



De Passat Variant.





De Volkswagen Passat Variant GL.

De Volkswagen Passat Variant. Een auto voor mensen met grote wensen. Een nauwkeurige beschouwing van de Passat Variant leidt onvermijdelijk tot de conclusie dat het een van de modernste stationcars van dit moment is. Het uiterlijk laat daarover al geen

enkele twijfel bestaan. De dynamische vormgeving bestaat uit een fraai geproportioneerde basisvorm, met grote, gladde oppervlakken. De gunstige aërodynamische eigenschappen worden meer kracht bijgezet door het gesloten front, met diep naar beneden getrokken front-



spoiler en een bijzonder vlak opgestelde voorruit, die net als de zijruiten met de carrosserie is verlijmd. Zelfs in de vorm en afwerking van de praktische achterklep is rekening gehouden met aërodynamische invloeden. De combinatie van die technieken leidt tot een Cw-waarde van

slechts 0,33, de laagste van alle stationcars op de markt. Het resultaat van deze inspanningen is een gunstig brandstofverbruik en minimaal windgeruis. (Overigens zijn stuurbekrachtiging, groen getint warmtewerend glas en clignoteurs op de flanken standaard op alle versies.



De Volkswagen Passat Variant GL.

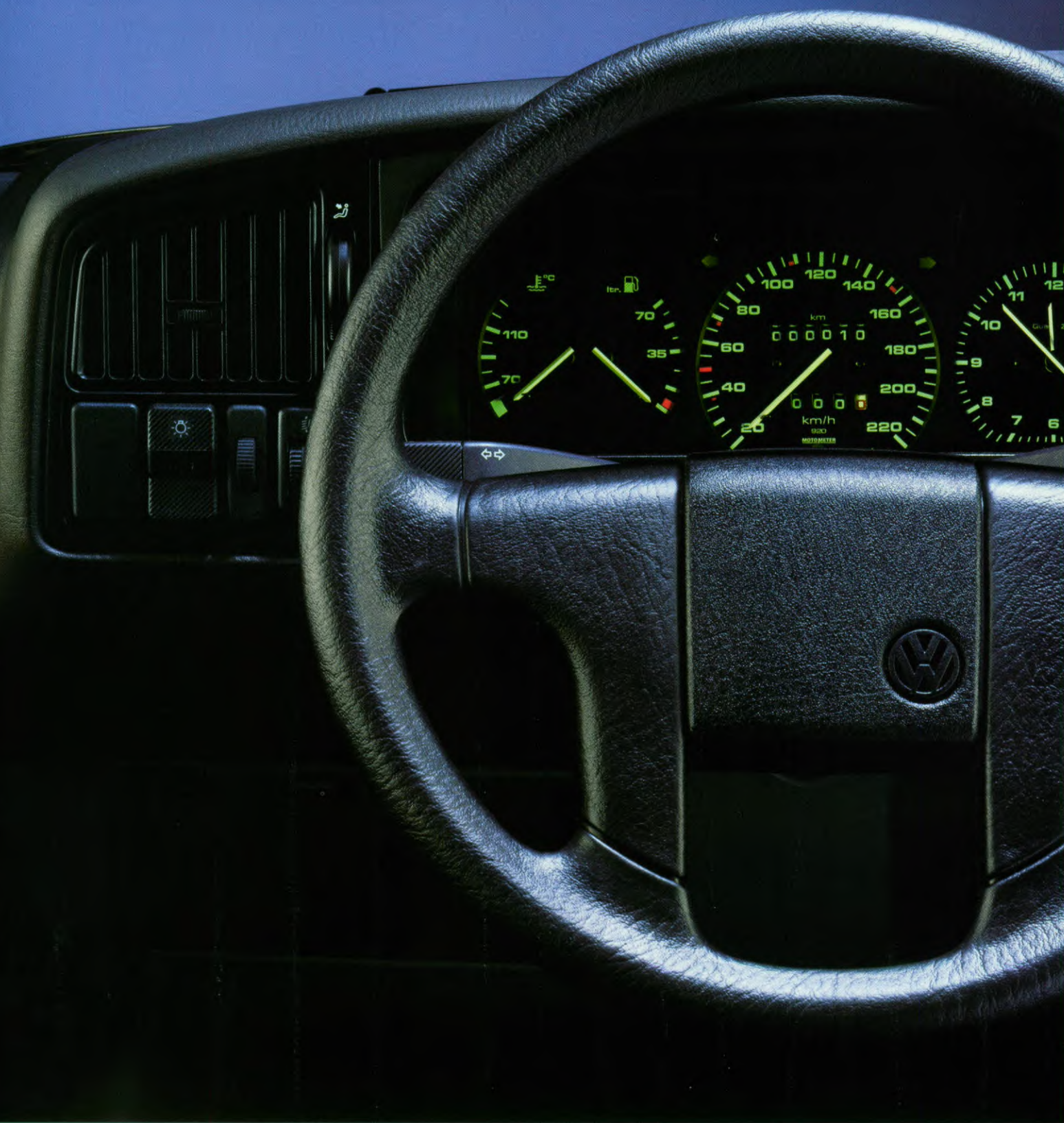
Hoe wilt u de Passat Variant betitelen? Elegant? Zakelijk? Waarom niet allebei? De Passat Variant leent zich voor veelzijdig gebruik door veelzijdige mensen, die hoge eisen stellen. Ook op het gebied van betrouwbaarheid, veiligheid, ecologie. Niet voor niets is elke

Passat Variant met benzinemotor standaard uitgerust met een geregelde drieweg katalysator, waardoor de uitlaatgas-emissies nu al voldoen aan de strenge US89-normen. Het programma reikt van 55 kW (75 pk) tot 128 kW (174 pk). Bovendien biedt de Passat Variant



keuze uit liefst drie dieselmotoren: 50 kW (68 pk), 59 kW (80 pk) turbo-diesel met interkoeling en de compleet nieuwe 55 kW (75 pk) turbo-diesel met katalysator, die als een van de eerste dieselmotoren voldoet aan zowel de strenge Amerikaanse uitlaatgasnormen als de

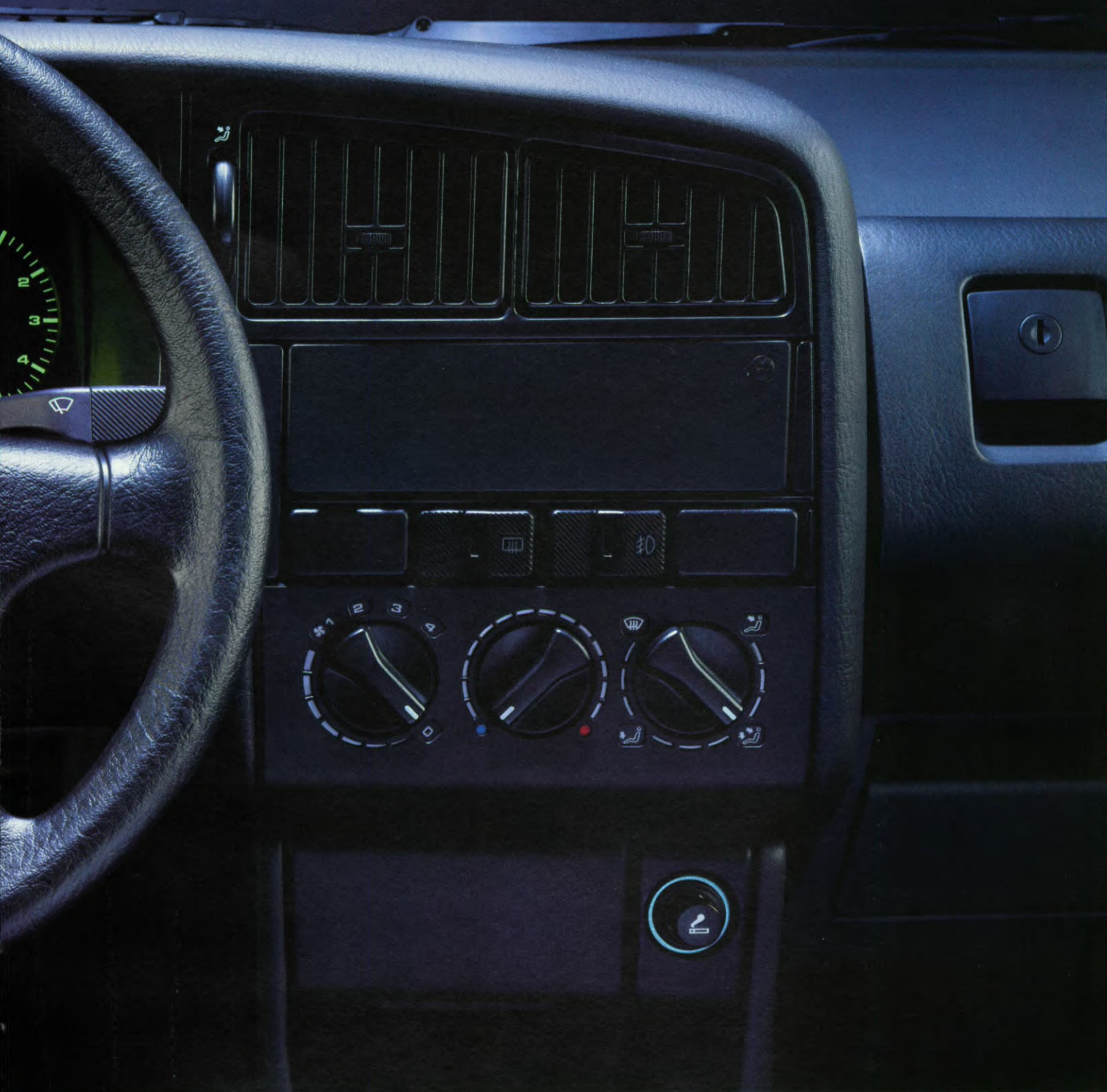
0,08 g Partikel-eisen. Alle versies van de Passat Variant beschikken standaard over stuurbe-krachtiging, een vierspaaks veiligheidsstuur en een vijfversnellingsbak. De versies met 66/85/100 kW benzinemotoren zijn tegen meerprijs leverbaar met viertraps automaat.



Dashboard van de Passat Variant GL met 66 kW (90pk).

Om u te dienen. Een uitstekende werkomgeving. Het dashboard van de Volkswagen Passat is ontwikkeld volgens de modernste ergonomische en veiligheids inzichten. Het instrumentarium is bijzonder compleet, maar elke schakelaar, elk detail is zeer

doordacht vormgegeven. De drie grote, ronde instrumenten bevinden zich in het onmiddellijke gezichtsveld van de bestuurder en laten aan duidelijkheid niets te wensen over. (Toerenteller is standaard vanaf de GL-uitvoering met de 100 kW-motor). Op diverse plaatsen



bevinden zich praktische opbergvakjes, waarin allerhande reisbenodigdheden ook onder handbereik kunnen blijven. Stuurbekrachtiging is standaard op alle modellen. De GL- en GT-uitvoeringen beschikken standaard over een regelbare interval op de ruitewissers. Het

verwarmings- en ventilatiesysteem is voorzien van een aanjager met vier snelheden, die zowel stil als krachtig is. Het systeem wordt bediend met drie draaiknoppen, waardoor het nauwkeurig is te doseren. De verwarming wordt niet beïnvloed door motortoerental of rijsnelheid.



Het interieur van de Passat Variant GL met 66 kW (90 pk).

Van binnen lijkt de Passat Variant nog groter dan van buiten. Maar dat komt door de zeer doordachte en praktische wijze waarop de ruimte wordt benut. Om te beginnen zijn de compacte motoren en transmissies dwars voorin ingebouwd, waardoor ze zo weinig mogelijk

ruimte innemen. De lange wielbasis geeft zeer veel ruimte aan de inzittenden. Met ruim twee meter, gemeten van gaspedaal tot rugleuning achterbank is die in de Passat Variant groter dan in enige andere stationcar van dit formaat. De afgebeelde GL-uitvoering heeft wel heel veel



comfort te bieden, zoals de hoogwaardige velours bekleding, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen en leeslampjes voor de achterpassagiers, centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling en een dubbeltonige claxon.

De neerklapbare achterbankleuning.



De bagageruimte van de Passat Variant GL.

Eén Passat Variant staat in feite gelijk aan twee totaal verschillende auto's. De Passat Variant is ruim, veelzijdig en praktisch. Het interieur biedt de ruimte van een comfortabele sedan. Maar achter de markante, vloeiend gelijnde achterklep gaat ook nog een zee van

bagage- of laadruimte schuil. Let ook op de zeer lage tildrempel en de vlakke laadvloer, waardoor beladen met grote en zware stukken heel gemakkelijk is. Met de achterbank in normale positie bedraagt de bagageruimte tot de onderste rand van de zijruiten al 465 liter. Als de



achterbank helemaal is omgeklapt, bedraagt het volume van de laadruimte zelfs 1500 liter (volgens de officiële VDA-meting). Om kleine spullen op te bergen, zijn in de flanken van de laadruimte nog aparte, afsluitbare vakken aangebracht.

De in delen neerklapbare achterbank (standaard voor GL en GT).



De Volkswagen Passat Variant CL met 66 kW (90 pk).

De Volkswagen Passat Variant CL. De combinatie van comfort en economie. De Passat Variant CL beschikt bijvoorbeeld standaard over stuurbekrachtiging, een vijfversnellingsbak, groen getint warmtewerend glas. Een in de voorbumper geïntegreerde

voorspoiler, brede halogeen koplampen, beschermstrips op de flanken, ruitewissers met interval en wis-was-schakeling behoren eveneens tot de standaarduitvoering. In het interieur vindt u comfortabele stoelen met hoogwaardige stoffen bekleding, traploos desnoods tot



slaapstand verstelbare rugleuning op de voorstoelen en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. De voorwielaandrijving, de lange wielbasis en de grote 14 inch velgen geven de Passat Variant CL een vertrouwenwekkende mate van actieve veiligheid.



De Volkswagen Passat Variant GT.

De Volkswagen Passat Variant GT. Een sportieve discipline. De Praktische eigenschappen van de Volkswagen Passat Variant laten zich wonderwel combineren met een onvervalste sportieve invloed. Die combinatie heet Passat Variant GT. Een

uitzonderlijke auto met een uniek karakter, die direct herkenbaar is. Aan de fraaie lichtmetalen velgen bijvoorbeeld en in de voorbumper opgenomen mistlappen met DE-techniek, de matzwarte spatschermverbredingen, de brede stootlijsten op de flanken en de zwarte



dakreling. De techniek sluit natuurlijk aan bij dit karakter. De Passat Variant GT is leverbaar met een keuze uit drie motoren: de 2,0 L/85 kW (115 pk) injectiemotor, de 2,0 L/100 kW (136 pk) 16 kleppen motor en de unieke VR6 met 128 kW (174 pk), alle natuurlijk voorzien van

een geregelde drieweg katalysator. Daarnaast is er niet te vergeten de 1,6 L/59 kW (80 pk) turbo-dieselmotor met interkoeling. Alle drie passen ze even goed bij de sportieve discipline van de Passat Variant GT.



Het interieur van de Passat Variant GT.

De Volkswagen Passat Variant GT. Met ruimte alleen hoeft u niet tevreden te zijn.

Voor veeleisende automobilisten betekent comfort meer dan alleen goed zitten en royaal de ruimte hebben. De sportstoelen in de Passat Variant GT bieden uitstekende steun in elke

dimensie, ook zijdelings. Voor een optimale zitpositie is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. De passagiers op de achterbank genieten ook van sportief comfort en beschikken onder meer over een individueel verstelbare rugleuning, een neerklapbare centrale



armsteun en aan weerskanten een leeslampje. Naast sportief comfort wordt ook de veiligheid gediend met een regelbare interval voor de ruitewissers. Natuurlijk beschikt ook deze Passat Variant over stuurbekrachtiging en centrale portiervergrendeling.



Bij het ter persen gaan van deze brochure was de VR6 uitvoering voor Nederland nog niet bekend.

Ook altijd een zescilinder gewild?

Volkswagen beschikt voor het eerst over een zescilinder. Deze is leverbaar in de Passat Variant, in GL- of GT-uitvoering. Het is een heel bijzondere zescilinder die de typerende goede eigenschappen van een lijnmotor en een V6

combineert. Deze unieke constructie wordt aangeduid met de code VR6. De prestaties van de VR6 liegen er niet om. Uit 2.8 liter levert de VR6 een maximum vermogen van 128 kW (174 pk) en een maximum koppel van 240 Nm. Een motor met een hoog rendement, met een flinke



krachtreserve en een bescheiden brandstofverbruik. Afgestemd op die rijprestaties is ook het onderstel. In de VR6 komen de lange wielbasis, grote spoorbreedte en een zelfcorrigerende stuurinrichting van de Passat Variant nog beter tot hun recht. Standaard is de Passat

Variant VR6 voorzien van brede banden (205/50 R 15) op lichtmetalen 15 inch Estoril velgen. Elektronisch geregeld ABS en een elektronisch bediend sperdifferentieel (EDS) zijn een unieke combinatie in deze klasse.



Bij het ter persen gaan van deze brochure was de VR6 uitvoering voor Nederland nog niet bekend.

De Volkswagen Passat Variant GT VR6. Sportiviteit en ruimte zijn weldegelijk te combineren. De Volkswagen Passat Variant GT VR6 achterhaalt de stelling dat wie in een sportieve auto wil rijden, concessies moet doen in praktische eigenschappen. In dit unieke

concept gaan ruimte, comfort en sportiviteit hand in hand. Voor automobilisten met de meest uiteenlopende wensen en eisen blijft hier nauwelijks meer iets te wensen over. Daarvoor zorgt ook de zeer complete standaarduitrusting, die bestaat uit onder meer in de voorbumper



geïntegreerde mistlampen, spatbordverbreeders, optisch verbonden door kunststof flankbescherming en matzwarte dakrelingen. De sportstoelen zijn anatomisch correct gevormd en geven ook in snel genomen bochten een stevige houvast. Bovendien gaan

ze op lange trajecten door hun perfecte aansluiting op het lichaam vermoeidheid tegen. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. De hoek van de rugleuning op de achterbank is enkele centimeters verstelbaar. Dat vergroot het comfort voor de achter-inzittenden.



De VR6 motor.

De VR6-motor. De stille kracht. De VR6-motor combineert de goede eigenschappen van zescilinder lijnmotoren met V6-motoren. Bij de VR6 staan de cilinders onder een hoek van 15 graden ten opzichte van elkaar. Daardoor is de VR6 minstens zo compact als

een conventionele V6 met een blokhoek van 60 of 90 graden. Die motoren hebben echter ook twee afzonderlijke cilinderkoppen, maar de VR6 heeft er maar één, zoals een zescilinder lijnmotor. Daardoor komt de trillingvrije en geluidsarme loop van de VR6 juist overeen met



een lijnmotor. Met een cilinderinhoud van 2,8 liter bereikt de VR6 een maximum vermogen van 128 kw (174 pk). Het maximum koppel bedraagt liefst 240 Nm. bij 4.200 tpm, maar over het hele toerenbereik is een vrijwel gelijke trekkracht beschikbaar. Daardoor is de VR6-

motor zo soepel: zo accelereert de Passat VR6 van 60 tot 100 km/h in slechts 12 seconden. In de vijfde versnelling! Andere kenmerken van deze unieke motorconstructie zijn de twee bovenliggende nokkenassen en de elektronisch geregelde injectie en ontsteking.



Veiligheid voor alles. Zelfs de meest behoedzame automobilist ontkomt er niet aan: situaties waarin een noodstop de enige oplossing is. Hierbij treedt het risico op dat één of meer wielen blokkeren. Daardoor wordt de remweg niet alleen onnodig langer, maar

bovendien wordt de auto onbestuurbaar. De Volkswagen Passat Variant biedt in dergelijke extreme situaties een oplossing: het elektronisch geregelde anti-blokkeer remsysteem ABS. Dat is standaard op de versies met de VR6-motor en de Syncro en kan



tegen meerprijs worden geleverd op alle andere versies, wanneer bij krachtig remmen één of meer wielen dreigen te blokkeren, neemt de elektronica van het ABS-systeem het commando over. Geheel automatisch neemt het systeem in zo'n geval het remvermogen

zover terug, dat alle wielen nog juist blijven draaien, waardoor de auto bestuurbaar blijft. Daardoor kan een obstakel nog met gemak worden ontweken.



Een nieuwe stap in actieve veiligheid:

EDS. De techniek ontwikkelt zich bij Volkswagen in hoog tempo. Het vervolg op het elektronisch geregelde ABS is het elektronisch geregelde sper-differentieel EDS, dat standaard wordt geleverd op de Passat Variant VR6, en de

G-60 syncro en tegen meerprijs op elke andere Passat Variant met ABS. Het elektronische sper-differentieel voorkomt dat één van de aangedreven wielen de grip op losse of gladde ondergrond verliest. Het EDS maakt voor een groot deel gebruik van dezelfde techniek als het



ABS, met name de elektronische sensoren die minimale verschillen in draaisnelheid tussen de wielen onderling registreren. Theoretisch werkt het EDS precies andersom als het ABS. EDS bedient, gestuurd door elektronische pulsen, de schijfrem op het wiel dat dreigt door te slaan.

Daarmee wordt de draaisnelheid tussen de aangedreven wielen gelijk gehouden en dat maakt bijvoorbeeld wegrijden met één wiel op gladde ondergrond veel eenvoudiger. Resultaat voor de bestuurder is een nog stabielere weggedrag onder moeilijke omstandigheden.

Bekleding naar ieders smaak.



Zwart

DU/DV



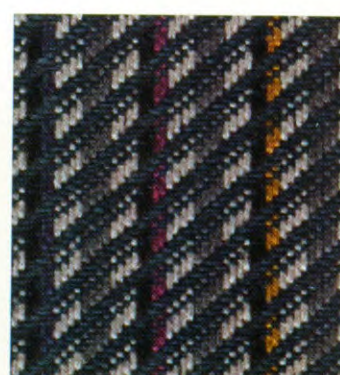
Platina

DW



Sahara

DX



Neptunusblauw

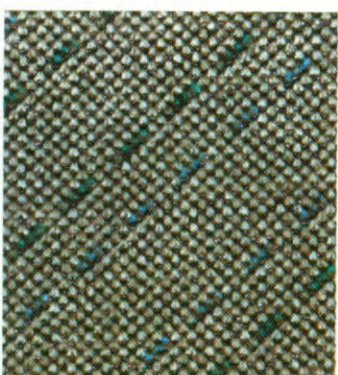
DZ

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding, Passat Variant CL, Tresa-strepen.



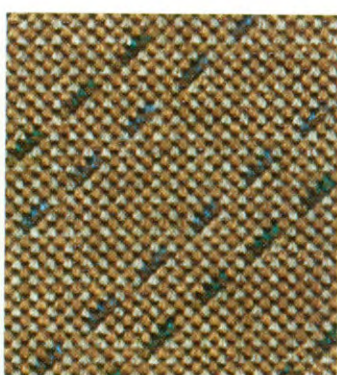
Zwart

JB/JC



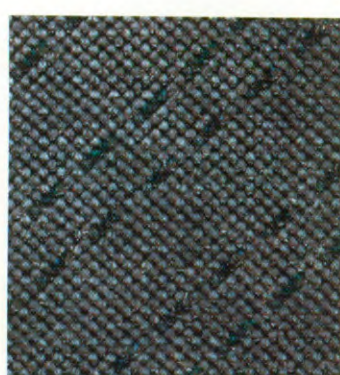
Platina

JU



Sahara

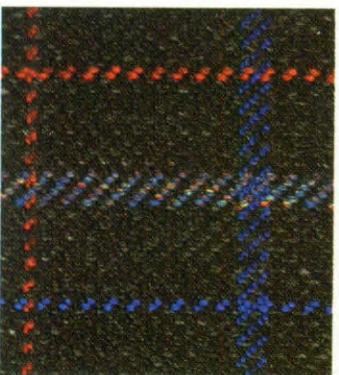
JV



Neptunusblauw

JW

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Passat Variant GI, diagonaal gestreepte velours.



Zwart

WWWX



Platina

WZ

Sportstoelbekleding Passat Variant GT, ruit dessin



Zwart

LG

Kunstlederen stoelbekleding Passat Variant CL/GL.



Zwart

TQ



Platina

TR



Sahara

TH

Gedeeltelijk lederen bekleding Passat Variant GL/GT.

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren																											
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	9000	Zwart	G2	Tornadorood	G8	Klassiekrood	K1	Maritiemblauw	M4	Azuurgroen	P1	Alpenwit	J4	Staalblauw metallic	N5	Mintgroen metallic	R8	Briljantzwart metallic	R9	Khaki pareleffect	U9	Tingrijs metallic	X1	Satijnzilver metallic	Y6	Royalblauw metallic	Y8	Indianrood pareleffect
	Tresa-strepen ●		Passat Variant CL																											
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DW	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DX	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DZ	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	○	—	—	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat Variant GL																											
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JU	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JV	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	○	—	—	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat Variant GT																											
WV	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WX	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WZ	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat Variant CL/GL																											
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Gedeeltelijk lederen stoelbekleding ¹ ○		Passat Variant GL/GT																											
TQ	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TR	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TH	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding																													
	Tresa-strepen ○		Passat Variant CL																											
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaal gestreepte velours ○	Passat Variant GL																												
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JU	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JV	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw	○	—	—	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹¹ De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.



Zwart

9000



Tornadorood

G2



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



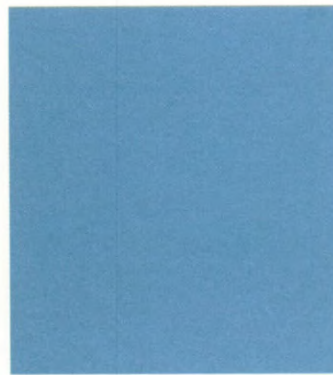
Azuurgroen

M4



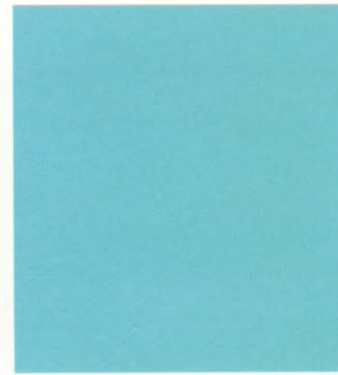
Alpenwit

P1



Staalblauw metallic

J4



Mintgroen metallic

N5



Briljantzwart metallic

R8



Khaki pareffect

R9



Tingrijs metallic

U9



Satijnzilver metallic

X1



Royalblauw meatallic

Y6



Indianrood pareffect

Y8

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de Volkswagen dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw Volkswagen dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

Uw Volkswagen dealer