

Der Passat Variant syncro.



Die Technik des Passat Variant syncro

Motor, Getriebe, Elektrik	66 kW (90 PS)	85 kW (115 PS)
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	5-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,8/1781	2,0/1994
Bohrung/Hub, mm	81,0/86,4	81,0/77,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	66 (90)/5200	85 (115)/5500
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	145/3300	164/3200
Verdichtung	10,0	10,0
Gemischaufbereitung	Fallstrom-Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Mechanisch geregelte Einspritzanlage mit Warmlaufregler und luftumfaßten Einspritzventilen
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A max. / Batterie A (Ah)	65/220 (45)	65/300 (63)
Abmessungen		
Länge, mm	4545	4545
Breite, mm	1695	1695
Höhe, mm	1385	1465 (mit Dachreling)
Radstand, mm	2555	2555
Spurweite vorn/hinten, mm	1413/1436	1413/1436
Wendekreis, m	ca. 10,7	ca. 11,3
Komfortmaß, mm	1904	1904
Ellbogenbreite vorn, mm	1425	1425
Sitzraumfläche, m ²	2,72	2,72
Gepäckraumvolumen, Liter ¹⁾	540/1811	540/1811
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 70	ca. 70
Rädergröße	6 J x 14	6 J x 14
Reifengröße	195/60 HR 14	195/60 HR 14
Gewichte²⁾		
Leergewicht, kg	1180	1265
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1710	1800
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg	830/1000	910/1000
Zulässige Anhängelasten, kg ³⁾		
gebremst bei 12% Steigung	1500 ⁴⁾	1500 ⁴⁾
ungebremst	620	670
Max. Stützlast, kg	85	85
Max. Dachlast, kg	75	75
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
	169	182
Beschleunigung, s		
von 0-80 / 0-100 km/h	8,2/12,8	7,5/11,1
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁵⁾		
nach DIN 70030	Superbenzin, mind. 98 ROZ	Superbenzin, mind. 98 ROZ
bei konstant 90 km/h	7,2	7,6
bei konstant 120 km/h	9,2	9,7
im Stadtzyklus	11,3	12,5
Ausstattungsversionen		
	syncro	syncro CL/GT

Kurzbeschreibung der Technik

100 kW (136 PS)

5-Zylinder-Ottomotor

2,2 / 2226

81,0 / 86,4

100 (136) / 5700

184 / 3550

10,0

Mechanisch geregelte Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen, Warmlaufregler

5-Gang-Schaltgetriebe

65 / 300 (63)

4545

1695

1465 (mit Dachreling)

2555

1413 / 1436

ca. 11,3

1904

1425

2,72

540 / 1811

ca. 70

6 J x 14

195/60 HR 14

1265

1800

910 / 1000

1500⁴⁾

670

85

75

191

6,8 / 9,9

Superbenzin,
mind. 98 ROZ

7,7

10,1

12,1

syncro GT

Motor / Elektrik

Vorn angeordneter, längs eingebauter Reihenmotor. Sechsfach (4-Zylinder-Motor: fünffach) gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Schubabschaltung. Bei 85 kW: Abgas-Rückführungssystem. Elektronisch geregelte Leerlaufstabilisierung. Dynamische Öldruckkontrolle. Bei Vergasermotor: thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung, elektrische Gemischvorwärmung („Igel“ plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr). 12-Volt-System mit Drehstromgenerator. Elektronische Zündanlage. Wartungsarme Batterie, Longlife-Zündkerzen.

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb, über hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe und Zwischendifferential auf integriertes Vorderachsdifferential, und über Kardanwelle auf sperrbares Hinterachsdifferential wirkend. Zwischendifferential sperrbar für den Ausgleich des Vorderachs- und Hinterachsantriebs.

Fahrwerk / Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorn und hinten. Radführung: Einzelradaufhängung vorn und hinten durch Federbeine, vorn durch untere Dreiecksquerlenker, hinten durch Schräglenker, spurstabilisierender Lenkrollradius an der Vorderachse. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, bei 5-Zylinder-Motor mit Servounterstützung; bei 4-Zylinder-Motoren mit Lenkungsdämpfer; Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage / Räder / Bereifung

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskreis aufteilung vorn und hinten. Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler. 4 Stahlscheibenräder, GT: Leichtmetallräder, Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Selbsttragende viertürige Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeraum.

Hinweise

- ¹⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser (zweiter Wert bei umgelegter Rücksitzbank und -lehne und dachhoher Beladung).
- ²⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ³⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁴⁾ Auf Unbedenklichkeitsbescheinigung kann die gebremste Anhängelast bei 12 % Steigung auf 1900 kg (bei 4-Zylinder-Motor auf 1700 kg) erhöht werden. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem V.A.G Partner.
- ⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Hiervon abweichend ist alle 15.000 km ein Ölwechsel-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Funktionsausstattung	syncro	syncro CL	syncro GT
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●
Zwei Rückfahrleuchten	●	●	●
Integrierte Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte			●
Laderaumbeleuchtung	●	●	●
Parklichtschaltung	●	●	●
Innenleuchte und Kontaktschalter an den vorderen Türen	●	●	
Innenleuchte und Kontaktschalter an allen vier Türen			●
Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Laderaumklappe	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe, Heizdraht als „syncro“-Schriftzug ausgeführt	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage vorn und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt und Wasch-Wisch-Automatic	●	●	●
Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●	●
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn, 4 einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel und Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitalzeituhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlfüssigkeit mit zusätzlicher Warnleuchte, Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand	●	●	●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter, der Heizungs-, Belüftungsanlage sowie des Zigarettenanzünders	●	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●
Doppeltonfanfare			●
Servolenkung		●	●
Zweistufiger Zugschalter und Anzeige-Symbolik mit Kontrolleuchten für Differentialsperren in der Mittelkonsole	●	●	●

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Passat Variant syncro

	syncro	syncro CL	syncro GT
Außenausstattung			
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●
Grüne Wärmeschutzverglasung			●
Metallic-Lackierung			●
Breite Stoßfänger, vorn mit integriertem Spoiler	●	●	●
Blanke Zierleiste in den Stoßfängerabdeckungen		●	
Breite seitliche Rammschutzleisten	●	●	●
Blanke Zierleiste in den seitlichen Rammschutzleisten		●	
Schwarze Regenrinnenzierleisten	●	●	●
Schwarze Schweller	●	●	●
Schwarze Radhaus- und Schwellerverbreiterungen			●
Schutzleiste für Türeinstieg	●	●	●
Schwarze Mittenkappe für Radnabe und Abdeckung für Radschrauben	●	●	
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●	●
Hohlraumkonservierung	●	●	●
Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln	●	●	●
Schwarze Zierleisten an Heck-, Front- und Seitenfenstern			●
Von innen einstellbare Außenspiegel, auch auf der Beifahrerseite		●	●
Leichtmetallräder 6 J x 14			●
Stahlscheibenräder 6 J x 14	●	●	
Windleitschaufel auf dem Scheibenwischerblatt der Fahrerseite		●	●
Schwarze Dachreling			●
Schwarze Abdeckungen der mittleren Dachpfosten bzw. Türfensterrahmen			●
Innenausstattung			
Gepolsterte Armaturentafel	●	●	●
Ablagefach auf Fahrerseite unterhalb der Armaturentafel	●	●	●
Abschließbarer Ablagekasten auf Beifahrerseite	●	●	●
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Geteilte Rücksitzbank und -lehne, geteilt oder komplett umlegbar	●	●	●
Höheneinstellbare Kopfstützen vorn	●	●	
Höhen- und neigungseinstellbare Kopfstützen vorn mit Stoffbezug			●
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn	●	●	●
Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und ein statischer Beckengurt hinten			●
Velourierter Formteilhimmel	●	●	●
Umschäumtes Zweispeichenlenkrad	●		
Umschäumtes Vierspeichen-Sportlenkrad		●	●
Sportsitze vorn			●
Stoffbezogene Türverkleidungen mit eingeformter Armlehne	●	●	●
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●
Klappe mit Drehverschluß in der rechten Laderaumverkleidung	●	●	●
Vollverkleideter Laderaum	●	●	●
Fußraumauskleidung in Tuftingvelours	●	●	●
Verkleidung der Dachpfosten im Innenraum	●	●	●
Beifahrerhaltegriff	●	●	●
Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●	●
Ein Ascher vorn mit Beleuchtung, ein Ascher hinten rechts	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●
Halterung für Verbandkasten und Warndreieck	●	●	●
Ablageschale und Verzurrösen im Laderaum	●	●	●
Türablagekästen vorn mit Lautsprecherblenden		●	●
Höheneinstellbarer Fahrersitz			●
Variable Laderaumabdeckung			●

Interessante Sonderausstattungen*

- Klimaanlage
- Metallic-Lackierung (Serie bei GT)
- Anhängervorrichtung
- Grüne Wärmeschutzverglasung (Serie bei GT)
- Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe
- Audio-Systeme (komplette Radioanlagen: Mono/Stereo-Cassette)
- Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige (nur für Stereo-Cassettenanlage)
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Schiebe-/Ausstelldach (mechanisch oder elektrisch betätigt)
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Elektrische Fensterheber
- Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Dachreling (blank oder schwarz, schwarz: Serie bei GT)
- Trage- und Begrenzungsstäbe für Dachreling (blank oder schwarz)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektrisch betätigte Leuchtweiten-Regulierung
- Leichtmetallräder (Serie bei GT)
- Variable Laderaumabdeckung (Serie bei GT)
- Servolenkung (Serie bei CL und GT)
- Höheneinstellbarer Fahrersitz (Serie bei GT)
- Integrierte Nebelschlußleuchte und Nebelscheinwerfer (Serie bei GT)

* Für die genannten Sonderausstattungen bestehen teilweise Restriktionen. Über die genauen Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner: