



De Passat Variant





De Passat Variant GL met 66 kW

Ruimte en comfort te over.

Wat denkt u te kunnen verwachten, als u in een auto als de Passat Variant stapt? Dat u iets beleeft dat u nog bij geen enkele andere auto heeft meegemaakt? Dan zit u wel goed! Deze Volkswagen biedt alles waarin een auto uit deze klasse uitmunt. En wel van voor- tot achterkant, van motor tot

onderstel. Het opvallendste is misschien wel zijn aërodynamische vormgeving. Heel compact, maar toch ook krachtig en elegant ogend. Heel bijzonder is, dat de Passat Variant van binnen ruimer is dan het uiterlijk doet vermoeden. Dat komt onder meer door de enorm grote wielbasis. Boven-



dien zijn motor en versnellingsbak dwars voorin gemonteerd. Alle ruimte is bestemd voor de passagiers, zodat die zeer comfortabel kunnen reizen. De Passat Variant combineert op uitnemende wijze de goede eigenschappen van een limousine met die van een veelzijdige, primair voor praktisch gebruik

bestemde auto. In dat licht gezien verdient het computerberekende onderstel met de 14 inch grote wielen minstens zoveel aandacht. Het benzinemotorenprogramma loopt vanaf 55 kW/75 pk tot 100 kW/136 pk of, als u de Passat Variant GT syncro G60 erbij betreft, tot 118 kW/160 pk. Alle motoren

hebben vanzelfsprekend een geregelde katalysator. Als extra is de Passat Variant ook met een automatische vierversnellingsbak leverbaar.¹⁾ Daarnaast kunt u desgewenst kiezen uit een 50 kW/68 pk sterke dieselmotor of een turbodiesel van 59 kW/80 pk met interkoeling en stuurbekrachtiging.

Die stuurbekrachtiging is overigens standaard bij alle motoren vanaf 85 kW/115 pk.²⁾ Verder is iedere Passat Variant voorzien van een geavanceerd elektronisch systeem alsmede een centrale eenheid, die het gehele systeem voor stroom en mechanische storingen behoedt.

1) m.u.v. 55 kW/118 kW / 50 kW D/59 kW TD.

2) Alsmede de 66 kW/90 pk-motor met automatische versnellingsbak.



De Passat Variant GL

Een zakenauto met karakter die ruimte laat voor avontuur.

Noemt u de Passat Variant stijlvol? Of vooral juist zakelijk? Wij hoeven geen formuleringen te zoeken voor zijn verschijning. Dat kunt u zelf wel. Karaktertermen als dynamisch, krachtig, elegant en modern zijn voor deze Passat Variant ontoereikend. Het sportieve en tijdloze design wordt geaccen-

tueert door de Variant achterzijde, de weerspiegeling van een veelzijdig bestaan.

De Passat Variant is modern op een doordachte manier. Niet trendy, allerm minst de volger van een rage. Maar een solide element temidden van de vele, vaak tegenstrijdige eisen die u aan zo'n auto stelt.



Zelfbewust, functioneel. Met evenwichtige proporties, die niet kunnen vervelen, omdat ze een logische oorsprong hebben. De functie dicteert de vorm. Of: alle aandacht voor de gebruiker. Of dat nu de bestuurder of zijn medepassagiers betreft.

De lage c_w -waarde be-

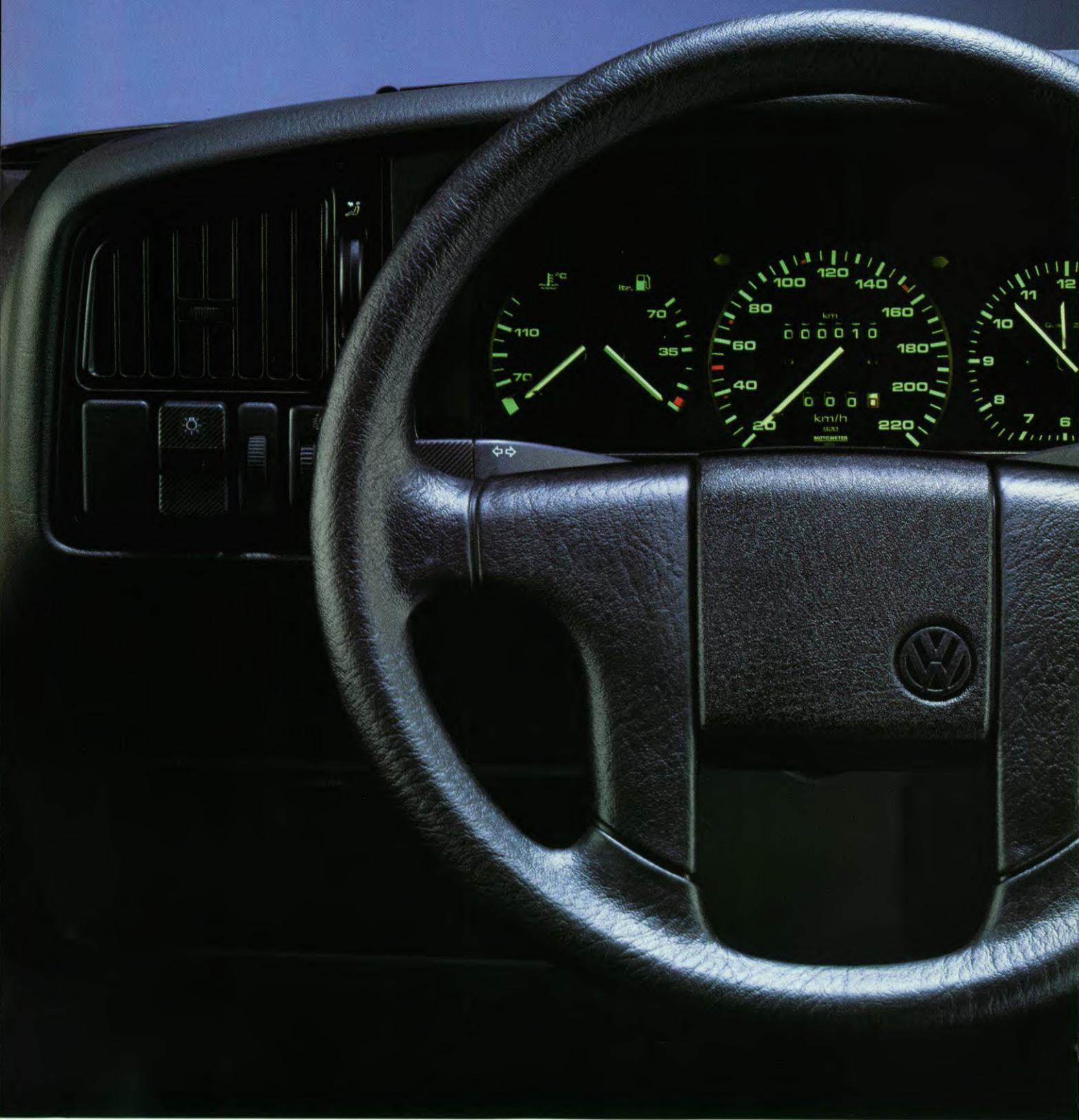
draagt slechts 0,33 en geldt als een record voor dit soort auto's. Dankzij deze prima stroomlijn is het brandstofverbruik bescheiden en het windgeruis gering, ook bij hoge snelheden.

Deze vooruitgang is herkenbaar in de markante frontpartij, met de lage voorspoiler en de

gesloten grille, waarvan alleen het VW embleem nog koellucht doorlaat. De overige rijwind wordt onder de bumper in de motorruimte gevoerd.

Markant is ook de onder een kleine hoek geplaatste voorruit die, net als met de zijruiten het geval is, met de carrosserie verlijmd is. Groen

warmtewerend glas rondom is standaard. De GL en GT zijn standaard voorzien van een sierlijke zwarte dakrailing. Maar wie zou durven verwachten dat achter dit opmerkelijke uiterlijk een even vooruitstrevend en vooral onvoorstelbaar ruim interieur schuil gaat?



Dashbord van de Passat Variant GL. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Wij hebben ons ingespannen, zodat u zich kunt ontspannen.

Niet alleen van buiten is de Passat een revolutie. Ook binnenin is overduidelijk te zien dat we hier te maken hebben met een nieuwe mijlpaal in de autogeschiedenis. Wie is voorbereid op een totaal nieuwe ervaring, kan gerust plaats nemen.

Uw eerste blik valt uiteraard

op het dashboard. Een ontwerp dat gebaseerd is op de laatste wetenschappelijke ontwikkelingen. Met de nadruk op veiligheid en ergonomie.

Met als resultaat een buitengewone overzichtelijkheid. Alle knoppen, hendels en bedieningsorganen liggen onder handbereik. Alleen zo rijdt u



veilig en zonder moeite worden.

Drie ronde klokken liggen direct in het gezichtsveld van de bestuurder - functioneel. Er zijn talloze ruimtes om allerlei spullen weg te leggen - praktisch. De middenconsole is bijzonder stijlvol doorgetrokken tussen de voorstoelen.

De Volkswagen-technici hebben een zeer effectief en comfortabel verwarmings- en ventilatiesysteem ontworpen met een viertrapsaanjager die stil maar toch krachtig werkt. Het verwarmingssysteem wordt niet beïnvloed door rij-snelheid of motorentoerental. De gewenste interieurtempe-

ratuur wordt uitzonderlijk snel bereikt. Logisch, want de verwarming wordt direct ingeschakeld en laat zich door de draaiknoppen bijzonder gemakkelijk en precies afstellen. En een handomdraai is voldoende om alle toevoer hermetisch af te sluiten. Als daar aanleiding toe bestaat (bijvoorbeeld in

tunnels) houdt u de buitenlucht uit het interieur.

Tot zover het beeld van de Passat van buiten en vanaf de bestuurdersplaats. We hebben ook nog een paar passagiersplaatsen vrij gehouden.



Het interieur van de Passat Variant GL met 66 kW-motor.

**De wereld andersom:
hij is van binnen groter dan
het uiterlijk doet vermoeden.**

De oplossing van dit raadsel? De Volkswagen-constru-
teurs hebben de motor plus
versnellingsbak dwars voorin
gemonteerd en de wielbasis
vergroot. De comfortmaat, ge-
meten vanaf het gaspedaal tot
aan de rugleuning van de ach-
terbank, bedraagt meer dan
twee meter. Daarmee over-

treft de Passat Variant vele
concurrenten, die- van buitenaf
gezien - veel groter zijn. Voor u
en uw passagiers betekent dit:
heerlijk veel ruimte voorin,
maar vooral, ook achterin. Ar-
men, benen, ellebogen en
knieën vinden in deze auto al-
lemaal de ruimte die ze nodig
hebben. In de hier afgebeelde



GL-uitvoering heeft de Passat Variant wel bijzonder veel comfort te bieden. Bijvoorbeeld de hoogwaardige velours-bekleding. Of de in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Of de hoofdsteunen plus leeslampen voor de achterpassagiers. Of de centrale portier vergrendeling met een

extra-veilige anti diefstalbescherming, het vierspaaks stuurwiel, het tweetonige claxon. Bijzondere aandacht verdient zeker ook de verstelbare achterbank. Bij alle Passat Variant modellen kunt u de achterbank leuning namelijk geheel naar behoefte over meerderige centimeters verstellen.

De middenarmleuning van de achterbank.



De bagageruimte van de Passat Variant GL. Niet standaard: radio-cassettespeler.

De tweede auto is ingebouwd. Voor nog meer vrije tijd.

De Passat Variant biedt ook wat niet te koop is: vrijheid, in de vrije tijd. Zijn royale achterklep opent mogelijkheden voor hobby, sport en avontuur. En laat de keuze aan u. De lage drempel maakt het laden tot een kinderspel. Compacte wielkasten geven een brede en royale laadvloer. Centraal

staan niet zijn mogelijkheden, maar uw wensen.

De inhoud is bijna niet te bevatten. Geladen tot de bovenzijde van de rugleuning neemt hij gemakkelijk 521 liter (volgens de kogelmetering) op. Met omgeklapte achterbank zelfs 1700 liter (kogelmetering). Bij de Passat GL en GT is er



nog een extra gebruiksmogelijkheid. Daarbij zijn de rugleuningen en zittingen voor één- of tweederde deel afzonderlijk of in hun geheel neerklapbaar. Als de lengte dan nog ontoereikend is, steekt u die lange bagage toch gewoon door tot het dashboard? Een paar handgrepen zijn voldoende om

die ruimte te creëren.

Om te voorkomen dat zaken als een verbandtrommel of een gevarendriehoek los rondslingeren, zijn in de zijpanelen van de bagageruimte praktische, afgescheiden opbergvakken aangebracht.

De in twee delen omklapbare achterbank (standaard bij de GL en GT). Niet standaard: radio-cassettespeler.



De Passat Variant CL.

De Passat Variant CL: de geslaagde combinatie van veiligheid en rijcomfort.

Wie veel van zijn leven verwacht, stelt ook hoge eisen aan zijn auto. Juist in de uitrusting, die een stijl accentueert. De Passat Variant heeft reeds in de CL versie een veelomvattende uitrusting, die het leven aan boord gemakkelijker en aangener maken.

Bij de CL-uitvoering van de

Passat Variant behoren onder meer: groen, warmtewerend glas, evenals een in de voorbumper opgenomen spoiler, brede flankbescherming, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, halogeen koplampen met geïntegreerde clignoteurs, twee achteruitrijlampen en een mistachterlicht. In combinatie



met het beproefde voorwiel-aandrijvingssysteem is het optimaal afgestemde onderstel met 14 inch grote wielen en overeenkomstig grote remmen eveneens maatgevend. Daarmee zijn de actieve veiligheid en het rij-comfort voor alle inzittenden verzekerd. En bij alle Passats is het front in kunst-

stof uitgevoerd. Het voordeel spreekt voor zich: steenslag kan onmogelijk roestvorming tot gevolg hebben. Nog belangrijker dan deze uiterlijke kenmerken is een andere kwaliteit, die niet alleen geldt voor de Passat, maar voor alle Volkswagen modellen. Wie anders biedt de waardevastheid

die synoniem is met het merk Volkswagen?

Ook bij de produktiemethoden vindt men nieuwe maatregelen, genomen ten behoeve van de kwaliteit van de Passat, waarmee een voor de autobouwwereld ongekennd niveau is bereikt. Bijvoorbeeld het gebruik van verzinkt plaatstaal,

de blijvend elastische bescherming van de onderzijde en de automatische conservering van holle ruimtes door middel van hete was. Uiteraard biedt Volkswagen ook voor de Passat drie jaar lakgarantie en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.



Het interieur van de Passat Variant CL. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Wensen zijn er om vervuld te worden. Stuk voor stuk.

Waarom zou u met minder genoegen nemen? Ook de uitrusting is bepalend voor het plezier dat een auto geeft, zeker als deze talloze verschillende taken moet vervullen. Daarom is de Passat Variant al vanaf de CL-versie royaal voorzien van standaard accessoires, in een uitmonstering die uw goe-

de smaak weerspiegelt.

Neem de aangenaam gevormde stoelen, voor en achter. Dankzij een grote verstelmogelijkheid garanderen ze iedereen de beste zitpositie. De bekleding vormt een harmonieus aansluitend geheel van stoelen, vloer en portierstoffering. Een behaaglijke ambian-



ce, die men ook na lange ritten ontspannen achterlaat.

De basisuitvoering van elke Passat Variant omvat onder meer het met kunstleer beklede, driespaaks veiligheidsstuurwiel, het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem met een aanjager met vier snelheden en aparte uit-

stroomopeningen in de voetenruimte van de achterpassagiers, wis-wasinstallatie met interval op de achterrait, de in het dashboard geïntegreerde praktische middenconsole met muntenvakje, de in kleur op de stoelen afgestemde bekleding van het dashboard en voetenruimte, de verlichte en volledi-

ge beklede laadruimte, interieurverlichting met schakelaars op alle portieren, hoogteverstelling van het bovenste doorvoerpunt van de veiligheidsgordels, traploos tot slaapstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen, uitklapbare handgrepen in de dakrand, de deksel van het

dashboardkastje met uitsparingen voor bekers of blikjes en ruime aflegmogelijkheden. De stoelen in de Passat voldoen in de allerhoogste opzichten aan de anatomische eisen van deze tijd. Ook al door hun voorbeeldige bekleding dragen zij zeer bij tot de geweldige reputatie van Volkswagen.



De Passat Variant GT.

Kracht, dynamiek, karakter. Dat is Passat Variant GT.

Iedereen definieert het begrip sportiviteit op zijn eigen manier. De één zoekt het in een afgetraind lichaam, de andere in een bepaalde levenshouding. Automobilisten vertalen sportiviteit graag in goede rijprestaties en een apart uiterlijk.

De Passat Variant GT past bij al deze uitgangspunten. Hij

is dynamisch en stijlvol, maar ook praktisch en uiteraard sportief. Deze op het eerste gezicht tegenstrijdige eigenschappen worden in de Passat Variant GT op unieke wijze samengevoegd.

Dat is onder meer te zien aan de lichtmetalen, 14 inch grote wielen en de in de voorbumper geïntegreerde



mistlampen. Het sportieve uiterlijk wordt verder geaccentueerd door zwarte dorpels, spatbordverbredingen, flankbescherming met zilverkleurige bies en een zwarte dakrailing.

Rijgenoegen heeft vanzelfsprekend ook veel te maken met de aangeboden motoren. U kunt kiezen uit twee elektronisch ingespoten benzinemoto-

ren de: 2,0 liter van 85 kW/115 pk en de zestienklepper van 100 kW/136 pk en een turbo-dieselmotor van 1,6 liter en 59 kW/80 pk dieselmotor. Deze laatstgenoemde motor levert niet alleen heel grote prestaties, maar ook een extra stuk actieve veiligheid. Dat u hiermee over iets bijzonders beschikt, merkt u onder meer

aan het hoge koppel, dat over een groot toerentalbereik voorhanden is en zodoende - als u dat wenst - zeer economisch rijden mogelijk maakt.

Het begrip elektronica komt men in de automobielwereld steeds meer tegen. Volkswagen heeft op dat terrein een eigen filosofie ontwikkeld. Wij maken alleen gebruik van elek-

tronica, als daardoor de technische eigenschappen van de auto of de veiligheid en het comfort van de inzittenden beduidend kan worden verbeterd. Hetgeen overigens vaak voorkomt! Het resultaat van dit alles: een milieubewust geconstrueerde auto met prima eigenschappen en toch een laag brandstofverbruik!



De Volkswagen Passat Variant GT syncro G60.

Voor de echte Sportievelingen is er de Passat Variant GT syncro G60.

Wie een Passat Variant GT syncro G60 wil rijden, weet wat hij doet. Hij krijgt te maken met een auto met een uiterst krachtige motor, die sportiviteit aan een fraai uiterlijk paart, betrouwbaar is, zuinig om springt met brandstof en een grote veelzijdigheid in het gebruik aan de dag legt. Zodra u het gaspedaal aanraakt,

voelt u onmiddellijk wat voor soort motor er in uw Passat huist : 118 kW/160 pk, G-Lader, maximum koppel 225 Nm bij 3.800 omw/min. En natuurlijk met geregelde drieweg-katalysator. Daarmee beschikt de auto over voldoende krachtreserve om zo snel als u wenst te accelereren. Of om een (geremde) aanhangwagen van



maximaal 1.500 kg te trekken. Sportief en veilig rijden gaan bij de Volkswagen prima samen. Daarvoor zorgt een remsysteem met schijfremmen rondom, geventileerde remschijven voor en standaard ABS. Dit anti-blokkeersysteem verhindert, dat de wielen tijdens een noodstop blokkeren. Zo blijft uw auto, onafhankelijk

van het soort wegdek onder alle omstandigheden volledig bestuurbaar.

Zo veilig als het ABS is, zo perfect gedraagt zich de permanente syncro-vierwielaandrijving. Dankzij de visco-koppeling speelt de vierwielaandrijving feilloos in op iedere soort ondergrond, stroef of glad. Zodra de wielen van de

voor- of achteras grip dreigen te verliezen en op het punt te staan om door te slippen, wordt de door de motor toegevoerde kracht automatisch naar de andere as geleid. De meeste kracht gaat dus altijd naar de wielen die op dat moment de meeste grip hebben. Nog een technisch hoogstandje: het elektronisch gestuurde

sperdifferentieel (EDS). Hierdoor wordt automatisch een op het punt van doorslippen staand wiel door drukimpulsen op de remschijf afgeremd, totdat het weer grip op de weg heeft. De syncro-vierwielaandrijving is nu ook leverbaar met de 85 kW/115 pk motor in de uitvoeringen CL, GL, en GT.



Het interieur van de Passat Variant GT syncro G60.

Rijden in de Passat Variant GT syncro G60: dat is pas echt rijplezier!

Neemt uw plaats en maak de veiligheidsgordel vast. Haalt u nu eens uit de Passat Variant GT syncro G60 wat er in zit. Dat is heel wat. Wij wensen u veel plezier en zijn benieuwd naar uw rijervaringen achteraf! Over rijplezier gesproken: dat begint op het moment dat u instapt. Maar veel belangrijker

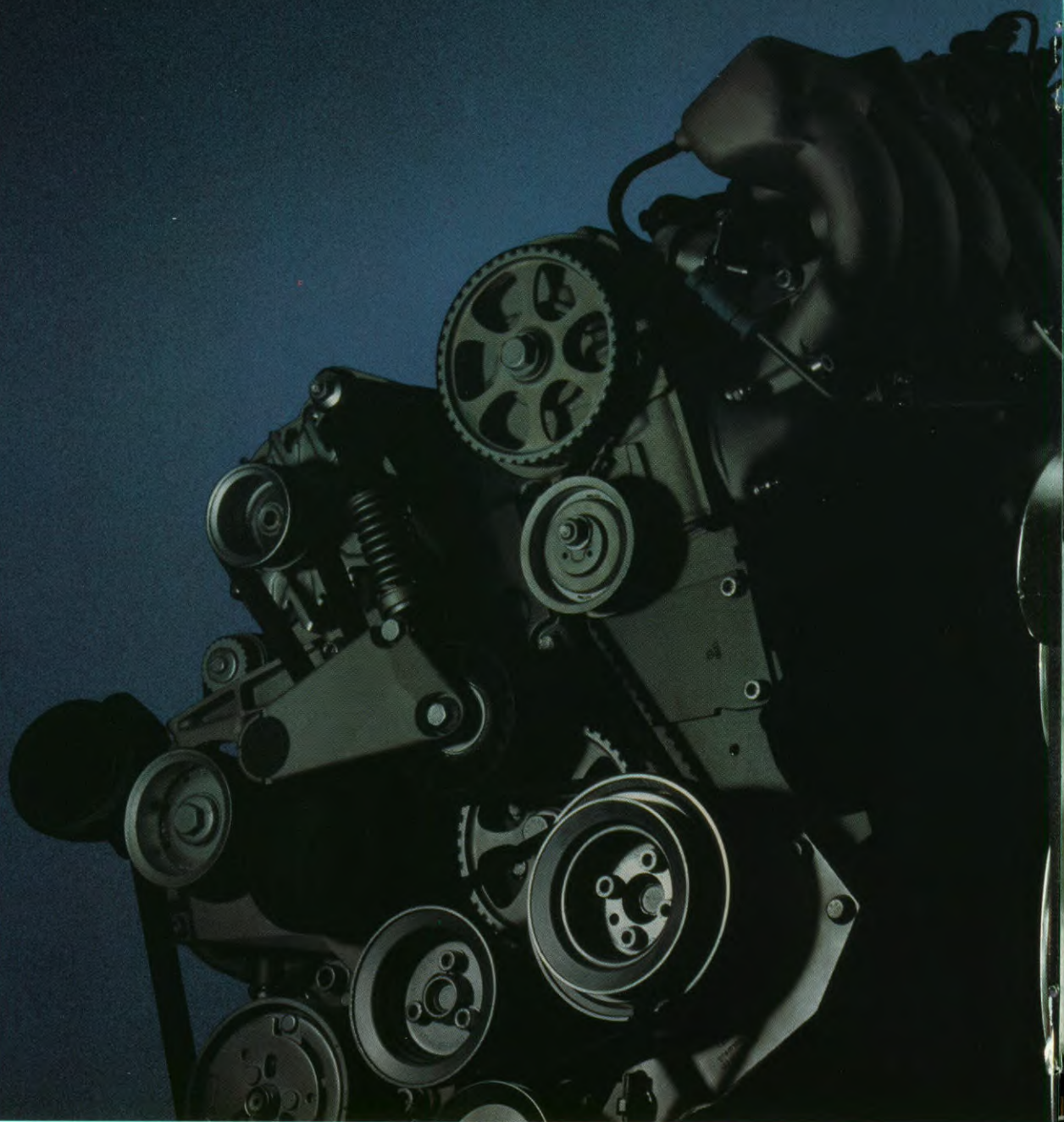
is, dat het er ook nog is als u een paar uur later weer uitstapt. In de Passat Variant GT syncro G60 helpen de anatomisch prima gevormde sportstoelen in glanzend ruitdessin om het u naar de zin te maken. Hierin zit u geriefelijk en ontspannen. U voelt de uitstekende zijdelingse steun. De



bestuurdersstoel kunt u zowel in de lengte als in de hoogte exact op uw lichaamsmaten afstemmen. Wij beloven u, dat het rijden met de Passat Variant GT syncro G60 waar dan ook je reinste genoegen zal zijn. De multi-functionele info-display en de toerenteller houden u ten aanzien van alle

noodzakelijke bedrijfs- en rijgegevens nauwkeurig op de hoogte. Hetgeen u bij sportief rijden beslist zeer op prijs zult stellen. Veel plezier bij uw proefrit!

Het dashboard van de Passat Variant GT syncro G60.

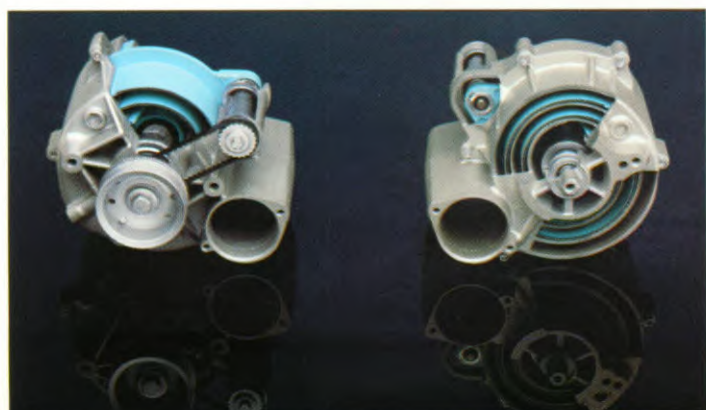
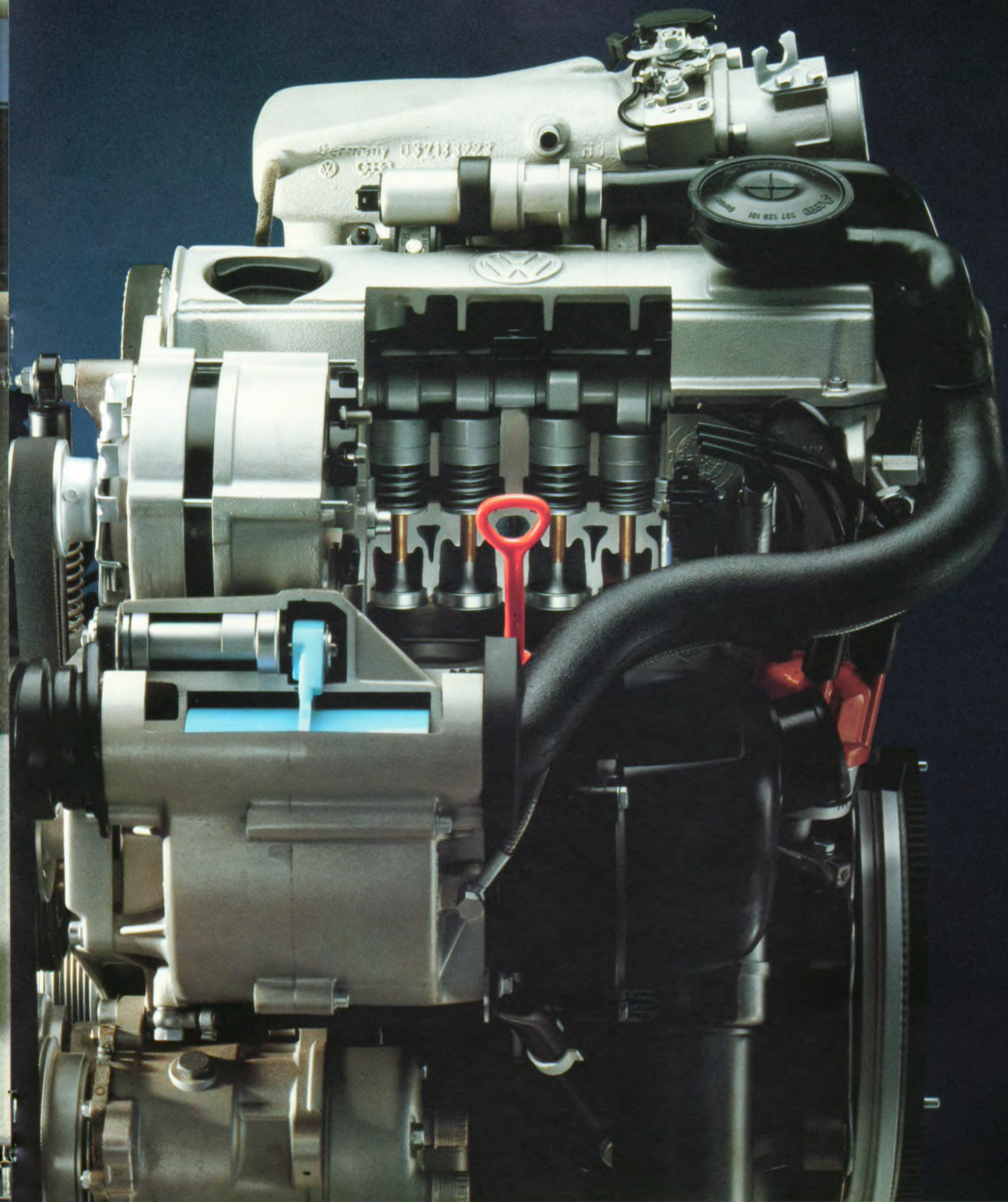


De 1,8 liter-motor met G-Lader: vermogen 118 kW/160 pk.

Het sterkste argument om een Passat Variant GT syncro G60 te gaan rijden is door ons uit de lucht gegrepen.

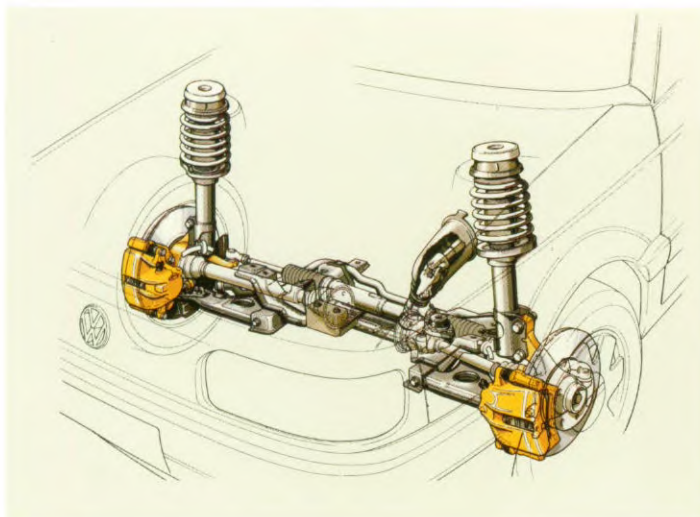
Deze 1,8 liter-motor (118 kW/160 pk, vijfversnellingsbak) heeft erg veel vermogen in huis. De manier waarop hij dat klaarspeelt is een regelrechte sensatie op het gebied van compressor techniek. Met de G-Lader hebben de Volkswagen-technici een manier gevonden om de aanzuiglucht

nog effectiever te comprimeren. De G-Lader bestaat uit een G-vormig huis waarin een eveneens van G-vormige spiralen voorziene verdringer door de motor zelf via een V-riem wordt aangedreven en in exentrische cirkels ronddraait. Tussen de spiralen ontstaan ruimtes die eerst groter en vervol-



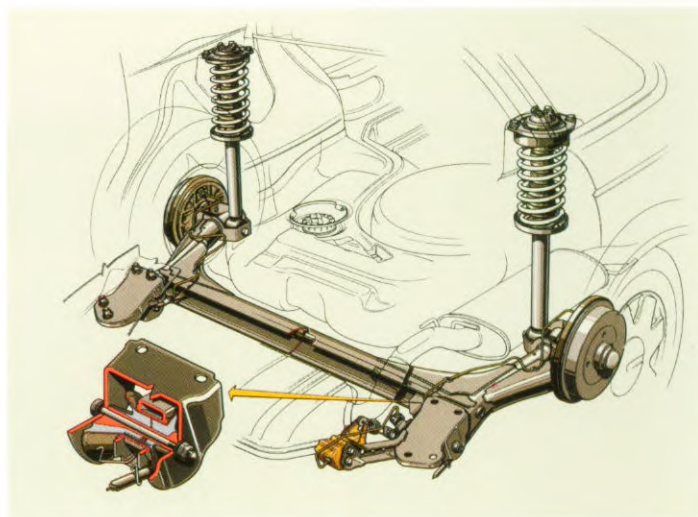
gens weer kleiner worden. Daardoor wordt de lucht aanzogen, gecomprimeerd, via interkoeling gekoeld en tenslotte met een laaddruk van maximaal 0,65 bar in de verbrandingsruimtes geperst. De mengselvorming vindt plaats d.m.v. een elektronisch gestuurd Digifant-brandstofin-

sputingssysteem, dat langs digitale weg de inspuithoeveelheid alsmede het ideale ontstekingsstijdstip bepaald. Omdat de G-Lader direct door de motor aangedreven wordt genereert hij al bij lage toerentalen druk om aanzuiglucht te comprimeren en de motor van de nodige pk's te voorzien.



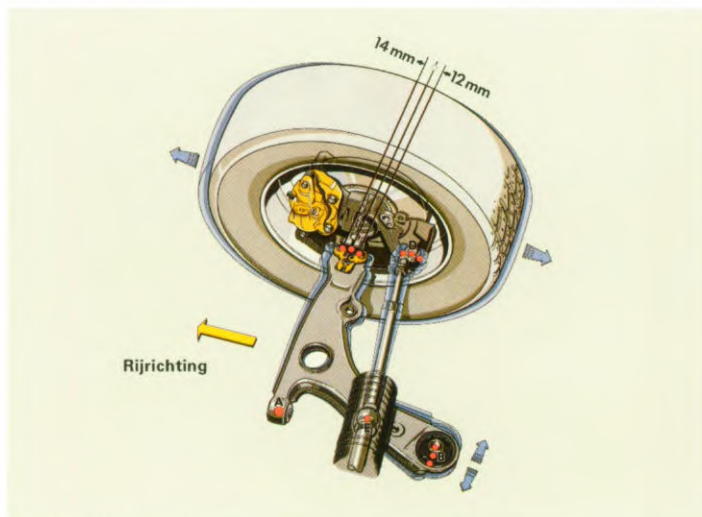
De vooras.

De onafhankelijke voorwielopanging met een McPherson veerpoot, ondertriangel en dwarsstabilisator draagt bij aan verhoogd rijplezier, comfort en veiligheid. Met de grote spoorbreedte en de lange wielbasis zorgt deze constructie voor een uitstekend weggedrag. De koersstabiliserende voorwielopanging garandeert ook bij remmen op uiteenlopende wegoppervlakken dat de wagen niet uitbreekt.



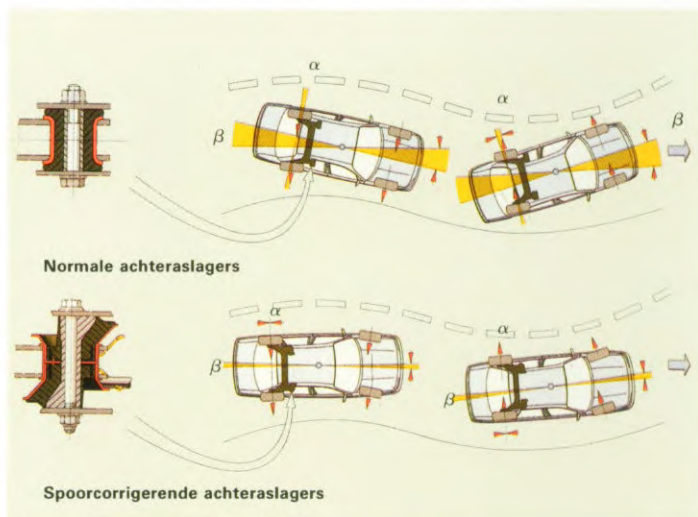
De achteras.

De achteras is aangepast aan de beladingsmogelijkheden. Een lange veerweg zorgt voor een hoog rijcomfort. De grote spoorcorrecterende achteraslagers verminderen de rolgeluiden en dragen samen met de lange wielbasis bij aan een voortreffelijke koersstabiliteit. Door de afdichting van de schokdempers hebben deze een lange levensduur.



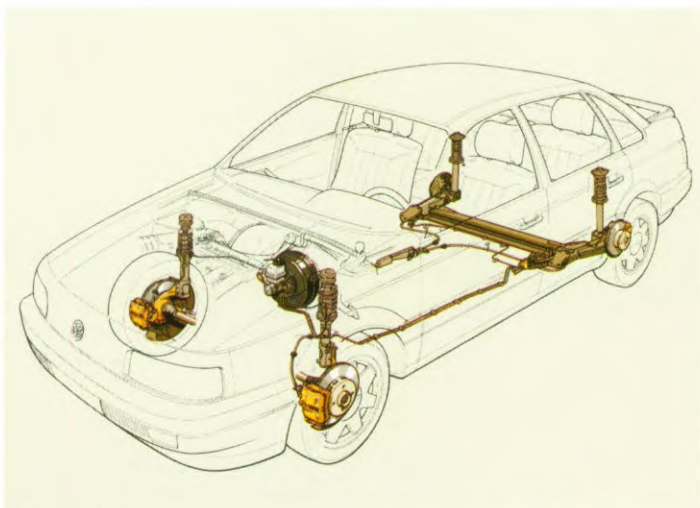
De voorwielopanging.

De elastische bevestiging van de wielgeleidingsarmen zorgt voor uitstekende rij-eigenschappen en een hoog rijcomfort. Hoge mate van ongevoeligheid op de besturing van externe invloeden, verbeterde demping van (wegdek) oneffenheden, wezenlijke vermindering van rolgeluiden, exacte koersstabiliteit, optimaal stuurkarakter en voorspelbaar stuurgedrag.



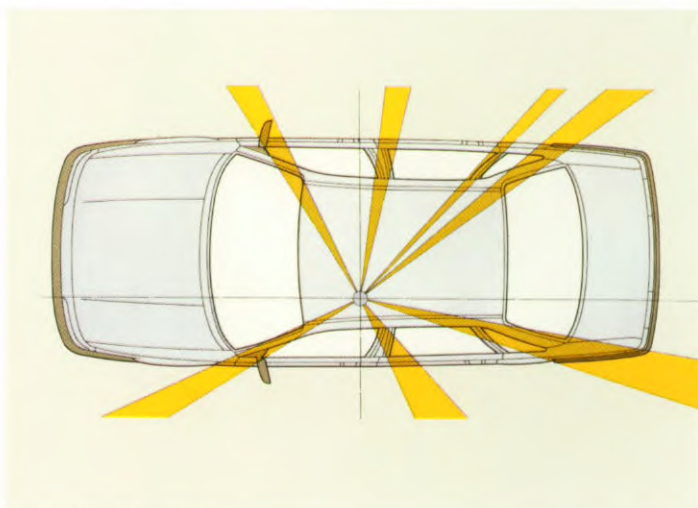
De spoorcorrecterende achteraslagers.

De van Volkswagen bekende unieke rubbermetaallagers zorgen voor een kleine hoek (α) van de achteras, waardoor de auto eveneens een kleinere hoek (β) vertoont. De spoorcorrecterende rubbermetaallagers van de Passat verhinderen het meesturen van de achteras ten gevolg van de zijdelingse krachten en garanderen zodoende een voortreffelijk bochtengedrag bij zowel een beladen als onbeladen auto.



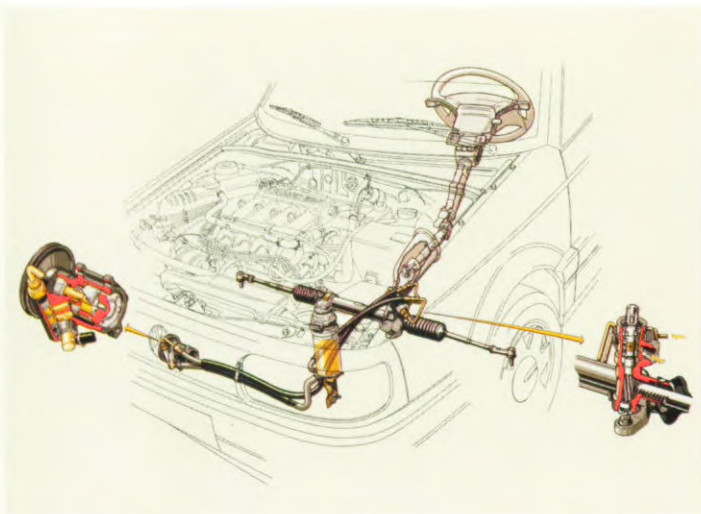
Het remsysteem

Door toepassing van 14 inch brede wielen kon Volkswagen vóór grotere remschijven en achter grotere remtrommels monteren. Modellen met motoren vanaf 85 kW/115 pk hebben rondom schijfremmen waarvan de voorste remschijven geventileerd zijn, standaard rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. De voordelen van het remsysteem zijn: geringe pedaalcracht, grotere vertraging, verminderde kans op fading en een langere levensduur van de asbestvrije remblokken.



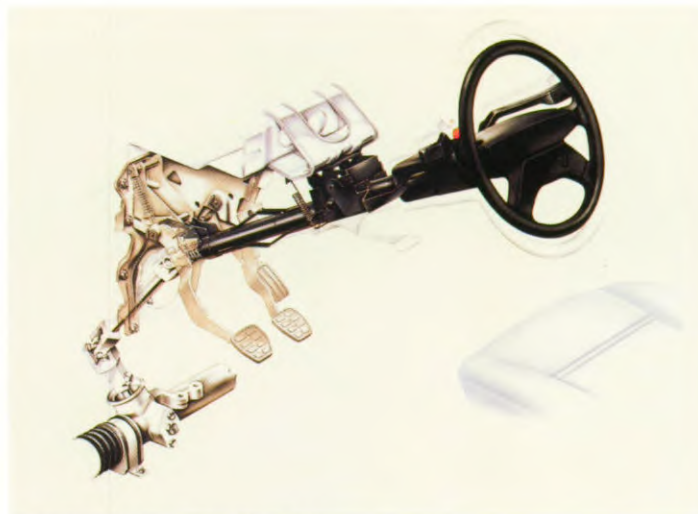
Het rondomzicht.

Dankzij het lage voorfront, het grote glasoppervlak en de smalle dakzuilen ontstond een optimaal rondomzicht en dus grote rijveiligheid.



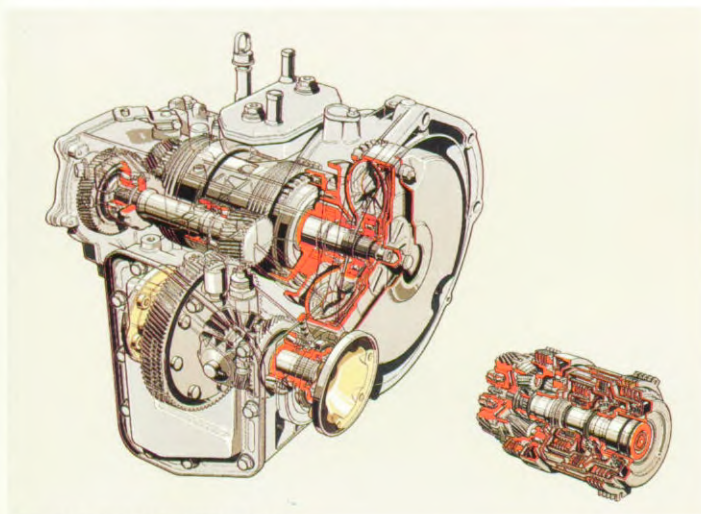
De stuurinrichting

De tandheugelbesturing is onderhoudsvrij en direct op het hulpchassis gemonteerd, waardoor een optimale stuurgeometrie, een beduidende vermindering van de stuurkracht en een verhoging van het wegcontact ontstond. De stuurbekrachtiging (als extra leverbaar) zorgt voor nog meer bedieningsgemak (standaard bij alle motoren vanaf 85 kW/115 pk plus de 66 kW/90 pk-motor met automatisch versnellingsbak) alsmede de turbo dieselmotor (59 kW/80 pk).



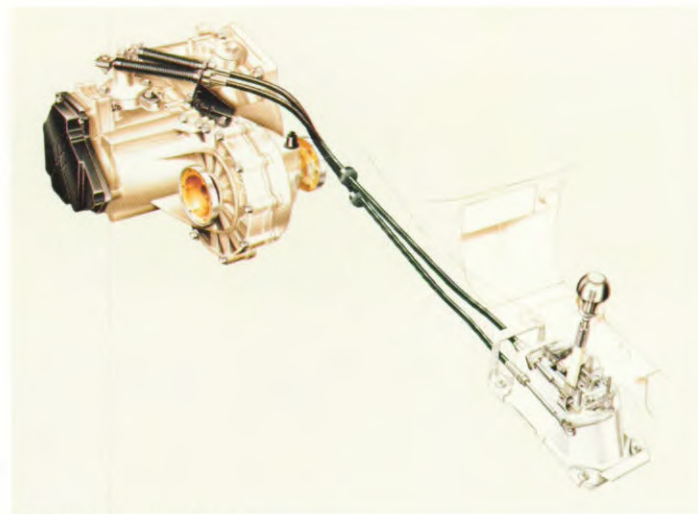
De in de hoogte verstelbare stuurkolom.

Een bijdrage aan een verbeterde ergonomie. De in hoogte verstelbare stuurkolom zorgt voor meer rijcomfort en is als extra leverbaar.



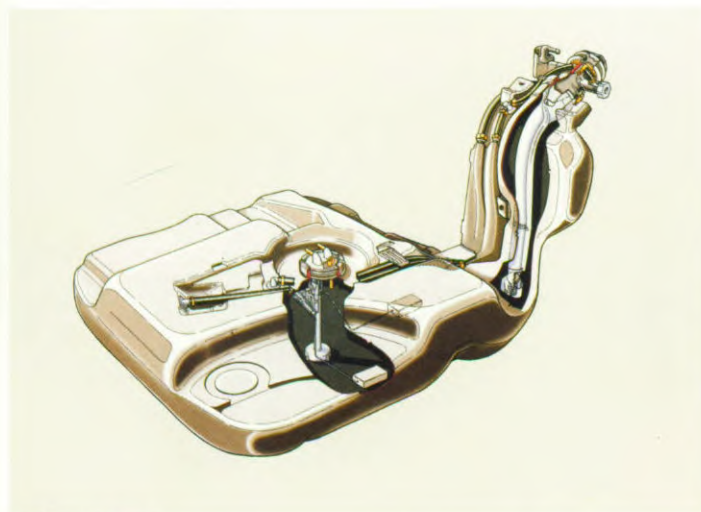
De automatische 4-versnellingsbak.

Dit is de nieuwe elektronisch/hydraulisch gestuurde automatische 4-versnellingsbak, met kick-down in de 3e (vanaf 50 km/h) en 4e versnelling. Er zijn twee rijprogramma's, Sport wanneer u een betere acceleratie wenst, en Economy voor een gunstiger brandstofverbruik. De bak is voorzien van een zogenaamde "Shift-Lock" om ongewenst wegrijden te voorkomen.



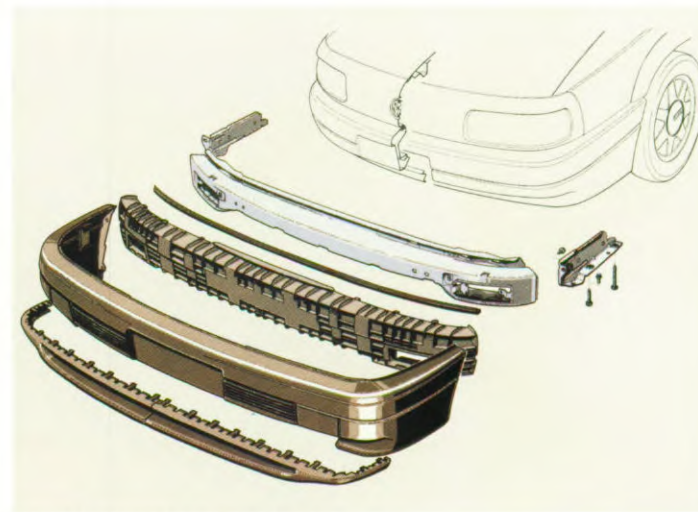
De bowdenkabel schakeling.

Het onderhoudsvrije schakelmechanisme met bowdenkabels onderscheidt zich door precisie, lichte schakelbediening, geringe geluidsoverdracht en voorkomt het bewegen van de versnellingspook bij wisselende motorbelasting.



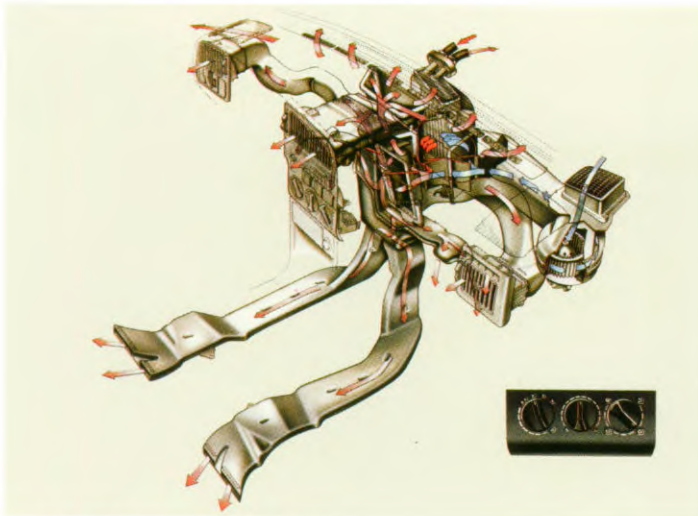
De brandstoftank.

De kunststof brandstoftank met geïntegreerde vulpijp, die zich tussen de achterwielen bevindt, heeft een inhoud van 70 liter. Dat wil zeggen dat de nieuwe Passat mede door z'n geringe brandstofverbruik een enorme actieradius heeft.



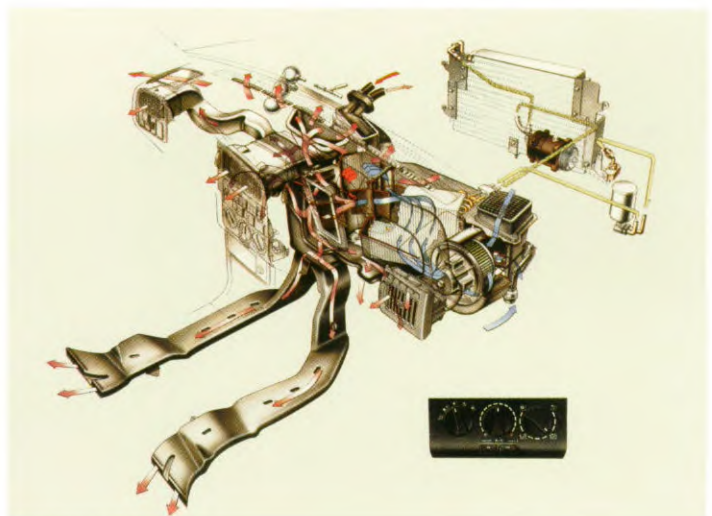
De met kunststof ommantelde bumpers.

Een grotere passieve veiligheid door de speciale bumperconstructie. Achter de in de carrosserie geïntegreerde kunststofbumpers bevindt zich een met glasvezel versterkt honingraat-element met daar weer achter het stalen chassis. Al met al een constructie die kleine aanrijdingen zonder schade kan doorstaan.



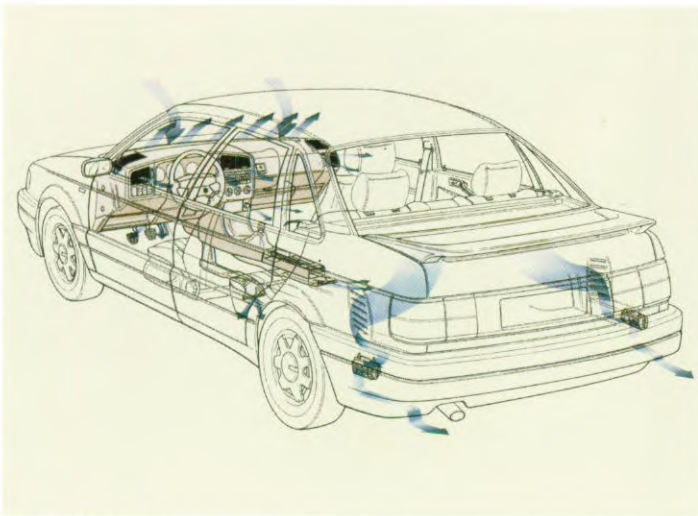
Het comfortabele verwarmingssysteem.

Het verwarmingssysteem zorgt voor een uitstekende temperatuurregeling voor zowel de voor- als achterpassagiers. De temperatuurregeling werkt vrijwel onafhankelijk van het motortoerental en de snelheid. Voor verwarming van de voetruimte achter zijn aparte verwarmingsbuizen aangebracht.



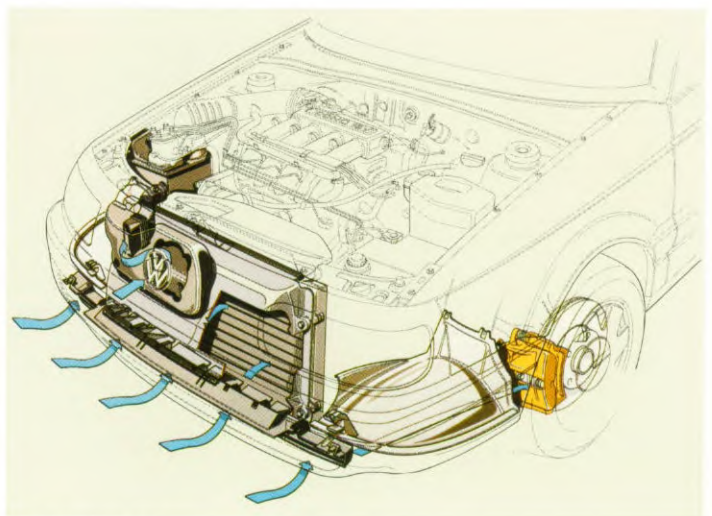
De airconditioning.

De airconditioninginstallatie beschikt over een zeer grote koelcapaciteit. Met de 'Climatronic' wordt de installatie geheel elektronisch geregeld.



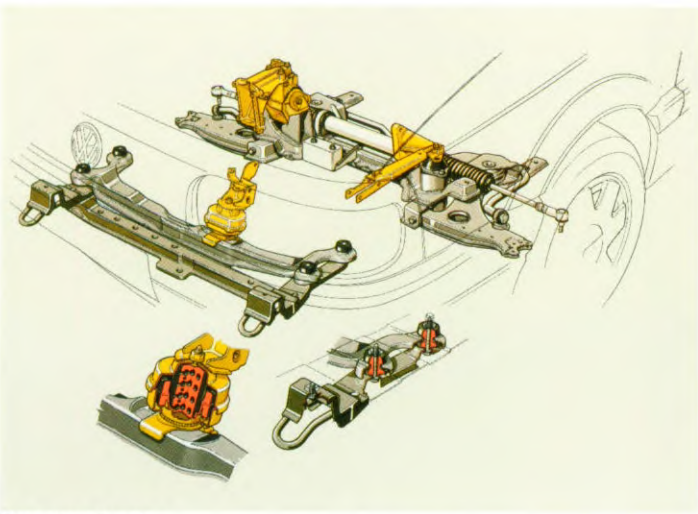
Het ventilatiesysteem.

Aparte defrosteropeningen houden de voorruit en voorste zijruiten wasenvrij. De 4 instelbare lucht-uitstroomopeningen in het dashboard en de uitstroomopeningen in de voetruimte zorgen voor een aangename binnentemperatuur. De stille, krachtige 4-traps ventilator zorgt voor een grote luchtdoorstroming tot zo'n 530 m³/h. Door een draaiknop kunnen alle luchtkanalen gesloten worden.



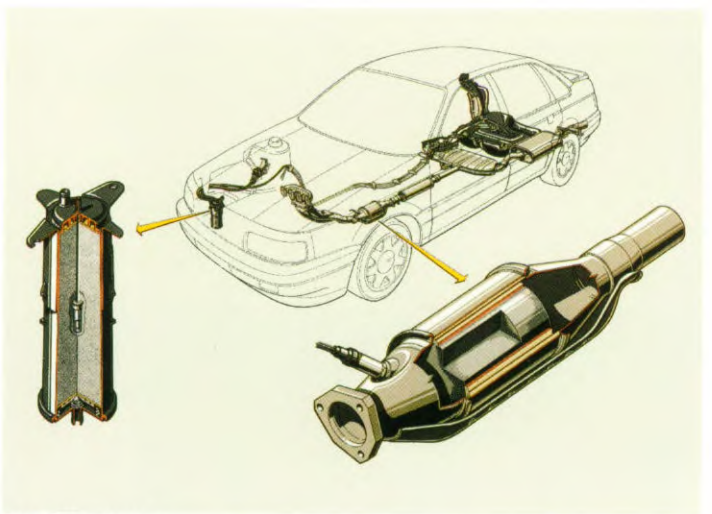
De koelluchttoevoer.

Speciale luchtopeningen onder in de voorbumper met daarachter luchtgeleidingsbuizen zorgen voor een optimale motorkoeling. Ook de schijfremmen voor zijn voorzien van aparte koelluchtgeleiders. De luchtaanzuiging voor het luchtfilter vindt plaats via het VW embleem.



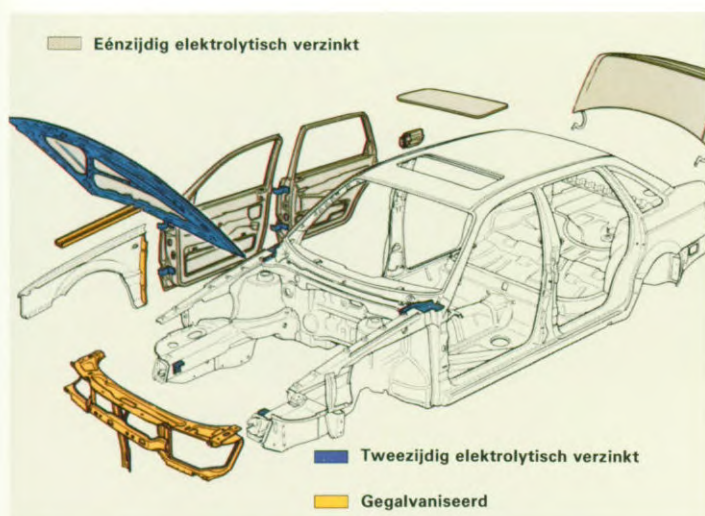
De motorophanging.

Een doordachte motorophanging met grote rubberlagers en hydrolagers staat borg voor een optimale geluids- en trillingsdemping.



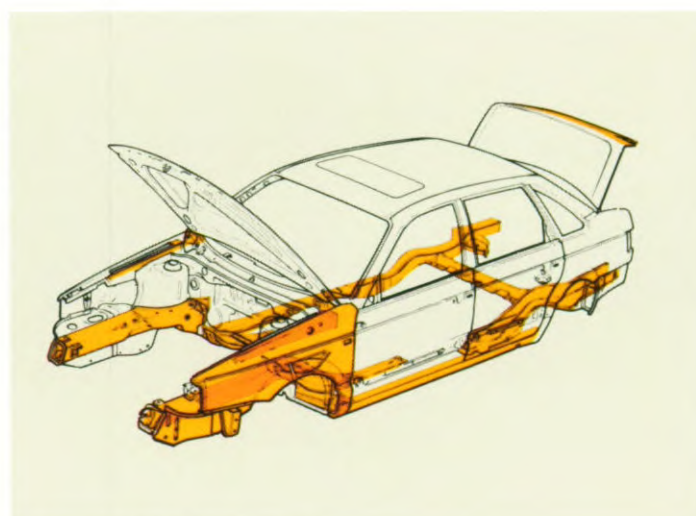
Het uitlaatsysteem.

Grote geluidsdemping door, afhankelijk van het motorvermogen, drie of vier geluidsdempers. Lange levensduur door gebruik van hoogwaardig, corrosie bestendige edelstaal. Reparatievriendelijk door demontabele verbindingssleutels. Afgebeeld de drieweg-katalysator en lambdasonde plus actief-koolstoffilter.



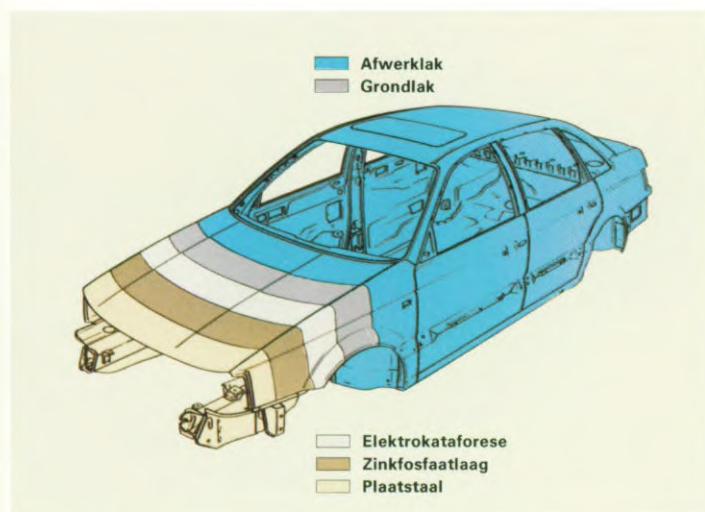
Het oppervlakte beschermde plaatwerk.

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden uit dubbelzijdig verzinkte plaat gemaakt.



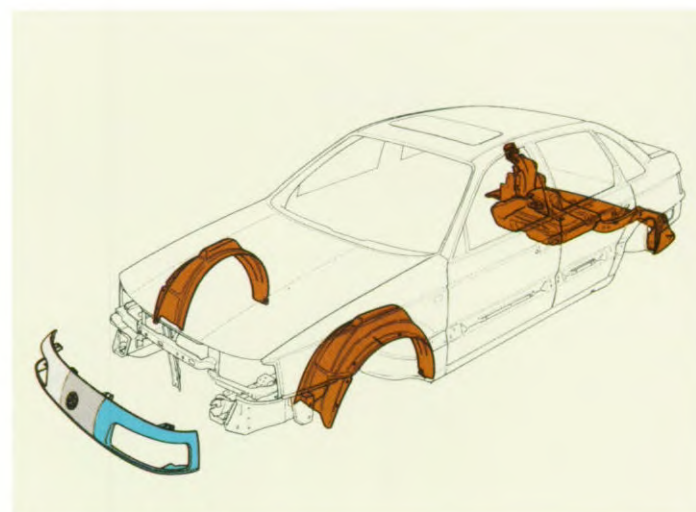
De conservering van de holle ruimten.

De holle ruimten van de carrosserie worden in een automatische bewerking met hete was doorspoeld. Daardoor bereikt de conserverende was ook de verst weggelegen hoeken en de kleinste kieren.



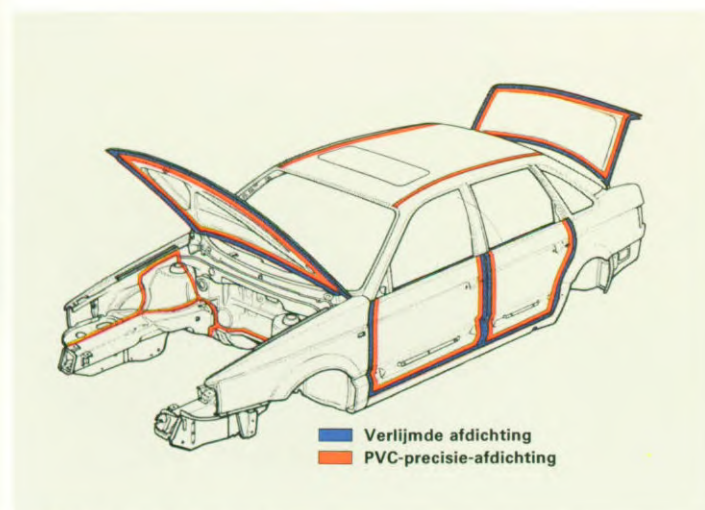
De lakopbouw.

De ruwe carrosserie wordt geheel ontvet en daarna in een dompelbad van een zinkfosfaatlaag voorzien. Dan volgt de elektrokataforese, eveneens in een dompelbad zodat er een goede bescherming tegen roest ontstaat. De grondlaklaag zorgt voor een gelijkmatige gladde ondergrond, waarop uiteindelijk de afwerklaag komt.



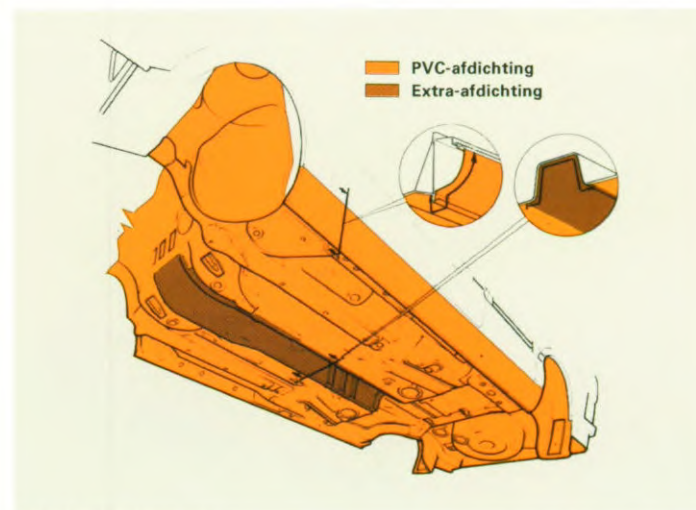
De kunststof aanbouwdelen.

De steenslaggevoelige delen zoals: het voorfront en de brandstoftank zijn uit kunststof gemaakt. De wielkasten vóór worden beschermd door kunststof binnenschermen.



De afdichting van de carrosserie.

De plaatwerkdelen van de zwaar belaste binnenkanten van motorkap, deuren en kofferdeksel zijn met elkaar verlijmd. Bovendien hebben de kanten en felsnaden een PVC afdichting. De voegen zijn hermetisch afgedicht waardoor vocht niet kan binnendringen.



De bodembescherming.

De totale bodem, inclusief de wielkasten heeft een extra bescherming tegen steenslag en water. Daarbij zijn naden en felsnaden extra afgedicht. Ook de bodem is van een dikke duurzame elastische PVC laag voorzien.

Bekleding naar ieders smaak



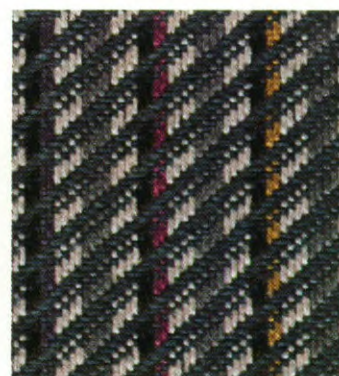
Zwart



Platina



Sahara



Neptunusblauw

DU/DV

DW

DX

DZ

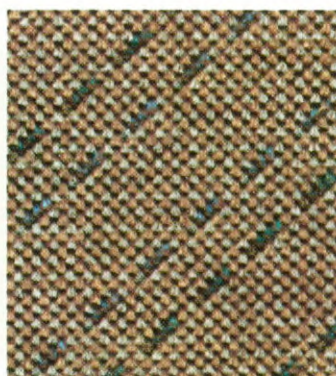
Stoffenbekleding/sportstoelbekleding, Passat Variant CL, Tresa-strepen



Zwart



Platina



Sahara



Neptunusblauw

JB/JC

JU

JV

JW

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Passat Variant GL, diagonaal gestreepte velours



Zwart



Platina

WZ

WV/WX

Sportstoelbekleding Passat Variant GT, GT syncro G60, ruit dessin



Zwart

LG

Kunstlederen stoelbekleding Passat Variant CL/GL



Zwart

TQ



Platina

TR

Gedeeltelijk lederen bekleding Passat Variant GL/GT, GT syncro G60 ¹⁾

1) De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren															
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	G2	G8	K1	M4	P1	9000	U7	Q5	R8	U9	Y3	Y1	Y5	Y6	Z4	
	Tresa-strepen ●		Passat Variant CL															
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
DW	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
DX	Sahara	Zwart/Sahara	—	●	●	●	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
DZ	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat Variant GL															
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JU	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JV	Sahara	Zwart/Sahara	—	●	●	●	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat Variant GT															
WV	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
WX	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
WZ	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat Variant CL/GL															
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Gedeeltelijk lederen stoelbekleding ¹⁾ ○		Passat Variant GL															
TQ	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
TR	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
			Passat Variant GT															
TQ	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
TR	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
	Sportstoelbekleding																	
	Tresa-strepen ○		Passat Variant CL															
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
	Diagonaal gestreepte velours ○		Passat Variant GL															
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JU	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JV	Sahara	Zwart/Sahara	—	●	●	●	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	

¹⁾ De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.



Zwart 9000



Tornadorood G2



Klassiekrood G8



Maritiemblauw K1



Azuurgroen M4



Alpenwit P1



Terracotta pareleffect U7



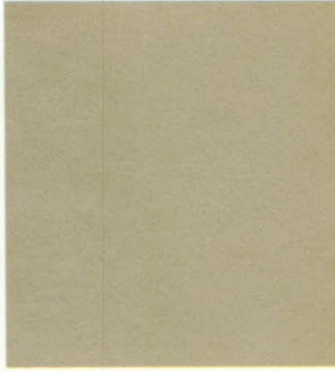
Capri groen metallic Q5



Tingrijs metallic U9



Briljant zwart metallic R8



Sahara metallic Y1



Calypso metallic Y3



Mediumblauw metallic Y5



Royalblauw metallic Y6



Diamant zilver metallic Z4

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen