



De royale Passat. De Passat Variant is in alle opzichten een echte Volkswagen. Zijn uiterlijk is bijzonder aërodynamisch en elegant: de verlaagde voorzijde, de markante grille en de harmonieuze achterzijde. De enorme ruimte in de Passat Variant biedt een veelvoud aan variabele gebruiksmogelijkheden. En zijn comfortabele inrichting biedt aan de bestuurder en passagiers een smaakvolle, aangename omgeving. Hij stelt ook qua veiligheid hoge normen. Met de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, standaard vanaf GT) het antiblokkeersysteem ABS (vanaf 110 kW-versie), de veiligheid van het actieve onderstel en de vele andere veiligheidsmaatregelen beschermt hij de inzittenden op de best mogelijke wijze.

De Passat Variant.



Volkswagen. Wie anders?

Rijgenoegeen in de grote Volkswagen.	2-7
De nieuwe veiligheidsnorm.	8-11
De dubbele airbag van Volkswagen.	12-13
Kwaliteit van vóór tot achter.	14-17
Verantwoordelijkheid voor het milieu.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Passat Variant CL.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Passat Variant GL.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Passat Variant GT.	30-33
Combinaties van lakkleur en bekleding.	34-35
Bekledingsstoffen naar wens.	36-37
Lakkleuren voor elke smaak.	38-39



De Passat Variant

De Passat Variant.



De Passat Variant GT.



De bijzondere ambiance. Reizen in stijl behoort tot de aangename dingen van het leven. Het voorbeeld bij uitstek is de Passat Variant. Zijn gerieflijke en tegelijkertijd praktische binnenruimte, het

nauwkeurig afgestemde onderstel en de riante binnenruimte zorgen voor een rijbeleving op ongevoen hoog niveau.

Rijgenoegen in de grote Volkswagen.



Elegant en ruim. De Passat Variant is een waar ruimtewonder. Het interieur heeft een comfortmaat van twee meter, gemeten van het gaspedaal tot aan de rugleuning van de achterbank. Dat betekent zitcomfort van

formaat met extra veel beenruimte voor alle inzittenden.

(Foto: Passat Variant GL.)



Volop ruimte. Met een bagageruimte van 465 liter, die u door het neerklappen van de achterbank kunt vergroten tot 1500 liter (volgens VDA-norm), is de Passat Variant veelzijdig en uiterst praktisch. En dankzij de

lage tildrempel en de vlakke laadvloer kan hij zeer gemakkelijk worden beladen. (Foto Passat Variant GT).



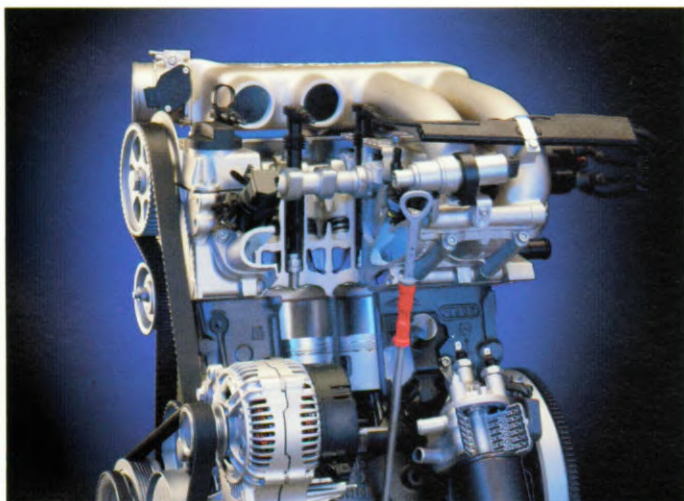
Het sportonderstel van de Passat Variant 16V biedt een grote actieve veiligheid. De zelfcorrigerende stuurinrichting zorgt ervoor dat hij ook op slechte wegen de gewenste koers blijft volgen.

Rijplezier met de Passat Variant.



Goede reis: het dashboard van de Passat Variant is een lust voor het oog; het is ontwikkeld volgens de nieuwste ergonomische en veiligheidsaspecten. Alle hendels, schakelaars en draaiknoppen zijn binnen

handbereik aangebracht. De drie grote ronde klokken bieden onder alle omstandigheden optimaal overzicht. (Foto: Passat Variant GT).



Volop kracht voor sportief rijplezier. De sterke tweeliter zestienkleppen motor met 110 kW (150 pk) en geregeld katalysatorsysteem heeft een maximum koppel van 180 Nm bij 4800 1/min.



Veiligheid van Volkswagen. De Passat Variant geeft het begrip veiligheid een nieuwe betekenis. Door omvangrijke veiligheidsmaatregelen genieten de inzittenden bij een ongeval de best mogelijke bescher-

ming door de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier (standaard vanaf GT) en de veiligheidsbalken in de portieren. Het actieve veiligheidssysteem, bestaande uit het antiblokkeersysteem ABS (vanaf de

De nieuwe veiligheidsnorm.



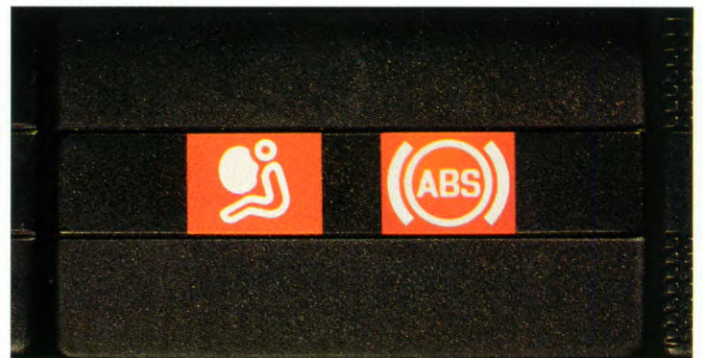
110 kW-versies), stuurbekrachtiging, het onderstel en de ergonomie in het interieur, wordt aangevuld door het passieve veiligheidssysteem. Dat bestaat uit de totale structuur van de carrosserie, de dubbele

airbag voor bestuurder en voorpassagier, (standaard vanaf GT) de veiligheidsgordels met gordelspanners voorin, het stuurwiel en de stoelen. Volkswagen veiligheid geeft een gerust gevoel. (Foto: Passat Variant GL.)

Voor alle veiligheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in, die een nog betere bescherming bieden. Bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. De kunststof brandstoftank is uit oogpunt van de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. Met deze en vele andere maatregelen voldoet de Passat Variant aan alle strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



De gordelspanners trekken de veiligheids-gordels voorin bij een ongeval in circa 10 milliseconden strak. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Alles onder controle. Met het computer-gestuurde antiblokkeersysteem ABS (standaard vanaf 110 kW) blijft de Passat Variant ook bij een noodstop volledig onder controle.

Prioriteit: veiligheid.



Hoofdsteunen. De twee standaard hoofdsteunen achterin dragen bij aan de veiligheid en het comfort van de achterpassagiers.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale aanrijding als een telescoop in elkaar. Het gevaar dat het stuurwiel in het interieur binnendringt, wordt daardoor aanzienlijk verkleind.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd.

Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.

Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Zacht opgevangen. Als aanvulling op de driepunts veiligheidsgordel, de gordel-spanner en de stoelzitting die voorkomt dat men onder de gordel doorschuift ("submarining"), is de Passat Variant tegen

meerprijs leverbaar met een dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier. Samen vormen zij een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijk letsel bij ongevallen aanzienlijk verkleint. Een

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



elektronische sensor registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert, indien nodig, een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en de voorpassagier met

drijfgas gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft.



Betrouwbaar. Als een echte Volkswagen staat de Passat Variant voor uitgerijpte techniek en hoge kwaliteit. Dat merkt u bijvoorbeeld aan zijn uiterlijke verschijning

en aan de betrouwbaarheid van de zuinige, geruisarme motoren. De hoogwaardige afwerking is duidelijk zichtbaar, bijvoorbeeld aan de aantrekkelijke en tegelijk slijtvaste

Kwaliteit van vóór tot achter.

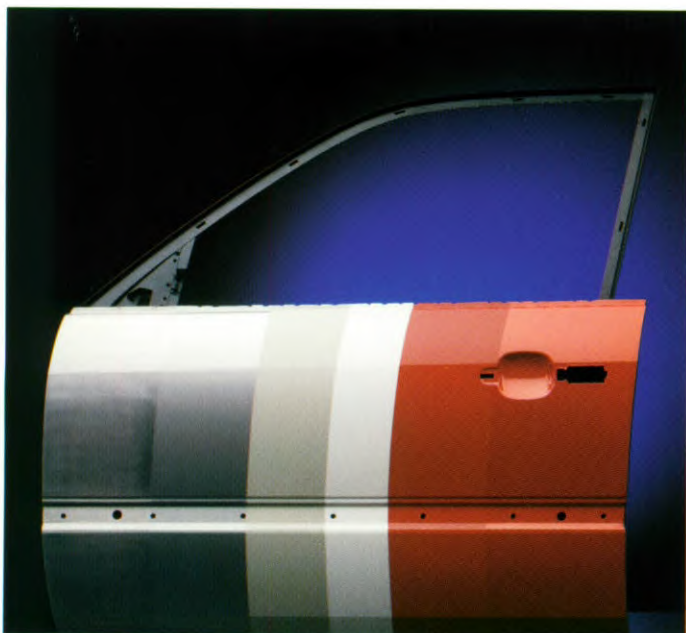


interieurbekleding. De kwaliteit is echter ook merkbaar aan de vele details die de Passat Variant duurzaam en betrouwbaar maken. Precies daarin onderscheidt zich de

kwaliteit van Volkswagen: het is kwaliteit waarop u kunt rekenen. En die zich al miljoenen malen heeft bewezen.



Stevige lijmverbindingen. Alle vaste ruiten zijn in de carrosserie gelijmd, waardoor ze vlakker op de carrosserie aansluiten. Dat betekent meer torsiestijfheid en optimale corrosie-bestendigheid.



Zijn hoogglans behoudt de lak door de verschillende fases in het lakproces: speciale reiniging van de carrosserie en beschermende dompelbaden zorgen voor een gelijkmatige en goed hechtende ondergrond.



Vloeiende overgangen. De portierpanelen en het dashboard vormen in het aantrekkelijke design een harmonieus geheel. Er zijn alleen stoffen in de kunststof delen verwerkt die 100% recyclebaar zijn.

De kwaliteit zit in de details.



Dat toont ons respect voor het milieu.



Storingvrije contacten. De elektrische stekerverbindingen in de Passat Variant zijn waterdicht, zorgen daardoor voor een betrouwbaar contact en kunnen niet cor-roderen. Dat voorkomt veel pechgevallen.



Uitnodigend. De bagageruimte van de Passat Variant is dankzij de lage tildrempel zeer eenvoudig te beladen. De tapijt-bekleding is geluiddempend en voorkomt beschadiging van de lak.



Milieu bewuste oplossingen zijn alleen te bereiken door je er al tijdens de ontwerpfase op te richten. Juist met betrekking tot het milieu moeten we uitermate verantwoord handelen. De Passat

Variant is daarom ontwikkeld volgens principes die rekening houden met onze natuur en deze optimaal ontzien. Bij de Passat Variant gebruiken we zo weinig mogelijk materialen die het milieu kunnen

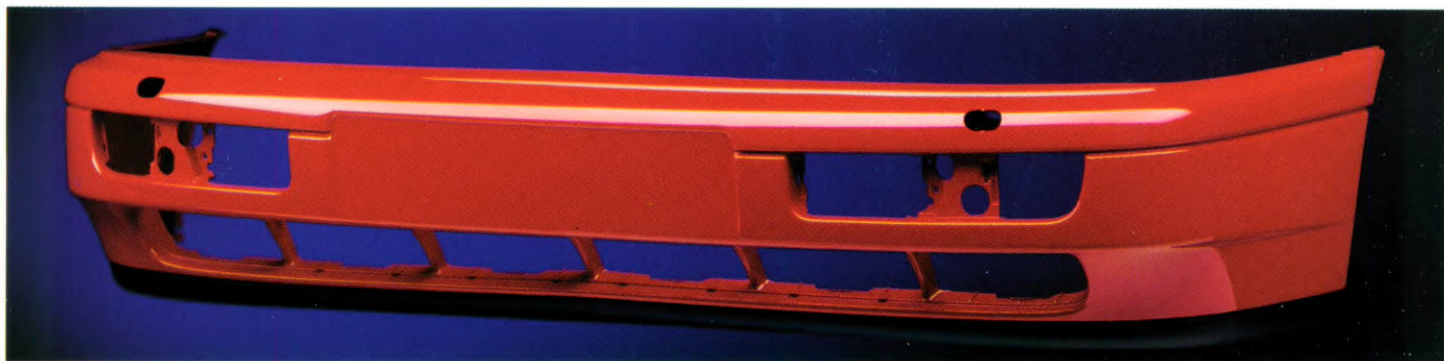
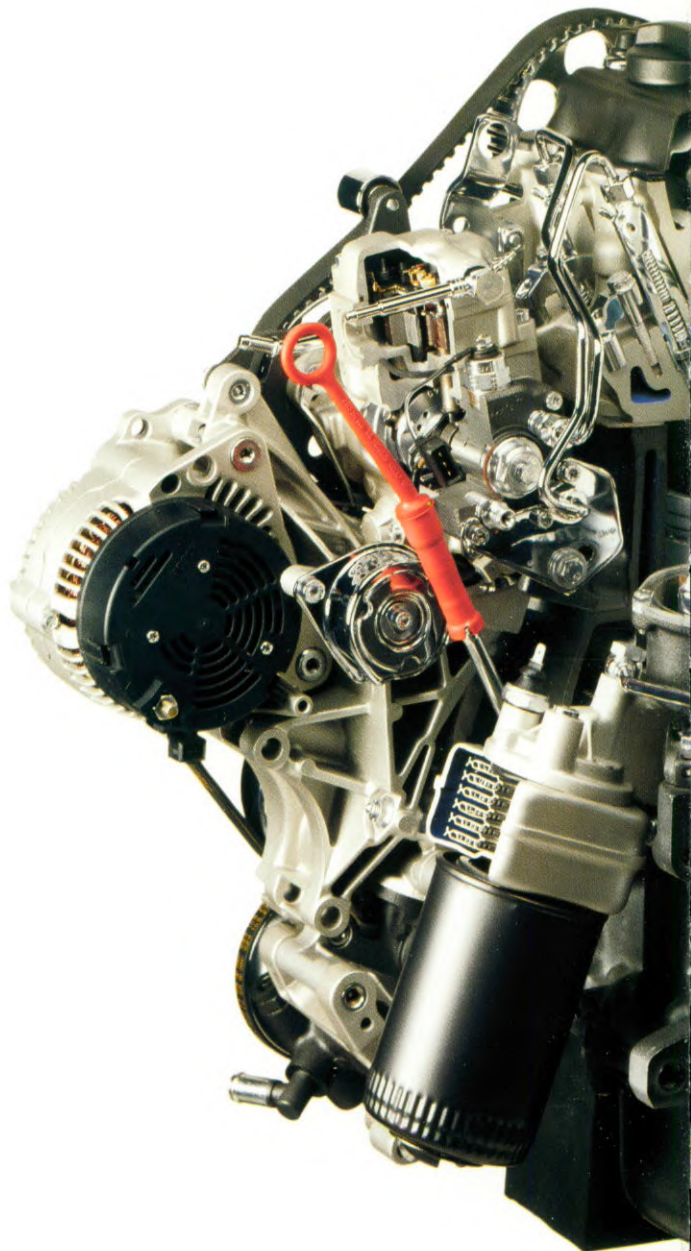
Verantwoordelijkheid voor het milieu.



belasten, van de vervaardiging van kunststof delen tot de lakken. Bovendien rusten we de Passat Variant uit met stille en zuinige motoren die ook lage emissiewaarden hebben. De recyclebare kunststof

brandstoftank bestaat voor 40% uit afvalstoffen uit de produktie. Met deze ontwikkelingen draagt Volkswagen bij aan een schoner milieu. (Foto: Passat Variant GL.)

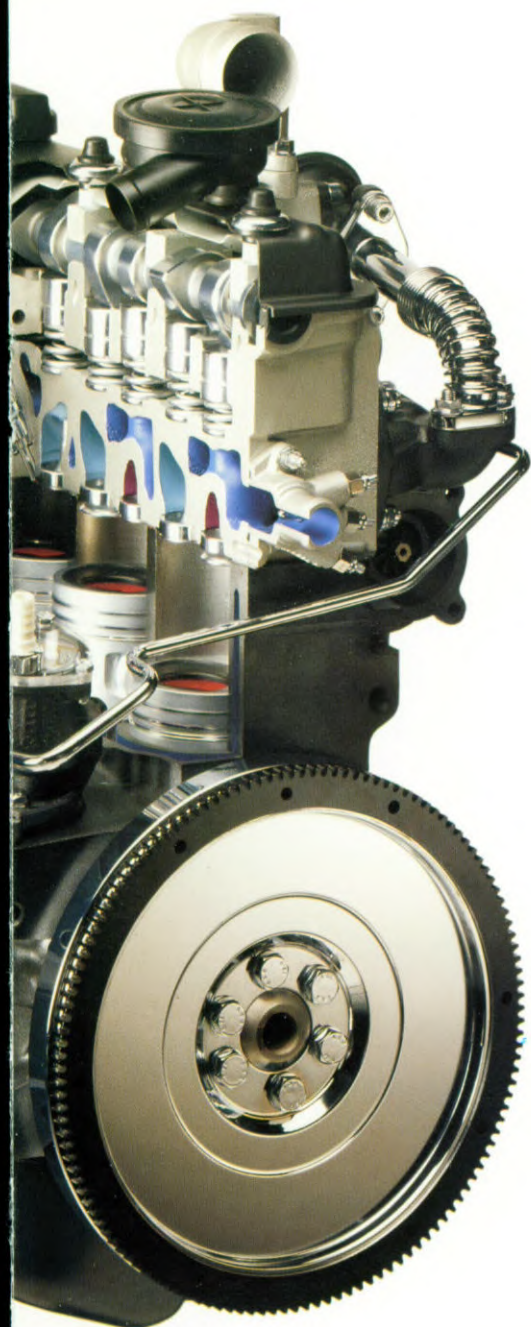
Krachtig en zuinig. De 66 kW (90 pk) turbodieselmotor met directe inspuiting (TDI) biedt bijzonder veel trekkracht en heeft een uitgesproken gunstig verbruik. Deze motor voldoet nu al aan de uitlaatgasvoorschriften van 1996.



Van vóór tot achter houden wij rekening met het milieu. Daarom gebruiken we één soort kunststof per montage-eenheid - bijvoorbeeld de bumpers - om te waarborgen dat ze goed kunnen worden

gerecycled. Daardoor is later het sorteren voor een gericht hergebruik van het materiaal eenvoudiger.

Schoon op weg.



Moderne materiaalidentificatie. Het sorteren van de kunststoffen van de Passat Variant voor hergebruik is eenvoudig door de merktekens op het materiaal.



Natuurlijk met katalysator. Alle motoren van de Passat Variant zijn standaard uitgerust met katalysator. Het is de meest effectieve manier om het aandeel aan schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Interieurluchtfilter. Dit filtert stuifmeel en stofdeeltjes uit de binnenstromende buitenlucht en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Schone zaak. Veel kunststof delen van de Passat Variant zijn nu al 100% procent recyclebaar. De voor hergebruik geschikt gemaakte kunststoffen worden in het productieproces teruggevoerd.



De Passat Variant CL is de ideale reisgezel met een passende uitrusting: daartoe behoren een vijfversnellingsbak, groen getint warmtewerend glas, elektrische raambediening voor- en achterin en

gedeeltelijk in de carosseriekleur gespoten bumpers. Het aanbod van benzinemotoren bestaat uit een 1,8 l met 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk) en een 2.0 l met 85 kW (115 pk). Voor de diesel-liefhebber is er de

Keuzemogelijkheid 1: Passat Variant CL.



1,9 l turbodieselmotor met 55 kW (75 pk) en de opmerkelijk zuinige en schone TDI met 66 kW (90 pk). (Dakreling tegen meerprijs).

De permanente syncro vierwiel-aandrijving. In combinatie met de 2.0 l 85 kW (115 pk) motor kunt u de Passat Variant CL ook bestellen met de permanente syncro vierwielaandrijving.



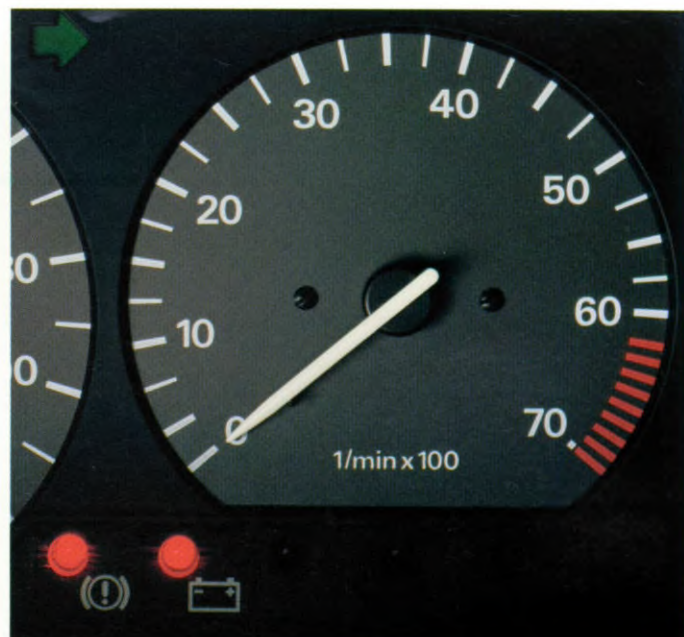
Gerieflijk. Behalve een groot ruimte-aanbod heeft de Variant CL standaard: gordelspanners voorin, stuurbekrachtiging, vierspaaks stuurwiel met comfortabele grip, een in delen (1/3-2/3) neerklapbare zitting en leuning

van de achterbank met armsteun in het midden. Hij heeft zowel voor- als achterin twee hoofdsteunen. Ook standaard zijn: een waarschuwingszoemer voor nog brandende verlichting, van binnenuit verstelbare bui-

Keuzemogelijkheid 1: Passat Variant CL.



tenspiegels, centrale portiervergrendeling met safe-sluiting, elektrische ruitbediening voor zowel de voor- als achterportieren, een ventilatie- en verwarmingssysteem met vier-traps aanjager en interieurluchtfilter.



Toerenteller. Naast de snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller en de digitale klok heeft de Passat Variant CL standaard een toerenteller.



Hoog niveau. De bestuurdersstoel van de Passat Variant is parallel in hoogte verstelbaar, zodat u het zitgedeelte naar uw persoonlijke wensen kunt instellen.



Comfort en veiligheid maken van de Passat Variant GL een bijzondere reisgenoot. De bumpers, de stootstrips op de flanken en de buitenspiegels zijn in de carrosseriekleur uitgevoerd.

Standaard heeft hij een dakreling, elektrische raambediening voor- en achterin en centrale portiervergrendeling met safe-sluiting.

Er is keuze uit een benzinemotor van

Keuzemogelijkheid 2: Passat Variant GL.



1,8 l met 66 kW (90 pk) en een tweeliter motor met 85 kW (115 pk). Voor liefhebbers van dieselmotoren zijn er de turbodiesel met 55 kW (75 pk) en de bijzonder zuinige TDI met directe inspuiting

en 66 kW (90 pk). Beide zijn natuurlijk ook uitgerust met een katalysator.



Eersteklas. Het dashboard van de Passat Variant GL is een lust voor het oog. Zijn uitrusting is bijzonder uitgebreid: standaard

zijn het vierspaaks stuurwiel met comfortabele grip, dat in hoogte verstelbaar is en stuurbechrachting. De vele opbergvakken in



Onvermoeibaar. De comfortstoel aan de bestuurderszijde zorgt ervoor dat de bestuurder niet vermoeid raakt dankzij de naar eigen wens in te stellen hoogte en hoek van het zitvlak en de verstelbare lendesteun.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kan op de individuele lichaamsgrootte worden afgestemd en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie en een beter comfort.

Keuzemogelijkheid 2: Passat Variant GL.



het dashboard, alsmede de portiervakken vóór en achter zijn bijzonder praktisch. De kleuren van de tapijtvloerbedekking van

velours, van de stoelbekleding van 'Terra' velours en van het dashboard zijn geheel op elkaar afgestemd.



Achteruitzicht. De elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels dienen zowel het comfort als de veiligheid. Aan de bestuurderszijde is een asferische spiegel gemonteerd; dus zonder dode hoek.



De centrale vergrendeling met safe-sluiting is een bijzondere diefstalbeveiliging. De portieren, de achterklep en de tankdop-klep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen via het rechtervoorportier.



Sportief elegant is de uitrusting van de Passat Variant GT. De 6 J x 15 lichtmetalen velgen in 'Westwood'-design met 205/50 R 15 V banden zijn standaard. De bumpers, de

stootstrips op de flanken en de buitenspiegels zijn in de carrosseriekleur. In de voorbumper zijn mistlampen in DE-techniek opgenomen en de achterlichten zijn

Keuzemogelijkheid 3: Passat Variant GT.



gedeeltelijk in donker glas uitgevoerd. Ook ABS (vanaf 110 kW versies) en een dakreling is standaard. Er is keuze uit 3 motoren: 85 kW (115 pk) en 110 kW

(150 pk) benzine en 66 kW (90 pk) TDI voor de dieselliefhebbers. In combinatie met de 16V 110 kW-motor worden standaard 6 J x 15 lichtmetalen 'BBS' velgen geleverd.



Sportief en elegant. De uitrusting van de Passat Variant GT laat niets te wensen over. Standaard zijn onder meer: dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier en driepunts veiligheidsgordels met

gordelspanners voorin, stuurbekrachtiging en een in hoogte verstelbaar stuurwiel met lederen bekleding. Bijzonder praktisch zijn de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, zonder dode hoek aan

Keuzemogelijkheid 3: Passat Variant GT.



bestuurderzijde. De boordcomputer van de Passat Variant GT geeft na een druk op de knop veel belangrijke informatie. De anatomisch gevormde sportstoelen voorin bieden ook bij lange reizen veel comfort en

in de bocht uitstekende zijdelingse steun. De bestuurdersstoel is in hoogte en zithoek verstelbaar.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Passat Variant CL			
Stoffen stoelbekleding Wings ● ¹⁾			
Zwart	CN	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	CW	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw
Platina	CX	Platina donker	Platina
Kunstlederen stoelbekleding ○			
Zwart	LG	Zwart	Zwart
Passat Variant GL			
Stoffen stoelbekleding Terra velours ● ¹⁾			
Zwart	EB	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	EC	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw
Platina	EE	Platina donker	Platina
Sportstoelen in Nappa-leder ○			
Zwart	VA	Zwart	Zwart
Sahara	VB	Zwart	Sahara
Passat Variant GT			
Sportstoelbekleding Jacquard Atout ●			
Zwart	RU	Zwart	Zwart
Platina	RZ	Platina donker	Platina
Sportstoelen in Nappa-leder ○			
Zwart	VA	Zwart	Zwart
Sahara	VB	Zwart	Sahara

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen.

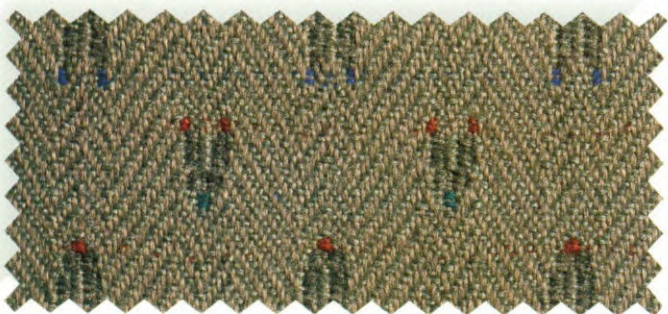
Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.



Zwart CN
Stoelbekleding Wings ¹⁾, Passat Variant CL



Mauritiusblauw CW



Platina CX



Zwart LG
Kunstlederen stoelbekleding, Passat Variant CL



Zwart EB
Stoelbekleding Terra velours, Passat Variant GL



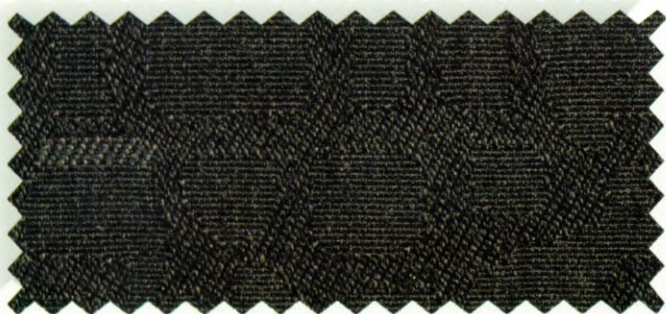
Mauritiusblauw EC



Platina EE

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen.

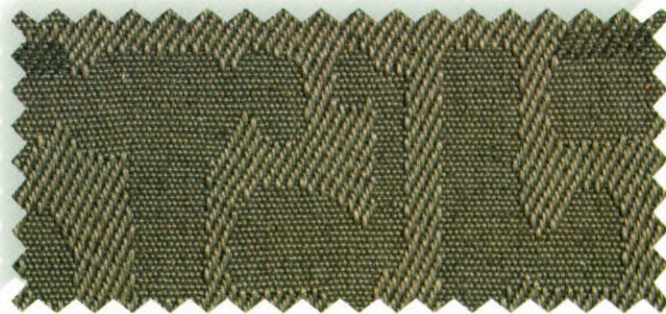
Voor elke wens: de bekledingsstoffen.



Zwart

RU

Sportstoelen Jacquard Atout, Passat Variant GT



Platina

RZ



Zwart

VA

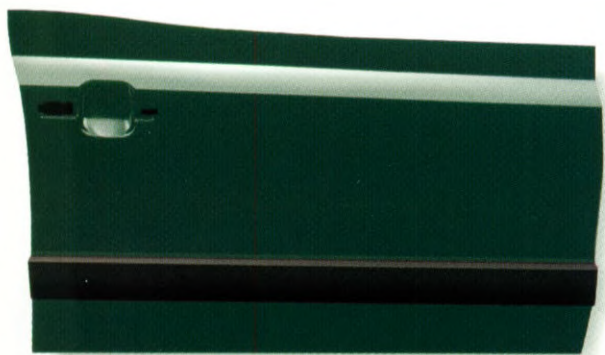
Sportstoelen in nappa-leder, Passat Variant GL, GT



Sahara

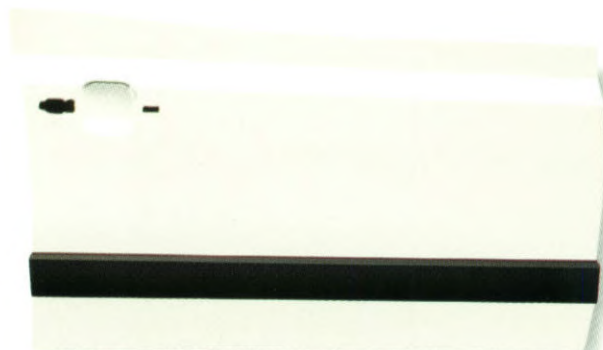
VB

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de bekledingsstoffen nooit zo mooi en zacht weergeven als ze in werkelijkheid zijn.



Engelsgroen

A3



Candywit

B4



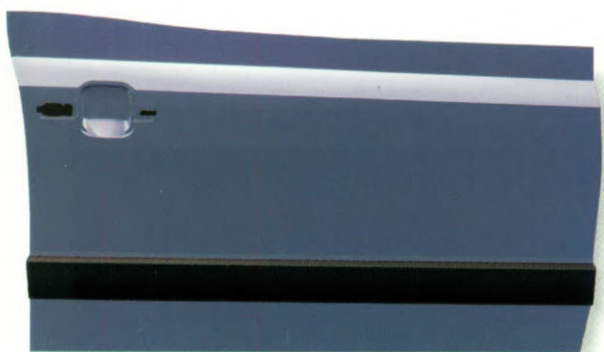
Tornadorood

G2



Maritiemblauw

K1



Samtblauw metallic

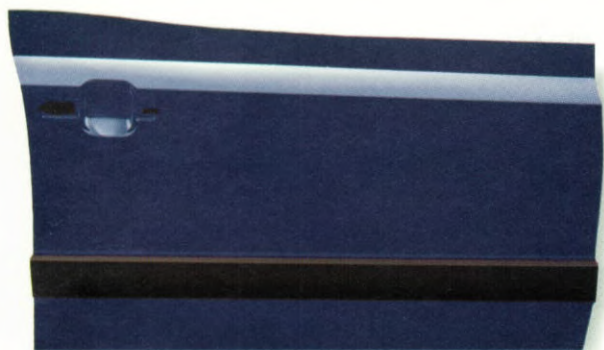
F5



Zachtgroen metallic

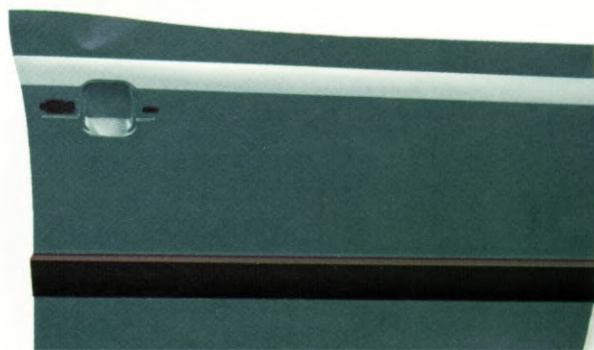
F7

Voor elke smaak: de lakkleuren.



Windsorblauw metallic

J8



Stormgrijs metallic

M9



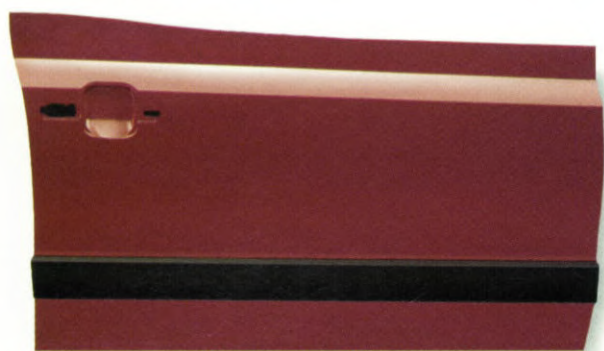
Twilightviolet pareffect

W2



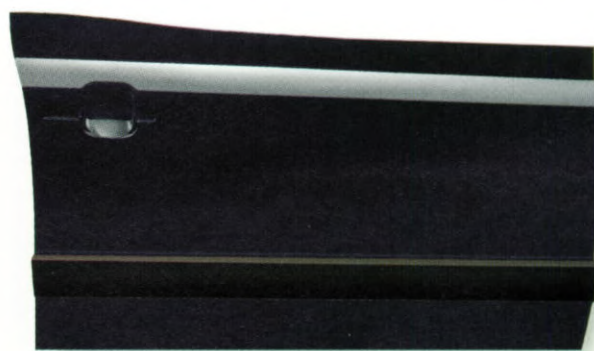
Satijnzilver metallic

X1



Indiaanrood pareffect

Y8



Black magic pareffect

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de mogelijkheden, want drukinkt kan de lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig.

Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.