

PASSAT

**Een heel jaar garantie ongeacht het
aantal kilometers**





De Passat: een opvalle

Van welke kant u hem ook bekijkt – de Passat heeft een zeer fraaie lijn.

Hij bezit een sportieve elegance; dankzij de fastback ziet hij er snel uit. Waaraan het front en de strakke lijnen zeer bijdragen.

Hij bezit een sobere elegance: een bijzonder goed gelukt compromis van aerodynamica met een vooruitstrevende lijn. Door dit gelukkig samspel is de carrosserie van de Passat zeer functioneel, terwijl die strakke lijnen de veiligheidskooi



nd mooie Volkswagen

nog sterker maken.

Hij is leverbaar in een groot aantal uitvoeringen en motoren, zoals alle nieuwe VW's.

Door al deze eigenschappen behoort de Passat tot de top van de Europese automobieltech-

niek. Zijn belangrijkste eigenschappen, van de voorwielaandrijving tot de fastback, van de grote binnenruimte tot de enorme bagageruimte, van de grote voorruit tot de achterrait, wijzen op moderne zakelijkheid.

60. N. f12525 f14's-
60. - f12780 f14'8

Lengte: 4'190.
860 kg. 3



De Passat: zijn prestatie

Gelukkig is de Passat niet alleen mooi, maar ook sterk. De bijzondere constructie van zijn moderne viercilinder lijnmotor maakt hem al in de zuinige 1,3 l. 60 DIN-pk uitvoering zeer levendig tijdens het accelereren. Niet alleen bij lage snelheid, maar ook op de grote weg. Bij de S-uitvoering met zijn 1,6 l. 75 DIN-pk motor wordt het Passat-rijden al een zeer sportief genoegen, want

hij accelereert van 0-80 km/u in 8,5 seconden (de Passat 60pk in 9,8 seconden).

Maar niet alleen door de motoren behoort de Passat tot de snelsten en besten in zijn klasse. Zijn voorwielaandrijving en de moderne wielophanging – in combinatie met de lange wielbasis en de grote spoorbreedte – zorgen voor een buitengewoon stabiel rijgedrag en maken hem ongevoelig



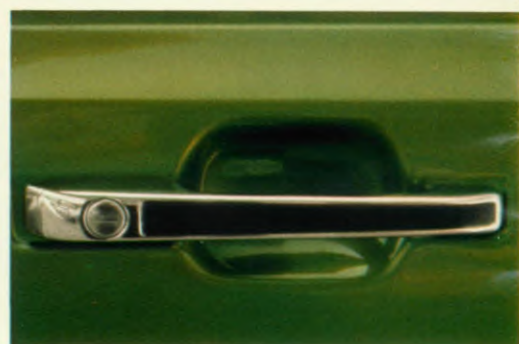
es zijn z'n sterkste punt

voor zijwind.

Zijn harmonisch afgestelde vering neemt het slechtste wegdek op zonder problemen: vóór zijn het lange veerpoten en achter progressieve schroefveren, die met behulp van dwars-stabilisatoren een optimaal veercomfort combineren met een veilig wegcontact.

Natuurlijk moet u van dit alles zo goed mogelijk

kunnen genieten. Daarom is bij de Passat vooral aan de actieve veiligheid gedacht. Een diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem en schijfremmen vóór is even vanzelfsprekend als de zelfcorrigerende stuurinrichting. Door al deze voorzieningen zult u praktisch nooit in moeilijkheden kunnen komen.



De Passat: met minder comfort

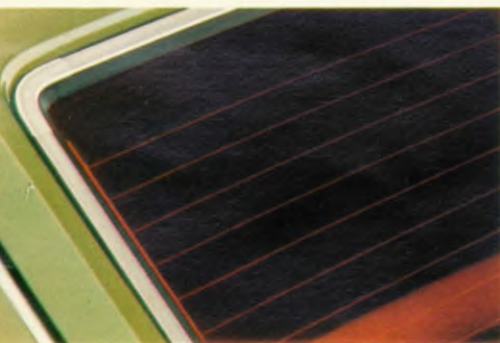
De Passat combineert op een zeer geslaagde wijze functionaliteit en comfort.

Als beste bewijs hiervoor is de Passat er in een L-uitvoering met de 1,3 l. 60 DIN-pk motor en in de LS-uitvoering met de 1,6 l. 75 DIN-pk motor. De sportieve TS-uitvoering is leverbaar met de 1,6 l. met 75 of 85 DIN-pk motor.

Bij de Passat L en bij de Passat LS kunt u al aan

de buitenkant zien dat ze iets méér te bieden hebben. Want beiden hebben rechthoekige koplampen, sierlijsten rond de grille, sierlijsten aan de achterkant en rond de ruiten. En omdat schoonheid ook een stootje moet kunnen hebben, zitten er ook sierlijsten met rubber stootrand op de zij-kanten van de auto.

Dat uiterlijke verschil wordt binnen consequent



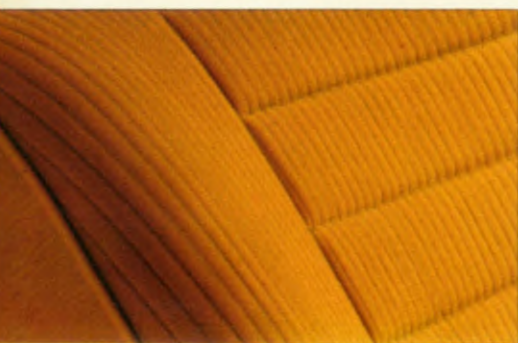
hoeft u geen genoeg te nemen

doorgevoerd. Voor uw comfort vindt u daar comfortabele stoelen die tot in ruststand verstelbaar zijn, armsteunen vóór en achter, tapijtbekleding op de bodem en uitgezochte bekledingsstoffen voor de stoelen en de bank.

Een kwarts-klokje vertelt u steeds hoe laat het is. De schakelaars en hendels op het dashboard zijn verlicht, in combinatie met een traploos regelbare

instrumentenverlichting, zodat u zich in het donker niet in de knoppen kunt vergissen.

En opdat u niet denkt dat luxe altijd extra betaald moet worden, zitten er standaard op alle Passat-uitvoeringen staalgordel-radiaalbanden, een rembekrachtiger, elektrische ruitespoeier en een elektrisch verwarmde achterraut.



De Passat: een interieur dat door

Wanneer u leest wat er in de Passat allemaal voor de veiligheid van de inzittenden is gedaan, zult u zich er nog veel beter in voelen. Wij hebben in deze auto alle beschikbare kennis uit de medische en technische wereld verwerkt. Dat alles werd gecombineerd tot een pakket van veiligheidsmaatregelen, dat voor een auto van deze klasse tot voor kort nog ondenkbaar was.

Als we alles even op een rijtje zetten:

De Passat heeft een geheel stalen carrosserie met elektronisch berekende kreukelzones vóór en achter. Het passagierscompartiment is zeer stijf geconstrueerd. De spaken van het vervormbare stuurwiel zijn bekleed. De veiligheidsstuurkolom wordt beschermd door het motorblok en kan bij een aanrijding niet in het passagierscomparti-



een arts ontworpen lijkt te zijn

ment binnendringen. Speciale kindersloten op de achterportieren voorkomen ongelukken.

De grote ronde meters en klokken zijn anti-reflecterend en dus altijd veilig afleesbaar. Het dashboard is bovendien vervormbaar. Het ventilatiesysteem ververscht bij een snelheid van 100 km/u in ca. 20 seconden de lucht in het interieur.

U ziet, ook op het gebied van veiligheid doet

de Passat erg aangenaam aan.

En om vermoeidheid van de bestuurder te voorkomen, zijn de zittingen zeer ruim en comfortabel. Een voor de buitenmaat van de Passat ongewoon grote been-, hoofd- en schouderruimte zorgt ervoor, dat men zich ook tijdens lange reizen plezierig blijft voelen.



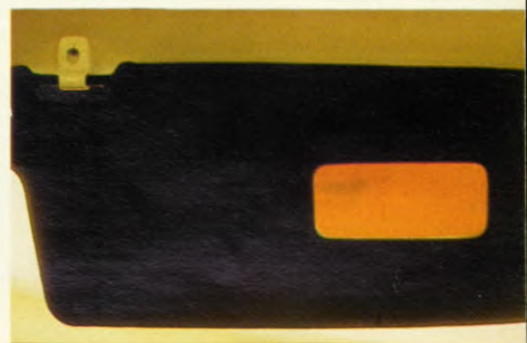
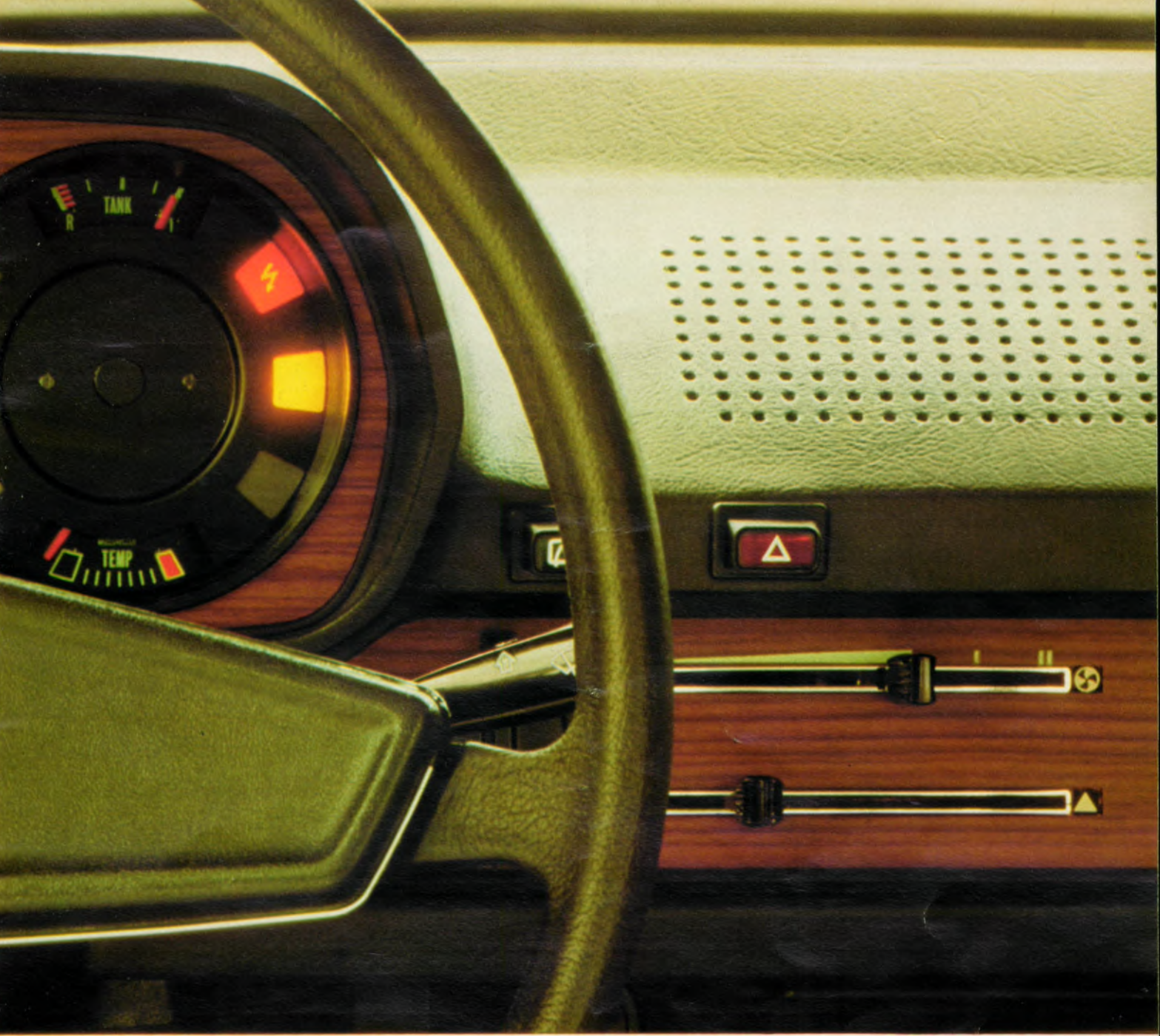
De Passat: een hoofdstuk apa

Wij vonden dat bij een zo modern en strak ontworpen auto als de Passat ook een strak ontworpen, ruim interieur hoorde. Dus: gaat u maar eens zitten en maak het u zelf gemakkelijk.

Alles is in één blik te zien en te overzien. Van de ronde instrumenten, via de duidelijke druschake-

laars tot de verwarming, waarvan de bediening – anders dan bij zo veel andere auto's – ook voor iemand zonder technisch inzicht geen enkel probleem geeft.

En niet alleen in de auto kunt u alles gemakkelijk en goed overzien. Want door de grote ruiten van



rt wat betreft zicht en uitzicht

de Passat ontgaat u van alles wat er buiten om u heen gebeurt, verbazingwekkend weinig. Daarvoor zorgen de ver doorlopende voorruit, de brede, schuingeplaatste achterrauit en de lage, grote zijruiten.

Duidelijke, goed geplaatste knipperlichten,

grote achterlichten met ingebouwde achteruitrijlampen en een parkeerlicht-schakeling zorgen er omgekeerd voor, dat u ook door andere verkeersdeelnemers goed wordt gezien.



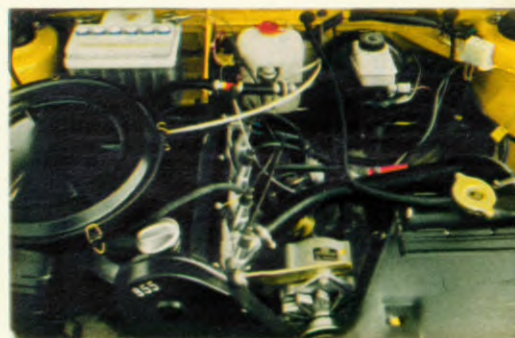
De Passat TS: de meest sportieve

Laten wij de Passat in de opvallend sportieve TS-uitvoering eens wat beter bekijken. Daarbij past de sterkste Passat-motor, de 1,6 l. 85 DIN-pk uitvoering, het beste. (U kunt hem echter ook met de 75 DIN-pk motor krijgen).

Met die 85 DIN-pk motor zit hij in exact 11,8 seconden van 0 op 100 km/u. Wanneer u erg veel haast hebt, loopt de Passat met deze motor moeiteloos zo'n 170 km/u. Daarmee is hij nog sneller

dan het S-model met 75 DIN-pk en dezelfde cilinderinhoud. Omdat die snelheid ook wat hogere eisen aan de veiligheid stelt, zitten er bij de 85 DIN-pk uitvoering extra brede staalgordel-radiiaalbanden gemonteerd.

U ziet, de Passat TS is niet alleen zeer sportief, hij is ook zeer comfortabel. Daarom hebben wij de Passat TS zonder aarzelen een serie extra's meegegeven, die u het rijden zeer aangenaam



uitvoering in een optimale conditie

maken.

Zijn sportwagen-cockpit heeft in het midden van het instrumentenpaneel een toerenteller. En verder de voor een sportwagen karakteristieke middenconsole met extra instrumenten. Met een klokje, voltmeter en oliedrukmeter en een gemakkelijk vak voor handschoenen en sigaretten.

Tenslotte nog het typische sportwagen-stuur: drie spaken en met leer bekleed. Het ziet er niet alleen

goed uit, maar het stuurt ook erg prettig.

En verder zijn er natuurlijk veel standaard gemonteerde extra's zoals een anti-verblindingspiegel, een afsluitbare tankdop, rubberstrips op de bumpers en als bijzonder kenmerk dubbele halogeen koplampen.

En niet te vergeten een zeer belangrijk extra dat u er gratis bij krijgt: het sportieve uiterlijk van de Passat, dat zo goed bij zijn sportieve innerlijk past.



De Passat Comfort met grote achterdeur: e

Voor iedereen die regelmatig nogal wat te vervoeren heeft, maar die toch wel graag in een Passat wil rijden, is er de Passat met de grote achterdeur: de Passat Comfort. Hij is van voren, aan de zijkant, onder de motorkap en van binnen precies hetzelfde als alle andere Passat's. Alleen van ach-

teren gaat hij wat verder open.

Dat heeft onmiskenbare voordelen. Want wanneer u deze grote achterklep opent en de hoedep plank omhoog klapt, dan hebt u toegang tot een zeer grote bagagruimte. En als dat niet voldoende is, dan kunt u met een paar handelingen de



en Volkswagen die wel erg toegankelijk is

hele achterbank naar voren klappen en op deze manier de bagageruimte vergroten tot 800 l. (bij belading tot aan de zijruiten) of zelfs tot 1320 l. (bij belading tot aan het dak). Kunt u zich een vakantiereis of een hobby voorstellen waarbij u meer ruimte nodig zou hebben?

Natuurlijk kunt u de Passat met achterdeur in elke gewenste uitvoering krijgen, met elk van de drie motoren en met 2 of 4 portieren.



De Passat Variant: auto

Bent u in het bezit van een grote familie? Of van een klein bedrijf? Moet u vaak dingen vervoeren, die niet in een normale personenauto passen? Dan hebben wij tenslotte ook voor u nog een Passat op ons lijstje: de Passat Variant.

In tegenstelling tot de Passat limousine heeft hij

een rechte achterkant, met een brede achterdeur en uitsluitend vier portieren plus een wegklapbare achterbank.

Door het tot aan de achterzijde van de wagen doorgetrokken dak biedt hij ruim plaats aan 4 tot 5 personen plus 700 l. bagage. En door het een-

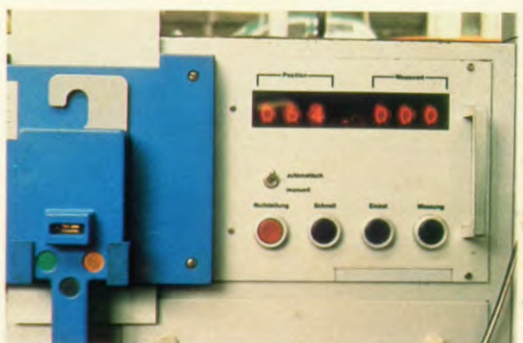


rijden ruim bekeken

voudig naar voren klappen van de achterbank vergroot u de bagageruimte tot het dubbele: 1460 l. Daar kunt u praktisch alles in kwijt wat lang, dik en groot is.

Toch mist de Passat Variant niets van die elegante styling, die de hele Passat-familie heeft.

Wanneer u dus in een Variant rijdt, rijdt u toch ook in een Passat en dan in de standaarduitvoering, in de L, LS of TS, met 60, 75 of 85 DIN-pk, precies zoals u zelf wilt.



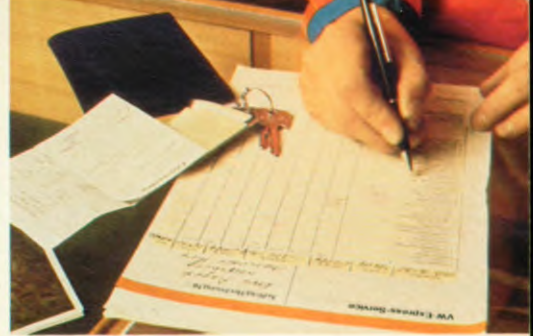
De Passat: inclusief ve

Voordeel 1: de VW-kwaliteit
U weet het: elke VW is uiterst degelijk van constructie en afwerking. Hij is betrouwbaar, zuinig, economisch en houdt een hoge inruilwaarde.

Voordeel 2: de VW-service
Het net van VW-servicepunten in Europa is een van de grootste en... dichtste. De VW-service werkt met een systeem van vastgestelde lage tarieven. U profiteert van een uiterst voordelig ruil-

delen-systeem. Het onderhoud geschiedt met de grootst mogelijke zorgvuldigheid, waarbij de VW-Computer-Diagnose onschatbare diensten bewijst.

Voordeel 3: financiering
De VW-dealer is volledig op de hoogte van alle financieringsmogelijkheden en adviseert u graag over het vinden van de voordeligste. En er komt een minimum aan formaliteiten aan te pas.



el betrouwbare service

Voordeel 4: de Passat Verzekerings Service
U kunt uw Passat verzekeren bij de VVS. Dat heeft veel voordelen. Elke VW-dealer in heel Europa is tegelijk VVS-agent. Dat betekent een snelle afwikkeling en vlug herstel van eventuele schade.

Voordeel 5: de VW-leasing
Bij de VW-dealer kan een zakenman goede zaken doen door er zijn nieuwe wagens niet te kopen, maar te leasen. Hij wordt daarmee gebruiks-

eigenaar van de wagens, maar laat alle zorgen voor zijn wagenpark over aan de VW-dealer, die een uitvoerige brochure over leasing voor geïnteresseerden heeft klaarliggen.

Voordeel 6: de VW-Express-Service
Elke VW-dealer heeft een speciale afdeling, waar u zonder voorafgaande afspraak kleinere reparaties in een "klaar-terwijl-u-wacht-tijd" kunt laten uitvoeren.



De Passat: waar

Hij is bijvoorbeeld erg zuinig. Met de 1,3 l. 60 DIN-pk motor verbruikt hij maar 1 op 11,6 (8,6 liter normale benzine op 100 km) volgens DIN-norm. Hij zit bovendien in een gunstige wegenbelas-tingsklasse. En in de sterkste en snelste uitvoering

met 85 DIN-pk heeft hij zelfs maar 1 op 12,0 (8,3 li-ter normale benzine op 100 km) volgens DIN-norm nodig.

Hij is bijzonder betrouwbaar en goed geschikt voor de winter. Want omdat de motor boven de



voor uw geld

aangedreven wielen ligt, komt hij ook op de gladste wegen gemakkelijk weg.

Hij is veelzijdig. In de uitvoering met de achterdeur vindt de één het een sportwagen en de ander het een bedrijfsauto. De Passat is beide.

Tenslotte is hij een aantrekkelijke verschijning, waarin men zich kan laten zien en waarin men graag gezien wordt. De Passat "een beeld van een auto".

De Passat: zoek uw

Stoffenbekleding voor Passat/Passat "S"



cognac

--01



zwart/wit

--29



cognac

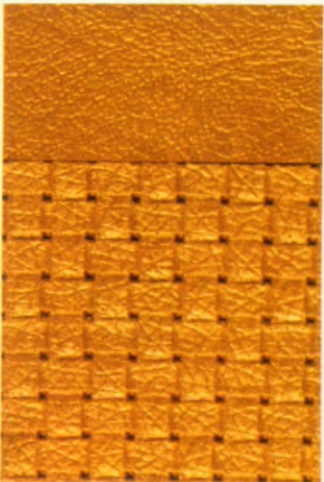
--17



lava

—84

Kunstleerbekleding



cognac

--54



antraciet

--66

Bekleding	Mogelijke kleuren-combinaties	carrosseriekleuren	Passat/Passat S	Passat "L"/"LS"/"TS"
Stof cognac		rallygeel*		rallygeel*
zwart/wit		marinogeel		marinogeel
cognac		phoenixrood*		phoenixrood*
lava		senegalrood		senegalrood
kunstleer cognac		oceanblauw		oceanblauw
antraciet		lofotengroen		lofotengroen
		cliffgroen*		cliffgroen*
		atlaswit		atlaswit
		addergreen metallic*		addergreen metallic*
		zilvergrijs metallic*		zilvergrijs metallic*

* Signaal- en metallickleuren tegen meerprijs.

De Passat: kies het model dat het beste bij u past

Modellen	Motor	Krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties	Maten en gewichten	Uitvoeringsdetails	Extra's tegen meerprijs
Passat Passat L (60 pk)	Vooringeplaatste viercilinder lijnmotor. Cilinderinhoud 1,3 liter (1297 cc). Boring x slag 75 x 73,4 mm. Vermogen 44 kW bij 5800 omw/min (60 DIN-pk bij 5800 omw/min). Compressieverhouding 8,5:1. Maximum koppel 93 Nm bij 3500 omw/min (9,3 DIN-mkg bij 3500 omw/min). Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Automatische choke. Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. 12 V installatie. Accu 54 Ah. Wisselstroomdynamo 35A (490 Watt).	Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge koppeling, volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, differentieel en steekassen met dubbele homokinetische koppelingen. Als compact geheel vooringebouwd.	Vering voor en achter door progressieve schroefveren met hulpveren en telescoopschokbrekers, als een geheel in elkaar gebouwd. Wielgeleiding voor door veerpoten met dwars-triangels. Wielgeleiding achter door torsie-as. Dwaarsstabilisatoren voor en achter. Onderhoudsvrije zelfstellende tandheugelstuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter en rembekrachtiger. Staalgordelradiaalbanden 155 SR 13. Velgen 4½ x 13.	Top-/kruissnelheid 148 km/u. Benzineverbruik volgens DIN: 1 op 11,6 (8,6 l op 100 km) normale benzine. Acceleratie van 0-100 km/u in 15,5 sec.	Wielbasis 2470 mm. Spoorbreedte voor/achter 1340/1355 mm. Grootste lengte/breedte/hoogte 4190/1600/1360 mm. Leeggewicht 2-deurs/4-deurs 860 kg/885 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1310 kg. Laadvermogen 2-deurs/4-deurs 450 kg/425 kg. Toelaatbaar aanhangwagen-gewicht geremd/ongeremd 850 kg/450 kg. Inhoud bagageruimte 502 l. Afwijkingen bij uitvoeringen met achterdeur: Leeggewicht en toelaatbaar totaalgewicht zijn 20 kg hoger. Inhoud bagageruimte bij neergeklapte achterbank 800 liter bij belading tot onderkant achterrauit en 1320 liter bij belading tot aan het dak.	Alle modellen in 2- of 4-deurs uitvoering, tegen meerprijs met grote achterdeur. Exterieur Duurzame PVC-bescherm laag op de bodem en in de wielkasten. Zwarte sierlijsten aan de dakgoten. Twee achteruitrijlampen. Interieur Rugleuningen van de voorstoelen verstelbaar tot ruststand en veiligheidsvergrendeling bij de 2-deurs modellen. Veiligheidsdashboard met snelheidsmeter, koelwatertemperatuurmeter, benzinemeter en diverse controlelampjes. Veiligheidsstuurwiel. Rubbermatten. Twee beklede zonnekleppen. Veiligheidsbinnen-spiegel. Opbergvak op tunnel en rechts onder het dashboard. Veiligheidsportiergrepen en kindersloten op de achterportieren. Handgrepen met kleerhaken. Binnenverlichting met portierschakelaar. Lichtsignaal en parkeerlichtschakeling. Richtingaanwijzers met automatische afslag, inhaal- en waarschuwingsknipperlichtschakeling. Ruitewissers met twee snelheden, wis-/wasinrichting, tip-/wiscontact en elektrische ruitesproeier. Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met aanjager en uitstroomopeningen voor de zijruiten. Doorstroomventilatie. Elektrische achterrauitverwarming. Extra bij achterdeur (tegen meerprijs): wegklapbare achterbank en hoedeplank.	Grote achterdeur en wegklapbare achterbank (alleen limousine). Automatische transmissie (niet bij 60 pk motor). Controlelampje tweekrings remsysteem en handrem. Zwaardere schokbrekers en vergrote bodemvrijheid. Bekleding van kunstleer. Voorruit van gelaagd glas. Zonwerend glas (voorruit van gelaagd glas) Radio. Aluminiumvelgen 5 j x 13 met staalgordelradiaalbanden 175/70 SR 13. Staalgordelradiaalbanden 175/70 SR 13. Intervalschakelaar met wis-/wasinrichting. Toerenteller (klok vervalt). Air-conditioning (niet bij 60-pk). Automatische driepunts veiligheids gordels. Trekhaak. Hoofdsteunen voor. Buitenspiegel rechts (standaard bij Variant L). Koplampwas-systeem. Convexe buitenspiegel rechts. Halogeen koplampunits (niet bij TS modellen). Stalen schuifdak met automatisch naar buiten komend windscherm. Sportstoelen verstelbaar tot ruststand met verstelbare hoofdsteunen. Achterrauitwisser met sproeier voor Variant-modellen. Afsluitbare tankdop. Rubber bumperstrips. Antiverblindingsbinnenspiegel. Slechtweerpakket: Mistachterlicht. Wisselstroomdynamo 55A (770 Watt). Twee halogeen mistlampen.
Passat S Passat LS (75 pk)	Als Passat en Passat L, echter met: Cilinderinhoud 1,6 liter (1588 cc). Boring x slag 79,5 x 80 mm. Vermogen 55 kW bij 5600 omw/min (75 DIN-pk bij 5600 omw/min). Compressieverhouding 8,2:1. Maximum koppel 121 Nm bij 3200 omw/min (12,1 DIN-mkg bij 3200 omw/min).	Als bij Passat en Passat L. Tegen meerprijs met automatische transmissie met de volgende keuze standen: P = parkeerstand R = achteruit N = neutraal D = normale rijstand 2 = 3e versnelling wordt niet geschakeld 1 = 2e en 3e versnelling worden niet geschakeld.	Als bij Passat en Passat L, echter met: Stuurdemper. Remkrachtregelaar bij automatische transmissie.	Top-/kruissnelheid 160 km/u met automatische transmissie 156 km/u. Benzineverbruik volgens DIN: 1 op 11,6/automatische transmissie 1 op 10,6 (8,6 l/9,4 l op 100 km) normale benzine. Acceleratie 0-100 km/u 13,2 sec (met automatische transmissie 14,8 sec).	Als Passat en Passat L, echter met: Toelaatbaar aanhangwagen-gewicht geremd/ongeremd 1000 kg/450 kg. Bij uitvoeringen met automatische transmissie: Leeggewicht 2-deurs/4-deurs 885 kg/910 kg. Laadvermogen 2-deurs/4-deurs 425 kg/400 kg.	De L-modellen zijn verder nog uitgerust met: Exterieur Breedbandkoplampen i.p.v. ronde koplampen. Verchroomde portiergrepen. Sierstrips rond de ruiten, rond de grille, op de drempels, aan de onderkant van de achterdeur (niet bij de Variant). Sierlijsten met rubber stootrand op de taillelijnen. Interieur Tapijt vloerbedekking. Instaplijsten en sierstrips op de zijwandbekleding. Stuurwiel bekleed met kunststof. Veiligheidsarmsteunen op alle portieren. Zonneklep aan bestuurderszijde naar opzij zwenkbaar. Make-up spiegel in rechter zonneklep. Afsluitbaar dashboardkastje. Opbergvak aan bestuurderszijde. Asbak achterin. Dagkilometerteller. Elektrische klok. Sigare-aansteker. Verlicht dashboardkastje, hendels voor verwarming en ventilatie, sigare-aansteker, asbak, verlichtingsschakelaar en waarschuwingsknipperlichtinstallatie. Regelbare dashboardverlichting. Tweetrapsaanjager. Twee portiercontactschakelaars.	
Passat TS (85 of 75 pk)	75-pk versie als Passat S en LS 85-pk versie als Passat S en LS, echter met: Vermogen 63 kW bij 5600 omw/min (85 DIN-pk bij 5600 omw/min). Compressieverhouding 8,2:1. Maximum koppel 127 Nm bij 3200 omw/min (12,7 DIN-mkg bij 3200 omw/min).	Als bij Passat S en LS.	Als Passat S en LS, echter met: Staalgordelradiaalbanden 165/70 SR 13 bij 85 pk motor.	Als Passat S en LS. Bij 85 pk motor. Top-/kruissnelheid 170 km/u (met automatische transmissie 165 km/u). Benzineverbruik volgens DIN: 1 op 12/automatische transmissie 1 op 11 (8,3 l/9,1 l op 100 km) normale benzine. Acceleratie van 0-100 km/u 11,8 sec. (met automatische transmissie 13,2 sec).	Als bij Passat S en LS, echter met grootste lengte 4220 mm.	De TS modellen zijn verder nog uitgerust met: Exterieur Dubbele halogeen koplampen. Rubber bumperstrips. Afsluitbare tankdop. Interieur Toerenteller. Console met bergvak, Voltmeter, oliedrukmeter en klok. Sierstrips op het dashboard. Antiverblindingsbinnenspiegel. Sportstuur. Passat Variant: Modellen zijn alleen leverbaar in 4-deursuitvoering. Achterdeur met drukknopsluiting. Achterzijde van de rugleuning, zijbekleding, wielkasten en achterdeur aan binnenkant bekleed. De Variant L-modellen zijn verder uitgerust met een rechter buitenspiegel. Tapijtvloerbedekking op de bagagevloer. Verlichting in de bagageruimte.	
Passat Variant/ Variant L (60 pk)	1,3 liter motor 60 DIN-pk als Passat en Passat L limousine.	Als bij Passat en Passat L limousine.	Als Passat en Passat L limousine, echter met: Remkrachtregelaar.	Als bij Passat en Passat L limousine, echter met: Acceleratie 0-100 km/u 16,5 sec.	Als bij Passat en Passat L limousine, echter met: Leeggewicht 920 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 1420 kg. Laadvermogen 500 kg. Inhoud bagageruimte 700 l/bij neergeklapte achterbank 1460 l.		
Passat Variant S/ Variant LS (75 pk)	1,6 liter motor 75 DIN-pk als Passat S en LS limousine.	Als bij Passat S en LS limousine.	Als Passat S en LS limousine, echter met: Remkrachtregelaar zowel bij handgeschakelde versnellingsbak als bij automatische transmissie.	Als bij Passat S en LS limousine, echter met: Acceleratie 0-100 km/u 14,2 (met automatische transmissie 15,8 sec).	Als bij Passat Variant en Passat Variant L, echter met: Toelaatbaar aanhangwagen-gewicht geremd/ongeremd 1000/450 kg. Bij automatische transmissie: Leeggewicht 945 kg. Laadvermogen 475 kg.		
Passat Variant TS (85 of 75 pk)	Als bij Passat TS limousine.	Als bij Passat TS limousine.	Als Passat TS limousine, echter met: Remkrachtregelaar.	Als Passat TS limousine echter bij 85 pk motor: Acceleratie 0-100 km/u 12,8 sec (met automatische transmissie 14,2 sec).	Als bij Passat Variant S en Passat Variant LS, echter: Grootste lengte 4220 mm.		In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke VW-dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke VW-dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

¹⁾ Nieuwe eenheid voor respect. vermogen en koppel. Afrondingen omrekening volgens DIN 1333.

²⁾ Met halve nuttige lading en gelijkblijvende ¼ van de maximumsnelheid (echter niet sneller dan 110 km/u) gemeten verbruik plus 10% (DIN 70030).

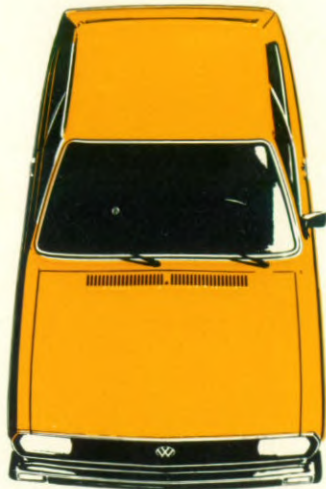
lievelingskleur uit

Carrosseriekleuren



rallygeel

D7D7



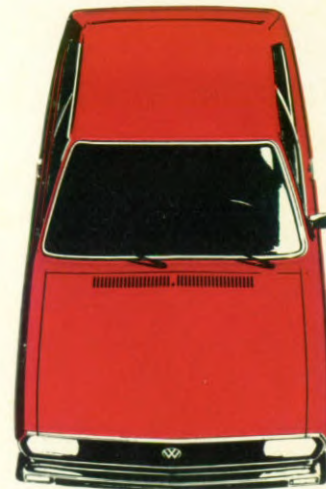
marinogeel

E6E6



phoenixrood

G5G5



senegalrood

G9G9



oceanblauw

J4J4



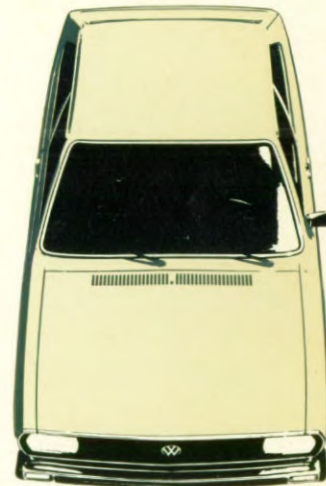
lofotengroen

M2M2



cliffgroen

N7N7



atlaswit

R3R3



addergreen metallic

Y5Y5



zilvergrijs metallic

Z4Z4

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven.

Maakt u eens een proefrit



Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 - Leusden - tel. 033 - 4 99 44