

3 x Passat.



3 x nieuw.



3 x beter.



1 x nieuw: nog beter en moderner.

De 5-deurs Passat.

Daar staat hij dan: de beproefde gezinslimousine met alle mogelijkheden die een grote, praktische 5e deur biedt. Hij is nu nóg beter, nóg moderner en comfortabeler. Met een heleboel interessante nieuwtjes.

Wat op het eerste gezicht al opvalt: de 5-deurs Passat ziet er nóg sportiever, nóg eleganter uit. De grille is nieuw gestileerd. Brede, tot aan de wielkasten doorgetrokken bumpers met geïntegreerde voorspoiler geven een dynamische en krachtige lijn. Sportieve elegance, die nog eens extra wordt onderstreept door de stootstrips opzij en zwart gelakte dorpels.



1 x nieuw: nóg beter en nóg eleganter.

De 4-deurs Passat.

Een Passat met een klassieke achterzijde voor dezelfde prijs als de 5-deurs Passat. Een echte reiswagen voor het gezin met aparte bagageruimte.

Natuurlijk met vier deuren. Standaard. Comfortabel aan alle kanten. En kijk eens naar al het fraaie en elegante dat erop en eraan zit, waarmee ook deze Passat meteen al méér heeft.

De 4-deurs Passat is er in de drie versies C, CL en GL. Zijn harmonieuze vormgeving is opvallend. Een interessante mengeling van dynamische styling en klassiek gestileerde achterkant. Sportieve elegance van voor tot achter. Daarvoor zorgen de brede, tot aan de wielkasten doorgetrokken bumpers, de geïntegreerde voorspoiler, de brede stootstrips opzij en zwart gelakte dorpels.



1 x nieuw: nóg beter en veelzijdiger.

De Passat als Variant.

Hier stelt de meest veelzijdige van de Passat-familie zich aan u voor: de Passat Variant. Die is er ook in de drie versies C, CL en GL. En net als de beide andere Passats is ook hij nog aantrekkelijker geworden. Ook hij maakt zijn opwachting met een heleboel nieuws.

Ook bij hem zijn de brede bumpers tot aan de wielkasten doorgetrokken. En vanzelfsprekend ook hier: een geïntegreerde voorspoiler. De brede stootstrips geven zijn carrosserie een nadrukkelijk dynamische lijn. Een elegante, dynamische uitstraling die eerder doet denken aan een ongewoon goed uitziende limousine dan aan een sta-





De nieuwe achterzijde past daarbij. Een achterdeur in nieuwe vormgeving, met een grote, van buiten vlakliggende achterruit en zwarte omlijsting. En daarbij past de achterspoiler. Die ziet er niet alleen goed uit maar verbetert ook de aërodynamica. En ook: brede achterlichten die gedeeltelijk in de achterklep zijn geïntegreerd.

De 5-deurs Passat is er in de versies C, CL en GL. U kiest uw Passat zelf, al naar de eisen die u aan comfort stelt.

Vraag er uw V.A.G. dealer voor Volkswagen en Audi naar.



tegreerde voorspoiler en de markante brede stootstrips. Uitgesproken elegant werken bij de GL de aerodynamische wielkappen.

Voor de meest veeleisenden onder de Passat-fans is er de Passat Carat. Met een hoogwaardige uitrusting, die men in de topklasse zelden tegenkomt.

Als u even naar uw V.A.G. dealer gaat, kunt u de Passat-familie persoonlijk leren kennen en waarderen.



tioncar. Want door zijn fraaie uiterlijk wordt bij de Variant gemakkelijk vergeten dat men hier te maken heeft met een zeer veelzijdige combi-auto. Enerzijds is hij een elegante limousine, anderzijds voor uw hobby en beroep een veelzijdige vervoerder. Door zijn praktische achterdeur en lage laadkant is de Variant zeer gemakkelijk te laden. Voor erg onhandige stukken is er een gedeelde achterbank en leuning, die bij de Variant GL standaard is. Hij kan voor $\frac{1}{3}$ of voor $\frac{2}{3}$ of helemaal worden omgeklapt.

1 x nieuw: nog meer comfort.

Neemt u eens plaats in het interieur van de Passat. Er is voldoende voertruimte, merkt u wel? Maar daar houdt het niet mee op. Binnen domineert het comfort zo ver het oog kan zien. Laten we met de stoelen beginnen. U zit overal even comfortabel. Geen wonder – de anatomisch goed gevormde voor- en achterzitplaatsen in aantrekkelijke stoffenbekledingen zijn comfortabel en geven voldoende steun in de bochten. En men zit bovendien veilig. Daarvoor zorgen de hoofdsteunen en automatische driepunts-veiligheidsgordels vóór.

Het dashboard is bekleed, het goed in de hand liggende veiligheidsstuur is zacht bekleed. Factoren voor veel veiligheid.

Terug naar de comfort-details waarmee alle modellen van de Passat-familie zijn uitgerust. Zeer behaaglijk is de bekleding van de voertruimte. Bij het



1 x nieuw: nog meer uitrusting.

Wat voor het comfort van de Passat geldt, geldt natuurlijk ook voor de uitrusting. Alle Passat's bieden het uitrustingscomfort dat een gezin, op een lange reis of in de stad, nodig heeft.

Als u het goed liggende, zacht beklede veiligheidsstuur beetpakt en eens even naar de schakelpook grijpt, zult u 't meteen merken: hier kunt u gemakkelijk het overzicht krijgen en behouden. Want het beklede dashboard is volgens ergonomische principes ontworpen. Alle hendels en schakelaars zitten daar waar men ze zou verwachten. En alle meters en controlelampjes liggen centraal in het gezichtsveld. Eén blik over het instrumentenpaneel is genoeg om u helemaal op de hoogte te brengen: snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, analoog quartzklokje (vanaf 66 kW een toerenteller met digitaal klokje), brandstofmeter, koelvloeistof-



1 x nieuw: nog meer Passat.

Iedereen die voor het eerst in de Passat Variant plaatsneemt, is niet zo'n klein beetje verbaasd. Want de Variant ziet er niet alleen uit als een comfortabele reislimousine, hij heeft ook het interieur-comfort dat een combi zelden biedt. Hij heeft namelijk dezelfde royale binnenuitrusting als de beide Passat limousines. En bij de Variant kunt u kiezen uit hetzelfde omvangrijke scala van moderne en economische motoren als hierboven.

Op één punt onderscheidt de Variant zich echter van zijn familieleden: hij is werkelijk ongelooflijk variabel en daarmee nóg veelzijdiger. Hoe dat komt? Door zijn geslaagde combi-concept. Om te beginnen heeft hij die grote, praktische achterklep waardoor hij, dankzij de lage laadrand, simpel en gemakkelijk te laden is. En dan heeft hij die wegklapbare achterbank en -leuning. Daarmee kan de ruimte





C-model van smaakvol tapijt, bij de CL met suède-finish en bij de GL zelfs van hoogwaardige velours. Tot het comfort hoort natuurlijk de achterrautverwarming en de elektrische ruitewissers met wis/was automaat. En niet te vergeten het uitgebreide, geheel herziene ventilatie- en verwarmingssysteem met drietraps aanjager, met voetruimte-openingen vóór en vier instelbare luchtopeningen in het dashboard. En dan de verlichting voor de diverse schakelaars en voor het verwarmings- en ventilatiesysteem. Logisch. Net als de sigarettaansteker die ook al is verlicht.

Van deze en nog veel meer gerieflijkheden, kortom van de hele overvloedige uitrusting, krijgt men bij een persoonlijke kennismaking de beste indruk. Onze Passat-familie staat voor u klaar.



temperatuurmeter met extra waarschuwinglampje en controlelampjes voor alle belangrijke functies. Alles is er. Voor een snel overzicht.

Omdat u natuurlijk wilt weten met welke van de moderne, zuinige motoren u uw Passat C, CL of GL kunt rijden, hier nog een overzicht van de beschikbare motoren. Vanaf de bijzonder gunstige 44 kW (60 pk)-motor (alleen voor C) via de 55 kW (75 pk)-motor tot de krachtige 66 kW (90 pk)-motor hebt u keuze. Voor bijzonder spaarbewusten staan er twee dieselmotoren in het programma: de 40 kW (54 pk)-diesel en de 51 kW (70 pk)-turbo-diesel. Voor wie daarentegen graag nog meer vermogen heeft, is er voor de GL- en Carat-versie nog de 85 kW (115 pk)-motor.



laadruimte van de Passat Variant al naar behoefte van 560 tot zegge en schrijve 1.831 liter (volgens kogelmetering) worden vergroot.

Bij de Variant GL zijn achterbank en -leuning zelfs variabel wegklapbaar – $\frac{1}{3}$, $\frac{2}{3}$ of volledig (overigens ook bij de 5-deurs GL). Zodoende kunt u als u iets erg onhandigs wilt meenemen, de laadruimte vergroten en desondanks mensen achterin vervoeren.

Passat, technische gegevens	44 kW (60 pk)	55 kW (70 pk)	66 kW (90 pk)	85 kW (115 pk)
Motor, versnellingsbak en elektrische installatie				
Motor	4-cil. benzinemotor	4-cil. benzinemotor	4-cil. benzinemotor	5-cil. benzinemotor
Cilinderinhoud, l/cm ³	1,3/1296	1,6/1595	1,8/1781	2,0/1994
Boring/slag, mm	75,0/73,4	81,0/77,4	81,0/86,4	81,0/77,4
Max. vermogen vlg. DIN, kW (pk) bij 1/min.	44/601/5600	55/751/5000	66/901/5200	85/1151/5400
Max. koppel, Nm bij 1/min.	100/3500	125/2500	145/3300	165/3200
Compressieverhouding	9,0	9,0	10,0	10,0
Mengselvorming	Valstroomb carburateur met thermo-choke	Valstroomb-registcarburetor met valautomatische startinrichting en automatische afsluiting van de benzinetoevoer bij afremmen op de motor	Valstroomb-registcarburetor met valautomatische startinrichting en automatische afsluiting van de benzinetoevoer bij afremmen op de motor	Mechanisch geregelde inspuitinstallatie met luchtommantelde versluivers en warmlooptregeling
Versnellingsbak (standaard)	4-bak	4-bak	4+E-bak ¹	4+E-bak ¹
Versnellingsbak (extra)	—	4+E-bak ¹	4+E-bak ¹	4+E-bak ¹
Dynamo, A max./accu, a (Ah)	65/175 (36)	65/175 (36)	65/220 (45)	65/300 (63)
Carrosserie-variaties				
	5-deurs - 4-deurs - Variant	5-deurs - 4-deurs - Variant	5-deurs - 4-deurs - Variant	5-deurs - 4-deurs - Variant
Topsnelheid, km/uur				
met 4-bak	152 - 148 - 148	164 - 160 - 160	—	—
met 4+E-bak	—	164 - 160 - 160	173 - 169 - 169	188 - 184 - 182
met 5-bak	—	—	—	—
met automaat	—	159 - 155 - 155	168 - 164 - 164	180 - 176 - 174
Acceleratie, s				
van 0-80/0-100 km/h bij halve nuttige lading	10,4/16,8 - 10,4/16,8 - 10,8/17,5	8,7/13,6 - 8,7/13,6 - 9,1/14,2	7,4/11,5 - 7,4/11,5 - 7,7/12,0	—
met 4-bak	—	8,7/13,6 - 8,7/13,6 - 9,1/14,2	7,4/11,5 - 7,4/11,5 - 7,7/12,0	7,1/10,5 - 7,1/10,5 - 7,3/10,8
met 4+E-bak	—	—	—	—
met 5-bak	—	10,3/15,8 - 10,3/15,8 - 10,6/16,3	9,1/13,5 - 9,1/13,5 - 9,4/14,0	8,6/12,7 - 8,6/12,7 - 8,8/13,0
met automaat	—	—	—	—
Brandstofverbruik				
volgens DIN 70 030	normale benzine min. 91 ROZ	normale benzine min. 91 ROZ	superbenzine min. 98 ROZ	superbenzine min. 98 ROZ
met 4-bak	—	—	—	—
bij 90 km/h	5,7 - 5,8 - 5,8	6,5 - 6,6 - 6,7	—	—
bij 120 km/h	7,7 - 7,8 - 7,9	8,6 - 8,8 - 8,9	—	—
in stadsverkeer	8,9 - 8,9 - 8,9	9,7 - 9,7 - 9,7	—	—
met 4+E-bak	—	—	—	—
bij 90 km/h	—	5,9 - 6,0 - 6,1	5,7 - 5,8 - 5,8	6,1 - 6,2 - 6,3
bij 120 km/h	—	7,8 - 8,0 - 8,1	7,5 - 7,6 - 7,7	7,8 - 7,9 - 8,2
in stadsverkeer	—	9,7 - 9,7 - 9,7	9,2 - 9,2 - 9,2	10,9 - 10,9 - 10,9
idem met gebruik stop-start-automaat	—	8,6 - 8,6 - 8,6	8,3 - 8,3 - 8,3	—
met automaat	—	—	—	—
bij 90 km/h	—	6,9 - 7,0 - 7,1	6,6 - 6,7 - 6,7	7,1 - 7,2 - 7,4
bij 120 km/h	—	8,9 - 9,1 - 9,2	8,5 - 8,6 - 8,7	9,2 - 9,3 - 9,6
in stadsverkeer	—	9,9 - 9,9 - 9,9	9,9 - 9,9 - 9,9	11,0 - 11,0 - 11,0
Uitrustingsversies				
	C	C, CL	C, CL, GL	GL, Carat

Carrosseriekleuren

									
Nevadabeige B6	Gambiarood H2	Marsrood G6	Marineblauw J2	Ijsgroen M1	Donkergroen N7	Merianbruin T3	Alpenwit P1		
									
Bronsgrijs met. U5	Tingrijs met. U9	Titiaanr. met. W4	Grafiet met. W9	Jadegr. met. X8	Flashzilver met. X9	Kalaharib. met. Y4	Stratosbl. met. Y9	Mahoniebr. met. Z6	Opaalgr. met. Z7

Stoffen stoelbekledingen Passat C Parelmele-strepen

Zwartwit CA	Balear CD

Stoffen stoelbekledingen Passat CL Colortweed

Zwartwit BN	Saiga BP	Balear BQ

Stoffen stoelbekledingen Passat GL Puntstreep-velours

Zwartzilver GH	Balear GJ	Saiga GK	Trakehner GL

Stoffen sportstoelbekleding Passat Carat Tweedstreep-velours

Zwartzilver ZG/ZS	Balear ZH	Saiga ZJ	Trakehner ZK

Im. Ieren stoel-bekl. Passat C

Zwart NU

Imitatieleren stoelbekledingen Passat CL/GL

Zwart QP/SE	Saiga QK/SM

Stoffen sportstoelbekl. Passat GT Dubbele streep

Zwartzilver UK	Zwartrood UL

Passat C, CL, GL Grote ruit

Zwartzilver ZY

40 kW (54 pk) diesel	51 kW (70 pk) Turbo-diesel	Korte technische beschrijving
4-cil. dieselmotor 1,6/1588 76,5/86,4 401541/4800 100/2300 23,0 roterende brandstofpomp met koudestartversneller	4-cil. turbodiesel 1,6/1588 76,5/86,4 511701/4500 133/2600 23,0 roterende brandstofpomp met koudestartversneller en uitlaatgas- turbolader	Motor In de lengte voorin geplaatste lijn-motor. Vijfmaal 15-cil.-motoren: zesmaal gelagerde krukas. Klepbediening via tandriem en bovenliggende nokkenas IOHC) en komstoters. Elektrische installatie 12V-systeem met wisselstroomdynamo; bij dieselmotoren snel-voorgloeïinstallatie. Elektronische ontsteking (alleen voor benzinemotoren). Transmissie Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling. Onderstel Vering: via schroefveren met telescoop-schokdempers. Wielophanging: vóór met veerpoten en triangels, stabilisator, zelfcorrigerende stuurinrichting. Achter door zelfstabiliserende achteras met koerscorrigerende ophanging. Stuurinrichting Onderhoudsvrije tandheugel-stuurinrichting; bij Carat met servo-bekrachtiging. Reminstallatie Diagonaal gescheiden remcircuit. Schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter; bij 5-cil.-motor; inwendig geventileerde remschijven vóór, rembekrachtiger. Opbouw Zelfdragende, geheel stalen, vierdeurs-carrosserie met kreukelzones voor en achter. Voetnoten 1 5-bak met lange overbrenging in 5e versnelling (E-versnelling). 2 Al naar uw rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en toestand van de auto kunnen er in de praktijk verbruikswaarden ontstaan die afwijken van de hier vermelde waarden. Over de levermogelijkheden van auto's met uitlaatgas-reiniging zal uw V.A.G.dealer u graag informeren.
5-deurs – 4-deurs – Variant	5-deurs – 4-deurs – Variant	
143 – 140 – 140 143 – 140 – 140 — 138 – 135 – 135	— 157 – 154 – 152 — —	
12,6/20,3 – 12,6/20,3 – 13,1/21,1 12,6/20,3 – 12,6/20,3 – 13,1/21,1 — 14,9/25,2 – 14,9/25,2 – 15,4/26,1	— 9,9/15,6 – 9,9/15,6 – 10,3/16,2 — —	
Diesel min. 45 CZ	Diesel min. 45 CZ	
4,9 – 5,0 – 5,2 7,2 – 7,3 – 7,7 6,9 – 6,9 – 6,9	— — —	
4,4 – 4,5 – 4,7 6,5 – 6,6 – 7,0 6,9 – 6,9 – 6,9 —	4,6 – 4,8 – 4,9 6,6 – 6,9 – 7,1 6,9 – 6,9 – 6,9 —	
5,5 – 5,5 – 5,8 8,2 – 8,2 – 8,7 8,0 – 8,0 – 8,0	— — —	
C, CL, GL	C, CL, GL	

Mogelijke kleurcombinaties	Stoffen stoelbekledingen	Dashboards
Passat		
Passat Variant		
Carrosseriekleuren		
B6 Nevada beige		
G6 Marsrood*)		
H2 Gambiarood		
J2 Marineblauw		
M1 IJsgroen		
N7 Donkergroen		
PI Alpenwit		
T3 Merianbruin		
U5 Bronsgrijs metallic*)		
U9 Tingrijs metallic*)		
W4 Titiaanrood metallic*)		
W9 Grafiet metallic*)		
X8 Jadegroen metallic*)		
X9 Flashzilver metallic*)		
Y4 Kalahari beige metallic*)		
Y9 Stratosblauw metallic*)		
Z6 Mahoniebruin metallic*)		
Z7 Opaalgroen metallic*)		
Passat C	Parlemelange-strepen	Dashboards
	Zwartwit	Zwart
	Balear	Zwart
Passat CL	Colortweed	
	Zwartwit	Zwart
	Soiga	Zadelbruin
	Balear	Balear donker
	Trakheer	Zwart
Passat GL	Puntstreep-velours	
	Zwartzilver	Zwart
	Balear	Balear donker
	Soiga	Zadelbruin
	Trakheer	Trakheer donker
Passat Carat	Tweedstreep-velours	
	Zwartzilver	Zwart
	Balear	Balear donker
	Soiga	Zadelbruin
	Trakheer	Trakheer donker
	Imitatieleeren stoelbekledingen	Dashboards
Passat C	Leernerf L*)	
	Zwart	Zwart
Passat CL	Leernerf L*)	
	Zwart	Zwart
	Soiga	Zadelbruin
Passat GL	Leernerf L*)	
	Zwart	Zwart
	Soiga	Zadelbruin
	Stoffen sportstoel- bekleding	Dashboards
Passat C, CL, GL	Grote ruit*)	
	Zwartzilver	Zwart
Passat GT (nog niet leverbaar)	Dubbele streep	
	Zwartzilver	Zwart
	Zwartrood	Zwart

Interieur-afwerking in imitatieleder en marsrood niet voor 4-deurs Passat.
*) Speciale kleur marsrood, metallic-lakken en sportstoelen bij Passat C, CL, GL; tegen meerprijs; metallic-lak standaard bij Carat.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G dealer op de koop toe.



Uw V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi: