

De nieuwe Passat



De nieuwe Passat Limousine

Motor en transmissie	55kW(75pk)	66kW(90pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.8/1781	1.8/1781
Boring/slag, mm	81/86.4	81/86.4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5500
Max. koppel, bij t/min.	140/2500	145/2500
Compressie	9.0	10.0
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)	elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling	katalysator, lambdaregeling
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.	70/220(44)	70/220(44)/280(60)

Afmetingen

Lengte, mm	4605	4605
Breedte, mm	1720	1720
Hoogte, mm	1430	1430
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	10,7	10,7
Comfortmaat, mm	1978	1978
Elleboogbreedte vóór, mm	1434	1434
Zitruimte, m ²	2.84	2.84
Inhoud bagageruimte, liter 1)	578/990	578/990
Velgmaat	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/65 R 14 T	185/65 R 14 T
Brandstoftank liter	ca. 70	ca. 70

Gewichten 2)

Leeggewicht, handsch./aut., kg	1177/-	1199/1229
Toelaatbaar totaalgewicht,	1720	1750
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	880/940	900/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 3)		
Geremd	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	600/-	600/600

Topsnelheid, km/u

Met 5-versnellingsbak	169	178
Met automaat	-	175

Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u.

Met 5-versnellingsbak	10,4/16,3	9,5/14,4
Met automaat	-/-	10,7/16,6

Brandstofgebruik liter/100 km/u 4)

volgens DIN 70030, deel 1	Normale loodvrije benzine min. 91 RON	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 5)
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	6,0	5,8
bij 120 km/u	7,8	7,4
in stadsverkeer	10,8	10,4
Met automaat bij 90 km/u	-	6,6
bij 120 km/u	-	8,2
in stadsverkeer	-	11,1

Uitvoering

	Custom/CL	CL/GL
--	-----------	-------

85kW(115pk)

4-cilinder benzinemotor
 2.0/1984
 82.5/92.8
 85(115)/5400
 166/3200
 10.4
 elektronisch inspuitstelsel
 (Digifant)
 katalysator, lambda-regeling
 5-versnellingsbak
 automatische transmissie (4-traps)
 70/220(44)/280(60)

110kW(150pk)

4-cilinder 16V benzinemotor
 2.0/1984
 82.5/92.8
 110(150)/6000
 180/4800
 10.5
 elektronisch inspuitstelsel
 (Digifant)
 katalysator, lambda-regeling
 5-versnellingsbak
 -
 70/220(44)

4605
 1720
 1430
 2625
 1479/1422(GT: 1485/1428)
 10,7
 1978
 1434
 2.84
 578/990
 6J x 14 (GT: 6J x 15)
 195/60 R 14 H (GT: 205/50 R 15 V)
 ca. 70

4605
 1720
 1430
 2625
 1485/1428
 10,7
 1978
 1434
 2.84
 578/990
 6J x 15
 205/50 ZR 15
 ca. 70

1199/1229
 1770
 930/940

1259/-
 1860
 980/960

1500
 650/650

1500
 650/-

195
 192

213
 -

7,9/11,8
 8,8/12,9

6,7/9,7
 -/-

Eurosuper loodvrij
 benzine min. 95 RON 5)

6,0
 7,6
 10,8
 6,6
 8,3
 11,9

Eurosuper loodvrij
 benzine min. 95 RON 5)

6,3
 7,9
 11,4
 -
 -
 -

CL/GL/GT

GT

De nieuwe Passat Limousine

Motor en transmissie	128kW(174pk)	55kW(75pk)	66kW(90pk)
Bouwwijze van de motor	6-cilinder benzinemotor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2.8/2792	1.9/1896	1.9/1896
Boring/slag, mm	81/90.3	79.5/95.5	79.5/95.5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	128(174)/5800	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, bij t/min.	235/4200	150/2400-3400	202/1900
Compressie	10.0	22.5	19.5
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Motronic)	verdeler-inspuitpomp uitlaatgas-turbolader	verdeler-inspuitpomp uitlaatgas-turbolader met interkoeling
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambdaregeling	oxidatie-katalysator	directe inspuiting, oxidatie-katalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	autom. transmissie (4-traps)	-	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.	70/280(60)	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4605	4605	4605
Breedte, mm	1720	1720	1720
Hoogte, mm	1430	1430	1430
Wielbasis, mm	2625	2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1485/1428	1479/1422	1479/1422 (GT: 1485/1428)
Draaicirkel, m	10,7	10,7	10,7
Comfortmaat, mm	1978	1978	1978
Elleboogbreedte vóór, mm	1434	1434	1434
Zitruimte, m ²	2.84	2.84	2.84
Inhoud bagageruimte, liter 1)	578/990	578/990	578/990
Velgmaat	6J x 15	6J x 14	6J x 14 (GT: 6J x 15)
Bandenmaat	205/50 ZR 15	185/65 R 14 T	185/65 R 14 T (GT: 205/50 R 15 V)
Brandstoftank, liter	ca. 70	ca. 70	ca. 70

Gewichten 2)

Leeggewicht, handsch./aut., kg	1325/1355	1232/-	1246/-
Toelaatbaar totaalgewicht,	1910	1790	1790
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	1020/980	950/940	930/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 3)			
Geremd	1500	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	700/700	600/-	600/-

Topsnelheid, km/u

Met 5-versnellingsbak	224	165	178
Met automaat	218	-	-

Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u

Met 5-versnellingsbak	6,2/8,7	11,5/18,0	9,3/14,1
Met automaat	7,3/10,4	-/-	-/-

Brandstofgebruik liter/100 km/u 4)

volgens DIN 70030, deel 1	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 6)	Diesel minimaal 45 CN	Diesel minimaal 45 CN
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	7,4	4,8	4,1
bij 120 km/u	9,0	6,8	5,6
in stadsverkeer	12,5	7,9	6,1
Met automaat bij 90 km/u	8,0	-	-
bij 120 km/u	9,6	-	-
in stadsverkeer	14,4	-	-

Uitvoering

VR6	Custom/CL/GL	CL/GL/GT
-----	--------------	----------

Motoren

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor.

128kW: Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder VR-motor.

Klepbediening.

Via getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC)

en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.

110kW: via getande riem, twee bovenliggende nokkenassen

(DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.

128kW: via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen

(DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.

Krukas-lagering.

Vijfmaal gelagerd

128kW: zevenmaal gelagerd

Koeling.

Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator.

Smering.

Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.

128kW: In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.

Mengselvorming.

Elektronisch geregeld injectie-systeem (Monomotronic).

85/110kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Digifant)

128kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Motronic).

Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstof-toevoer bij losgelaten gaspedaal, toerentalbegrenzer.

Ontsteking.

Elektronische, kenveld-geregelde ontsteking met longlife-bougies.

85/110/128kW: Cilinderselektieve pingelregeling.

Dieselmotoren.

Snelvoorgloeisysteem met lange nagloeitijd.

Voorverwarming van het brandstoffilter.

Oxidatiekatalysator.

55kW-diesel: wervelkamerverbranding.

66kW-diesel: elektronisch geregelde directe inspuiting

55kW en 66kW-diesel: uitlaatgas-turbolader, oliekoeler.

55kW-diesel: automatische voorgloe-installatie (wordt geactiveerd met het sluiten van het linkervoorportier.)

66kW-diesel: interkoeler

Aandrijving

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Koppeling hydraulisch bediend.

Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering vóór en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.

Wielophanging.

Vóór d.m.v. veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting.)

Achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.

Stabilisator vóór. Vanaf 66kW: stabilisator achter

110/128kW: gasdrukschokdempers achter.

Besturing

Onderhoudsvrij tandheugelsysteem.

Stuurbekrachtiging.

Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

Twee-krings remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter.

Vanaf 85kW: geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter.

Vanaf 85kW: Antiblokkeersysteem (ABS).

128kW: Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

Rembekrachtiger.

Remkrachtregelaar.

Asbestvrije remblokken.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met sterke veiligheidskooi.

Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flank.

Kreukelzones vóór en achter.

Carrosserie-bescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt plaatstaal.

Ter voorkoming van corrosie worden de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel met elkaar verlijmd.

Randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.

Holleruim-konserving door hete was.

Voorste wielkasten voorzien van kunststof schalen.

Totale onderkant en wielkasten worden voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50mm bij achterbank in zitpositie weggeklapt.
- 2) Door extra's kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000m boven het zeeniveau en bij elke 1000m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van de rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 RON) mogelijk, echter met geringe prestatieafname.
- 6) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Super-plus (Loodvrij 98 RON).

Belangrijke opmerking

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt is noodzakelijk elke 7500 km voor auto's met dieselmotor en elke 15000 km voor auto's met benzinemotor waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15000 km bedraagt.

Exterieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Voorrui van gelaagd glas	•	•	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•	•	•
Brede stootprofielen op de taille	•	•	-	-	-
Brede stootprofielen op de taille in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts van binnenuit verstelbaar	•	•	-		-
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (links a-sferisch)	-	-	•	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	•	•	-	-	-
Bumpers geheel in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Zwarte voorspoiler	•	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Mistlampen geïntegreerd in de bumper	-	-	-	•	•
Partieel donkere achterlichten	-	-	-	•	•
Witte knipperlichten vóór	•	•	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•	•	•	•

Interieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Bekleed dashboard	•	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel	•	•	•	-	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	•	•
Lederen schakelpookknop, -manchet en handremgreep	-	-	-	•	•
Middenconsole incl. asbak vóór en achter	•	•	•	•	•
Leeslampje vóór en 2 leeslampjes achter	-	-	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	•	•	•	•
Interieurluchtfilter	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	-
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	-	-	•
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare driepunts automaatgordels vóór	•	•	•	•	•
Driepunts automaatgordels achter incl. heupgordel	•	•	•	•	•
Gedeeltelijk neerklapbare (1/3 - 2/3) achterbank incl. armsteun	•	•	•	•	•
Slotvergrendeling op de achterbank	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	•	•	•	•	•
Sportstoelen vóór met links zithoekverstelling	-	-	-	•	-
Comfortstoel links met lendesteun- en zithoekverstelling	-	-	•	-	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	•	-	-	-
Opbergvakken aan voorportieren met luidsprekervoorbereiding	-	-	•	•	•
Opbergvakken aan de achterportieren	-	-	•	•	•
Bagageruimte bekleed en verlicht	•	•	•	•	•
Kunststof laadrandbescherming	•	•	•	•	•
Houder voor verbanddoos en gevarendriehoek	•	•	•	•	•

Funktionele uitvoeringsdetails	Custom	CL	GL	GT	VR6
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	-	-	•	•	•
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	-	•
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling incl. tankdeksel en achterklep	-	•	•	•	•
Contactsleutel met lampje	-	•	•	•	•
Ruitewissers met traploze intervalschakeling en wis-was automaat	-	-	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met vier-traps aanjager	•	•	•	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	-	-	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•
Boordcomputer MFA	-	-	-	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•
Dubbeltonige claxon	-	-	•	•	•

Velgen,banden en onderstel	Custom	CL	GL	GT	VR6
Stalen velgen 6J x 14 met 185/65 R 14 T banden (85kW: 195/60 R 14 H)	•	•	•	-	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Westwood" design met 205/50 R 15 V banden	-	-	-	•	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "BBS" design met 205/50 ZR15 banden (GT: 110kW)	-	-	-	•	•
Noodreservewiel	•	•	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS) vanaf 110kW	-	-	-	•	•
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	-	-	-	-	•
20 mm verlaagd onderstel (GT: 110kW)	-	-	-	•	•

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85, 128 kW)
- Vier lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Antiblokkeersysteem (ABS)
- Elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS) in combinatie met ABS (alléén 85 kW)
- Airconditioning
- Volautomatische airconditioning (Climatronic)
- Thermostatisch geregelde verwarming (Thermotronic)
- Radiovoorbereiding incl. luidsprekers
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met automatische windafwijzer
- Idem, echter met glazen dak, inclusief jaloezie
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Zonwering voor de achterraut
- Comfortstoelen incl. hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur i.c.m. sport- of comfortstoelen: de delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Metallic-/parel-effektlak
- Halogeen mistlampen
- Verwarmbare ruitespoeierkoppen

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u graag informeren.



Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn. Deze kunnen zich per type wijzigen. Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer: