

De Passat.





De Passat GL. Schuifdak en radio: Meeruitvoeringen tegen meerprijs.

Een vernieuwde auto is vaak niet meer dan 'n nieuw „jasje“. Kijk dan eens naar de nieuwe Passat!

De nieuw Passat is op een creatieve manier verbeterd. Neem bijvoorbeeld de carrosserie. Die is 145 mm langer en 70 mm breder geworden. Dus: meer plaats voor de passagiers, grotere bagageruimte. Wielbasis en spoorbreedte zijn groter. Dat alles draagt bij tot het rijcomfort.

Aan de voorwielaandrijving viel niets te verbeteren, die is nog net zo perfect. Maar de ophanging van de meesturende achteras is nieuw. Die heeft nu koerscorrigerende lagers, die bij rechttuit rijden geen weerstand geven en in de bocht de zijwaartse kracht elastisch opvangen.

De motor is uitgerust met elektronische ontsteking. Nog minder benzineverbruik! (En dorstig was de Passat tòch al niet.) Bovendien



kunt u aflezen wanneer u het best kunt doorschakelen en hoe u het benzineverbruik kunt verlagen, zodat u met uw Passat nog zuiniger gaat rijden.

Er is heel wat werk verzet voordat we u de nieuwe serie konden presenteren. Dat merkt u bijvoorbeeld aan de, in de grill ingebouwde, halogeen-schijnwerpers van de Passat GL.

U ziet op de volgende bladzijden in feite een volledige nieuwe auto. Een auto die voorzien

is van alles wat het rijden tot een plezier maakt. Een solide, betrouwbare auto, zoals u dat van Volkswagen gewend bent. En bovendien: een auto waarmee u terecht kunt bij de vele V.A.G dealers dicht bij huis en in heel Europa! Dat is een extra overweging bij de aankoop van een nieuwe auto.



De Passat GL. Schuifdak: Meeruitvoering tegen meerprijs.

Zuinig schakelen? De Passat zorgt voor 'n geheugensteuntje.

De nieuwe Passat heeft nu een waarschuwinglampje voor het overschakelen. Dat gaat branden als het toerental van de motor te hoog wordt voor de versnelling waarin u rijdt. U schakelt dan door naar de volgende versnelling. Hierdoor wordt de motor gespaard en blijft het benzineverbruik minimaal. In de hoogste versnelling gaat het lampje natuurlijk

niet meer branden, omdat u dan niet meer verder kunt schakelen. Dan ziet u op de meter iets anders: het benzineverbruik in liters per 100 km, gerekend naar de snelheid waarmee u op dat moment rijdt.

De nieuwe Passat heeft elektronische ontsteking, zodat de brandstof optimaal benut wordt. Geen contactpunten meer, dus daar ook geen onderhoud meer. Dat scheelt in de portemonnee.



De nieuwe Passat is ook zuinig op uw banden. Dat merkt u vooral als u op slechte wegen moet rijden. Op de rechte weg werken de nieuwe koerscorrigerende lagers van de meesturende achteras zeer soepel. Dat komt het rijcomfort ten goede. Maar in de bocht vangen ze de zijwaartse kracht elastisch op. Dat houdt de wagen nóg beter in z'n koers.

De aangedreven vooras is al even doordacht geconstrueerd en wordt gedragen door

triangels met MacPherson-veerpoten. Ook de achterwielen zijn onafhankelijk geveerd. Voor optimale veiligheid heeft de nieuwe Passat een diagonaal gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór, zelfbijstellende trommelremmen achter. En natuurlijk een effectieve rembe-krachtiger.



De Passat GL. Alu-velgen: Meeruitvoering tegen meerprijs.

De nieuwe Passat wordt natuurlijk leeg geleverd. Maar wat er niet allemaal in gaat . . .

U hebt het voor het zeggen. Of: u gaat met vijf volwassenen op reis en u hebt plaats voor 480 liter bagage (tot aan de hoedenplank). Of: u klapt de achterbank helemaal weg, dan is er plaats voor twee volwassenen en 900 liter

(tot de bovenkant van de voorstoelen) voor koffers, kratten en kisten.

Of: u bestelt het model met deelbare achterbank. Eénderde deel klapt u om, dan is er plaats voor vier volwassenen, plus een hele hoop kampeerspullen.

Of: u klapt twee derde deel van de driedelige achterbank om, dan kunt u drie man

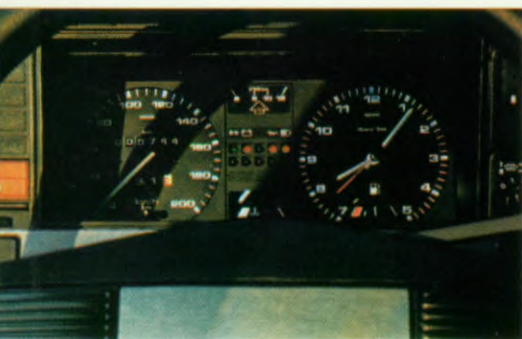


sterk op pad gaan, vergezeld van nog véél meer volumineuze spullen.

Kortom, de nieuwe Passat slikt alles wat u maar wilt. Behalve u en uw metgezel(lin), bijvoorbeeld twee kratjes drank, twee klapstoelen, de kampeertafel, de parasol met standaard, diverse koffers en alle dozen met kruidenierswaren die in uw vakantieoord niet te

krijgen zijn. En uw hobby-spullen natuurlijk. Rubberboot misschien? Kan er nog best bij. Dan die forse achterdeur dicht, en lekker op weg.

Breeduit en comfortabel in de anatomisch gevormde stoelen. En wie achter zit kan royaal de benen strekken. Want de nieuw Passat biedt héél veel ruimte!



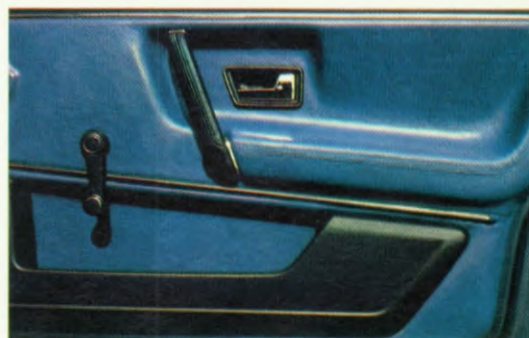
De Passat GL. Schuifdak, radio, automatische versnellingsbak en tweede buitenspiegel: Meeruitvoeringen tegen meerprijs.

Alles perfect in 't zicht, perfect binnen handbereik.

Even uw aandacht voor het dashboard met het uitgekiende bedieningspaneel. Kijk eens hoe u alles met één blik kunt overzien. Boven de controlelampjes voor groot licht, olie en laadstroom zit de verbruiksmeter, die u er aan herinnert, dat u moet doorschakelen naar een

volgende versnelling.

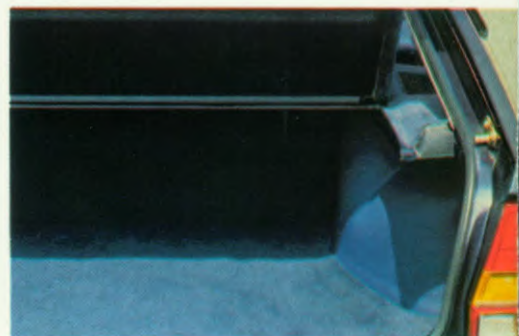
Opgeruimd staat netjes. In het dashboard is plaats genoeg voor kleinigheden – de grotere dingen gaan in de forse bergruimte, die bij het model GL zelfs afsluitbaar is. Als extra een stereo-installatie? Ook die krijgt een plaats in het dashboard. De luidsprekers komen in de portieren.



Wilt u nog meer comfort? U zegt het maar: we kunnen een elektrisch schuifdak, stuurbekrachtiging, automatische versnellingsbak of dito snelheidsregelaar. Zelfs airconditioning is mogelijk.

Op het gebied van motoren hebben wij ook rekening gehouden met uw wensen. U kunt kiezen tussen de 1,3 en de 1,6-liter motor met

respectievelijk 44 kW (60 DIN-pk) en 55 kW (75 DIN-pk). Of voelt u misschien meer voor de zuinige 1,6 liter Diesel? (Het verbruik van deze zuinige motoren staat bij de technische gegevens).



De Passat GL. Schuifdak, automatische versnellingsbak en veiligheidsgordels voor achterplaatsen: Meeruitvoeringen tegen meerprijs.

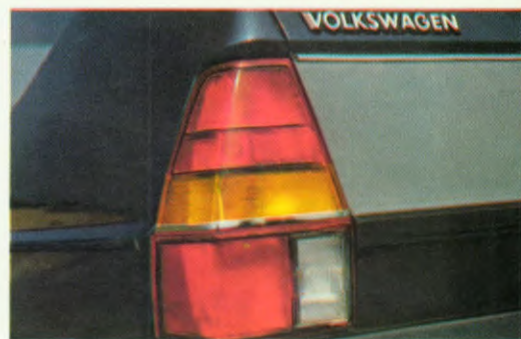
Wie graag eerste klas reist, zit in de Passat op z'n plaats.

De nieuwe Passat is dé wagen voor mensen die ook lange afstanden relaxed willen afleggen. Daartoe heeft de Passat die anatomisch gevormde stoelen en dat zachte tapijt op de vloer. Daarom ook de nieuwe, geluid-absorberende hemel en de royale armslag en

beenruimte.

En niet te vergeten het voortreffelijke verwarmings- en ventilatiesysteem met een drie-traps-aanjager, die royaal warme of koele lucht laat circuleren, niet alleen vlak bij de voorruit, maar tot diep achterin.

De beste voorzorg tegen vermoeidheid zit 'm echter niet in de „aankleding”, maar in



onderstel, rijgedrag en krachtbron. De gedachte aan slaap zal niet eens bij u opkomen zolang u motorvermogens tot 55 kW (75 DIN-pk) moet beteugelen.

En wat dat rijgedrag betreft: daar kunt u in alle rust op vertrouwen. Geruisloos levert de Passat z'n prestaties. Dat komt omdat wij de veerwegen aanmerkelijk vergroot hebben.

En, zoals gezegd, door die nieuwe achteras met koerscorrigerende lagers, die op de rechte stukken extra comfortabel zijn.

Om de wagen ook in kritieke verkeerssituaties volledig de baas te blijven, is de nieuwe Passat zeer exact en zeer licht bestuurbaar; en daarbij voorzien van een diagonaal gescheiden remsysteem.



**Technisch is elke Passat gelijk.
Maar luxe gaat geheel „volgens de
letter”.**

Ten eerste de letter L. Staat die achterop, dan heeft uw Passat van binnen o.m. een dag-kilometerteller, een kwartsklok, een verlichte asbak met aansteker, ruitenwissers met intervalschakeling, make-up spiegel achter de rechter zonneclemp en een asbak achterin.

En van buiten bijvoorbeeld breed stralende halogeen-schijnwerpers, sierlijsten rond de ramen en op de bumpers, en PVC stootranden op de taillelijn.

Maar kiest u voor GL, dan heeft de Passat bovendien nog: hoogpolig tapijt, stijlvol harmoniërende interieurtinten, stoelbekleding van uitzonderlijk hoge kwaliteit in exclusief dessin (4 kleuren), binnenspiegel met nachtstand,



kaartenbakken aan de voorportieren, controlelampje voor handrem en dubbel remcircuit, een wisser/sproeier/en intervalschakelaar, verlichting in het kastje rechts-vóór, breedstralende halogeen schijnwerpers met ingebouwde mistlampen, zonwerend getint glas rondom, verlichting in de bagageruimte, tankdop met slot en nog veel meer geraffineerde details.

Los van de luxeletters voor uw Passat hebt u keuze uit drie motoren: van de uiterst zuinige 44 kW (60 DIN-pk) Diesel tot de 55 kW (75 DIN-pk) benzinemotor. Wat wilt u nog meer? Of mag het best wat minder zijn? Sla dan maar eens om.



De Passat (basismodel).

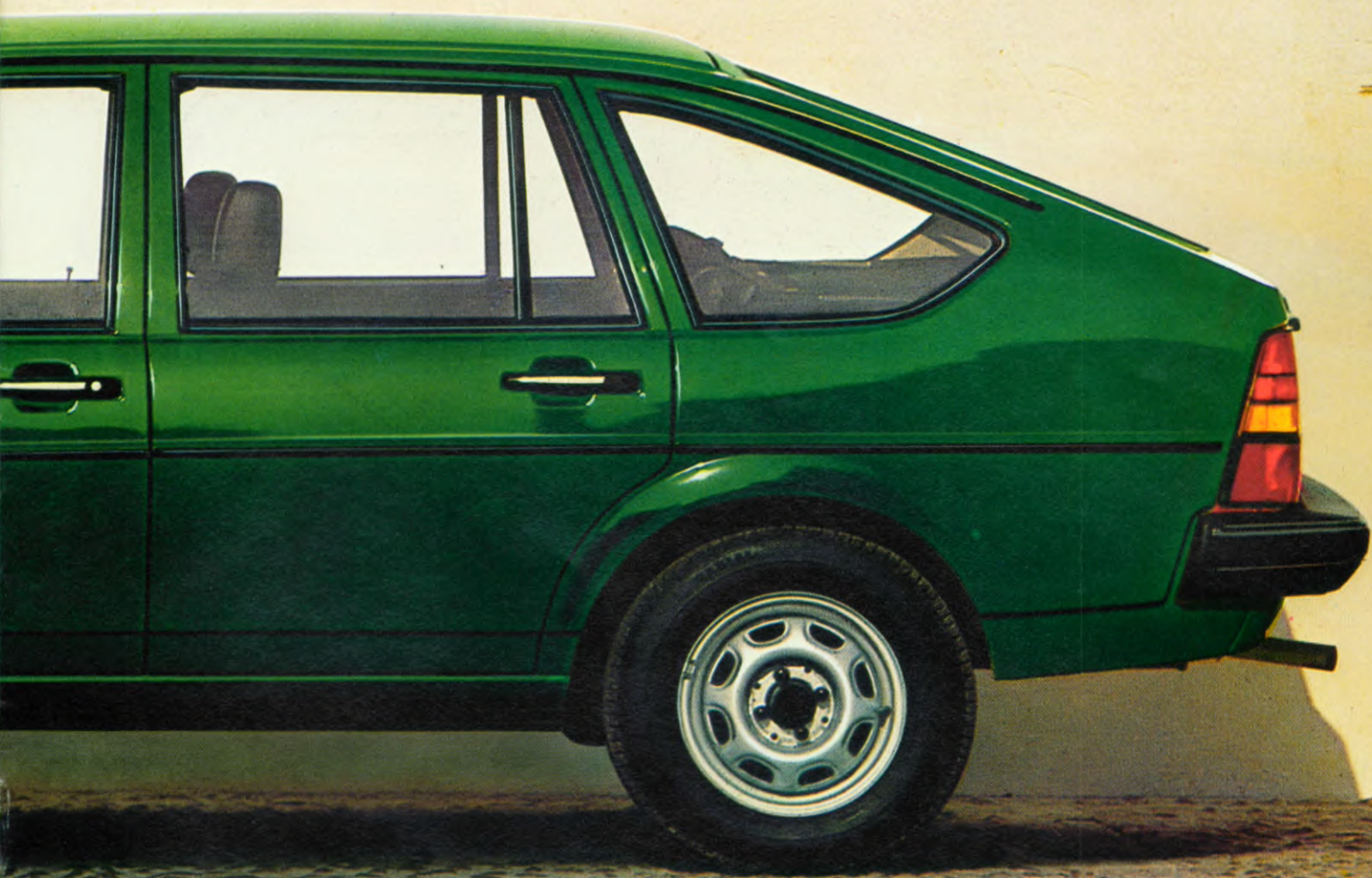
De puurste Passat voor de prettigste prijs.

Hier ziet u de Passat in basisuitvoering. Een auto voor mensen die functionaliteit, ruimte en stoere betrouwbaarheid het belangrijkste vinden.

Als soberste van de serie is deze Passat nog altijd heel aantrekkelijk aangekleed. Met stoelen waarin speciale schuimvulling het geheim

is van prettige en verantwoorde steun. Met sterk naaldvilttapijt van voor tot helemaal achter in de bagageruimte. En met robuuste bumpers, die door hun bekleding van flexible kunststof niet gauw een deuk oplopen.

Misschien een goed idee om het op luxe uitgespaarde geld te besteden aan een zwaardere motor? of een vier + E-versnellingsbak,



of automatische transmissie? Want die zijn heus niet alleen voorbehouden aan de royaler bedeelde, maar verder gelijke Passats L en GL.

Los van de letters staat immers het standaard basisconcept van alle drie Passat-modellen. De grote, variabele ruimte voor mens en materiaal. Het geperfectioneerde onderstel, met grotere wielbasis en spoor-

breedte, met langere veerwegen, en nieuwe achteras met koerscorrigerende lagers. En dat is nog lang niet alles, want ook de aerodynamische vorm is nog beter bijgeslepen. En het glasoppervlak werd groter, dus ook het uitzicht.

Maar genoeg gepraat nu. Over tot actie! Eén proefrit zegt meer dan 10.000 woorden.



Met fijnproevers willen we best nog wat napraten over flankbeschermers, spoilers, bumpers en weggelaten franje.

Bekijk 'm eens van bovenaf, van onderen en schuin van links. Dan zult u zien waarom wij de Passat GL standaard hebben uitgerust met details als ingebouwde halogeen koplampen,

bumpers met kunststofbekleding en stootlijsten op de taillelijn.

De carrosserie van de nieuwe Passat is uit en te na in de windtunnel getest. Dat was de genadeslag voor overbodige versierselen. Om de wind zo min mogelijk kans te geven, hebben we ieder detail optimaal „weggewerkt”. Zodat de regengoten nu één geheel vormen met de



voorruijstijlen. En de motorkap, om de ruitenwissers heen, tot bijna aan de voorruit is doorgetrokken.

Nu even door de knieën zakken. Onder de voorbumper ziet u hoe de carrosserie uitloopt in de frontspoiler. Niet alles had evenveel effect, maar alle beetjes hielpen om de luchtweerstandscoefficient terug te brengen tot 0,38 Cw.

Een verbetering van liefst 10%, en dat is mooi te merken in het benzineverbruik.

U ziet: aan alles is gedacht. En elk idee werd puntgaaf uit- en afgewerkt. Zoals dat ook hoort bij een Volkswagen!

**Stoffenbekleding voor de
Passat (tweedestructuur).**

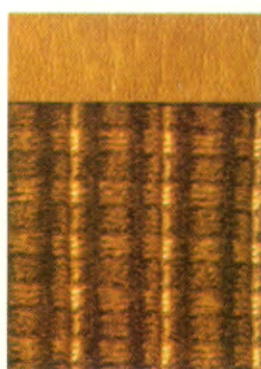


zwart/wit — — AU

Stoffenbekleding voor de Passat L (ruitstructuur).



zwart — — DT



gazelle — — DU

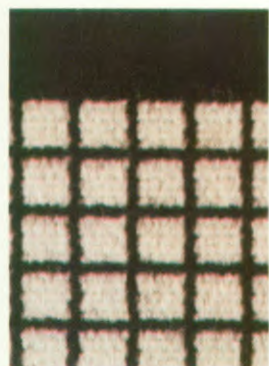


royalblauw — — DV



karmijnrood — — DW

Stoffenbekleding voor de Passat GL (grove structuur).



zwart — — HE



gazelle — — HG



royalblauw — — HH



karmijnrood — — HJ

**Kunstlerenbekleding voor
de Passat (grove structuur).**



zwart — — LL



zwart — — MG



gazelle — — MH



royalblauw — — MN



karmijnrood — — MP

Kunstlerenbekleding voor de Passat L (leernerf).

Kunstlerenbekleding voor de Passat GL (rundleernerf).



zwart — — SE



gazelle — — SD



royalblauw — — SG



karmijnrood — — SC

Welke kleuren had u gedacht voor uw nieuwe Passat? Diamantzilver metallic-lak met gazelle-kleurig interieur misschien?

De Passat is verkrijgbaar in 178 kleurencombinaties, drie variaties qua uitrusting en

drie verschillende motoren. U mag er dus rustig even voor gaan zitten om uw keuze te maken.

Zou die zeegroene lakkleur wel passen bij een crèmekleurige stoelbekleding? In twijfelgevallen gaat u gezellig samen met uw partner even langs bij uw V.A.G dealer. Die kan u stalen

Carrosseriekleuren.



ascotgrijs A6A6 -



limageel B3B3 -



coloradobeige D5D5 -



marsrood G6G6 -



malagarood H5H5 -



monacoblauw J3J3 -



sundagroen N8N8 -



alpenwit P1P1 -



havannabruin T4T4 -



cosmosmetallic U8U8 -



heliosblauwmetallic W5W5 -



indianaroodmetallic W9W9 -



inarizilvermetallic Y4Y4 -



onyxmetallic Z2Z2 -



diamantzilvermetallic Z4Z4 -



zandmetallic Z8Z8 -

Mogelijke kleurencombinaties		Passat													
		Carrosseriekleuren													
stoffen- bekleding	dashboard	A6A6	B3B3	D5D5	G6G6	H5H5	J3J3	N8N8	P1P1	T4T4	U8U8	W5W5	W9W9	Y4Y4	Z2Z2
tweedestructuur	Passat	zwart/wit	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruitpatroon	Passat L	zwart	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gazel	zadelbruin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
royalblauw	royalblauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
karmijnrood	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
grovestructuur*)	Passat GL	zwart	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gazel	zadelbruin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
royalblauw	royalblauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
karmijnrood	karmijnrood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kunsten- bekleding	dashboard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
grovestructuur*)	Passat	zwart	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
leernerf*)	Passat L	zwart	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gazel	zadelbruin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
royalblauw	royalblauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
karmijnrood	karmijnrood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
rundleernerf*)	Passat GL	zwart	zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gazel	zadelbruin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
royalblauw	royalblauw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
karmijnrood	karmijnrood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

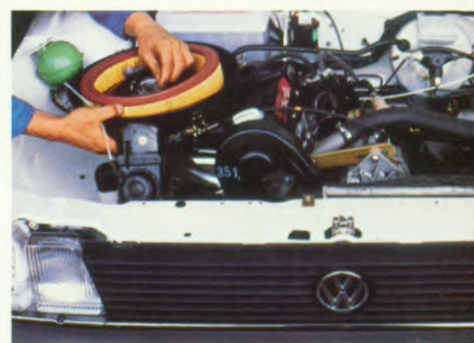
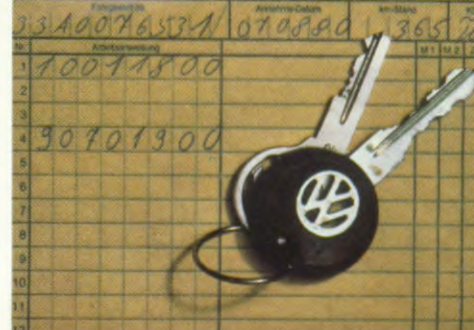
*) speciale- en metallickleuren, kunstlerenbekleding tegen meerprijs.

laten zien van de originele tinten en bekledingsstoffen.

U zult begrijpen dat de afgedrukte illustraties geen zuiver beeld geven, omdat drukwerk immers nooit de glans en intensiteit van echt lakwerk kan evenaren, noch de warme weelde

van bekledingsstoffen. Uw dealer kan dan meteen vakkundig uitleg geven over technische gegevens waar u nog wat meer over wilt weten.

Ook weet hij het antwoord op uw vragen over motoren en details van standaard- en extra-uitrusting. Of eventuele extra wensen.



De V.A.G verzekerings-service – belichaamd in de Volkswagen Verzekering Service – biedt u belangrijke voordelen. Bijv. schadeherstel zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten“.

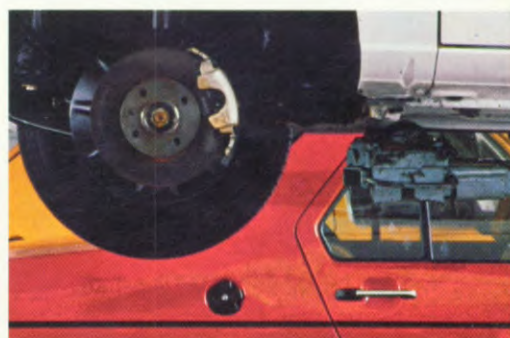
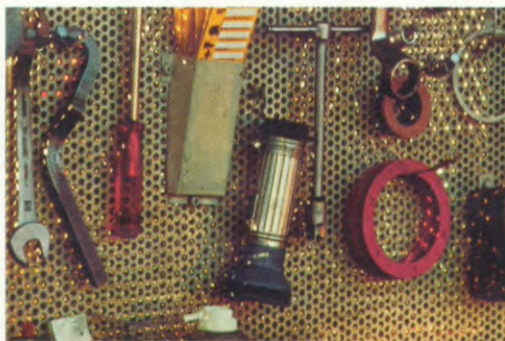
Voordeel 5: V.A.G leasing. Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Voordeel 6: de Volkswagen kwaliteit. Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed

afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u 'm inruilt.

Voordeel 7: de nieuwe carrosserie garantie. Zou tegen de verwachting in de carrosserie van uw nieuwe Passat binnen zes jaar roestverschijnselen van binnenuit vertonen, dan staan wij daar garant voor.

Vraagt u uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.



De Passat. Met zijn vele voordelen.

Ook nádat u een Volkswagen hebt gekocht staat de Volkswagen dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G dealer en biedt u de volgende voordelen:

Voordeel 1: de garantie. Elke Volkswagen heeft een heel jaar garantie; ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

Voordeel 2: de V.A.G service. Profiteer van

het nieuwe, overzichtelijke en voordelige V.A.G Service-System. Van de V.A.G express-service. En van de lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

Voordeel 3: de V.A.G financiering. U kunt ook het geld krijgen, dat u voor uw auto nodig hebt. De V.A.G financiering werkt snel en op aantrekkelijke condities.

Voordeel 4: de V.A.G verzekerings-service.

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

Wijzigingen voorbehouden