



Der Passat Variant syncro.





Der Passat Variant syncro GT.

Der Passat Variant syncro: mehr Sicherheit durch permanenten Allradantrieb.

Wenn Sie sich schon ein bißchen mit der Thematik des Allradantriebs befaßt haben, dann wissen Sie, daß es grundsätzlich zwei Systeme gibt: den bei Bedarf zuschaltbaren und den ständigen, den permanenten Allradantrieb.

Der zuschaltbare Allradan-

trieb ist als sogenannte Traktionshilfe, also als zusätzliche Zugkraft auf schwierigem Boden, gedacht. Vergißt man, ihn auf fester Fahrbahn wieder abzuschalten, kann das bei höheren Geschwindigkeiten nicht nur störend wirken, sondern wegen der geminderten



Fahr- und Bremsstabilität auch problematisch werden.

Der permanente Allradantrieb, wie ihn der Passat Variant syncro besitzt, vermeidet nicht nur diese Nachteile, sondern sorgt gerade auch bei höheren Geschwindigkeiten für noch mehr Sicherheit. Er verbessert

die Spur- und Richtungsstabilität und bewährt sich natürlich ganz besonders in schwierigem Gelände, bei Schnee und Eis, im Anhängerbetrieb und an großen Steigungen.

Der Innenraum.
Extra: Radioanlage.



Der Passat Variant syncro. Extras: Dachreling, Anhängerkupplung, Kopfstützen hinten.

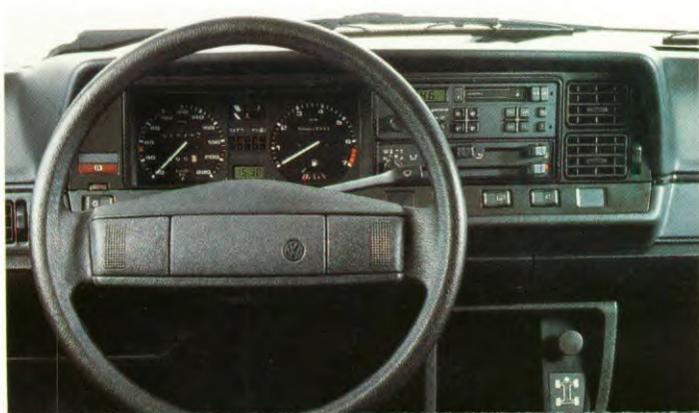
Der Passat Variant syncro: funktional-komplett oder exklusiv-rasant?

Den Passat Variant syncro gibt es in zwei verschiedenen Ausstattungen: funktional-komplett als Variant syncro und sportlich-exklusiv als Variant syncro GT.

Selbstverständlich ist der Passat Variant syncro bereits so komplett ausgestattet, wie Sie

es von einem derart technisch raffinierten Fahrzeug erwarten dürfen.

Besonders auffällig: die 195/60 HR 14-Breitreifen auf den Stahlscheibenrädern (in der GT-Version sind sie aus Leichtmetall), die Mittelkonsole mit dem zweistufigen Zugschalter für



die Differentialsperren und der „syncro“-Schriftzug in der beheizbaren Heckscheibe.

Sie bekommen den Passat Variant syncro mit verschiedenen Motoren: den syncro nämlich mit dem 1,8 l/66 kW (90 PS)-Vergasermotor und den syncro GT mit dem 2,0 l/85 kW (115 PS)-

Einspritzmotor. Wenn Sie mehr darüber wissen möchten:

Im Beileger mit den technischen Daten steht alles ganz genau.

Das Cockpit. Extra: Radioanlage.



**Selbst wenn die Straßen mal
keine mehr sind:
Der „syncro“ kommt durch.**

Der Passat ist ja grundsätzlich schon ein sehr vielseitiges Auto. Der Passat Variant ist noch mal eine Steigerung davon. Und der Passat Variant syncro ist sozusagen der Superlativ an Vielseitigkeit, Kombinationsgabe und Einsatzbereitschaft.

Zu den vielen Transportmög-

lichkeiten durch den variablen Laderaum kommen bei ihm nämlich noch die vielen Einsatzmöglichkeiten durch den permanenten Allradantrieb.

Ausgelegt auf Alltags- und Allwetterbetrieb ist der Passat Variant syncro ideal für alle Hobbys und Berufe, die auf



widrige Straßen- und Wetterverhältnisse keine Rücksicht nehmen können oder wollen: z. B. Ärzte und Architekten, Jäger und Förster, Angler und Segler.

Er ist jederzeit für einen kurzen Ausflug aufs Land zu haben, aber auch für ausge-

dehnte Fahrten über Land.

Und er zieht Ihren Pferde- oder Bootsanhänger genauso gern wie Ihren Campingwagen.

Der „syncro“ fühlt sich auf schnellen Autobahnen so wohl wie auf hoppeligen Feldwegen, im tiefen Gelände wie auf schneeglatter Piste, im Ampel-

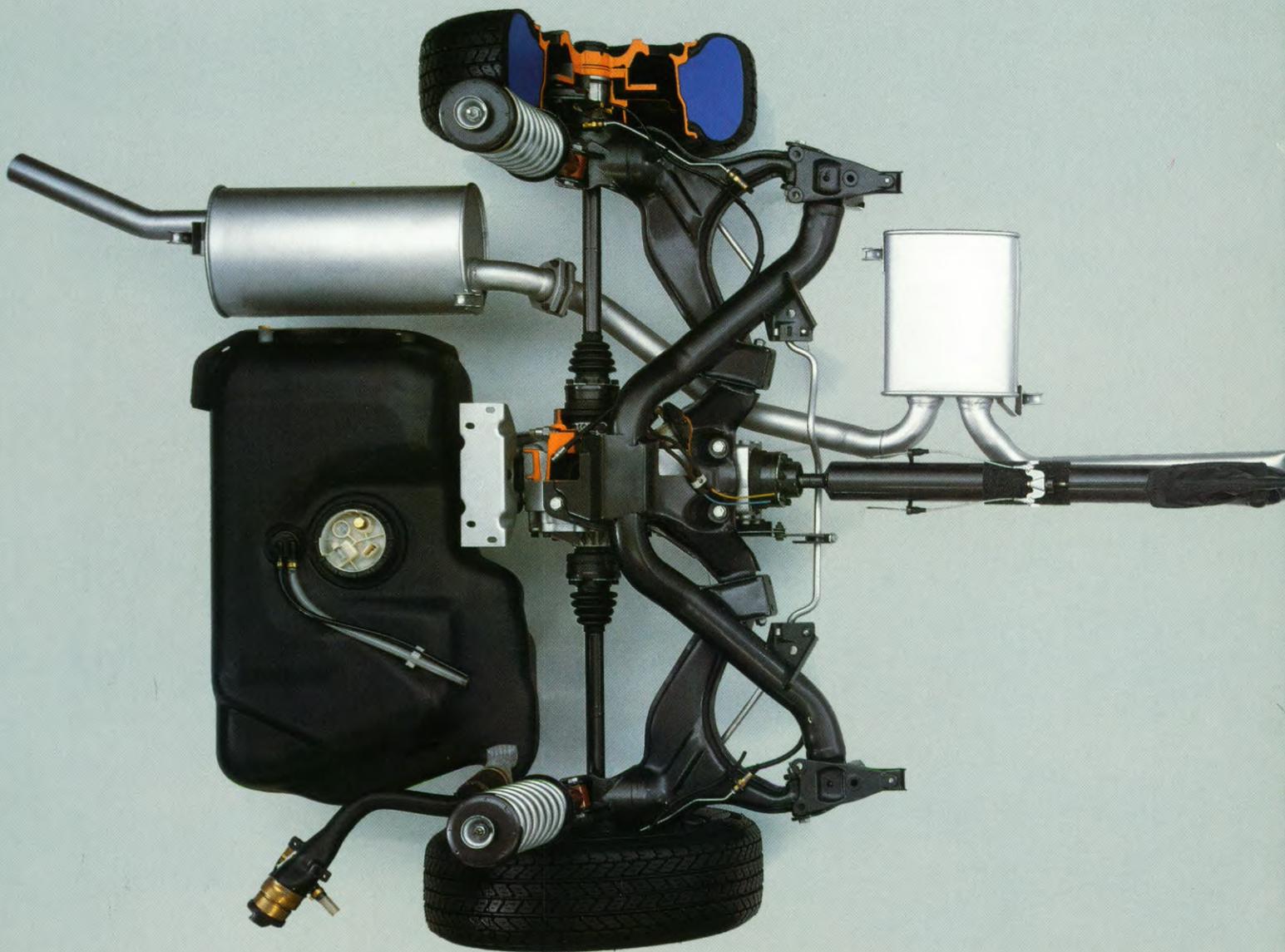
wald der Städte wie im Tannenwald jenseits befestigter Straßen.

Kaum ein Berg ist ihm zu steil, fast kein Wetter ist ihm zu schlecht, kaum eine Kurve ist ihm zu eng, fast keine Straße ist ihm zu glatt. – Typisch „syncro.“

Mit anderen Worten: Auf

Ihren Passat Variant syncro können Sie sich verlassen. Tag für Tag. Und Rad für Rad.

Wie wär's, wenn Sie das selbst mal ausprobieren? Bei einer Probefahrt bei Ihrem V.A.G Partner.



Das Fahrwerk des Passat Variant syncro (5-Zylinder-Modell).

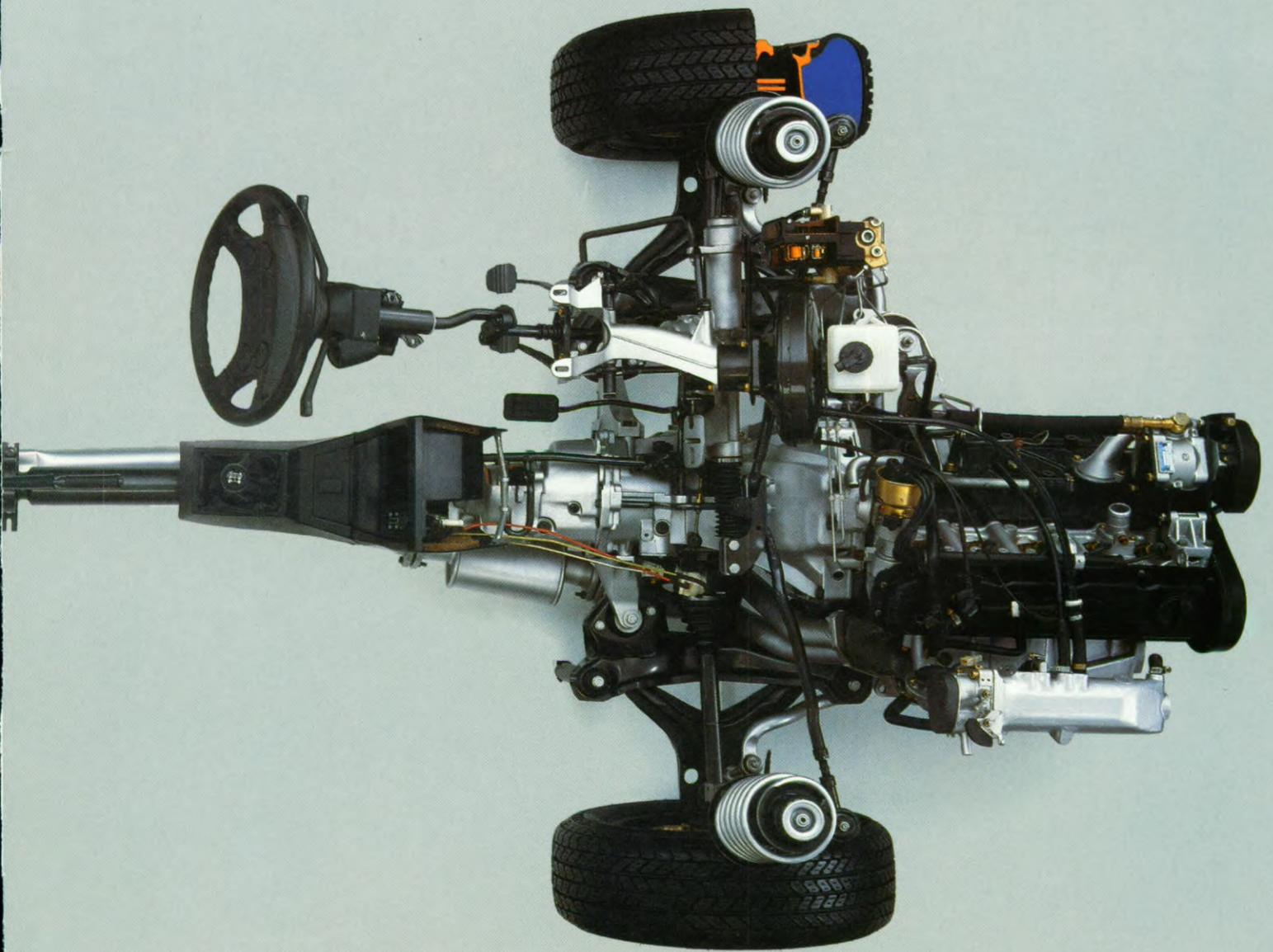
Ein Kapitel für sich: die syncro-Technik.

Die Technik des permanenten Allradantriebs ist eines der spannendsten Kapitel moderner Mechanik. Dennoch können wir Ihnen hier nur in aller Kürze beschreiben, wie das Ganze funktioniert.

Der Kraftfluß erfolgt vom Motor über eine Hohlwelle im

Schaltgetriebe auf das Zwischendifferential, dessen Aufgabe es ist, die Antriebskräfte gleichermaßen auf Hinter- und Vorderachse zu verteilen sowie in den Kurven die Drehzahldifferenz auszugleichen.

Dabei wirkt die Kraft zum einen vom Zwischendifferential



über die Kardanwelle auf das Differential der Hinterachse, zum anderen über eine Abtriebswelle auf das Differential der Vorderachse.

Und bei extremen Straßenverhältnissen kann der Passat Variant syncro-Fahrer Zwischen- und Hinterachsdifferential über

einen Zugknopf in der Mittelkonsole sperren.

Und zwar sowohl im Stand als auch bei unterschiedlicher Geschwindigkeit. Damit wird die Traktion nochmals gesteigert.

Der Zugschalter für die Differentialsperren.

Mögliche Farbkombinationen

			Außenlackierungen																		
			B6	G2	H2	J2	M1	N7	P1	T3	U5	U9	W1	W4	W9	X8	X9	Y4	Y9	Z2	Z6
Stoffsitzbezüge	Armaturentafeln		Nevadabeige	Tornadorot*	Gambiarot	Marineblau	Eisgrün	Dunkelgrün	Alpinweiß	Merianbraun	Bronzegrau metallic*	Zinngrau metallic*	Lhasa metallic*	Tizianrot metallic*	Graphit metallic*	Jadegrün metallic*	Flashsilber metallic*	Kalaharibeige metallic*	Stratosblau metallic*	Biskayablau metallic*	Mahagonibraun metallic*
Perlmelange-Streifen			Passat Variant syncro																		
CA	Schwarzweiß	Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CD	Balear	Schwarz				•			•						•		•		•	•	
Kunstleder-Sitzbezug*																					
Ledernarbe F			Passat Variant syncro																		
NU	Schwarz	Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportsitzbezüge*																					
Großkaro			Passat Variant syncro																		
RN	Grausilber	Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Doppelstreifen			Passat Variant syncro GT																		
UK	Schwarzsilber	Schwarz				•			•			•	•		•	•	•		•		
UL	Schwarzrot	Schwarz		•					•			•	•		•	•					

* Extras: Sportsitze (Serie bei syncro GT), Sonderfarbe Tornadorot (Serie bei syncro GT), Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezug

Auf einen Blick: die Lacke



Nevadabeige

B6



Tornadorot

G2



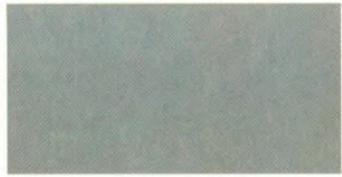
Gambiarot

H2



Marineblau

J2



Eisgrün

M1



Dunkelgrün

N7



Alpinweiß

P1



Merianbraun

T3



Bronzegrau metallic

U5



Zinngrau metallic

U9



Lhasa metallic

W1



Tizianrot metallic

W4



Graphit metallic

W9



Jadegrün metallic

X8



Flashsilber metallic

X9



Kalaharibeige metallic

Y4



Stratosblau metallic

Y9



Biskayablau metallic

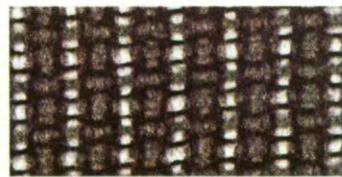
Z2



Mahagonibraun metallic

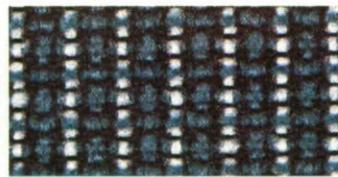
Z6

Auf einen Blick: die Polster



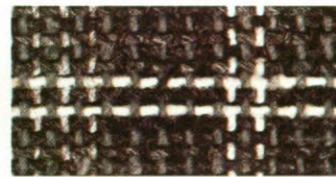
Schwarzweiß

CA/CP¹⁾



Balear

CD



Grausilber

RN

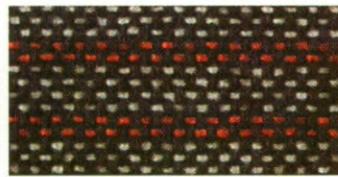
Stoffsitzbezüge Passat Variant syncro, Perlmelange-Streifen

Sportsitzbezug Passat Variant syncro, Großskaro



Schwarzsilber

UK



Schwarzrot

UL



Schwarz

NU

Sportsitzbezüge Passat Variant syncro GT, Doppelstreifen

Kunstleder-Sitzbezug Passat Variant syncro, Ledernarbe F

¹⁾ Türverkleidung in Kunstleder schwarz (Extra)

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Der Service.

Der V.A.G Service für Volkswagen.

Beim Kauf eines Volkswagens – und vor allen Dingen danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Austauschteile.

Das übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Volkswagen Ersatzteile gibt es ein Jahr Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Die V.A.G Finanzierung: schnell, einfach, bequem.

Ihr V.A.G Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der vorteilhafte V.A.G Versicherungs-Service.

Er bietet Ihnen durch den VVD bei konkurrenzfähigen Beiträgen wirkungsvolle Haftpflichtschaden-Schnellregulierung in Deutschland und bargeldlose Unfall-Schadenabwicklung in allen europäischen V.A.G Betrieben.

Das V.A.G Leasing: die Alternative zum Autokauf.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, dann sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G Leasing heißt: daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Informieren Sie sich bitte bei Ihrem nächsten V.A.G Partner über die gültigen Ausstattungen und technischen Daten. Volkswagen werden in 120 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen Volkswagen Modelle von den Angeboten im Prospekt abweichen.

Bei Ihrem V.A.G Partner: