



De nieuwe Volkswagen Passat.



Een nieuw portierconcept, de ramen en portierlijsten lopen vloeiend in de carrosserie over. Het groene warmtewerende glas rondom is in alle uitvoeringen standaard.



De vormgeving van de bagageklep is zodanig dat deze fungeert als 'n spoiler. Vanaf de 1.8 liter 79 kW (107 PK) is de Passat Sedan voorzien van een sportieve vleugelspoiler in de carrosseriekleur.

De nieuwe Passat. Daar zijn eigenlijk geen woorden voor. Laten we niettemin een poging wagen.

De opvallendste eigenschap van deze nieuwe Volkswagen is zonder meer z'n ruimte. Van binnen is hij namelijk veel ruimer dan hij van buiten lijkt.

Door de grotere spoorbreedte, de verlengde wielbasis en dwarsgeplaatste motor ontstaat een comfortmaat (afstand tussen gaspedaal en rugleuning) van ruim twee meter.

Met als positief gevolg dat ook de achterpassagiers volop bewegingsvrijheid hebben. Zonder dat dat overigens ten koste gaat van de vormgeving van de auto. Deze is met een CW-waarde van slechts 0.29 ronduit aerodynamisch te noemen.

De bijzondere vormgeving van de nieuwe Passat heeft er tevens toe geleid dat hij als de meest geruisloze van z'n klasse bestempeld mag worden.

Dat hij daarnaast ook in snelheid vele soortgenoten achter zich laat, doet z'n uiterlijk eigenlijk al vermoeden. Zo werden voor- en achterspoilers geïntegreerd, zodat u ook bij hogere snelheden rijdend en niet vliegend uw bestemming bereikt.

Modellen vanaf 107 PK hebben we daarnaast voorzien van 'n extra grote vleugelspoiler achter. Geen overbodige luxe als u weet dat bijvoorbeeld de Passat GT, 2 liter 16V/136 PK als top 206 km/uur noteert en in 9,9 seconden vanuit stilstand de 100 km bereikt.

Bij hoge snelheden hoort ook een grote remvertraging. Vandaar dat rondom krachtige schijfremmen zijn gemonteerd die bovendien voorzien kunnen worden van een elektronisch antiblokkeer-remsysteem.



De Passat kent verschillende krachtbronnen. Een 79 kW (107 PK) motor met Digifant-inspuiting, een 60 kW (90 PK) met Monojet-inspuiting en een 53 kW (72 PK) carburatiemotor. (de 16V-motor vanaf sep. '88)



De dwarsgeplaatste motor maakt een relatief korte en vlakke motorkap mogelijk. De koellucht wordt onder de voorbumper aangezogen.



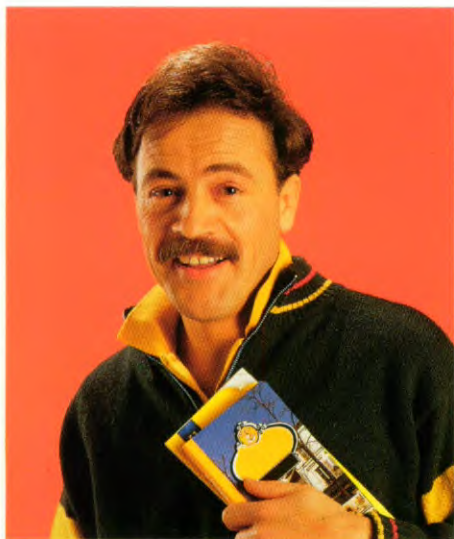
De autojournalist: 'Technisch gezien staat deze Passat op een zeer hoog niveau. Het zou me dan ook niets verbazen als hij bij de verkiezing van de auto van het jaar hoge ogen gooit.'



De douanier: 'Toen ik kortgeleden een nieuwe Passat controleerde, kon ik m'n ogen niet geloven. Wat een kofferruimte. Dat zou je zo op het eerste gezicht niet zeggen. En dan kun je de achterbank nog neerklappen ook.'



De vrouw: 'Eigenlijk ben ik net zo blij met de nieuwe Passat als m'n man. Want door al die nieuwigheden waar m'n man geen genoeg van krijgt, lijkt het mij een nog veiligere auto geworden.'



De vriend: 'Zo'n nieuwe Passat is nou echt een ideale reisauto. Toen we laatst samen naar Genève gingen, waren we er in goed 8 uur. En zonder een spootje van vermoeidheid.'



De collega: 'Jammer dat ik nog 'n jaar door moet met m'n huidige auto. Maar zodra mijn leasecontract is afgelopen wil ik ook zo'n comfortabele en complete Passat.'



De pompbediende: 'Zo'n Passat met een 1.6 liter motor, 72 PK, gebruikt bij een snelheid van 120 km/u, maar 7,1 liter per 100 km. Eigenlijk niet zo gek dat ik hem zo weinig aan de pomp zie.'



De klant: 'Als er bij mij leveranciers komen in de nieuwe Passat dan maakt dat op mij een betrouwbare indruk. Ik heb dan 't idee dat ik met 'n verstandig bedrijf te maken heb.'



De styliste: 'Kleur en materiaal kunnen zo veel doen. En in de nieuwe Passat is daar optimaal gebruik van gemaakt. Hij is stijlvol, modern, elegant en perfect afgewerkt.'



Lange mensen: 'Dat moet ik de voorzitter van onze club vertellen. Eindelijk een auto waar ik ook achterin ruim kan zitten. Zeker als ik de zitting en de leuning verstel.'



De lease-specialist: 'Ik let altijd op aanschafprijs, waardevastheid, reparatie- en onderhoudskosten en natuurlijk op de organisatie die erachter staat. Daarom is de nieuwe Passat voor mij de ideale lease-auto.'



De concertvioliniste: 'Omdat ik vaak lange afstanden moet rijden is een goede geluidsinstallatie voor mij erg belangrijk. De auto moet verder ook stil zijn. De nieuwe Passat is zo stil, dat ik er zelf stil van word.'



De rallyrijder: 'Ook buiten wedstrijden om rijd ik graag een beetje sportief. Ik ben echt onder de indruk van de rij-eigenschappen, de rijprestaties en de rijveiligheid van deze Passat.'



De milieu-activiste: 'Op dit moment is de katalysator de beste oplossing voor het reinigen van uitlaatgassen. Gelukkig dat ook de Passat, net als alle andere Volkswagens, standaard met 'n katalysator geleverd wordt.'



De buurman: 'Kijk, ik ben hartstikke blij met m'n eigen auto. Maar als ik die nieuwe Passat ernaast zie staan, dan wou ik dat ik nog maar een half jaartje had gewacht.'



De monteur: 'Urenlang zoeken naar 'n fout hoeft niet meer, want met de nieuwe Passat zijn we aangeland in 't tijdperk van de 'on-board' computer, die eventuele elektronische fouten tijdens 't rijden signaleert en opslaat.'



De accountant: 'Voor mij tellen alleen de cijfers. En als ik die zo bekijk dan denk ik dat we er goed aan doen als het hele bedrijf op de nieuwe Passat overstapt.'



De directeur: 'Mijn medewerkers moeten representatief voor de dag komen. Daarom denk ik dat het hogere kader in 'n nieuwe Passat hoort te rijden. Ikzelf trouwens ook.'



De politieagent: 'Van mij mogen ze me in zo'n nieuwe Passat zetten. Snel en zeer wendbaar met een fantastische wegligging en natuurlijk vooral betrouwbaar.'



Door een vernieuwde constructie laat de versnellingsbak van de nieuwe Passat zich soepel bedienen

Tot de technische bijzonderheden behoort ook de 'on-board' computer die tijdens het rijden eventuele elektronische storingen registreert, zodat uw garage daar tijdens een onderhoudsbeurt direct op geattendeerd wordt.

Of we de nieuwe Passat door al deze uitzonderlijke kwaliteiten juist als zakelijk dan wel als sportief moeten typeren, daar mag u wat ons betreft zelf over oordelen. Los daarvan beschikt de Passat over een aantal bijzonderheden waar iedereen zich in zal kunnen vinden.

Wat dacht u bijvoorbeeld van de kofferruimte met een inhoud van niet minder dan 495 liter? Een kofferruimte die door het simpele wegklappen van de achterbank ineens een laadruimte van 870 liter wordt.

Ook het zitcomfort is optimaal: de leuning van de achterbank is verstelbaar en bij de GL- en GT-types is ook de zitting in lengterichting te verstellen.

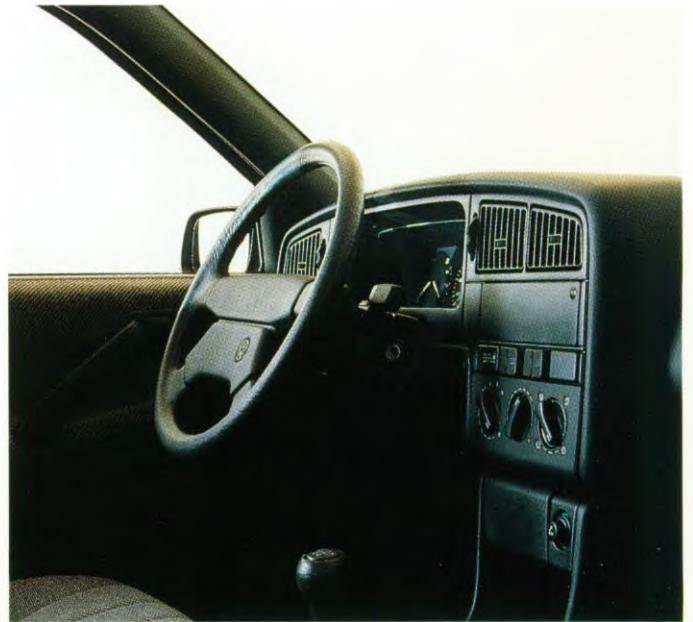
Uniek is ook het gescheiden verwarmings- en ventilatiesysteem, waarmee u zowel vóór als achterin de auto het gewenste klimaat kunt scheppen.

Kortom, er valt nogal wat te vertellen over deze nieuwe Volkswagen. Zoveel zelfs dat je er even stil van wordt. Omdat je gewoon niet weet waar je moet beginnen.

De nieuwe Volkswagen Passat. Daar word je even stil van.



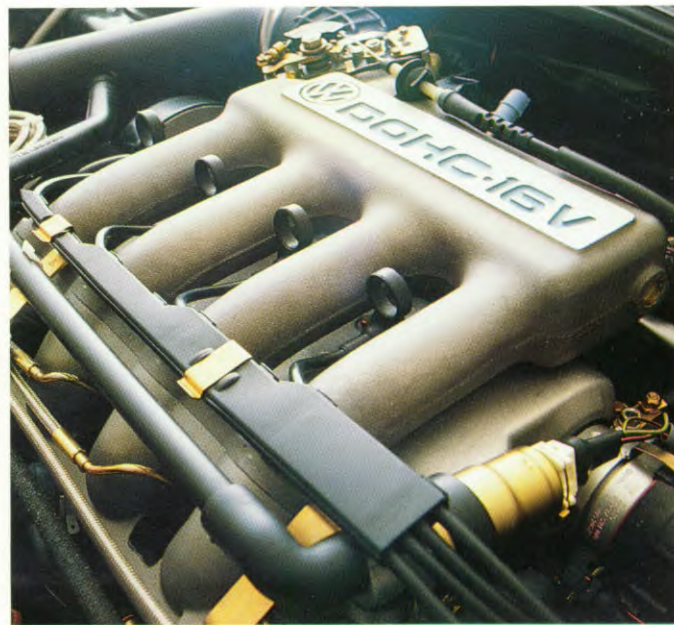
Nieuw in deze klasse is de mogelijkheid om de leuning van de achterbank te verstellen. Bij de GL en de GT kan dat zelfs individueel per passagier. Ook de zitting kan in de lengterichting worden versteld.



Het dashboard is zodanig geconstrueerd dat het vloeiend in de portieren overloopt. Daardoor wordt de bestuurder één met de auto en heeft de voorpassagier een aangenaam gevoel van ruimte.



De uitgekiende wielgeometrie en zorgvuldige afstemming van vering en demping zorgen voor optimale handelbaarheid en veiligheid.



De nieuwste krachtbron van Volkswagen. Een 2-liter motor met 16 kleppen en K-Motronic injectiesysteem. Standaard voorzien van een geregelde 3-weg katalysator met Lambda-sonde.

Technische informatie.

Passat Technische gegevens	53 kW (72 PK) benzine	66 kW (90 PK) benzine	79 kW (107 PK) benzine	100 kW (136 PK) benzine (16 V)	59 kW (80 PK) turbo-diesel
Motor: 4-cil. lijnmotor dwars geplaatst					
Boring/slag, mm. Cilinder inh./liter m ³ Compressie Mengselvorming	81,0/77,4 1595/1576 9,0:1 valstroom register- carburateur	81,0/86,4 1781/1760 9,0:1 Mono-Jetronic	81,0/86,4 1781/1760 10,0:1 Digifant	82,5/92,8 1984/1964 10,8:1 K-Montronic	76,5/86,4 1588/1570 23,0:1 Turbo-diesel interkoeler
Max. vermogen, DIN norm.: bij 1/min. Max. koppel Nm bij 1/min. Uitlaatgasreiniging	53(72)/5200 120/2700 onger. Kat.	66(90)/5250 142/3000 ger. Kat.	79(107)/5400 154/3800 ger. Kat.	100(136)/5800 180/4400 ger. Kat.	59(80)/4500 155/2500-3000 --
Rijprestaties: Acceleratie km/u 0-80 sec. 0-100 sec. (bij halve lading)	4 + 5-versn.bak 169/169* 10,2 16,1	5-versn.bak 177 9,0 13,8	5-versn.bak 190 7,6 11,7	5-versn.bak 206 6,8 9,9	5-versn.bak 171 10,0 15,6
Brandstofverbruik: na DIN 70030 stadsverkeer, l/100 km bij constant 90 km/u, l/100 km bij constant 120 km/u, l/100 km	4 + 5-versn.bak loodvrij normaal 10,0 5,5/5,4 7,3/7,1	5-versn.bak loodvrij normaal 10,5 6,0 7,6	5-versn.bak loodvrij normaal 10,3 5,7 7,4	5-versn.bak loodvrij normaal 11,9 6,1 7,7	5-versn.bak diesel 6,8 4,4 6,2
Interieur afmetingen: Comfort-maat, mm Zitoppervlak, m ² Elleboogbreedte voor, mm	2001 2,88 1438	2001 2,88 1438	2001 2,88 1438	2001 2,88 1438	2001 2,88 1438
Bagageruimte: VDA-meting Kogelmeting	495 578	495 578	495 578	495 578	495 578
Gewicht: Leeggewicht, kg Toelaatbaar totaalgewicht, kg.	1106 1620	1135 1650	1185 1660	1200 1700	1192 1690
Banden en wielen: Velgen Bandenmaat	6J x14 5 1/2 x14 165/70 R14 S 185/65 R14 T (GL)	6J x14 185/65 R14 T	6J x14 185/65 R14 H	6J x14 195/65 R14 V	6J x14 185/65 R14 T
Vulhoeveelheden brandstoftank	70	70	70	70	70
Onderstel/voorwielaandrijving: Vooras Achteras	Wielophanging: voor, d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuur- inrichting voor. Achter, door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers, stabilisator af 66 kW.				
Remmen: Diagonaal tweekrings-remsysteem Schijven voor/geventileerd Achter trommel/schijven Rembekrachtiger Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X X/- X/- X X	X X/- X/- X X	X X/X -/X X X	X X/X -/X X X	X X/- X/- X X
Afmetingen: Lengte, mm Breedte, mm Hoogte, mm Spoorbreedte, voor/achter, mm Wielbasis, mm Draaicirkel, m	4573 1704 1428 1479/1422 2623 10,7	4573 1704 1428 1479/1422 2623 10,7	4573 1704 1428 1479/1422 2623 10,7	4573 1704 1428 1479/1422 2623 10,7	4573 1704 1428 1479/1422 2623 10,7

*Wordt in 4e versnelling bereikt.

April '88. Wijzigingen voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?