlakker op de carrosserie aansluiten. Dat betekent meer torsiestijfheid en optimale corrosiebestendigheid.



Goed ondergebracht. Zeer praktisch zijn de opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen van de Passat VR6 Exclusiv, waarin u kleine voorwerpen gemakkelijk kwijt kunt.

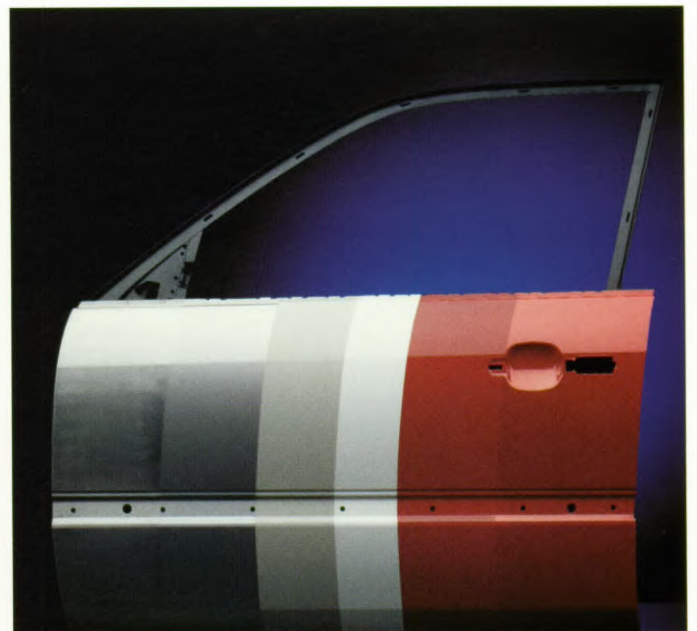


Vloeiende overgangen. De portierpanelen en het dashboard vormen in het aantrekkelijke design een harmonieus geheel. Er zijn alleen stoffen in de kunststof delen verwerkt die voor 100% recyclebaar zijn.

De kwaliteit zit in de details.



Storingvrije contacten. De elektrische stekerverbindingen in de Passat VR6 zijn waterdicht, zorgen daardoor voor een betrouwbaar contact en kunnen niet corroderen.



Zijn hooglans behoudt de lak door de verschillende fases in het lakproces. Een speciale reiniging van de carrosserie en beschermende dompelbaden zorgen voor een gelijkmatige, goed hechtende ondergrond.



Een elegante verschijning. De Passat VR6 is een automobiel die zich opvallend onderscheidt van het alledaagse. Hij heeft een elegant uiterlijk door zijn groengetinte

warmtewerend glas en de 15-inch velgen met brede banden in de maat 205/50 ZR 15. En ook doordat de bumpers, buitenspiegels en stootstrips op de flanken in de

Comfortabel: de Passat VR6.



carrosseriekleur zijn gespoten. Tot de standaarduitrusting behoren natuurlijk het antiblokkeersysteem ABS, een elektronisch sperdifferentieel (EDS), centrale portier-

vergrendeling met safe-sluiting en een dakantenne met elektronische signaalversterking. Als Variant heeft de Passat VR6 Exclusiv tevens een zwarte dakreling.



Eersteklas. De Passat VR6 heeft veel standaard: de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, gordelspanners voorin, stuurbekrachtiging, een in hoogte verstelbaar vierspaaks-

stuurwiel met comfortabele grip, een boordcomputer en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, met een asferische spiegel aan de bestuurderskant. Ook ruitewissers met een programmeerbare

Comfort, waar je ook kijkt - de Passat VR6.



intervalschakeling horen daarbij. Voor de bestuurder is er de comfortstoel met een veelvoud aan instelmogelijkheden. Ook zeer comfortabel zijn de vele opbergvakken in het dashboard, vakken in alle portieren, het

ventilatie- en verwarmingssysteem met interieurluchtfilter, de middenarmleuning en de twee hoofdsteunen achterin.



Comfort van een bijzondere soort. Als Limousine en als Variant verwent de Passat VR6 Exclusiv u met zijn uitrusting, die nauwelijks iets te wensen over laat. Natuurlijk beschikt hij ook over het anti-

blokkeersysteem ABS. Zijn uiterlijk is voornamelijk uit elf verschillende uni, metallic of pareleffect lakken. Behalve aan de geheel in de carrosseriekleur gespoten bumpers, buitenspiegels en

Eersteklas: de Passat VR6 Exclusiv.



stootstrips op de flanken, en het groengetinte warmtewerend glas, dankt hij zijn exclusieve uiterlijk ook aan de sportieve 6 J x 15 lichtmetalen BBS-velgen en de brede banden in de maat 205/50 ZR 15.

Standaard zijn eveneens de halogeen mistlampen met DE-techniek, gedeeltelijk in donker glas uitgevoerde achterlichten en centrale portiervergrendeling met safesluiting.



De exclusieve manier van reizen. De interieuraankleding van de Passat VR6 Exclusiv doet zijn naam eer aan. De elektrische ruitbediening vóór- en achterin en de comfortstoel voor de bestuurder met

elektrische hoogteverstelling zorgen voor uw comfort. Dat doen ook de talrijke opbergvakken voor alle inzittenden en de twee elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met een asferische spiegel

Elegant - de Passat VR6 Exclusiv.



aan de linkerzijde, zodat er geen dode hoek is. De middenarmleuning en de twee hoofdsteunen achterin completeren het zitcomfort. Een tapijtvloerbedekking van hoogwaardig velours en stoelbekleding in

het velours dessin 'Atmosfeer' onderstrepen de elegante vormgeving.



Het dashboard van de Passat VR6 Exclusiv is een toonbeeld van bedieningscomfort, elegantie en veiligheid. Tot de standaarduitrusting behoren de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, stuur-

bekrachtiging en een in hoogte verstelbaar stuurwiel, een ventilatie- en verwarmings-systeem met interieurluchtfilter en een waarschuwingszoemer voor ingeschakelde verlichting. Bijzonder praktisch is het



De comfortstoel aan de bestuurderskant is elektrisch in hoogte verstelbaar. De individueel instelbare hoogte en hoek van het zitvlak en de instelbare lendesteun waarborgen dat de bestuurder fit blijft.



Elektrische ruitbediening. U kunt de zijruiten met een druk op de knop openen en sluiten. De centrale vergrendeling sluit desgewenst ook alle openstaande ramen.

Comfort gaat voor - de Passat VR6 Exclusiv.



instrumentarium met de toerenteller, het digitale klokje en de boordcomputer die u na een druk op de knop alle relevante informatie geeft. Het stuur, de versnellingspookknop (op de handgeschakelde

versies) en de handremhendel zijn met leer bekleed.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kan op de individuele lichaamsgrootte worden afgestemd en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie.



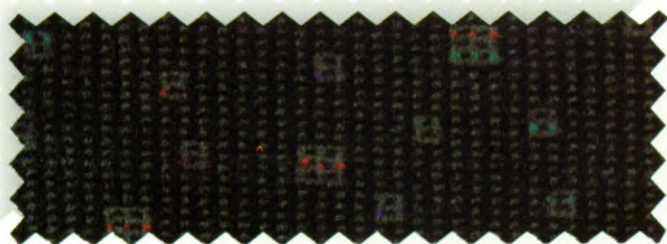
Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking	Carrosseriekleur																									
				A3	Engelsgroen	B4	Candywit	G2	Tornado-rood	K1	Maritiemblauw	F5	Samtblauw metallic	F7	Zachtgroen metallic	J8	Windsorblauw metallic	M9	Stormgrijs metallic	W2	Twilightviolet pareleffect	W7	Dragongreen pareleffect	X1	Satijnzilver metallic	Y8	Indiaanrood pareleffect	Z4	Black magic pareleffect
Passat/Variant GL VR6 (niet leverbaar in NL)																													
Stoffen stoelbekleding																													
Terra velours ●																													
Zwart	EB	Zwart	Zwart	●	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mauritiusblauw	EC	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	—	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Platina	EE	Platina donker	Platina	●	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sportstoelen in Nappa-leder ○																													
Zwart	VA	Zwart	Zwart	●	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sahara	VB	Zwart	Sahara	●	—	○	●	—	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Passat/Variant VR 6 Exclusiv																													
Stoffen stoelbekleding																													
Atmosfeer ● ¹⁾																													
Zwart	UT	Zwart	Zwart	—	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sahara	UU	Zwart	Sahara	—	—	●	—	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—
Sportstoelen in Nappa-leder ○																													
Zwart	VA	Zwart	Zwart	—	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sahara	VB	Zwart	Sahara	—	—	●	—	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen.

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●), tegen meerprijs (○) of in combinatie met een bepaalde stoelbekleding niet verkrijgbaar (—) is.

Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, staat bij de omschrijvingen van de betreffende stoelbekledingsdessins.

Bekleding en lakkleur: alle combinaties.



Zwart EB
**Stoelbekleding Terra-velours¹⁾,
 Passat/Variant GL VR6**



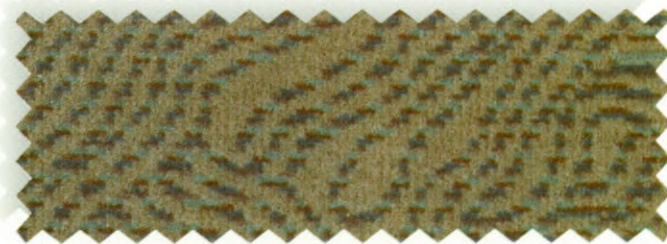
Mauritiusblauw EC



Platina EE



Zwart UT
**Stoelbekleding Atmosfeer
 Passat/Variant VR6 Exclusiv**



Sahara UU



Zwart VA
**Sportstoelen Nappa-leder*
 Passat/Variant, VR6 Exclusiv**

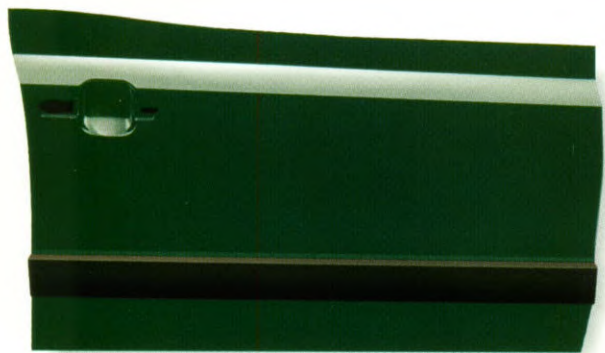


Sahara VB

De afbeeldingen op deze pagina zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen-dealer naar de originele kleurstalen.

* Meeruitvoering tegen meerprijs. ¹⁾ Niet leverbaar in Nederland.

Voor elke wens: de bekledingsstoffen.



Engelsgroen

A3



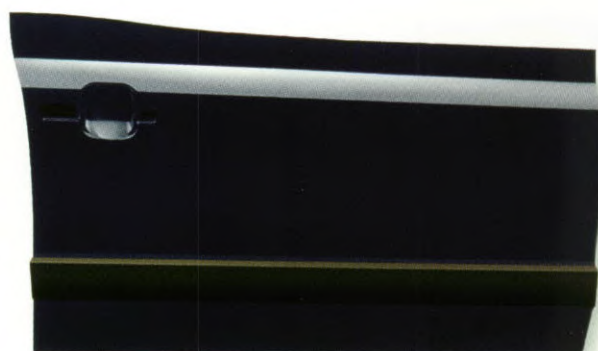
Candywit

B4



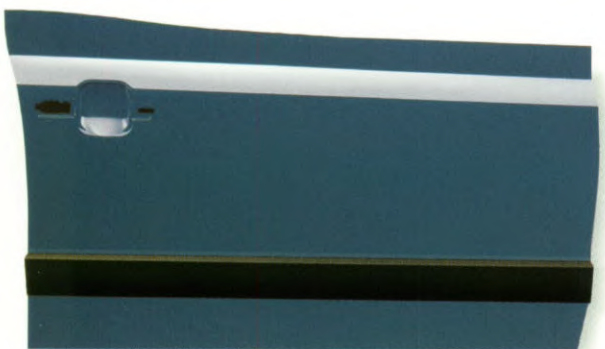
Tornadorood

G2



Maritiemblauw

K1



Samtblauw metallic

F5



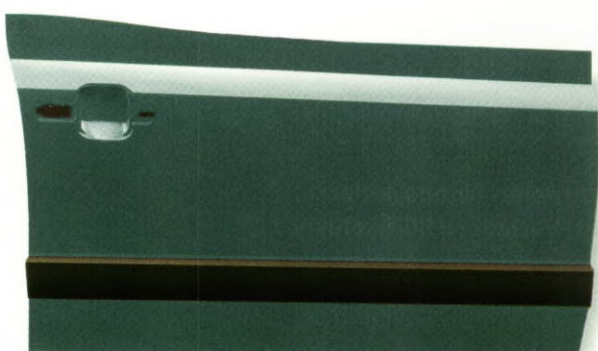
Zachtgroen metallic

F7



Windsorblauw metallic

J8



Stormgrijs metallic

M9

Voor elke smaak: de lakkleuren.



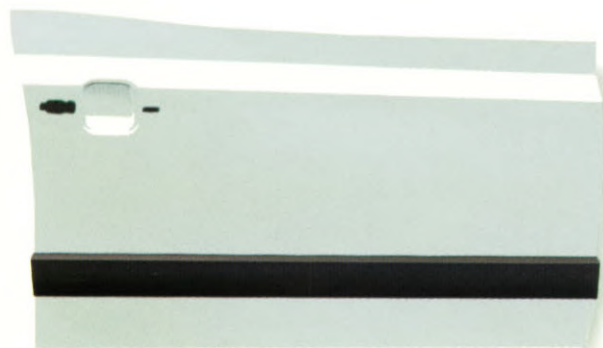
Twilightviolet pareleffect

W2



Dragongreen pareleffect

W7



Satijnzilver metallic

X1



Indiaanrood pareleffect

Y8



Black magic pareleffect

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen-dealer naar de originele kleurstalen.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij

modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leverings programma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.