

De Passat



De Passat

Voor het Europa van nu en morgen

Het is een modern, Europees concept. Voorwielaandrijving, aerodynamische lijn, lange wielbasis en een carrosserie die voor en achter niet ver buiten de wielen steekt.

Daarbij is hij zo compact, dat je naar binnen moet kijken om te zien hoe royaal hij is.

Een nieuwe ervaring in autorijden

Hij heeft een zuinige motor, die veel energie maar weinig geluid produceert. Het rijcomfort is een nieuwe ervaring dank zij de superieure techniek (lange veerwegen, grote spoorbreedte

en een besturings- en remsysteem dat een hoge mate van stabiliteit garandeert.) En ook uw veiligheid is ons zeer ter harte gegaan.

In vele variëteiten

Als Limousine of Variant. Als 2- of 4-deurs-uitvoering. Met een 60, 75 of 85 pk-motor. In Standaard-, Luxe- of TS-uitvoering. Met handschakeling of een automatische versnelling. Met

of zonder allerlei extra's. U ziet, wij kunnen u de Passat op maat leveren.

Toevertrouwd aan de VW-organisatie

Het is de VW-organisatie die de Passat verkoopt. Dat heeft voor u veel voordelen. Onder andere op het gebied van financiering en verzekering. Maar ook doordat u hierdoor kunt

profiteren van de VW-Service met Computer-Diagnose en het VW-ruildelensysteem.

Wie een Passat heeft, bezit een auto, waarvan de nazorg in vertrouwde handen ligt.

Gebouwd op een lang leven

U zult het wel merken: de Passat is een trouwe en betrouwbare auto. Hierom zult u hem zo gaan waarderen, dat u nog maar node afstand van hem zult doen.

Daar hoeft u dan ook voorlopig niet aan te denken. De Passat is gebouwd op een zeer lang leven.

Om snel tot een besluit te komen

U hebt keus uit 3 verschillende motoren en uitvoeringen, in 12 lakkleuren en 12 verschillende bekledingen. Om het u makkelijk te maken een beslissing te nemen, hebben wij de uitvoerige

technische informaties overzichtelijk ingedeeld. Aan de hand van een tabel kunt u makkelijk bepalen welke lakkleur het best harmonieert met welke bekleding.



De Passat voor het Europa

U ziet het direct. Dit is een auto naar uw hart. Met zulke lijnen wordt tegenwoordig snelheid geschreven. De contouren zijn markant, de taille is laag en aan de doordachte verhoudingen herkent men de topontwerper.

De Passat heeft ook duidelijk trekken die hem tot een persoonlijkheid stempelen. Kijkt u maar

naar de krachtige, breedstralende koplampen, die als heldere ogen geplaatst zijn in het brede front. (Het hier en op de volgende pagina's afgebeelde L-model heeft in de standaard-uitvoering enkele extra's, zoals elektrische ruitespoeiers en kwarts klok.)



van nu en morgen.

Een snelle auto, die zijn aerodynamische vorm dankt aan uitvoerige proefnemingen in de wind-tunnel. Met een geweldige stabiliteit, die echter op geen enkele wijze het prestatievermogen in de weg staat. En met een exact uitgebalanceerde veiligheidsscarrosserie, waarin geen gram metaal teveel is verwerkt.

Ook technisch is deze auto koploper. De krachtige motor voorin met een systeem van waterkoeling dat weinig onderhoud vraagt. Voorwiel-aandrijving; compact van vorm en verkrijgbaar in een rijke variatie aan motoren en modellen.

De Passat is de auto waarop u zat te wachten.



De Passat, waarin u de nieuwe

De Passat volgt in alle opzichten de moderne, Europese koers. Vanaf de uitgekiende voorwiel-aandrijving tot aan de moderne "styling", vanaf de sterke motor voorin tot aan de grote koffer-ruimte achterin. (Die met een inhoud van 490 liter

de gezinsbagage goed gezind is.)

Ook aan de zijkant ziet u de nieuwe koers. De brede raamvlakken laten u inzien dat hij op een goed uitzicht ontworpen is. De markante lijnen en de ideale verhoudingen beantwoorden volle-



Europese koers ontdekt.

dig aan de Europese eisen ten aanzien van de vormgeving. En de omvang van de Passat bewijst dat de ontwerpers niet alleen aan het rijden, maar ook aan het parkeren hebben gedacht.

Zijn goede uitzicht dankt de Passat aan zijn

hoog in het dak doorlopende voorruit, de brede, diagonale achterrauit en de grote zijramen. En de wagen kon compact blijven, doordat alle ruimte optimaal werd uitgebuit.

Met de Passat geeft u een nieuwe koers aan.



De Passat, waarin u ervaart

In een zo compacte auto had u niet zo'n royaal interieur verwacht. En u hoeft niet eerst de maat te nemen om te ontdekken dat u alle bewegingsvrijheid is gegund. Dat geldt voor hoofd en benen, dat geldt in de lengte en de breedte. De Passat is zó bemeten dat zelfs de groten dezer aarde er zich vrij in kunnen bewegen.

Bij het vormgeven van de stoelen heeft het menselijk lichaam model gestaan. Ook in de

standaard-uitvoering zijn ze met stof bekleed en als echte fauteuils geven ze ook steun opzij, wat vooral in bochten voelbaar is. U kunt ze in 77 standen zetten, in lengte-richting in 11 standen, de leuning in 7 standen. Bovendien zijn de stoelen veilig verankerd.

Het ventilatiesysteem is van een voelbare volmaaktheid. Bij een rijsnelheid van 100 km per uur vernieuwt het de lucht in de wagen in minder



wat Europees comfort betekent.

dan 20 seconden. De verwarming is al even perfect. Deze gebruikt het koelwater als geleider van de motorwarmte; een thermostaat zorgt voor een snelle compensatie van temperatuurschommelingen.

Het regelen van zowel verwarming als ventilatie gaat buitengewoon eenvoudig. Dank zij twee simpele hendeltjes hebt u de hele temperatuur-regeling volledig in de hand.

Maar tot het comfort behoren ook allerlei dingen die u pas zouden opvallen als ze er niét waren. Bijvoorbeeld de twee dashboardkastjes en de twee asbakken, de twee beklede zonnekleppen en de 16 schroefbevestigingen voor autogordels, de drie handgrepen en de kledinghaken. Dit alles in standaard-uitvoering.

In sommige auto's is ongewoon comfort gewoon.



De Passat, modern

Soms zijn kleine ergernissen voldoende om een groot genoegen te verknoeien. Vooral als duidelijk is dat ze met enig nadenken vermeden hadden kunnen worden.

Bij het ontwerpen van de Passat hadden wij een lijst naast ons liggen, waarop alles stond wat u van een moderne auto zou kunnen verwach-

ten. Daarop stonden natuurlijk ook de kleinigheden die grote ergernis kunnen voorkomen.

Zo kan een in de kofferruimte heen en weer schuivende gevarendriehoek niet op uw zenuwen werken. (De kofferruimte heeft twee zijvakken voor gereedschap, gevarendriehoek en andere nuttige zaken.) Voorin hebben we twee



Europees tot in het detail.

extra schroefaansluitingspunten voor de veiligheidsgordels aangebracht, zodat het "vast-en-zeker" voor grote en kleine mensen in gelijke mate opgaat.

De grill is zwart van kleur; daarop zie je vuil en muggen nauwelijks. In de grote achterlichten-unit zijn achteruitrijlampen aangebracht. De zij-

ramen zijn gewelfd, waardoor de Passat u het gevoel geeft dat u het breed hebt. De portieren hebben aan de buitenkant door beugels beschermde trekhendeltjes en binnen handgrepen in de armleuningen (L-uitvoering). Dat is uitermate veilig en handig.

U ziet, de Passat is groots tot in het detail.



De Passat, waarin autorijden

De Passat belooft u niet alleen meer genoe-
gen, hij doet 't u ook. Doordat hij meer kan. Hij
is (met een draaicirkel van 10,3 m) uiterst wend-
baar. U komt er vlot mee door het drukste ver-
keer en daarbij helpen u ook zijn betrekkelijk
geringe afmetingen.

Het parkeren met de Passat is geen probleem,
doordat u vanaf de bestuurdersplaats alles kunt
zien wat daarvoor nodig is. En met zo'n korte

auto duurt het niet lang. Het feit dat u het dash-
board in één blik kunt overzien is nu wat extra
aandacht waard. Het is vervaardigd van flexi-
bel fibrit en bekleed met niet-reflecterende
zwarte kunststof. Alle bedieningsknoppen en in-
strumenten zijn zó duidelijk geplaatst en gemar-
keerd, dat een vergissing uitgesloten is.

Maar pas buiten de stad begint u goed te mer-
ken wat het zeggen wil in een Passat te rijden.

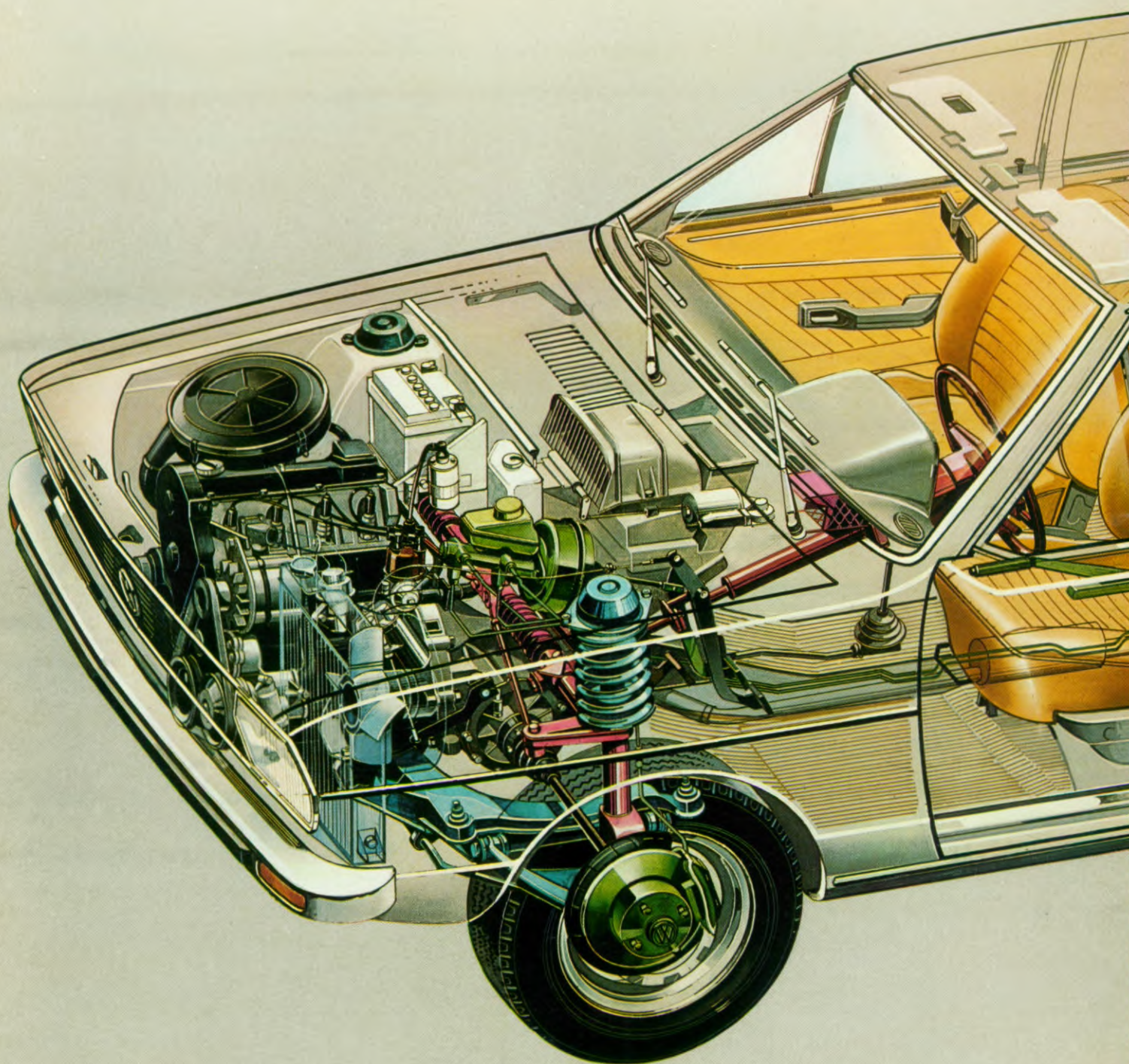


meer genoeg per km geeft.

Want pas dan kan hij met zijn nieuwe watergekoelde viertakt-viercilinder lijnmotor laten voelen wat hij kan. Hoeveel temperament hij heeft. Hoe indrukwekkend hij accelereert en tegelijk hoe makkelijk en spelenderwijs hij zijn enorme energie door u laat temmen.

Dan kan de Passat met zijn veilige voorwielaandrijving beter demonstreren, hoe stabiel hij door de bocht gaat, hoe ongevoelig hij voor

zijwind is (o. a. dank zij de lange wielbasis en grote spoorbreedte). En hoe onverstoord hij blijft onder de invloeden van een erbarmelijk wegdek. (Dat dankt hij o. a. aan een apart veersysteem met een enorm incasseringsvermogen). En hoe sterk hij elke weg in zijn greep heeft. In de Passat is autorijden ook dáár nog een ontspanning, waar het in andere auto's alleen nog maar een inspanning is.



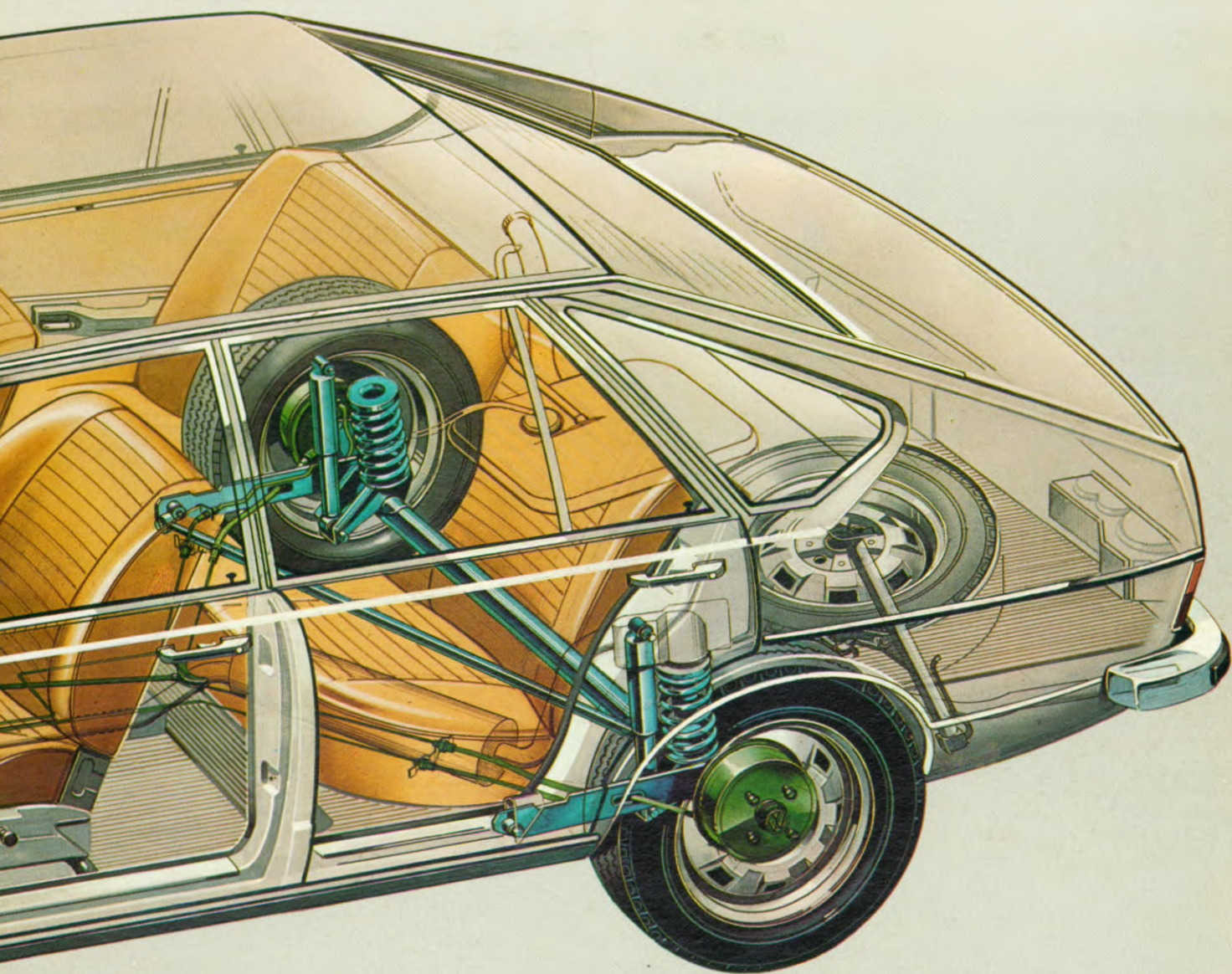
De Passat, waarin u meer

De technische voordelen van de Passat kunt u niet over het hoofd zien. Of u nu de motor neemt, de besturing of de wielophanging, waar het ook over gaat, hij kan zich meten met de besten uit zijn klasse.

De Passat heeft een bijzondere motor, energiek, sterk en compact. Een motor die met weinig onderhoud genoeg neemt. De bovenliggende nokkenas zorgt voor een soepele loop. De elek-

trisch aangedreven zelfdenkende koelventilator maakt de koeling minder afhankelijk van de rijsnelheid en laat de pk's ongemoeid. De valstroomcarburateurs maken hem pittig in de acceleratie en zuinig in verbruik. Een motor dus, die voor geen kleintje vervaard is en een langdurig gebruik zonder problemen garandeert.

De vering is buitengewoon harmonisch afgestemd. Met de dubbel werkende telescoop-



Techniek per km ervaart.

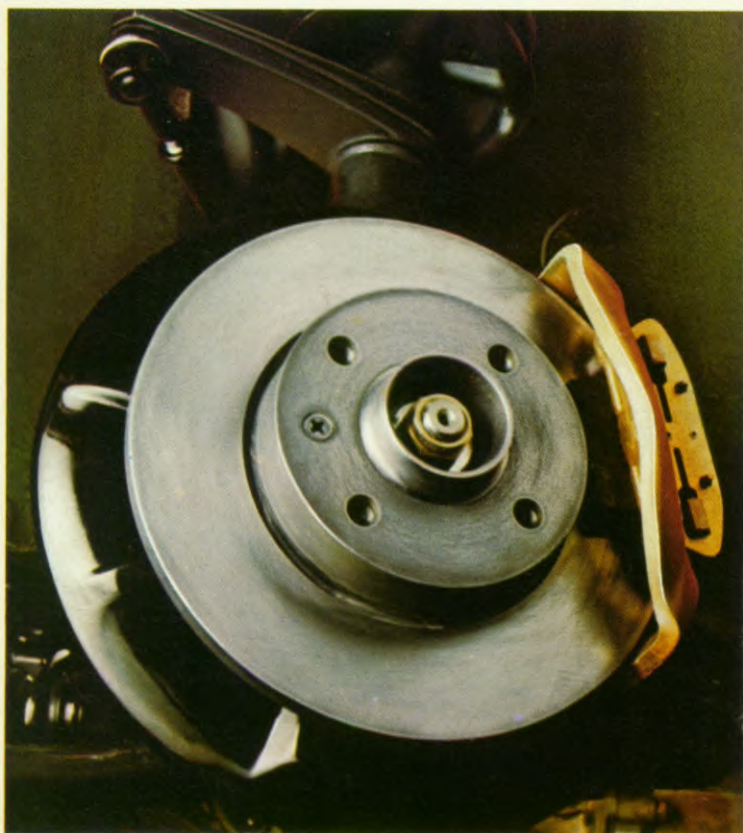
schokbrekers waarborgt zij de grootst mogelijke veiligheid en het beste rij-comfort.

De stabilisatoren aan voor-en achteras zorgen ervoor dat de Passat ook in bochten netjes in het gareel blijft. De veerpoten vóór zorgen voor een constante wielvlucht en houden hem onverbid- delijk in zijn koers.

Vooral op de exclusieve vooras van de Passat zijn zijn constructeurs nogal trots. In het bijzon-

der op de speciale zelfcorrigerende besturing, die ervoor zorgt dat de bestuurder de wagen onder controle kan houden ook in extreme situaties. Hetzij doordat een van de aangedreven wielen doorslipt of doordat de remwerking op het ene voorwiel groter is dan op het andere.

De Passat is de auto die zich door niets van het rechte spoor laat brengen.



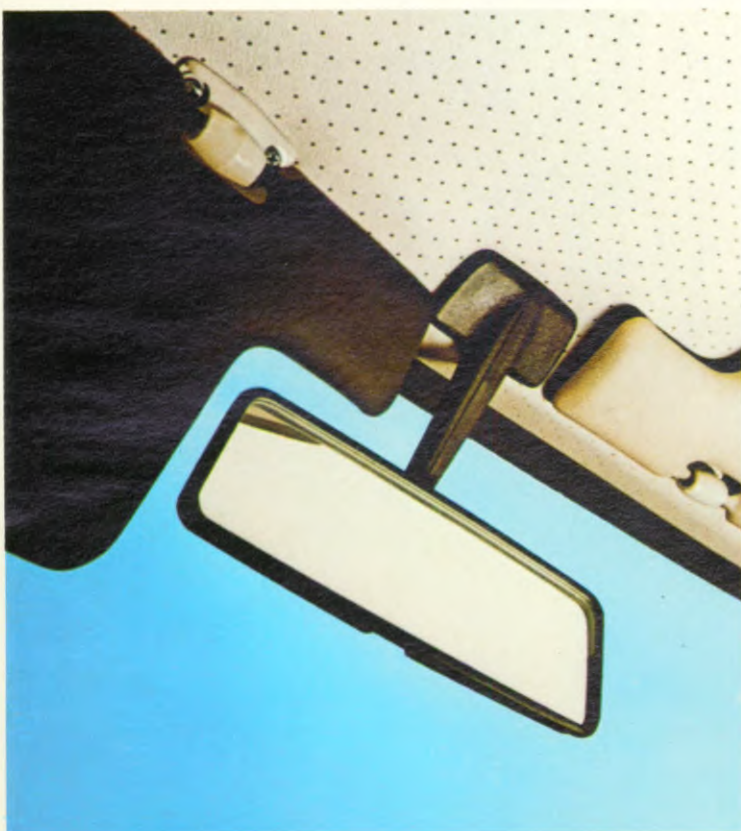
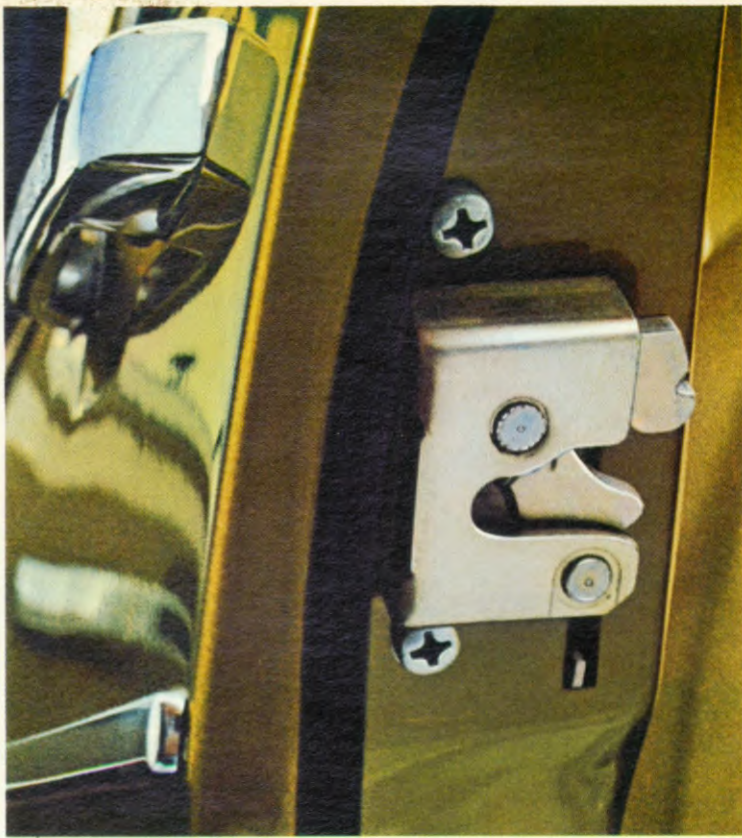
De Passat, waarin u meer

Over de veiligheid van de auto wordt veel gesproken, maar er wordt niet altijd even veel aan gedaan. En toch kan men er uitgesproken veel aan doen. Hóéveel willen wij u hier graag even laten zien.

Veilig is bijvoorbeeld een constructie waar er zoveel mogelijk naar is gestreefd een ongeluk te voorkomen. Zo'n constructie heeft de Passat. Dat is merkbaar aan zijn uitstekende wegligging en

veilige gedrag in bochten. Ook remmen hebben alles met veiligheid te maken. Daarom heeft de Passat twee remcircuits, die diagonaal gescheiden zijn. Schijfremmen voor en trommelremmen achter. Zou er al ooit een circuit uitvallen dan remt de Passat nog veilig op het andere.

Dan is er de veiligheid die u en uw medepassagiers bij een ongeluk beschermt tegen letsel.



veiligheid per km geboden wordt.

Daartoe heeft de Passat een geheel stalen carosserie met kreukelzônes voor en achter (waarvan de werking elektronisch exact is vastgesteld), en bovendien een bijzonder stabiele veiligheidskooi.

Ter beveiliging van de bestuurder zijn de spaken van het flexibele stuurwiel veiligheidshalve zacht bekleed. De stuurkolom wordt door het motorblok beschermd en schuift bij een hevige

schok in elkaar; bovendien is deze bevestigd aan een eveneens meegevend rooster.

Het streven naar veiligheid vindt u bij de Passat ook in de details terug. Zo zijn de achterportieren van kindersloten voorzien, waardoor ze tijdens het rijden niet van binnen uit geopend kunnen worden. En grote ronde defrosteropeningen links en rechts op het dashboard voorkomen het gevaarlijke beslaan van de zijruiten.



De Passat, in 2- of 4-deurs

Alle modellen van de Passat-Limousine kunt u zowel in een 2- als 4-deurs uitvoering krijgen. 't Is maar wat u het best kunt gebruiken en betalen wilt.

Als u meestal alleen rijdt — of alleen maar met z'n tweeën — komt een 2-deurs waarschijnlijk voor u het meest in aanmerking. U kunt dan voor het uitgespaarde geld een paar nuttige extra's laten aanbrengen. Bijvoorbeeld een schuifdak,



uitvoering. Wat hebt u het liefst.

zodat u voor een zonnebad niet hoeft uit te stappen. Of de beproefde automatische versnelling die u het schakelen uit handen neemt. Maar hebt u vaak mensen achterin die u het in- en uitstappen nog gemakkelijker wilt maken, kies dan voor de 4-deurs Limousine. Iedereen voor wie uw wagen open staat, zal u hierom waarderen.

En 't laat u toch niet koud hoe anderen over u denken?



De Passat, als Variant:

Bouwt u modelvliegtuigen? Of liever een huis? Houdt u ervan goed uitgerust op vakantie te gaan en er ook zo van thuis te komen? Houdt u van vissen, tuinieren, jagen of bent u een verwoed doe-het-zelver? In al deze gevallen komt de Passat als Variant voor u het meest in aanmer-

king. Deze heeft 4 portieren en een grote "achterdeur". Daarmee beschikt u over een niet alleen bijzonder makkelijk toegankelijke, maar ook over een bijzonder royale ruimte van in elk geval 750 liter. Klapt u de achterbank naar voren dan komt er zelfs nog eens 770 Liter bij. U



hoeveel hobbies hebt u?

kunt dan zo ongeveer alles vervoeren wat lang, dik en volumineus is. En kunt u er via de achterkant niet goed bij, dan kunt u ook laden en lossen via de beide achterportieren. De Variant heeft links achterin een afgesloten opbergruimte voor de krik, de gevarendriehoek en ander ge-

reedschap dat u misschien eens nodig hebt.

En als de Passat Variant in uw zaak als bedrijfswagen mee moet helpen het geld voor uw hobbies te verdienen, waarderen u en uw klanten het, dat hij in representatie niet voor de Limousine onderdoet.



De Passat, in standaarduitvoering:

Welke uitvoering u kiest is uiteraard ook afhankelijk van het geld dat u aan uw auto wilt besteden. Het meest economisch is de Passat-standaard. Bij deze hebt u keus uit twee motorversies: een 1,3 l/60 pk motor of de S-versie, een 1,5 l/75 pk krachtbron.

Met deze krachtige motoren behoort de Passat tot de snelste in zijn klasse. En dat geldt zowel voor de acceleratie als voor de topsnelheid.

De Passat (75 pk) zit zelfs in 8,6 seconden van 0 op 80 km/u. (De Passat 60 pk doet er iets langer over: 9,8 seconden). De top van de 75 pk is 160 km/u, die van de 60 pk 148 km/u.

Het brandstofverbruik is bij beide versies opmerkelijk laag: 8,6 liter normale benzine op 100 km bij de Passat "S" en de Passat (volgens DIN.) De verbazingwekkend goede rijprestaties en het verhoudingsgewijs lage benzineverbruik



een budgettaire kwestie.

hebben twee oorzaken: het gunstige gewicht en de aerodynamische vorm van de carrosserie.

Voor al met de 1300 cc/60 pk motor is de Passat uiterst economisch.

De volledige standaarduitrusting is bij de Passat en de Passat "S" gelijk. Let bijvoorbeeld op de zo gemakkelijk in veel standen te verstellen voorstoelen (afb. rechts boven), de defrosters op de zijruiten, de parkeerlichten en de praktisch

ingedeelde en royale kofferruimte (afb. rechts, midden). Er zijn ook verschillen: de Passat "S" heeft standaard radiaalbanden en een stuurdemper. Bovendien elektrische achterraitverwarming en een rembekrachtiger.

Hier en op de beide volgende dubbelpagina's laten wij u modellen zien in standaarduitvoering.



De Passat, in luxe uitvoering:

Als voor u veel comfort en extra gerief zwaar wegen, zult u waarschijnlijk de voorkeur geven aan de luxe uitvoering van de Passat. In deze uitvoering kunt u keuze maken uit 2 verschillende motoren: de Passat "L" met een 1,3 liter 60 pk motor en de Passat "LS" met 1,5 liter 75 pk.

Aan de buitenkant ziet u direct of u met een Passat "L" of "LS" te doen hebt. Bijvoorbeeld aan de breedstralende koplampen, die zo harmonisch opgenomen zijn in het markante front. Aan de sierstrips op achter- en zijkanten. Ook aan de sierlijsten om de ruiten, aan de grill en aan de speciale afsluiting op het kofferdeksel.



hoeveel comfort wenst u?

Maar de toevoeging "L" betekent vooral een toevoeging van comfort in het interieur. Dus: stoelen die u in ruststand kunt zetten en armleuning. Tapijtvloerbedekking en een nog mooiere stoelbekleding, kwarts klok en verlichte schakelaars en hendels. Een regelbare instrumentenverlichting en een afsluitbaar dash-

boardkastje met verlichting. Een nauwkeurige dagkilomerteller, een make-up spiegel en een sigarettenaansteker. (Alle uitrustingsdetails van de L-uitvoering vindt u in het hoofdstuk "De Passat van uw keus vindt u snel".)



De Passat, in de TS-uitvoering.

Als u niet alleen comfortabel, maar daarbij ook sportief wilt rijden, zal de "TS"-uitvoering van de Passat u aanspreken. Deze heeft de sterkste motor, een duidelijk sportieve uitrusting en is direct te herkennen aan de bijzonder heldere dubbele halogeen koplampen en aan de super brede banden. De Passat dankt aan zijn 85 pk's een opmerkelijk goede acceleratie. Van 0 op 80 km/u in 8 seconden en een top: 170 km/u.

Sportief autorijden is heel iets anders dan "Spartaans". Hoe waar dit is merkt u wel aan het exclusieve rij- en bedieningscomfort dat de Passat biedt.

Bovenin het dashboard ziet u de voor deze auto's onmisbare toerenteller. Daarbij de schakelaar van de achterrait-verwarming. Opvallend ook is het met leer beklede stuurwiel met bijzondere spaken. In de Passat ontbreekt uiter-



Hoeveel sportiviteit wenst u?

aard ook de voor sportwagens typische instrumentenconsole niet. Met klok, volt-meter en olie-drukmeter. En met een snelle-greep-dash-board-vak voor handschoenen en sigaretten.

Daar komt dan nog een hele serie standaard-extra's bij: antiverblindingspiegel, sportstuur, dubbele halogeen koplampen en de rubber stootstrips op de bumpers. (Niet standaard zijn de hierboven afgebeelde sportvelgen en de

sportstoelen met afneembare hoofdsteunen.)

Tenslotte weten wij wel wat de echte sportwagenerijder van ons verwacht. Wat de Passat TS betreft: zijn verwachtingen kunnen nooit te hoog gespannen zijn.

(Alle uitrustingsdetails van de Passat TS vindt u overigens weer aan het eind van het hoofdstuk "De Passat van uw keus vindt u snel").

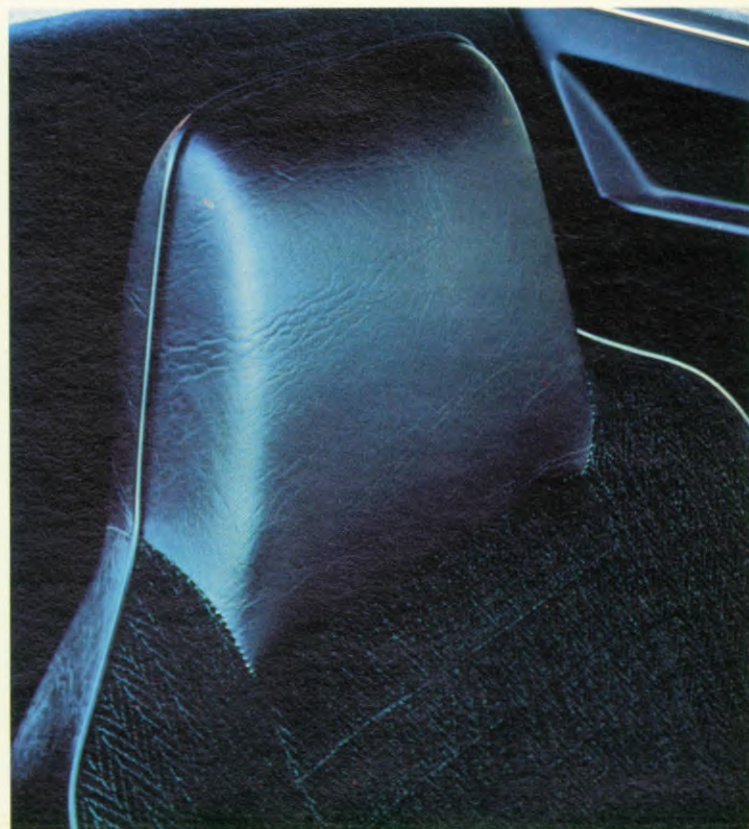
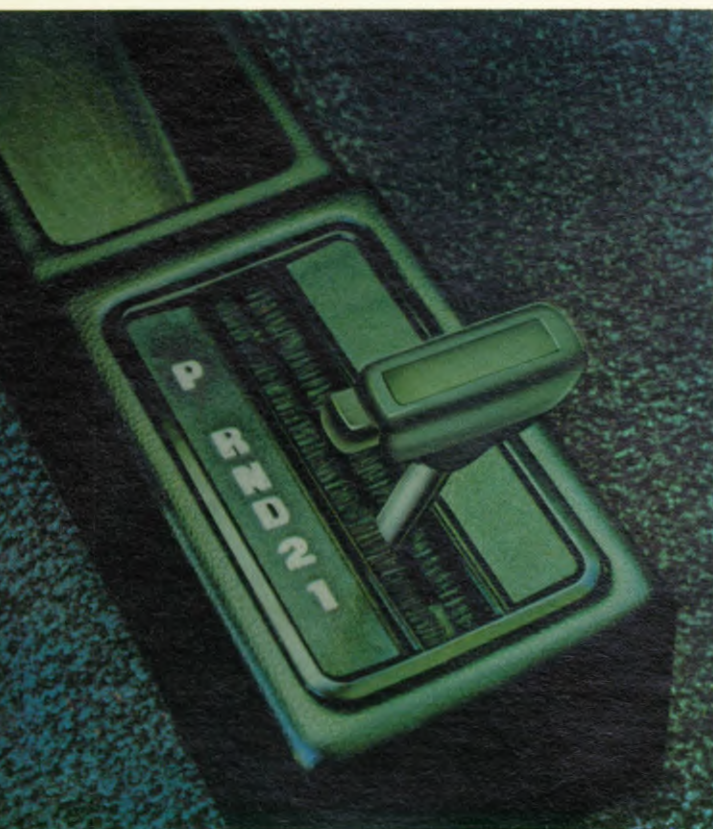


De Passat met zoveel

Zoals u gezien hebt, is de Passat L in standaard-uitvoering in alle opzichten een complete auto. Maar misschien hebt u nog persoonlijke wensen. Met het oog daarop hebben wij 2 pakketten met bijzondere extra's samengesteld. Deze pakketten hebben het voordeel, dat u ze bij het bestellen van de wagen meteen kunt meebestellen. Als u de auto dan afhaalt, vindt u alle

extra veiligheid en comfort op de meest vakkundige wijze aangebracht.

In het M-pakket voor meer comfort (bij de Passat "TS" behoort dit pakket tot de standaard-uitvoering) vindt u een ruitesproeier met elektrische pomp, achterrautverwarming, rubber stootstrips op de bumpers en een anti-verblindings binnenspiegel.



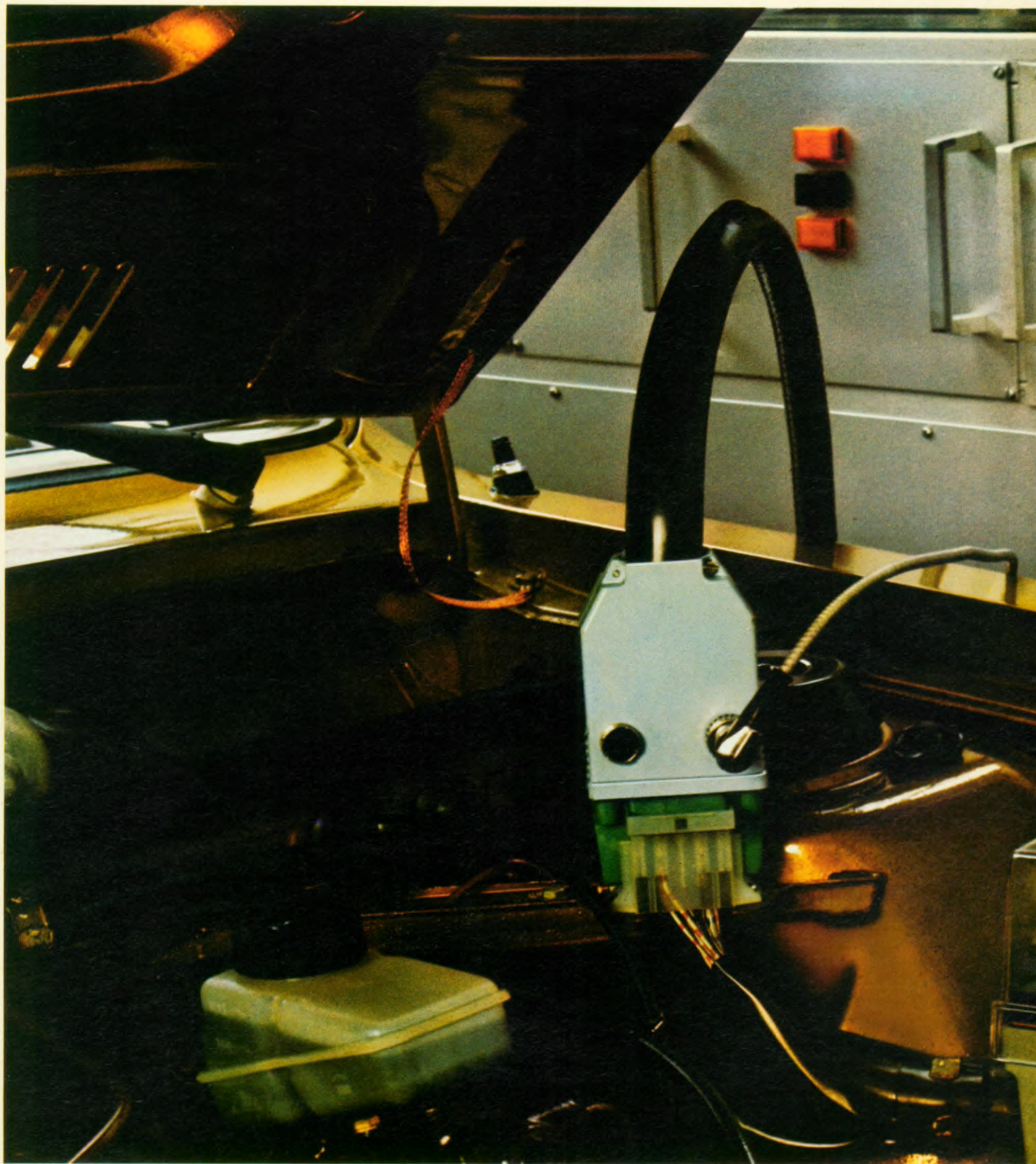
uxe als u extra wenst.

Het slecht-weer-pakket bevat een sterkere draaistroomgenerator (55 A max.) en een sterkere accu (54 Ah.), een mistachterlamp en twee halogeen mistlampen.

Bovendien kunt u natuurlijk voor de Passat ook extra's apart bestellen. Een van de vijf autoradiomodellen bijvoorbeeld. Of halogeen koplampen (bij de TS modellen standaard). Of de

beproefde automatische versnelling. Of een schuifdak met een windvanger die zich automatisch opricht. Of hoofdsteunen op de stoelen of een airconditioning. Of/of/of.

Allemaal zaken die het autorijden nog plezieriger, nog veiliger, nog comfortabeler maken.



De Passat brengt u in contact

De Passat profiteert van de beroemde service die de VW-organisatie geeft. En dus ook van de VW-Computer-Diagnose. Dit is een technische revolutie in autoservice. Zo klein als een stopcontact. En zo groot als het reusachtige servicenet van VW. (En alleen bij erkende VW-dealers kunt u met uw Passat terecht voor de Computer-

Diagnose). Een dergelijk onderzoek duurt ongeveer een half uur. Als uw Passat het heeft ondergaan hebt u 77 zorgen minder.

In de Passat kunt u een klein stopcontact vinden. Daarin komen de draden van een elektronisch testnet samen. Als u naar de gezondheids-



met de Computer-Diagnose.

toestand van uw auto informeert, krijgt u 77 nauwkeurige antwoorden.

De Computer in het diagnosestation van het VW-bedrijf kan zich niet vergissen, noch bij de volautomatische tests, noch bij het noteren van de resultaten. In het diagnose-rapport ziet u dat

werkelijk alles gecontroleerd wordt. U ziet wat helemaal in orde is. En als er iets mankeert.

Doordat de VW-Computer-Diagnose zo snel werkt, kost hij u niet veel. De eerste diagnose kost u zelfs alleen maar een beetje tijd. Want u krijgt bij de Passat een boekje met ponskaart voor een gratis diagnose.



De Passat en de voordelen

De Passat hoort thuis in de VW-organisatie. Dat heeft voor u veel voordelen.

Voordeel nr. 1: De VW-Service; het VW-servicenet is één van de dichtste en meest uitgebreide van Europa. Het heeft een aantal befaamde kenmerken zoals: vastgestelde prijzen voor alle originele onderdelen en ruildelen, korte reparatie-tijden, dus gunstige prijzen. Het

onderhoud vindt plaats met een zo gering mogelijke beurten-frequentie. Bij de Passat slechts om de 15 000 km. En tenslotte de VW-Computer-Diagnose.

Voordeel nr. 2: Bemiddeling bij financiering. Als u de aanschaf van uw auto om een of andere reden liever niet contant betaalt, verleent de



Bond+Co.

van de VW-organisatie

VW-dealer graag zijn bemiddeling bij het zoeken naar een financieringsregeling.

Voordeel nr. 3: u kunt de Passat verzekeren bij de VVS. Dat heeft veel voordelen. Elke VW-dealer in heel Europa is tegelijk VVS-agent. Dat betekent een snelle afwikkeling en een voordelig en vlug herstel van eventuele schade.

Voordeel nr. 4: de VW-Leasing. U kunt de Passat leasen op de gunstige VW-voorwaarden. Deze kunnen zo gunstig zijn door de uitstekende organisatie van de VW-Service.

Voordeel nr. 5: de VW-weekend-service. Veel VW-dealerbedrijven laten hun klanten ook tijdens het weekend niet in de steek. Van deze extra service profiteert u ook als u een Passat hebt.



De Passat is meer

De Passat is een beauty. 't Is een sympathieke auto, een snelle auto, een auto met karakter, een auto van een stijl die het overal doet: onder tropenzon of noorderlicht.

't Is ook een sterke auto. Zijn motor geeft hem vaart, maar maakt daarover geen drukte. Hij is robuust tot in het binnenste van zijn assen. Vermoeidheid kent hij niet. Hij geeft u wat u van hem vraagt, dag in dag uit.



dan een snel avontuur.

En steeds zult u nieuwe eigenschappen in hem ontdekken. Hij is sportief, maar niet Spaartaans. Hij geeft veel, maar vraagt weinig. En hij biedt veel ruimte binnen een verhoudingsgewijs kleine omvang. Door dit alles bewijst hij een auto te zijn van grote klasse.

Maak een lijst van alle eigenschappen die volgens u een auto in deze prijsklasse moet hebben. Tel ze allemaal op. Dan is de som: Passat.

De Passat, van uw

	Motor	Krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties
Passat "L" (60 pk)	Voorin geplaatste 4-cil. lijnmotor. Bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande riem. Waterkoeling met elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator. Valstroom karburateur. 12 volt-systeem met wisselstroomdynamo. 35 A max. en 36 Ah accu. Cil.-inhoud 1,3 ltr. boring x slag 75 x 73,4 mm. Vermogen 44 kW ¹⁾ bij 5800 1/min. ¹⁾ volgens DIN/SAE ¹⁾ netto 60/57 pk bij 5800 omw/min. compressieverh. 8,5:1. Max. koppel 93 Nm bij 3500 1/min. ¹⁾ volgens DIN/SAE ¹⁾ netto 9,3 kg/65 lbs. ft. bij 3500 omw./min.	Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge-plaatkoppeling volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen als compact aandrijfagregaat samengebouwd.	Vering: vóór door progressief werkende schroefveren met telescoop schokbrekers in veerpoten gekombineerd; achter door schroefveren met progressieve rubber hulpveren en aparte telescoop-schokbrekers. Wielgeleiding: vóór door veerpoten en triangels, achter door torsie-achteras. Dwaarsstabilisator op vóór-en achteras. Besturing: onderhoudsvrije automatisch bijstellende tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom met gedeelde stuurstang. Reminstallatie: diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Wielen met diepe velg 4½ J x 13. Diagonaalbanden 155-13.	Maximum snelheid 148 km/uur. Benzineverbruik volgens DIN norm ²⁾ 8,6 ltr./100 km is 1 ltr. op 11,6 km. (normale benzine). Acceleratie van 0-100 km/uur. 15,5 sec. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/uur: 6,1 ltr. per 100 km is 1 ltr. op 16,4 km. Verbruik bij constante snelheid van 100 km/uur 7,2 ltr./100 km is 1 ltr. op 13,9 km.
Passat "SL" (60 pk)	Zoals bij Passat/Passat "L" extra 54 Ah accu i.p.v. 36 Ah.	Zoals bij Passat/Passat "L"	Zoals bij Passat/Passat "L" extra met rembekrachtiger.	Zoals bij Passat/Passat "L"
Passat "S" Passat "LS" (75 pk)	1,5 ltr. motor vermogen 55 kW ¹⁾ bij 5800 1/min. ¹⁾ volgens DIN/SAE ¹⁾ netto 75/71 pk bij 5800 omw/min. compressie verhouding 8,2:1. Max. koppel 114 Nm ¹⁾ bij 3500 1/min. ¹⁾ volgens DIN/SAE ¹⁾ netto 11,4 mkg/78,6 lbs/ft. bij 3500 omw./min. Overige gegevens als bij 1,3 ltr. motor.	Zoals bij Passat/Passat "L"/Passat "SL". Tegen meerprijs: Drietraps automatische versnellingsbak.	Zoals bij Passat, Passat "L" echter met rembekrachtiger, stuurdemper en radiaalbanden 155 SR 13. Bij automatic-uitvoering: remkrachtregelaar.	Maximum snelheid schakelbak/automatic: 160/156 km/uur. Benzineverbruik volgens DIN norm ²⁾ met schakelbak 8,6 ltr. per 100 km. is 1 ltr. op 11,6 km. met automatic 9,4 ltr. per 100 km. is 1 ltr. op 10,6 km. (normale benzine). Acceleratie van 0-100 km/uur, met schakelbak 13,4 sec. met automatic 15,0 sec. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/uur (niet voor automatic) 6,1 ltr./100 km is 1 ltr. op 16,4 km. Verbruik 100 km/uur (niet voor automatic) 7,2 ltr./100 km is 1 ltr. op 13,8 km.
Passat "TS" (85 pk)	1,5 ltr. motor met een valstroom registercarburateur, vermogen 63 kW ¹⁾ bij 5800 1/min. ¹⁾ volgens DIN/SAE ¹⁾ netto 85/81 pk bij 5800 omw./min. Compressie 9,7:1 Max. koppel 123 Nm ¹⁾ bij 4000 1/min. volgens DIN/SAE ¹⁾ netto 12,3 mkg/186,1 lbs/ft. bij 4000 omw./min. Overige gegevens als bij 1,3 ltr. motor.	Zoals bij Passat "S"/"LS"	Zoals bij Passat "S"/"LS" echter met radiaalbanden 165/70 SR 13	Maximum snelheid schakelbak/automatic 170/166 km/uur. Benzineverbruik volgens DIN norm ²⁾ met schakelbak 8,3 ltr. per 100 km. is 1 ltr. op 12 km. met automatic 9,1 ltr. per 100 km. is 1 ltr. op 10,9 km. (super benzine). Acceleratie van 0-100 km/uur, met schakelbak 12,0 sec. met automatic 13,7 sec. Verbruik bij constante snelheid (niet voor automatic) van 80 km/uur 6,0 ltr./100 km. is 1 ltr. op 14,9 km. Verbruik bij constante snelheid van 100 km/uur (niet voor automatic) 7,0 ltr./100 km is 1 ltr. op 14,3 km.
Passat Variant Passat Variant "L" (60 pk)	1,3 ltr. motor 60 pk zoals bij Passat/Passat "L" limousine	Zoals bij Passat/Passat "L" limousine	Zoals bij Passat/Passat "L" limousine echter met rembekrachtiger en remkrachtregelaar	Zoals bij Passat/Passat "L" limousine. Acceleratie van 0-100 km/uur 16,5 sec.
Passat Variant "S"/"LS" (75 pk)	1,5 ltr. motor 75 pk zoals bij Passat "S"/"LS" limousine	Zoals bij Passat "S"/"LS" limousine	Zoals bij Passat "S"/"LS" limousine echter met remkrachtregelaar	Zoals bij Passat "S"/"LS" limousine. Acceleratie van 0-100 km/uur met schakelbak 14,4 sec. met automatic 16,0 sec.
Passat Variant "TS" (85 pk)	1,5 ltr. motor 85 pk zoals bij Passat "TS" limousine	Zoals bij Passat "TS" limousine	Zoals bij Passat "TS" limousine echter met remkrachtregelaar	Zoals bij Passat "TS" limousine. Acceleratie van 0-100 km/uur met schakelbak automatic 13,0/14,7 sec.

¹⁾ Alle SAE waarden zijn netto waarden. Omrekening en afrondingen volgens DIN 1333.

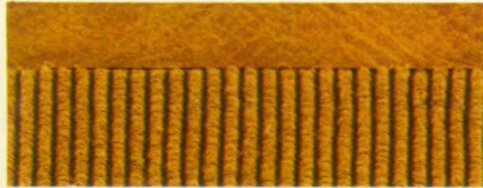
keus vindt u snel.

Afmetingen en gewichten	Serie uitrusting	Extra's tegen meerprijs
Wielbasis 2470 mm. Spoorbreedte vóór/achter 1340/1335 mm. Grootste lengte/breedte/hoogte: 4190/1600/1360 mm. Kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht: 107 mm. Draaicirkel ca. 10,3 m. Leeggewicht: 2/4 deurs-modellen: 860/885 kg. Toelaatbaar totaal-gewicht: 2/4 deurs-modellen: 1310/1310 kg. Laadvermogen: 470/430 kg. Toelaatbare asbe-lasting: vóór/achter 680/680 kg. Toelaatbaar aanhangwagen-gewicht: geremd/ongeremd: 850/450 kg. Inhoud bagageruimte 490 ltr.	Gekombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met traploze regeling van frisse en warme lucht. Twee-traps ventilator, warme-lucht voorziening door koelwaterwarmtewisseling. Luchtafvoeropeningen in de achterportieren (bij twee-deurs modellen in de achterraamstijlen). Ventilatie/warmeluchtverdeling door defrosterkanaal bij de voorruit, twee openingen in de voorste voetruimte onder het dashboard, twee voor de zijruiten en links en rechts op het dashboard ventilatieopeningen. De gehele installatie kan door twee hendels worden bediend. Interieur uitvoering: voorstoelen 11-voudig, rugleuning 7-voudig verstelbaar. Vloer met rubber matten bekleed, voetruimte en hoede-plank met tapijtvilt. Bagageruimte met rubber matten. Veiligheids dashboard met zwarte niet reflecterende kunststofbekleding. Dashboard voorzien van houtnerffolie. Bekleed veiligheidsstuurwiel. Veiligheidsstuurkolom. Veiligheidsportiergrepen, kindersloten op de achterportieren. Twee beklede zon-nekleppen (voor bestuurder ook zijwaarts draaibaar). Veiligheidsbinnenspiegel. Twee asbakjes. Twee bergvakken in het dashboard. Drie handgrepen met achter kleerhaken. Bevestigingspunten voor autogordels. Interieurverlichting met portierkontaktschakelaars. Veiligheidsrugleuning- vergrendeling op de voorstoelen (alleen 2-drs). Ruite-wissers met twee snelheden. Ruitensproeier met voetpomp. Parkeerlichtschake-ling met automatische uitschakeling bij het starten van de motor. Lichtsignaal-toets. Clignoteurs met automatische terugslag, inhaal- en waarschuwings-lichtschakeling. Onderzijde en wielkasten met anti-corrosiecoating. Twee achteruitrijlampen. Instrumenten: Snelheidsmeter met kilometer teller. Kombi-instrument met koelwatertemperatuur- en benzinemeter en controlelampjes.	Automatische versnellingsbak. Controlelampje voor handrem en remvloeistof-niveau. Spatlappen achter. Kunstleer stoelbekleding. Voorruit van triplexglas. Zonwerende voorruit. Alle ruiten van zonwerend glas. Radio met toebehoren. Achterruitverwarming voor "N"-modellen. Radiaal-ban-den. 175/70 SR 13 (alleen voor 75/85 pk uitvoering). Radiaal-banden 155 SR 13 (alleen voor 60-pk uitvoering). Radiaalbanden 165/70 SR 13 (alleen voor 75-pk uitvoering). Ventilatie/verwarmings-systeem met extra vermogen. Intervalschakelaar voor ruitewissers met elektrische pomp en was-wis automaat. Toerenteller. Air-conditio-ning. Trekhaak. Hoofdsteu-nen op de voorstoelen. Rechterbuitenspiegel (niet voor Variant). Koplampwas-installatie. Rembekrachtiger (alleen voor Passat "N" limousine). Panoramische rechterbuitenspiegel. Halo-geen koplampen (niet vor TS modellen). Stalen schuifdak met automatisch windscherm. Aluminium sportvelgen 5 J x 13". Verzwaaarde schokbrekers.
Zoals bij Passat/Passat "L"	Extra voor Passat "SL". Achterruitverwarming.	M-pakket (serie bij Passat "TS") Achterruitverwarming. Rubberstrips op de bumpers. Anti-verblindings binnen-spiegel. Afsluitbare tankdop.
Zoals bij Passat/Passat "L" Toelaatbaar aanhangwagen-gewicht geremd/ongeremd 1000/450 kg. Bij automatic 2/4 deurs. leeggewicht: 885/910 kg. Nuttige lading 425/400 kg.	Extra voor "L"-modellen: Breedband koplampen. Stoelen met ruststand. Sigarette-aansteker. Elektrische klok. Raamsierstrips. Sierstrips aan zijkanalen met PVC-bescherming. Sierstrips om radiatorgrill, onderkant kofferdeksel (niet bij Variant) en op portier en zijbekleding. Tapijt-vloerbedekking. Bergvak in dashboard afsluitbaar. Veiligheidsarmleuningen op alle portieren. Bij de tweedeurs modellen gevormd in de achterzijwandbekleding. Verlichting van opbergvakken en hendels van de verwarmingsbediening. Regelbare instrumentenverlichting. Make-up spiegel in de zonneklep van de passagier. Dagkilometerteller. Elektrische ruite-sproeier. Achterklep met draaigreep. Speciale handremgreep. "L"-opschrift op de achterzijde.	Slechtweer pakket: Mistachterlamp. Wisselstroomdynamo. 55 A max. Accu 54 Ah. Twee halogeen-mistlampen.
Zoals bij Passat "S"/"LS" echter grootste lengte 4220 mm.	Extra voor "TS" modellen: Dubbele halogeen koplampen. Toerenteller. Instrumentenconsole met opberg-vak, voltmeter, oliedrukmeter en elektrische klok. Sportstuur. Rubber strip op bumpers. Anti-verblindingsbinnenspiegel. "TS" opschrift aan de achterzijde. Afsluitbare tankdop.	In sommige landen zijn de modellen en uitrustingen verschillend van de be-schrijvingen die in deze catalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke VW-dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.
Zoals bij Passat "S"/"LS"	Afwijkende gegevens voor Variant modellen: De Variant wordt uitsluitend in 4-deurs uitvoering geleverd. Rubbermat op de laadvloer. Met kunststof beklede beschermplaat aan de binnenzijde van de achterdeur. Zijwandbekleding en wielkasten van kunststof. Achterklep met beveiligd slot en ontgrendelknop. Buitenspiegel aan de rechterzijde.	
Zoals bij Passat/Passat "L" limousine, met de volgende afwijkende gegevens: leeg-gewicht 920 kg. Toelaatbaar totaal-gewicht 1420 kg. Nuttige lading 500 kg. Inhoud bagage ruimte bij opstaande/neergeklapte achterbank-leuning 750/1520 ltr. Kleinste bodemvrijheid bij toelaat-baar totaal-gewicht 122 mm.	Extra voor Variant "L" naast limousine "L": Tapijtbekleding op bagagevloer. Luxere bekleding van achterdeur, achter-bankleuning en wielkasten. Twee lampjes in bagageruimte.	
Zoals bij Passat/Passat Va-riant "L" echter met toelaat-baar aanhangwagen-gewicht geremd/ongeremd 1000/450 kg. Bij automatic 945 kg. Nuttige lading 475 kg.	Variant "TS" Zoals limousine "TS".	
Zoals bij Passat Variant "S"/"LS"		

*) met halve nuttige lading en gelijkblijvende ¾ van de maximum snelheid gemeten verbruik plus 10 % (DIN 70 030).

De Passat is er ook

Stoffenbekleding voor de standaard-uitvoering



yellowstone

-- 22



notenbruin

-- 24



dennegroen

-- 3



lava/zwart

-- 83

Stoffenbekleding voor "L"/"LS"/"TS" - uitvoering



yellowstone

-- 26



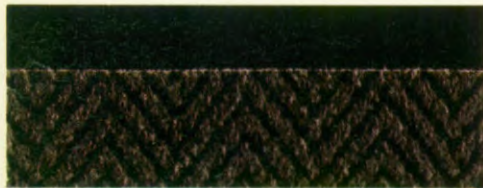
notenbruin

-- 27



dennegroen

-- 2



lava/zwart

-- 85

Kunstlerenbekleding



zwart

-- 50



yellowstone

-- 56



dennegroen

-- 6



notenbruin

-- 65

Maakt u eens een proefrit.

Pon's Automobiellhandel B.V.



Bavoortseweg 2, Leusden, tel 0 34 90 - 49 944