



De nieuwe Passat Variant





De Passat Variant GL

Basis voor een gevarieerd leven.

Dit is het gezicht voor de jaren negentig. Een dynamisch, actief voorkomen. Een lijn die ruimte geeft voor zaken en veel vrije tijd. Met een stijl die overal thuis is. In de manege. Op de golfbaan. Langs de waterkant. Autorijden is niet langer doel op zichzelf. De nieuwe Passat Variant is onderdeel

van een afwisselend leven, waarin ruimte is voor individuele wensen. Sport en vrije tijd. Cultuur en amusement. Gastronomie en gezelligheid. Gevarieerd werk, gevarieerd leven.

Voor de nieuwe Passat Variant werd alles wat de identiteit van een auto bepaalt, van



af de grond opnieuw ontwikkeld. Alleen zó bouw je een auto die enig is in zijn klasse. Onmiskenbaar vanwege zijn aërodynamische uiterlijk. Verfijnd in zijn technisch gehalte. Verrassend door zijn houding tussen binnen- en buitenmaten. Het resultaat van dwars voorin geplaatste motoren en

een verlengde wielbasis. Zo werd de nieuwe Passat Variant de ruimste en meest comfortabele auto binnen deze maten.

Bij de Passat Variant is dit het resultaat van omvangrijke computerprogramma's waarmee onder meer de eigenschappen van het onderstel

zijn bepaald. Direct herkenbaar zijn de grote 14 inch wielen. Gemakkelijk voelbaar is het aansprekende rij-gedrag en het behaaglijke comfort. Daarom vraagt de Passat Variant om een uitgebreide proefrit. Die meer zegt dan honderd woorden.

Ervaar daarbij zelf hoe ieder

onderdeel van de Passat Variant is ontworpen om de uitdaging van de toekomst aan te kunnen.

Laat u overtuigen door het uitgebalanceerde comfort, dat is gekoppeld aan alert weggedrag. Ook daarom is de Passat Variant het sluitende antwoord op verschillende wensen.



De Passat Variant GL

Een zakenauto met karakter die ruimte laat voor avontuur.

Noemt u de Passat Variant stijlvol? Of vooral juist zakelijk? Wij hoeven geen formuleringen te zoeken voor zijn verschijning. Dat kunt u zelf wel. En waar de één sportiviteit als meest kenmerkende eigenschap ziet, zal de ander wellicht worden aangesproken door het tijdloze design. Beide

geaccentueerd door de Variant achterzijde, de weerspiegeling van een veelzijdig bestaan.

De Passat Variant is modieus op een doordachte manier. Niet trendy, allerm minst de volger van een rage. Maar een solide element temidden van de vele, vaak tegenstrijdige eisen die u aan zo'n auto stelt.



Zelfbewust, functioneel. Met evenwichtige proporties, die niet kunnen vervelen, omdat ze een logische oorsprong hebben. De functie dicteert de vorm. Of: alle aandacht voor de gebruiker. Of dat nu de bestuurder of zijn medepassagiers zijn.

De lage Cw-waarde van

0,34 geldt als een record voor een dergelijk model. En deze goede eigenschap ziet u terug in een gunstig brandstofverbruik en het ontbreken van windgeruis. Ook bij de hoge snelheden, waartoe de Passat Variant in staat is.

Deze vooruitgang is herkenbaar in de markante frontpartij,

met de lage voorspoiler en de gesloten grille, waarvan alleen het VW embleem nog koellucht doorlaat. De overige rijwind wordt onder de bumper in de motorruimte gevoerd.

Markant zijn ook de portierramen, die in een speciale geleiding lopen, de glad aansluitende, verlijmdde voor- en ach-

terruit, natuurlijk uitgevoerd in groen warmtewerend glas. Standaard.

Maar wie zou durven verwachten dat achter dit opmerkelijke uiterlijk een even vooruitstrevend en vooral onvoorstelbaar ruim interieur schuilt?



Dashboard van de Passat Variant GL. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Wij hebben ons ingespannen, zodat u zich kunt ontspannen.

Niet alleen van buiten is de nieuwe Passat daadwerkelijk nieuw. Ook binnenin is overduidelijk te zien dat we hier te maken hebben met een nieuwe mijlpaal in de autogeschiedenis. Wie is voorbereid op een totaal nieuwe ervaring, kan gerust plaats nemen.

Uw eerste blik valt uiteraard

op het dashboard. Een volledig nieuw ontwerp, gebaseerd op de laatste wetenschappelijke ontwikkelingen. Met nadruk op veiligheid. En ergonomie. Met als resultaat een buitengewone overzichtelijkheid. Alle knoppen, hendels en bedieningsorganen liggen onder handbereik. Alleen zo rijdt u



veilig en zonder moe te worden.

Drie ronde klokken liggen direct in het gezichtsveld van de bestuurder - functioneel. Er zijn talloze ruimtes om allerlei spullen weg te leggen - praktisch. En de middenconsole is doorgetrokken tussen de voorstoelen - stijlvol.

Wie de kans krijgt om een compleet nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem te ontwerpen, kiest een aanjager met vier snelheden. En ziet er op toe dat het geheel krachtiger is, maar stiller werkt. Zorgt bovendien voor dat rijnsnelheid en motortoerental de effectiviteit van de verwarming

niet beïnvloeden. De gewenste interieurtemperatuur wordt uitzonderlijk snel bereikt. Logisch, want de verwarming wordt direct ingeschakeld en laat zich door de nieuwe draaiknoppen bijzonder gemakkelijk en precies afstellen. En een handomdraai is voldoende om alle toevoer hermetisch af te sluiten.

Als de atmosfeer daar aanleiding toe geeft (bijvoorbeeld in tunnels) sluit u deze gewoon buiten.

Tot zover het beeld van de nieuwe Passat van buiten en vanaf de bestuurdersplaats. We hebben ook nog een paar passagiersplaatsen vrij gehouden.



Het interieur van de Passat Variant GL. Niet standaard: radiocassettespeler.

Comfort met een duidelijke voorsprong. Door extra centimeters.

Wie zich iets kan veroorloven, gunt zichzelf en zijn passagiers de ruimte. Ook al is deze aan de buitenzijde niet te zien. Centimeters, die het verschil betekenen tussen opgetrokken knieën en ingehouden ellebogen of een gemakkelijke zit. Uitzonderlijk comfort, ook voor de andere zitplaatsen.

Dankzij de dwars voorin geplaatste motor en de vergrote wielbasis. Volop ruimte voor een actief autoleven.

De comfortmaat, gemeten van het gaspedaal tot de leuning van de achterbank, is meer dan twee meter lang. Daarmee is de nieuwe Passat niet alleen de beste van zijn



klasse. Hij overtreft veel van wat in hogere segmenten wordt aangeboden.

Het voordeel hiervan komt op de eerste plaats de passagiers ten goede, vooral degenen die achterin zitten. Voordeel voor menig hoofd, voor elke elleboog en iedere knie. Zo geniet iedereen in de nieuwe

Passat maximale zit- en bewegingsvrijheid. En ontdekt daarmee een nieuwe norm in comfort.

In de GL-versie, die hier wordt getoond, wordt dat comfort vanzelfsprekend nog eens benadrukt. Neem alleen maar de luxeuze velours bekleding. Of de in hoogte verstelbare be-

stuurdersstoel. Of hoofdsteunen en instelbare leeslampjes voor de achterpassagiers. Of de centrale portiervergrendeling, het vierspaaks stuurwiel, de tweetonige claxon, de kaartenvakken in de achterportieren, of wat al niet.

Bijzondere vermelding verdient de nieuw ontwikkelde, op

veel verschillende manieren instelbare, asymmetrisch gedeelde achterbank. Bij de GL en de GT kunt u de zittingen en leuningen daarvan over een bereik van verscheidene centimeters verstellen. Beide delen tezamen, of ieder afzonderlijk.



De bagageruimte van de Passat Variant GL. Niet standaard: radiocassettespeler.

De tweede auto is ingebouwd. Voor nog meer vrije tijd.

De Passat Variant biedt ook wat niet te koop is: vrijheid, vrije tijd. Zijn royale achterklep opent mogelijkheden voor hobby, sport en avontuur. En laat de keuze aan u. De lage drempel maakt beladen kinderspel. Compacte wielkasten geven een enorme breedte. Een vlakke vloer is dan al bijna vanzelf-

sprekend. Centraal staan niet zijn mogelijkheden, maar uw wensen.

De inhoud is bijna niet te bevatten. Geladen tot de bovenzijde van de rugleuning neemt vrij gemakkelijk 521 liter (volgens de kogelmeting) op. Met omgeklapte achterbank zelfs 1700 liter (kogelmeting).



Bij de Passat GL en GT is er nog een extra gebruiksmogelijkheid. Daarbij zijn de rugleuningen en zittingen afzonderlijk in de verhouding 1/3 en 2/3 omklapbaar. Als de lengte dan nog ontoereikend is, steekt u die lange bagage toch gewoon door tot het dashboard? Een paar handgrepen zijn voldoende

de om die ruimte te creëren.

Wat ook uw wensen zijn, de Passat Variant geeft uw actieve leven de ruimte. Meer nog dan een tweede auto.

De in twee delen omklapbare achterbank (standaard bij de GL en GT). Niet standaard: radio-cassettespeler.



De Passat Variant CL.

De Passat Variant is ook ruim in zijn uitrusting.

Wie veel van zijn leven verwacht, stelt ook hoge eisen aan zijn auto. Juist in de uitrusting, die een stijl accentueert. De Passat Variant heeft reeds in de CL versie een veelomvattende uitrusting. Standaard extra's die het leven aan boord gemakkelijker en aangenamer maken.

Tot de CL uitvoering van de Passat Variant behoren onder meer: groen, warmtewerend glas, evenals een in de voorbumper opgenomen spoiler, brede flankbescherming, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, langwerpige halogeen koplampen met geïntegreerde clignoteurs, twee ach-



teruitrijlampen en een mistachterlicht.

Het optimaal afgestemde onderstel met 14 inch wielen en overeenkomstig vergrote remmen is eveneens maatgevend. Daarmee zijn de actieve veiligheid en het rij-comfort voor alle inzittenden verzekerd.

En bij alle Passats is het

front in kunststof uitgevoerd. Het voordeel spreekt voor zich: steenslag kan onmogelijk roestvorming tot gevolg hebben. Nog belangrijker dan deze uiterlijke kenmerken is een andere kwaliteit, die niet alleen geldt voor de nieuwe Passat, maar voor alle Volkswagen modellen. Wie anders biedt de

waardevastheid die synoniem is met het merk Volkswagen?

Ook bij de produktiemethoden vindt men nieuwe maatregelen, genomen ten behoeve van de kwaliteit van de Passat, waarmee een voor de autobouwer ongekennd niveau is bereikt. Bijvoorbeeld het toegenomen gebruik van verzinkt

plaatstaal, de blijvend elastische bescherming van de onderzijde en de automatische conservering van holle ruimtes door middel van hete was.

Uiteraard biedt Volkswagen ook voor de nieuwe Passat drie jaar lakgarantie en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.



Het interieur van de Passat Variant CL. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Wensen zijn er om vervuld te worden. Stuk voor stuk.

Waarom zou u met minder genoegen nemen? Ook de uitrusting is bepalend voor het plezier dat een auto geeft, zeker als deze talloze verschillende taken moet vervullen. Daarom is de Passat Variant al vanaf de CL-versie royaal voorzien van standaard accessoires, in een uitmontering die uw goe-

de smaak weerspiegelt.

Neem de aangenaam gevormde stoelen, voor en achter. Dankzij een gewijzigde verstelmogelijkheid garanderen ze iedereen de beste zitpositie. De bekleding vormt een harmonieus aansluitend geheel van stoelen, vloer en portierstoffering. Een behaaglijke am-



biance, die men ook na lange ritten ontspannen verlaat.

Wat ook bijdraagt aan het gebruikscomfort van de Passat Variant: het nieuwe, efficiënte ventilatie- en verwarmingssysteem, wis-was installatie met interval voor de achterruit, de praktische middenconsole, in kleur harmoniserende dash-

board- en vloerbekleding evenals de volledig beklede en verlichte bagageruimte, binnenlichtschakeling via alle portieren, in hoogte verstelbare autogordels voor, twee voorstoelen met slaapstand, uitklapbare handgrepen in het dak en heel veel aflegmogelijkheden.

Ook de stoelen zijn nieuw in

hun ontwerp en uitvoering. De comfortabele vulling is aangenamer dan ooit. En de verstelmogelijkheden zijn, met het oog op andere bestuurders dan uzelf, vergroot. Zelfs de hoofdsteunen zijn niet aan onze aandacht ontsnapt.

Dat alles aangedreven door een gevarieerd motorenpro-

gramma, van de 1,6 l/53 kW (72 pk) tot de 2,0 l/100 kW (136 pk) zestienklepper *. Uiteraard zijn alle benzinemotoren schoon dankzij de toepassing van moderne katalysator-techniek.

* v.a. sept' 88



De Passat Variant GT.

Kracht, dynamiek, karakter. Dat is Passat Variant GT.

Iedereen geeft zijn eigen definitie aan het begrip sportiviteit. De een zoekt het in een afgetraind lichaam, de ander in een levenshouding. Automobilisten vertalen sportiviteit graag in felle prestaties en een onderscheidend uiterlijk.

De Passat Variant GT past bij al deze uitgangspunten. Hij

is dynamisch, stijlvol, maar ook praktisch en uiteraard sportief. Deze op het eerste gezicht tegenstrijdige eigenschappen worden in de Passat Variant GT op een unieke wijze samengesmeed.

Dat is onder meer te zien aan de 14 inch lichtmetalen wielen en de mistlampen die



in de voorbumper zijn geïntegreerd. Het sportieve uiterlijk wordt verder geaccentueerd door zwarte dorpels, spatbordverbredingen en flankbescherming met rode bies evenals de zwarte dakrailing.

Rij-genoege heeft vanzelfsprekend ook veel te maken met de geboden motoren. Er

is keus uit 1,8 l/66 kW (90pk), 1,8 l/79 kW (107 pk) en 2,0 l/100 kW (136 pk) benzinemotoren. Voorzien van de respectievelijke elektronische inspuitsystemen Monojet, Digifant en K-Motronic.

Het begrip 'elektronica' komt men in de automobielwereld steeds meer tegen.

Volkswagen heeft op dat terrein een eigen filosofie ontwikkeld. Want wij zetten alleen elektronica in, en zeker niet tot elke prijs, als daardoor de technische eigenschappen van de auto of het comfort van de inzittenden beduidend worden verbeterd. Bij voorbeeld met het bovenvermelde systeem

'Digifant'. Dit is een inspuitsysteem waarbij alle belangrijke gegevens worden geregistreerd om aan de hand daarvan de optimale inspuithoeveelheid en het ideale inspuiten ontstekingsmoment te bepalen. Het resultaat is een schone en zuinige motor.



Het interieur van de Passat Variant GT met 79 kW (107 pk) motor. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Fasten your seat belts.

Statisch beoordeeld komt de Passat Variant GT aan iedere wens tegemoet. Mogen wij het daar inmiddels over eens zijn? Maar de echte beoordeling komt nog. Als u zelf achter het stuur bent gaan zitten en de gordels heeft vastgespeld. Om een paar uur later weer fris en monter uit te

stappen. Een ervaring rijker.

Alleen al de anatomisch goed gevormde sportstoelen voor met hun ruit-dessin zorgen voor een uitstekende steun, ook in zijdelingse richting. Belangrijk is ook dat de bestuurdersstoel in alle richtingen, dus ook de hoogte, op de eigen lichaamsmaten kan wor-



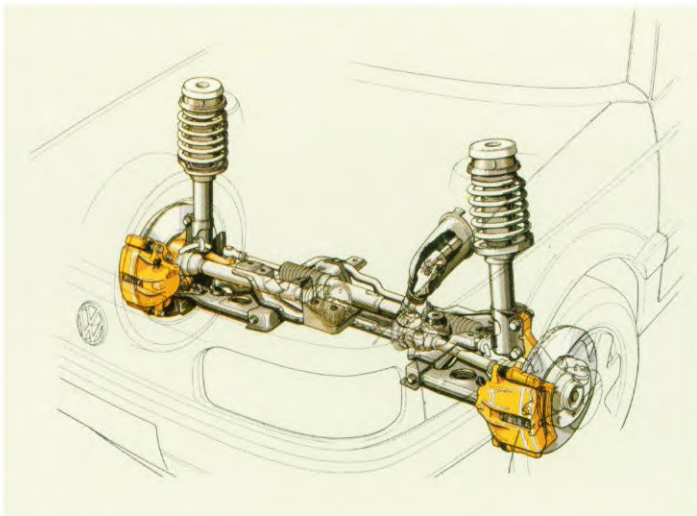
den afgesteld.

Als marathon-rijder wilt u vanzelfsprekend worden geïnformeerd over tijd, rijtijd, afstand, gemiddelde en verbruik, evenals de temperatuur van de motorolie en de buitenlucht. Bij de nieuwe Passat Variant GT is het voldoende daartoe een blik te werpen op het multi-

functionele display (v.a. de 79 kW (107 pk) motor). Bovendien is de Passat Variant GT in alle uitvoeringen standaard voorzien van een toerenteller.

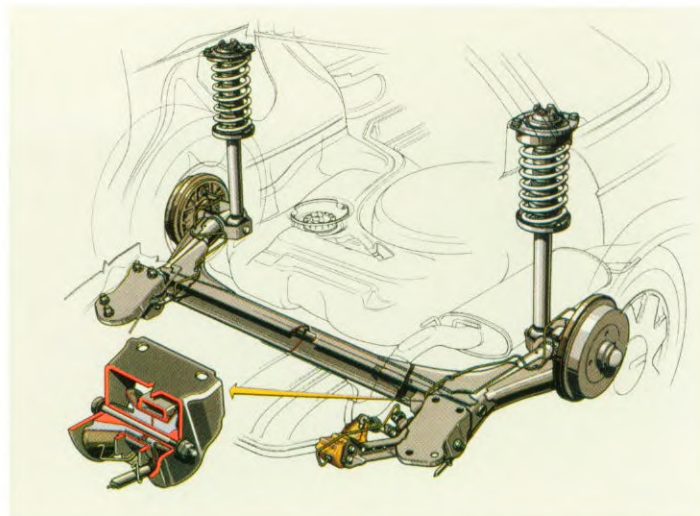
Wij nodigen u uit voor een proefrit in de nieuwe Passat Variant.

Het dashboard van de Passat Variant GT met 79 kW (107 pk). Niet standaard: radio-cassettespeler.



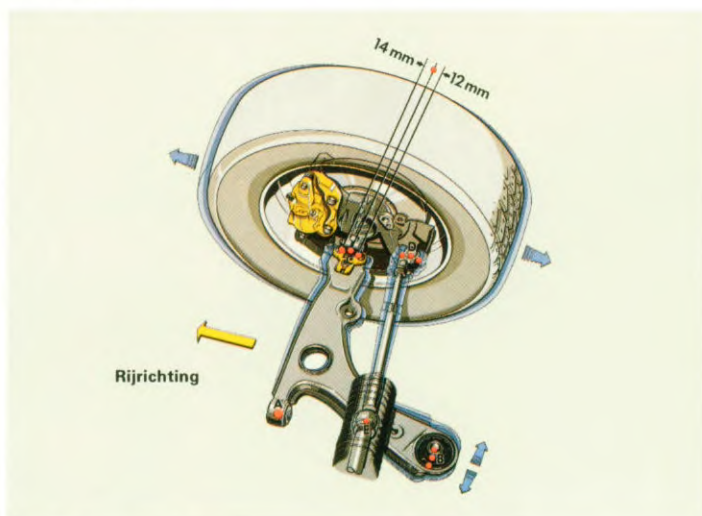
De vooras.

De enkele wielophanging met een Mc Pherson veerpoot, ondertriangel en dwarsstabilisator draagt bij aan verhoogd rijplezier, comfort en veiligheid. Met de spoorverbredening en de langere wielbasis zorgt deze constructie voor een uitstekend weggedrag. De zelfstabiliserende voorwielophanging garandeert ook bij remmen op uiteenlopende wegooppervlakken een voorspelbaar stuurgedrag.



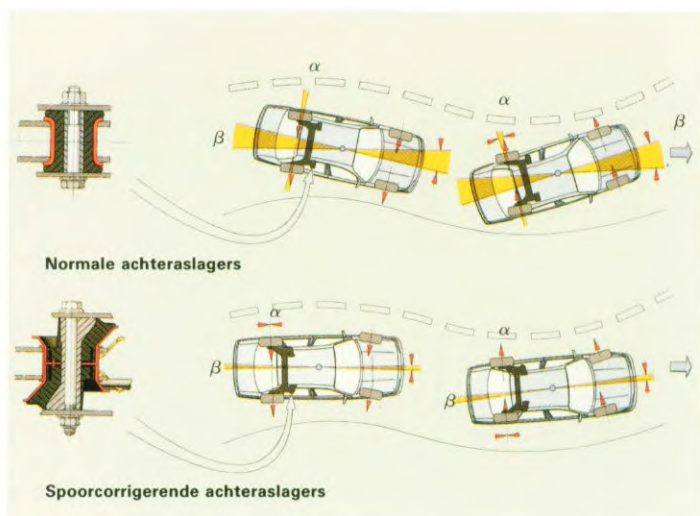
De achteras.

De achteras is aangepast aan de beladingsmogelijkheden. Een langere veerweg zorgt voor een hoog rijcomfort. De grote spoorcorrigerende achteraslagers verminderen de rolgeluiden en dragen samen met de verlengde wielbasis bij aan een voortreffelijke koersstabiliteit. Door de afsluiting van de schokdempers hebben deze een lange levensduur.



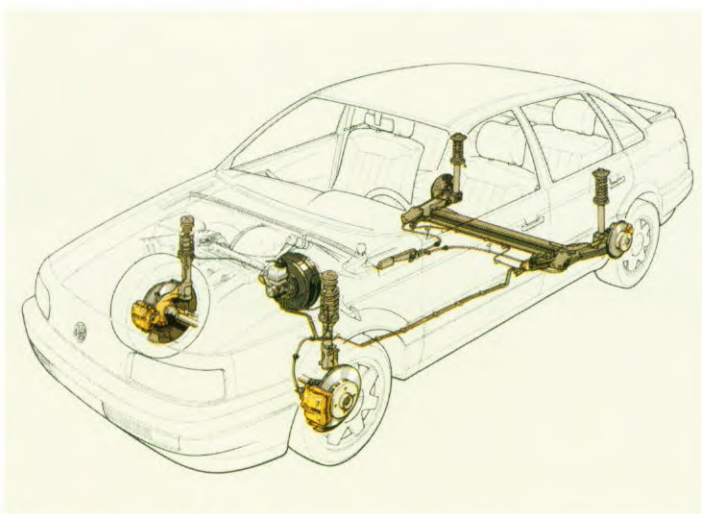
De voorwielophanging.

De in lengterichting elastische voorwielophanging zorgt voor uitstekende rij-eigenschappen en een hoog rijcomfort. Hoge mate van ongevoeligheid op de besturing van externe invloeden, verbeterde demping van (wegdek) oneffenheden, wezenlijke vermindering van rolgeluiden, exacte koersstabiliteit, optimaal stuurkarakter en voorspelbaar stuurgedrag bij remmen.



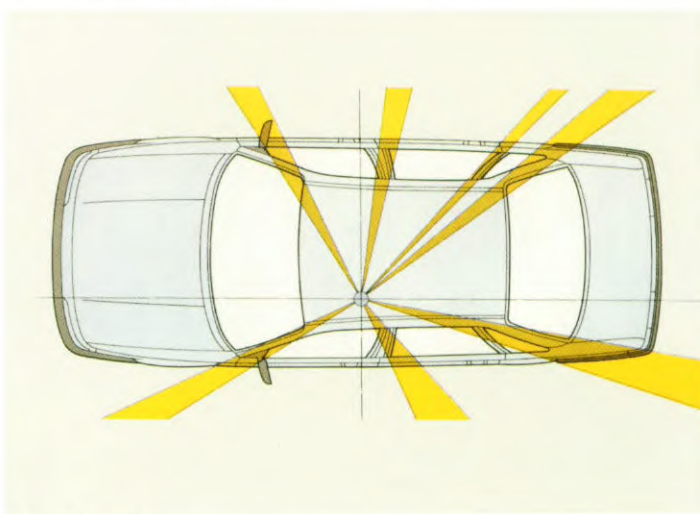
De spoorcorrigerende achteraslagers.

De van Volkswagen bekende unieke rubbermetaallagers zorgen voor een grote hoek (α) van de achteras, waardoor de auto een grotere hoek (β) vertoont. De spoorcorrigerende rubbermetaallagers van de nieuwe Passat verhinderen het meesturen van de achteras ten gevolge van de zijdelingse krachten en garanderen zodoende een voortreffelijk bochtengedrag bij zowel een beladen als onbeladen auto.



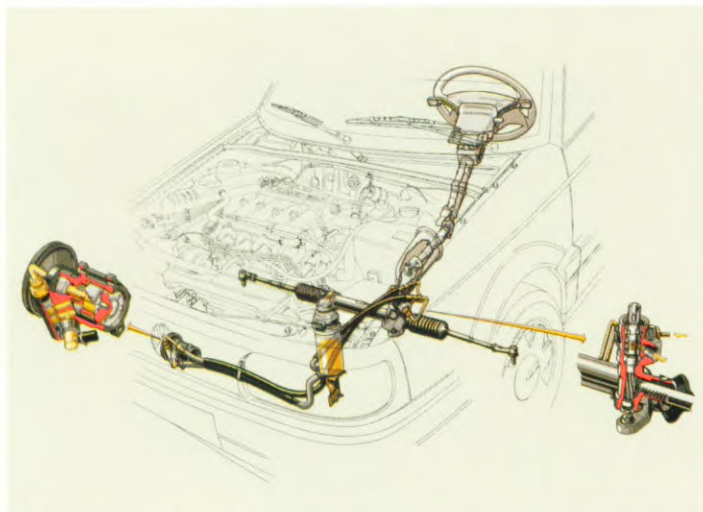
Het remsysteem (79 kW/107 pk).

Door toepassing van 14 inch velgen kon Volkswagen vóór grotere remschijven en achter grotere remtrommels monteren. Modellen met 79 kW (107 pk) motoren hebben aan de vooras inwendig geventileerde schijfremmen, standaard rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. De voordelen van het vernieuwde remsysteem zijn: geringe pedaalkracht, grotere vertraging, verminderde kans op fading en een langere levensduur van de asbestvrije remblokken.



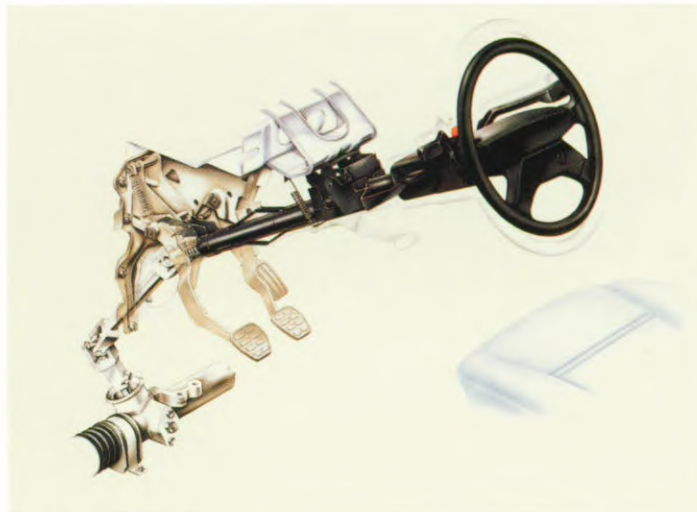
Het rondomzicht.

Dankzij het lage voorfront, het grote glasoppervlak en de smalle dakzuilen ontstond een optimaal rondomzicht en dus grote rijveiligheid.



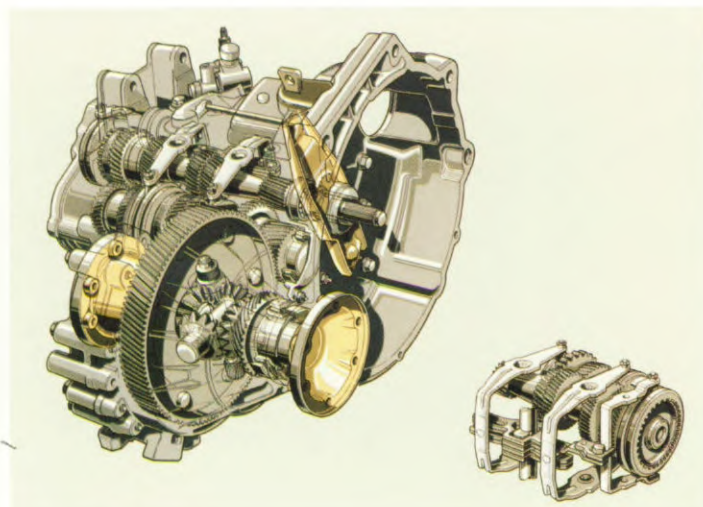
De besturing/stuurbekrachtiger.

De tandheugelbesturing is onderhoudsvrij en direct op het hulpchassis gemonteerd, waardoor een optimale stuurgeometrie, een beduidende vermindering van de stuurkracht en een verhoging van het wegcontact ontstond. De stuurbekrachtiging (als extra leverbaar) zorgt voor nog meer bedieningsgemak (standaard vanaf 79 kW (107 pk).



Het in hoogte verstelbare stuur.

Een bijdrage aan een verbeterde ergonomie. Het in hoogte verstelbare stuurwiel zorgt voor meer rijcomfort en is als extra leverbaar.



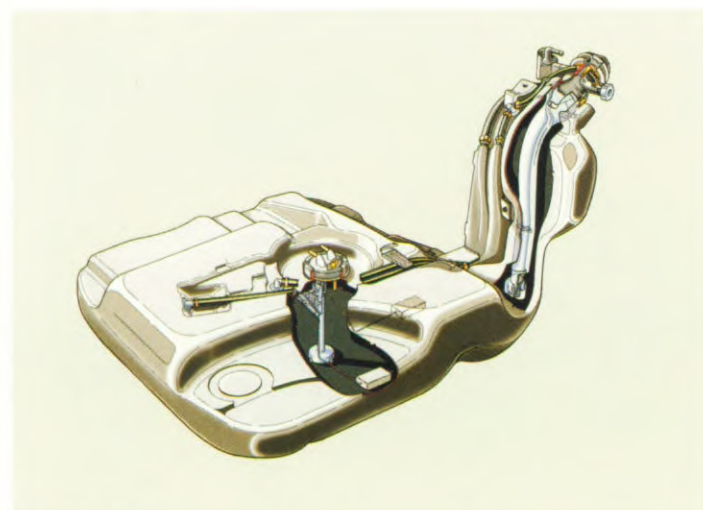
De transmissie.

De versnellingsbak is een nieuwe Volkswagen constructie. Ontwikkeld voor grote vermogens vervult het tevens de hoge eisen met betrekking tot het comfort en de exacte schakeling. Vanaf 66 kW (90 pk) motoren standaard een 5-versnellingsbak.



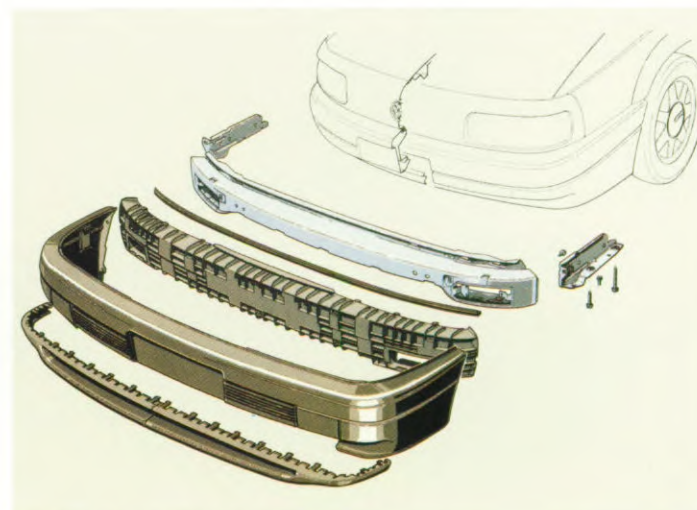
De bowdenkabel schakeling.

Het nieuwe onderhoudsvrije schakelmechanisme met bowdenkabels onderscheidt zich door precisie, lichte schakelbediening, geringe geluidsoverdracht en voorkomt het bewegen van de versnellingspook bij wisselende motorbelasting.



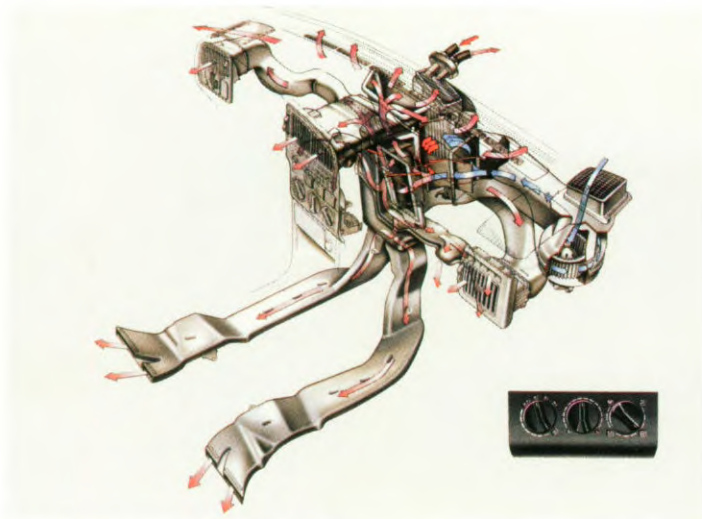
De brandstoftank.

De nieuwe kunststof brandstoftank met geïntegreerde vulpijp, die zich tussen de achterwielen bevindt, heeft een inhoud van 70 liter. Dat wil zeggen dat de nieuwe Passat mede door z'n geringe brandstofverbruik een enorme actieradius heeft.



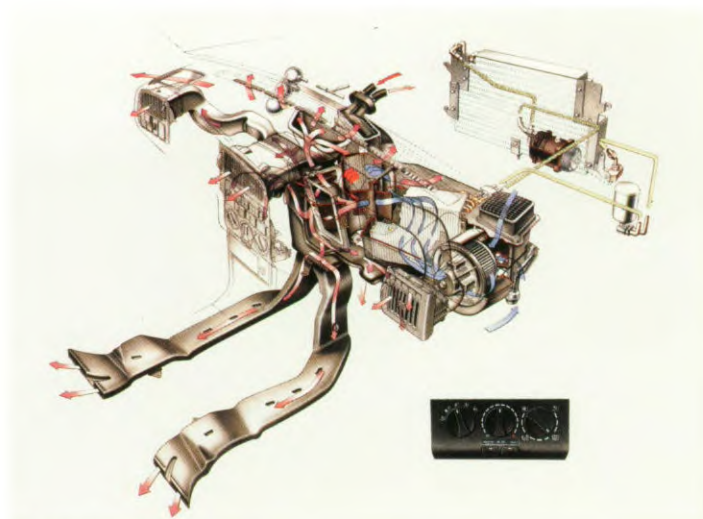
De kunststof ommantelde bumper.

Grote veiligheid door de nieuwe constructie van de bumper. Achter de in het front geïntegreerde bumper van kunststof bevindt zich een kunststof honinggraat element met daarachter het stalen binnenframe. Een constructie die kleine aanrijdingen kan verdragen.



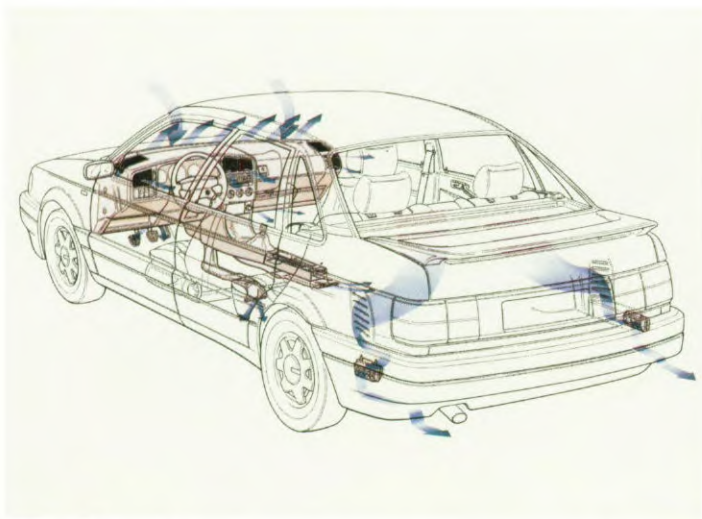
Het comfortabele verwarmingssysteem.

Het nieuwe verwarmingssysteem zorgt voor een uitstekende temperatuurregeling voor zowel de voor- als achterpassagiers. De temperatuurregeling werkt vrijwel onafhankelijk van het motortoerental en de snelheid. Voor verwarming van de voertuimte achter zijn aparte verwarmingsbuizen aangebracht.



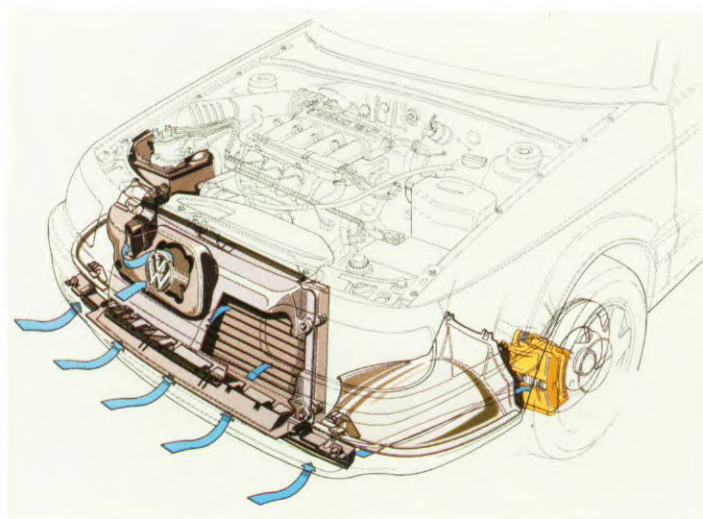
De airconditioning.

De nieuw ontwikkelde airconditioninginstallatie beschikt over een 25% grotere koelcapaciteit.



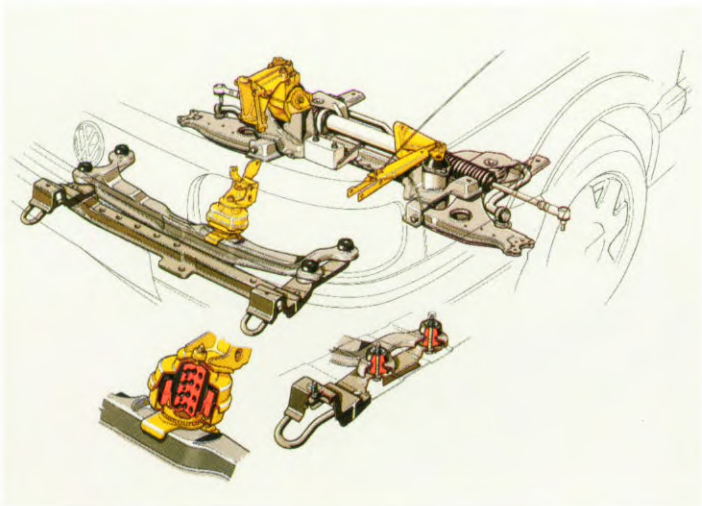
Het ventilatiesysteem.

Aparte defrostopeningen houden de voorruit en voorste zijruiten wasenvrij. De 4 instelbare lucht-uitstroomopeningen in het dashboard en de uitstroomopeningen in de voertuimte zorgen voor een aangename binnentemperatuur. De stille, krachtige 4-traps ventilator zorgt voor een grote luchtdoorstroming tot zo'n 530 m³/h. Door een draaiknop kunnen alle luchtkanalen gesloten worden.



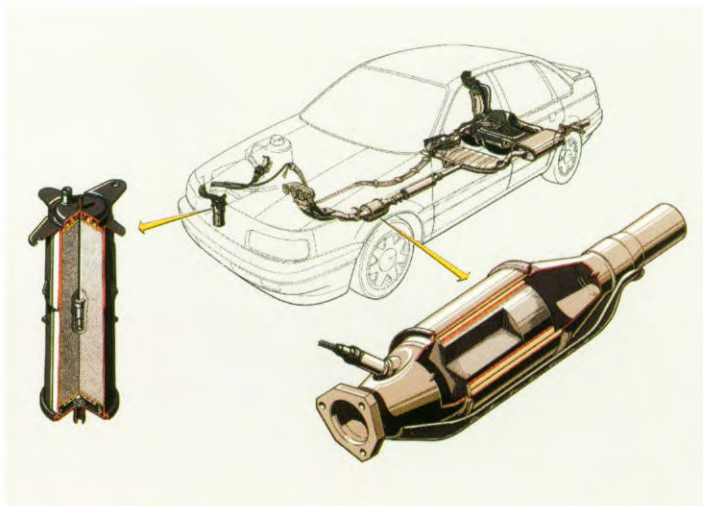
De koelluchttoevoer.

Speciale luchtopeningen onder in de voorbumper met daarachter luchtgeleidingsbuizen zorgen voor een optimale motorkoeling. Ook de schijfremmen voor zijn voorzien van aparte koelluchtgeleiders. De luchtaanzuiging voor het luchtfilter vindt plaats via het VW embleem.



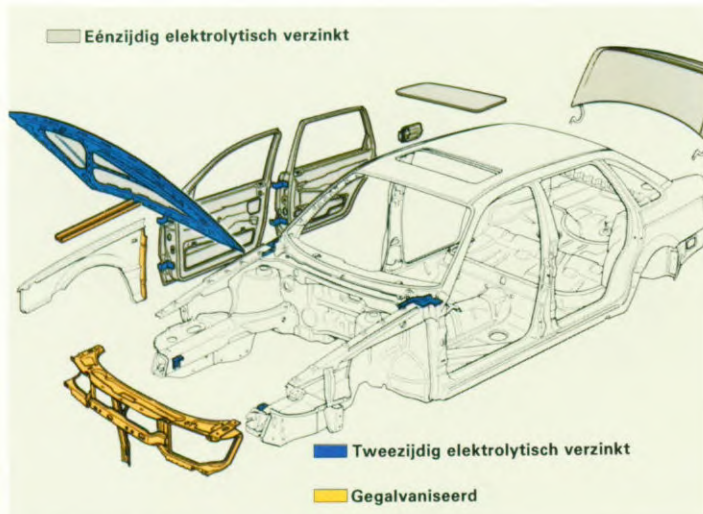
De motorophanging.

Een doordachte motorophanging met grote rubber lagere en hydro lagere staan borg voor een optimale geluids- en trillingsdemping.



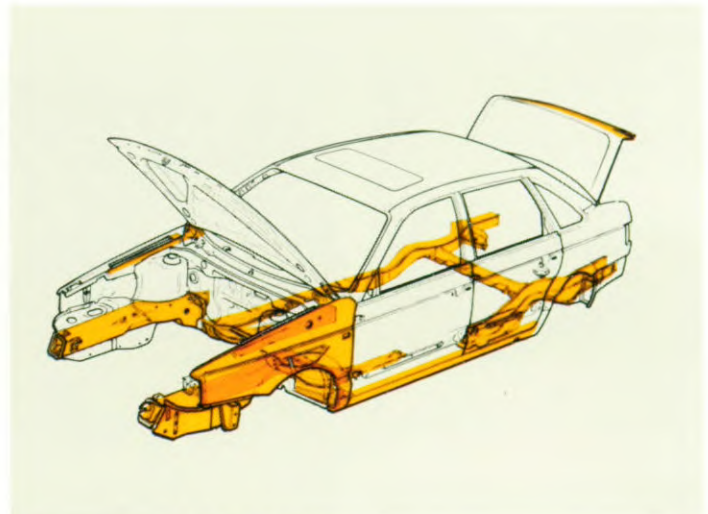
Het uitlaatsysteem.

Grote geluidsdemping door, afhankelijk van het motorvermogen, drie of vier uitlaatgeluidsdempers. Lange levensduur door gebruik van hoogwaardige, corrosie bestendige edelmetalen. Reparatievriendelijk door demontabele verbindingssklemmen. Afgebeeld de uitlaatgasreiniging met 3-weg katalysator en lambda regeling.



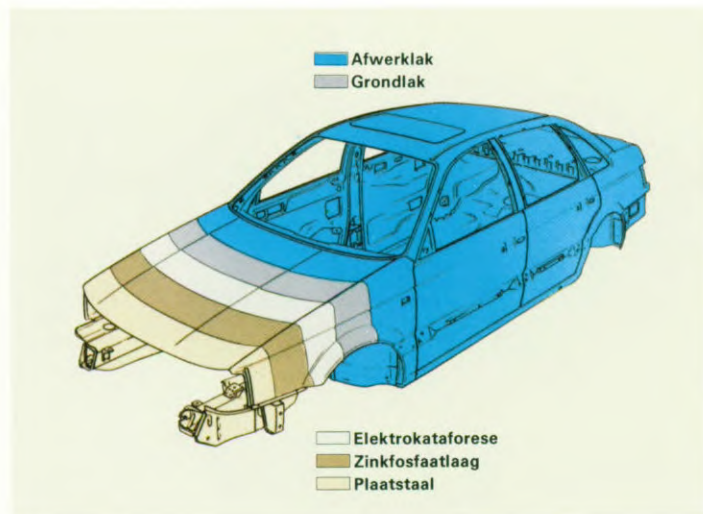
Het oppervlakte beschermde plaatwerk.

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden uit dubbelzijdig verzinkte plaat gemaakt.



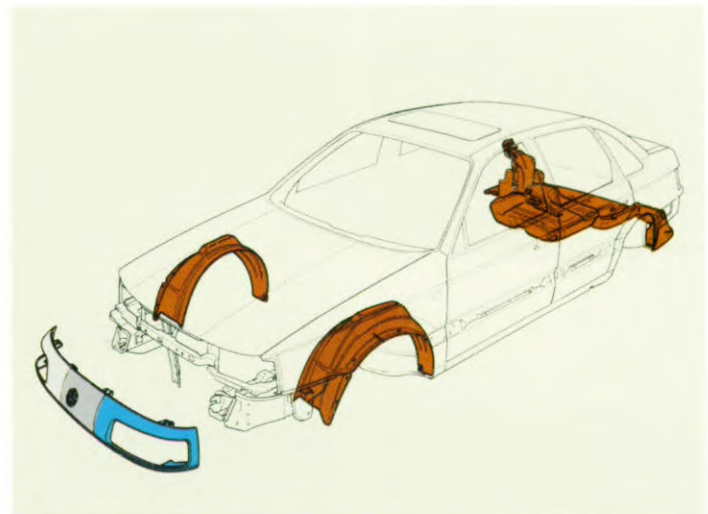
De conservering van de holle ruimten.

De holle ruimten van de carrosserie worden in een automatische bewerking met hete was doorspoeld. Daardoor bereikt de conserverende was ook de verst weggelegen hoeken en de kleinste kieren.



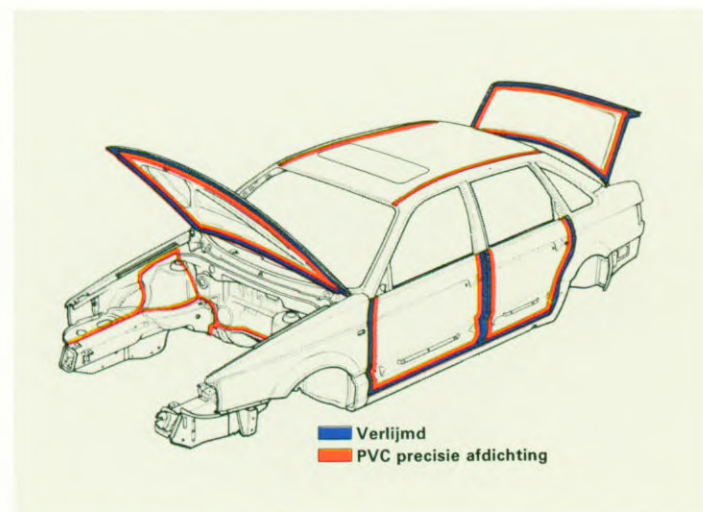
De lakopbouw.

De ruwe carrosserie wordt geheel ontvet en daarna in een dompelbad van een zinkfosfaatlaag voorzien. Dan volgt de elektrokataforese, eveneens in een dompelbad zodat er een goede bescherming tegen roest ontstaat. De grondlaklaag zorgt voor een gelijkmatige gladde ondergrond, waarop uiteindelijk de afwerklaag komt.



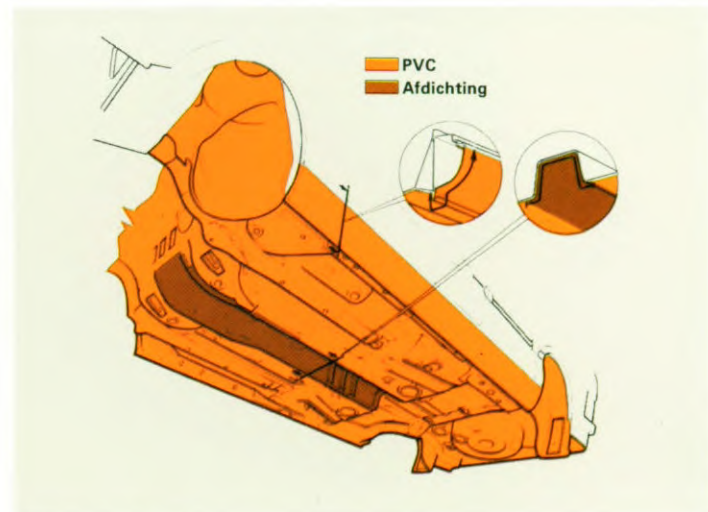
De kunststof aanbouwdelen.

De steenslaggevoelige delen zoals: het voorfront en de brandstoftank zijn uit kunststof gemaakt. De wielkasten vóór worden beschermd door kunststof binnenschermen.



De carrosserie afdichting.

De plaatwerkdelen van de zwaar belaste binnenkanten van motorkap, deuren en kofferdeksel zijn met elkaar verlijmd. Bovendien hebben de kanten en felsnaden een PVC afdichting. De voegen zijn hermetisch afgedicht waardoor vocht niet kan binnendringen.



De bodembescherming.

De totale bodem, inclusief de wielkasten heeft een extra bescherming tegen steenslag en water. Daarbij zijn naden en felsnaden extra afgedicht. Ook de bodem is van een dikke duurzame elastische PVC laag voorzien.

Bekleding naar ieders smaak



Zwartilver



Platina



Bedouïen



Neptunusblauw

EE/EL/EX/EZ

EN

ES

EU

Stoffenbekleding/Sportstoelbekleding, Passat Variant CL, diagonaal gestreept dessin



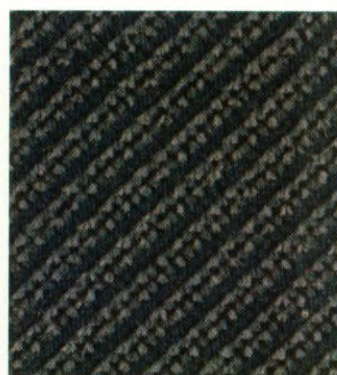
Zwartilver



Platina



Bedouïen



Neptunusblauw

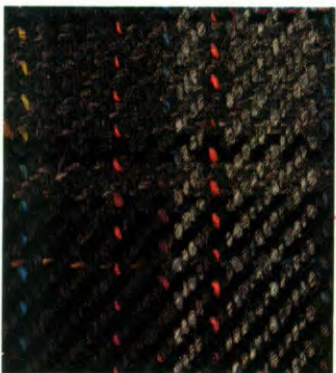
KA/KB/RQ/RR

KC/RS

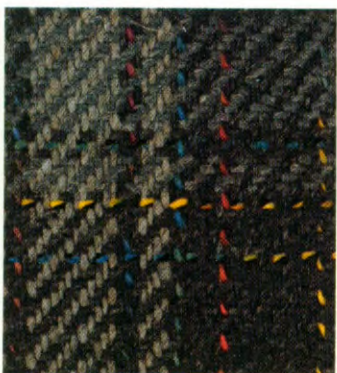
KD/RT

KE/RU

Stoffenbekleding/Sportstoelbekleding Passat Variant GL, diagonaal gestreepte velours



Zwartilver



Grijsblauw

BT/BU

BV

Sportstoelbekleding Passat Variant GT, ruit dessin



Zwart

LG/MT

Bedouïen

LJ/MX

Kunstlederen stoelbekleding Passat Variant CL/GL



Zwart

VT/YD

Platina

VU/YE

Bedouïen

VW/YG

Lederen bekleding Passat Variant GL/GT

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

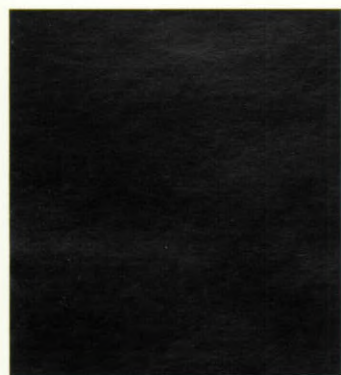
Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren															
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	G2	H8	K7	N8	P1	9000	L2	L3	L4	L8	U9	W9	X3	X8	Y4	Z4
	Diagonaal gestreept dessin ●		Passat Variant CL															
EE	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EL	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
EN	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
ES	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
EU	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat Variant GL															
KA	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KB	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
KC	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
KD	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
KE	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat Variant GT															
BT	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BU	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
BV	Grijsblauw	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat Variant CL															
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LJ	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
			Passat Variant GL															
MT	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MX	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	Lederen stoelbekleding		Passat Variant GL ¹⁾															
VT	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VU	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
VW	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
			Passat Variant GT															
YD	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YE	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
YG	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding																	
	Diagonaal gestreept dessin ○		Passat Variant CL															
EX	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EZ	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	Diagonaal gestreepte velours ○		Passat Variant GL															
RQ	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RR	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
RS	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
RT	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
RU	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○

¹⁾ Lederen bekleding niet in combinatie met sportstoelen; alleen in combinatie met comfortstoelen

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is en wel of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.

Lak naar ieders smaak



Zwart

9000



Tornadorood

G2



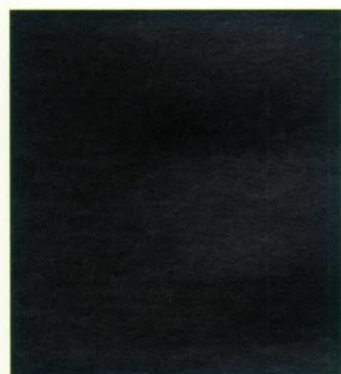
Maronrood

H8



Surfblauw

K7



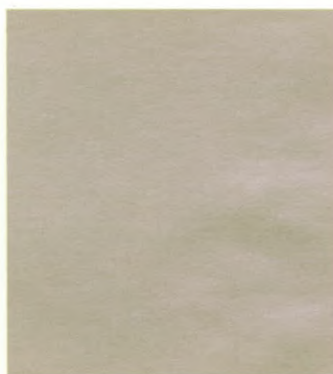
Diepzeegroen

N8



Alpenwit

P1



Travertin metallic

L2



Rood metallic

L3



Turmalin metallic

L4



Blauwgrijs metallic

L8



Tingrijs metallic

U9



Grafiet metallic

W9



Donkerblauw metallic

X3



Jadegroen metallic

X8



Kalaharibeige metallic

Y4



Diamantzilver metallic

Z4

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen