



De Passat.

De Passat. De Passat is een limousine waarin u zich thuisvoelt. Zijn verlaagde voorzijde, de markante grille en de harmonieuze achterzijde geven hem een bijzonder voornaam uiterlijk. Door de afgeronde vormen is hij aërodynamisch en elegant tegelijk. Het interieur is uiterst riant, en niet alleen vanwege de enorme binnenruimte. Door de hoogwaardige aankleding ontstaat een aangename en smaakvolle sfeer, waarin de bestuurder en zijn passagiers zich op hun gemak voelen. De Passat stelt ook qua veiligheid hoge normen. Met de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, (standaard vanaf GT), gordelspanners voorin en het antiblokkeersysteem ABS (vanaf de 110 kW) plus de vele andere veiligheidsmaatregelen, beschermt hij de inzittenden op de best mogelijke wijze.



Volkswagen.
Wie anders?

Passat rijden is rijplezier.	4-7
De nieuwe veiligheidsnorm.	8-11
De dubbele airbag van Volkswagen.	12-13
Kwaliteit van voor tot achter.	14-17
Verantwoordelijkheid voor het milieu.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Passat CL.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Passat GL.	26-29
Keuzemogelijkheid 3: Passat GT.	30-33
Combinaties van lakkleur en bekleding.	34-35
Voor elke wens: de bekledingsstoffen.	36-37
Voor elke smaak: de lakkleuren.	38-39



De Passat.

De Passat GT.





De bijzondere ambiance. Stijlvol reizen behoort tot de aangename dingen van het leven. Het voorbeeld bij uitstek is de Passat. Zijn gerieflijke en tegelijkertijd

praktische interieur, het nauwkeurig afgestemde onderstel en de royale binnenruimte staan borg voor een rijbeleving op een ongekend hoog niveau.

Passat rijden is rijplezier.



Elegant en ruim. De Passat is een waar ruimtewonder. Het interieur heeft een comfortmaat van twee meter, gemeten van het gaspedaal tot de rugleuning van de

achterbank. Dat betekent zitcomfort met uitzonderlijk veel beenruimte. (Foto: Passat GL).



Vanzelfsprekend. Het dashboard van de Passat is een lust voor het oog; het is ontwikkeld volgens de nieuwste ergonomische veiligheidsaspecten. De dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier is

standaard vanaf de GT. Alle hendels, schakelaars en draaiknoppen zijn binnen handbereik aangebracht. De drie grote ronde klokken bieden onder alle omstandigheden een optimaal overzicht.



Afsluitbaar. De neerklapbare rugleuning van de achterbank is in alle limousine-uitvoeringen van de Passat afsluitbaar.



In delen neerklapbare achterbank.

De bagageruimte kan worden vergroot van 495 liter tot 820 liter door de zitting en rugleuning van de achterbank in delen (1/3-2/3) of in hun geheel neer te klappen.

Eenvoudigweg genieten.



Praktisch en comfortabel. De stuurbekrachtiging en het vanaf GL in hoogte verstelbare vierspaaks stuurwiel met comfortabele grip, zijn praktisch en comfortabel. Dat geldt ook voor het

ventilatie- en verwarmingssysteem met interieurluchtfilter.
(Foto: Passat GT).



Het sportonderstel van de Passat 16V biedt een grote actieve veiligheid. De zelfcorrigerende stuurinrichting zorgt ervoor dat hij ook op slechte wegen de gewenste koers blijft volgen.



Volop kracht voor sportief rijplezier. De sterke tweeliter zestienkleppen motor met 110 kW (150 pk) en geregeld katalysatorsysteem heeft een maximum koppel van 180 Nm bij 4800 toeren 1/min.



Veiligheid van Volkswagen. De Passat geeft het begrip veiligheid een nieuwe betekenis. Door omvangrijke veiligheidsmaatregelen hebben de inzittenden bij een ongeval de best mogelijke bescherming.

Het actieve veiligheidssysteem bestaande uit het antiblokkeersysteem ABS (standaard vanaf de 110 kW-versie), stuurbekrachtiging, het onderstel en de ergonomie in het interieur, wordt aangevuld door het

De nieuwe veiligheidsnorm.



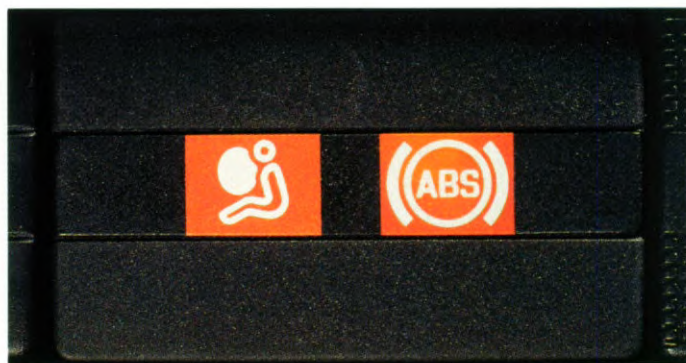
passieve veiligheidssysteem. Dat bestaat uit de totale structuur van de carrosserie, de dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier (standaard vanaf GT), de veiligheidsgordels met gordelspanners

voorin, het stuurwiel en de stoelen. Volkswagen veiligheid geeft een gerust gevoel.
(Foto: Passat CL).

Voor alle veiligheid. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken in, die een nog betere bescherming bieden. Bijvoorbeeld bij een aanrijding van opzij. De kunststof brandstoftank is uit oogpunt van veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. Met deze en vele andere maatregelen voldoet de Passat aan alle strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



De gordelspanners trekken de veiligheids-gordels voorin bij een ongeval in circa 10 milliseconden strak. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.

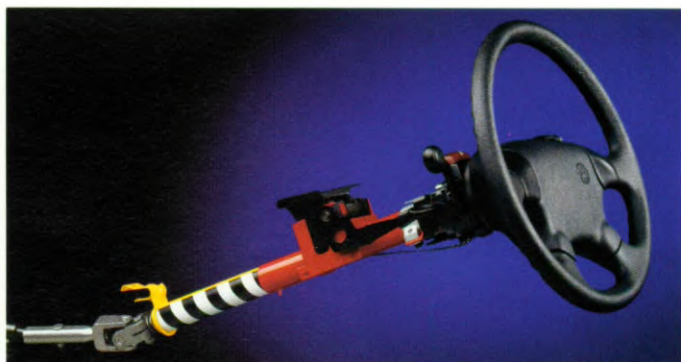


Alles onder controle. Met het computer-gestuurde antiblokkeersysteem ABS (standaard vanaf de 110 kW-versies) blijft de Passat ook bij een noodstop volledig onder controle.

Veilig onderweg.



Hoofdsteunen. De twee standaard hoofdsteunen achterin dragen bij aan de veiligheid en het comfort van de achterpassagiers.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale aanrijding als een telescoop in elkaar. Het gevaar dat het stuurwiel het interieur binnendringt, wordt daardoor aanzienlijk verkleind.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd.

Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opgevangen.

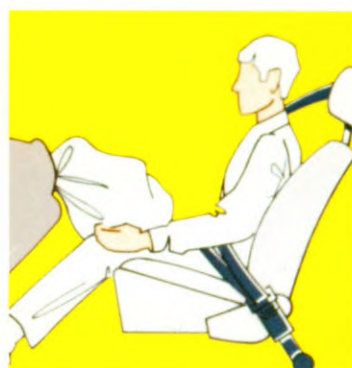
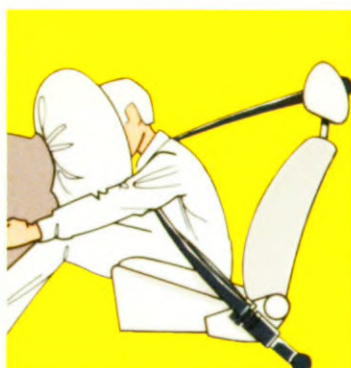
Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



Zacht opgevangen. Als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordel, de gordelspanner en de stoelzitting die voorkomt dat men onder de gordel doorschuift ("submarining"), is tegen meerprijs leverbaar

een dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier. Samen vormen zij een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijk letsel bij ongevallen aanzienlijk verkleint. Een elektronische sensor

De dubbele airbag van Volkswagen.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen.
Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert, indien nodig, een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden daarna de airbags voor de bestuurder en voorpassagier met drijfgas

gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft.



Betrouwbaar. Als een echte Volkswagen staat de Passat voor uitgerijpte techniek en hoge kwaliteit. Dat merkt u bijvoorbeeld aan zijn uiterlijke verschijning en aan de

betrouwbaarheid van de zuinige, geruisarme motoren. De hoogwaardige afwerking is duidelijk zichtbaar, bijvoorbeeld aan de aantrekkelijke en tegelijkertijd slijtvaste

Kwaliteit van voor tot achter.

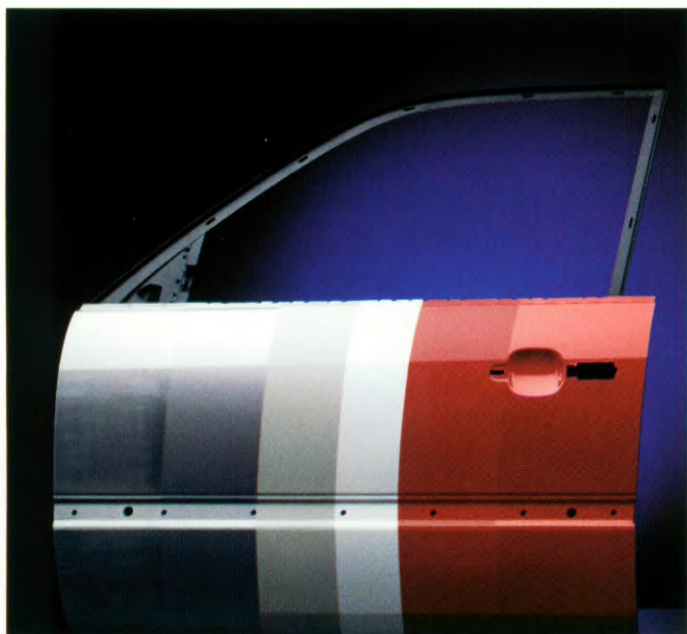


interieurbekleding. De kwaliteit is echter ook merkbaar aan de vele andere details die de Passat duurzaam en degelijk maken. Precies daarin onderscheidt zich de

kwaliteit van Volkswagen: het is kwaliteit waarop u kunt rekenen. En die zich al miljoenen malen heeft bewezen.



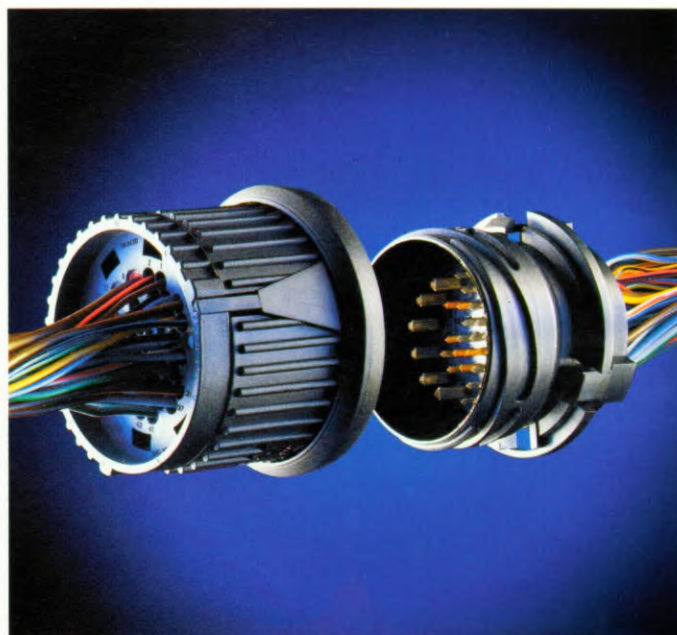
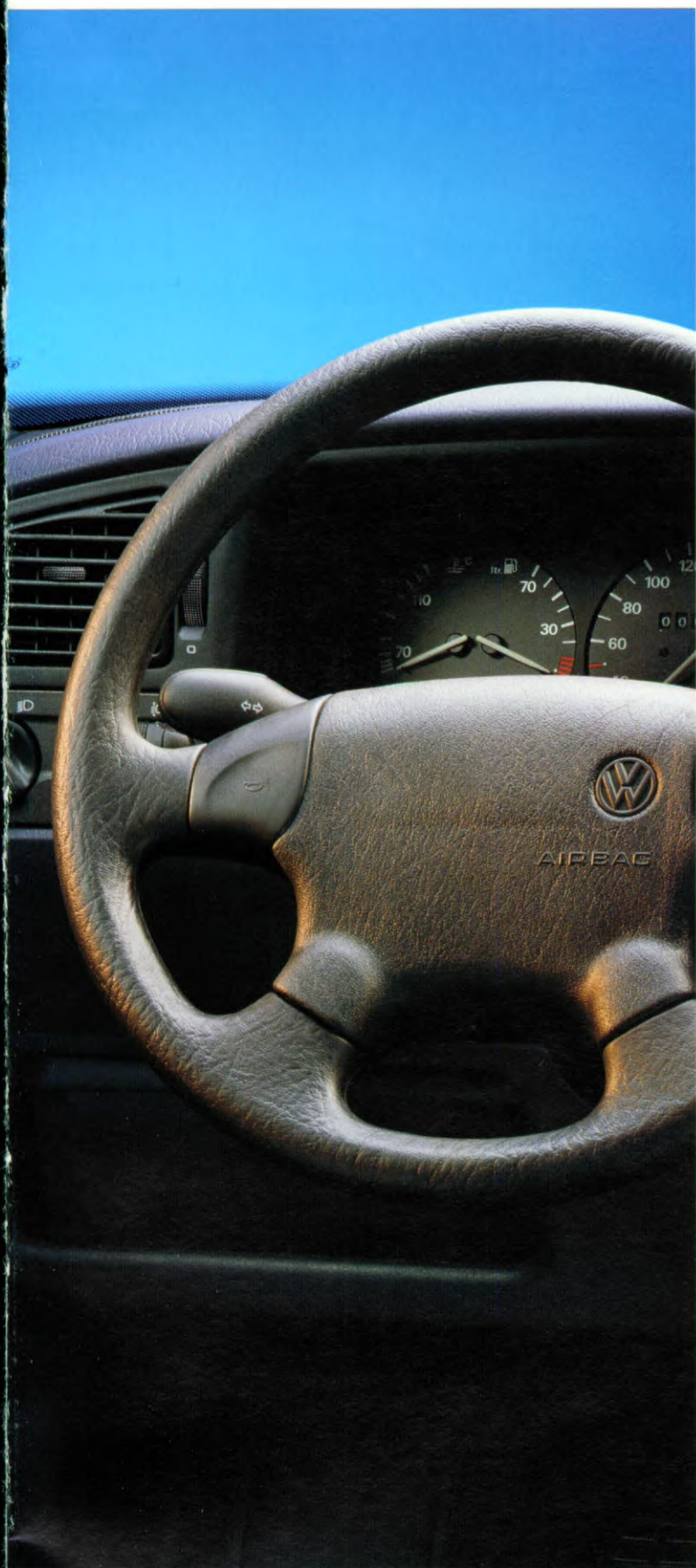
Stevige lijmverbinding. Alle vaste ruiten zijn in de carrosserie gelijmd waardoor de ruiten vlakker op de carrosserie aansluiten. Dat betekent meer torsiestijfheid en optimale corrosiebestendigheid.



Zijn hoogglans behoudt de lak door de verschillende fases in het lakproces. Een speciale reiniging van de carrosserie en beschermende dompelbaden zorgen voor een gelijkmatige, goed hechtende ondergrond.



De kwaliteit zit in de details.



Storingvrije contacten. De elektrische steekverbindingen in de Passat zijn waterdicht, zorgen daardoor voor een betrouwbaar contact en kunnen niet corroderen.



Uitnodigend. De bagageruimte van de Passat is vanwege zijn lage tildrempel zeer eenvoudig te beladen. De tapijtbekleding is geluiddempend en voorkomt beschadiging van de lak.



Milieubewuste oplossingen zijn alleen te bereiken door je er tijdens de ontwerpfase al op te richten. Juist met betrekking tot het milieu moeten we uitermate verantwoord handelen. De Passat is daarom ontwikkeld

volgens principes die van begin af aan rekening houden met onze natuur en deze optimaal ontzien. Bij de Passat gebruiken we zo weinig mogelijk materialen die het milieu kunnen belasten, van de

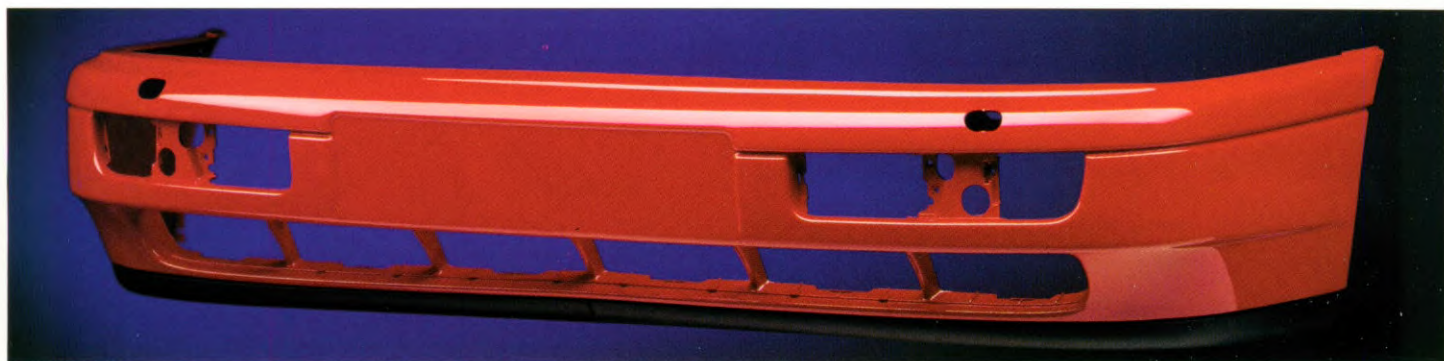
Verantwoordelijkheid voor het milieu.



vervaardiging van kunststof delen tot de lakken. Bovendien rusten we de Passat uit met stille en zuinige motoren, die ook lage emissiewaarden hebben en nu al voldoen aan de uitlaatgasvoorschriften van 1996.

De recyclebare kunststof brandstoftank bestaat voor 40% uit productie-afvalstoffen. Met deze ontwikkelingen draagt Volkswagen bij aan een schoner milieu. (Foto: Passat GL).

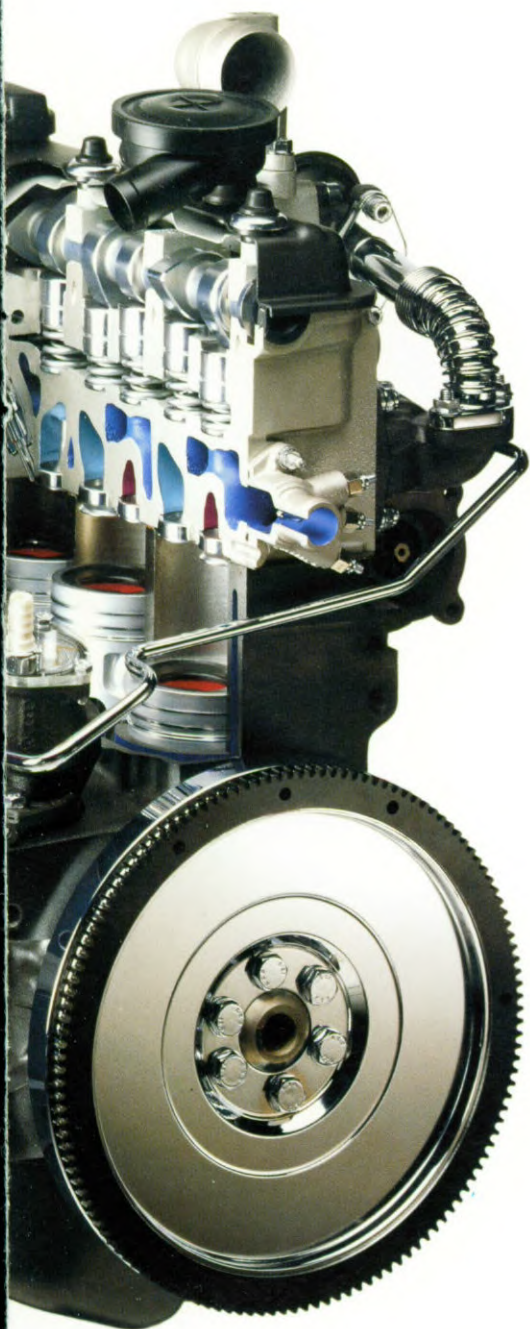
Krachtig en zuinig. De 66 kW (90 pk) turbodieselmotor met directe inspuiting (TDI) biedt bijzonder veel trekkracht en heeft een uitgesproken gunstig verbruik. Deze motor voldoet nu al aan de uitlaatgasvoorschriften van 1996.



Van voor tot achter houden wij rekening met het milieu. Daarom gebruiken we één soort kunststof per montage-eenheid - bijvoorbeeld de bumpers - om te waarborgen dat ze goed kunnen worden

gerecycled. Daardoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal eenvoudiger.

Schoon op weg.



Moderne materiaalidentificatie. Het sorteren van de kunststoffen van de nieuwe Passat voor hergebruik is eenvoudig door de merktekens op het materiaal.



Natuurlijk met katalysator. Alle motoren van de Passat zijn standaard uitgerust met katalysator. Het is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Interieurluchtfilter. Dit filtert stuifmeel en stofdeeltjes uit de binnenstromende buitenlucht en verbetert zo de luchtkwaliteit in het interieur.



Schone zaak. Veel kunststof delen van de Passat zijn nu al 100% recyclebaar. De voor hergebruik geschikt gemaakte kunststoffen worden in het productieproces teruggevoerd.



Reizen in stijl. De Passat CL combineert comfort met functionaliteit. Tot zijn standaarduitrusting behoren een elektrische raambediening voor- en achterin, een dakantenne met elektronische signaal-

versterking en een vijfversnellingsbak. Het groen getinte warmtewerende glas, de gedeeltelijk in carrosseriekleur gespoten bumpers, de brede stootstrips op de flanken en de centrale portiervergrendeling

Keuzemogelijkheid 1: Passat CL.



met safe-sluiting geven zijn bijzondere uitstraling. Het veelzijdige aanbod van benzinemotoren bestaat uit een 1,8 l met 55 kW (75 pk) of 66 kW (90 pk) en een 2,0 l met 85 kW (115 pk). Voor de diesel-

liefhebbers is er de 1,9 l turbodiesel met 55 kW (75 pk) en de opmerkelijk zuinige TDI met 66 kW (90 pk). Deze zijn eveneens voorzien van een katalysator en voldoen nu al aan de uitlaatgasvoorschriften van 1996.



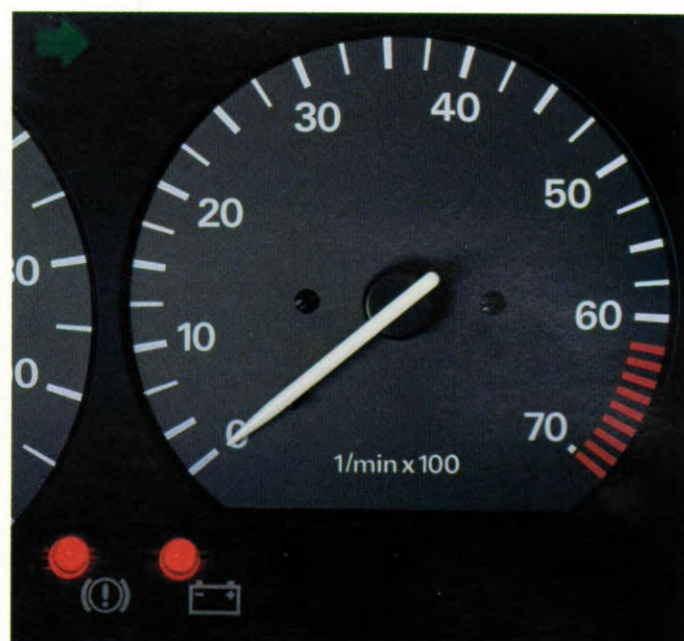
Gerieflijk. Behalve een groot ruimteaanbod heeft de Passat CL standaard: gordelspanners voorin, stuurbekrachtiging, een vierspaaks stuurwiel met comfortabele grip en een in delen (1/3-2/3) neerklapbare

zitting en (afsluitbare) leuning van de achterbank. Hij heeft zowel voor- als achterin twee hoofdsteunen. Ook standaard zijn: elektronische wegblokkering (m.u.v. de 55 kW diesel), elektrische ruitbediening,

Keuzemogelijkheid 1: Passat CL.



centrale vergrendeling, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, ventilatie- en verwarmingssysteem met viertraps aanjager en interieurluchtfilter, en tapijtvloer-bedekking met velours-effect.



Toerenteller. Naast de snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller en de digitale klok heeft de Passat CL standaard een toerenteller.



Hoog niveau. De bestuurdersstoel van de Passat is parallel in hoogte verstelbaar, zodat u het zitgedeelte naar uw persoonlijke wensen kunt instellen.



Comfort en veiligheid maken van de Passat GL een bijzondere reisgenoot. De bumpers, de stootstrips op de flanken en de buitenspiegels zijn in de carrosseriekleur

uitgevoerd. Standaard heeft hij elektrische ruitbediening en centrale portiervergrendeling met safe-sluiting. Er is keuze uit een benzinemotor van 1,8 l met 66 kW (90 pk)

Keuzemogelijkheid 2: Passat GL.



en een tweeliter motor met 85 kW (115 pk). Voor liefhebbers van dieselmotoren is er de turbodiesel met 55 kW (75 pk) en de bijzonder zuinige TDI met directe inspuiting en

66 kW (90 pk). Beide zijn natuurlijk ook uitgerust met een katalysator.



Eersteklas. Het dashboard van de Passat GL nodigt uit tot een ontspannen rijstijl. Zijn uitrusting is bijzonder uitgebreid: standaard

zijn het vierspaaksstuur met comfortabele grip, dat in hoogte verstelbaar is, en stuurbechrachting. De vele opbergvakken



Onvermoeibaar. De comfortstoel aan bestuurderszijde zorgt ervoor dat u niet vermoeid raakt, dankzij de naar eigen wens in te stellen hoogte en hoek van het zitvlak en verstelbare lendesteun.



Het in hoogte verstelbare stuurwiel kan op de individuele lichaamsgrootte worden afgestemd en zorgt daardoor voor een prettiger zitpositie en een beter comfort.

Keuzemogelijkheid 2: Passat GL.



in het dashboard en ook de portiervakken voor en achter zijn bijzonder praktisch. De kleuren van de tapijtvloerbedekking van

velours, van de stoelbekleding van 'Terra' velours en van het dashboard zijn geheel op elkaar afgestemd.



Achteruitzicht. De elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels dienen zowel het comfort als de veiligheid. Aan de bestuurderszijde is een asferische spiegel gemonteerd; dus zonder dode hoek.



Centrale portiervergrendeling met safe-sluiting, een bescherming tegen diefstal. Portieren, kofferdeksel en tank-dopklepje worden automatisch afgesloten. Ook vanaf het rechterspoorportier te bedienen.



Sportief elegant is de uitrusting van de Passat GT. De 6J x 15 lichtmetalen velgen in "Westwood"-design met banden in de maat 205/50 R 15 V zijn standaard. De

bumpers, de stootstrips op de flanken en de buitenspiegels zijn in de carrosseriekleur gespoten. In de voorbumper zijn mistlampen in DE-techniek opgenomen en de

Keuzemogelijkheid 3: Passat GT.



achterlichten zijn gedeeltelijk in donker glas uitgevoerd. Ook ABS is standaard (vanaf de 110 kW-versie). Er is keuze uit 3 motoren: 85 kW (115 pk) en 110 kW (150 pk) benzine

en 66 kW (90 pk) TDI. In combinatie met de 16V 110 kW motor worden standaard BBS 6 J x 15 lichtmetalen velgen geleverd.



Sportief elegant. De standaarduitrusting van de GT laat nauwelijks te wensen over. Met o.a. dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier, gordelspanners vóór, stuur-

bekrachtiging, lederen stuurbekleding en in hoogte verstelbaar stuurwiel. Handig zijn de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, met een asferische spiegel aan

Keuzemogelijkheid 3: Passat GT.



de bestuurderszijde. De boordcomputer van de GT geeft na een druk op de knop belangrijke informatie. De anatomisch gevormde sportstoelen voorin bieden ook bij lange

reizen veel comfort en in de bocht een uitstekende zijdelingse steun. De bestuurdersstoel is in hoogte en zithoek verstelbaar.

Stoelbekleding		Dashboard	Tapijtvloerbedekking
Passat CL			
Stoffen stoelbekleding Wings ● ¹⁾			
Zwart	CN	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	CW	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw
Platina	CX	Platina donker	Platina
Kunstlederen stoelbekleding ○			
Zwart	LG	Zwart	Zwart
Passat GL			
Stoffen stoelbekleding Terra velours ● ¹⁾			
Zwart	EB	Zwart	Zwart
Mauritiusblauw	EC	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw
Platina	EE	Platina donker	Platina
Sportstoelen in Nappa-leder ○			
Zwart	VA	Zwart	Zwart
Sahara	VB	Zwart	Sahara
Passat GT			
Sportstoelbekleding Jacquard Atout ●			
Zwart	RU	Zwart	Zwart
Platina	RZ	Platina donker	Platina
Sportstoelen in Nappa-leder ○			
Zwart	VA	Zwart	Zwart
Sahara	VB	Zwart	Sahara

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen.

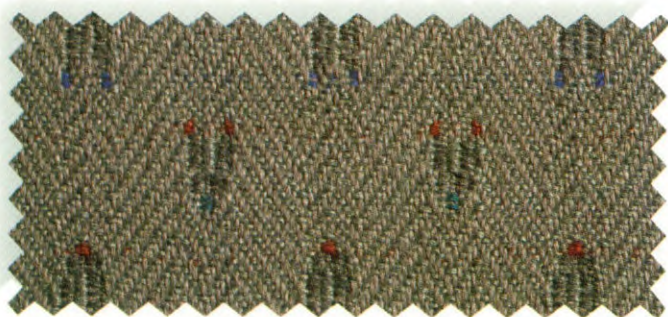
Bekleding en lakkleur:
alle combinaties.



Zwart CN
Stoelbekleding Wings ¹⁾, Passat CL



Mauritiusblauw CW



Platina CX



Zwart LG
Kunstleren stoelbekleding, Passat CL



Zwart EB
Stoelbekleding Terra velours, Passat GL



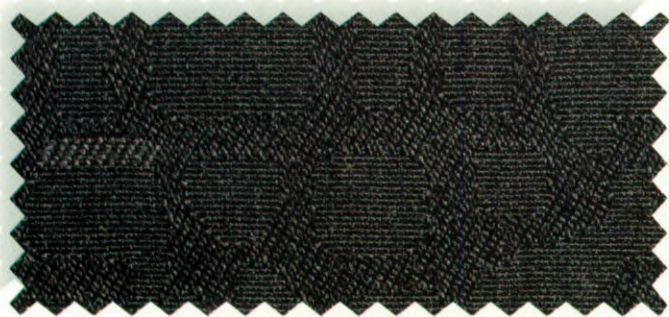
Mauritiusblauw EC



Platina EE

¹⁾ Ook voor de comfortstoelen.

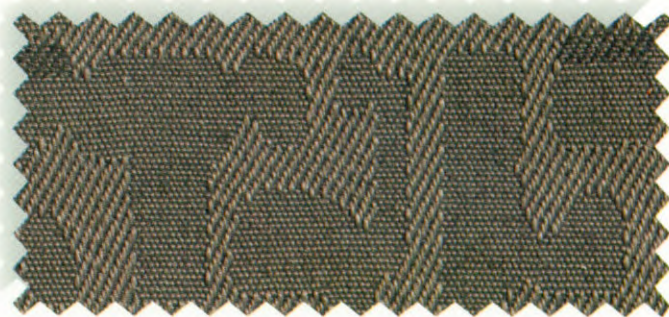
Voor elke wens: de bekledingsstoffen.



Zwart

RU

**Stoelbekleding Jacquard Atout, Passat
GT**



Platina

RZ



Zwart

VA

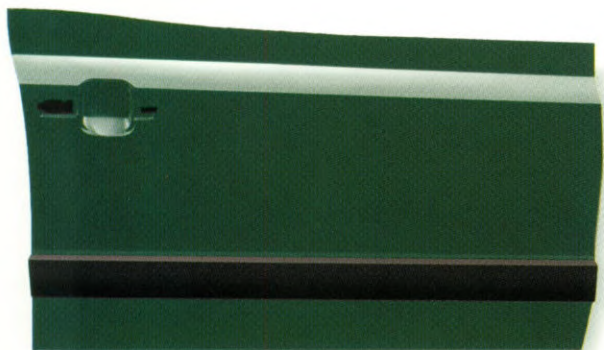
**Sportstoelen in nappa-leder
Passat GL, GT**



Sahara

VB

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de verschillende mogelijkheden, want drukinkt kan de
bekledingsstoffen nooit zo fraai en zacht weergeven als ze in werkelijkheid zijn.



Engelsgroen

A3



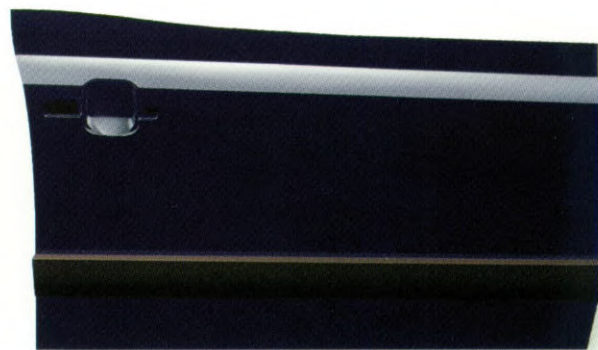
Candywit

B4



Tornadorood

G2



Maritiemblauw

K1



Samtblauw metallic

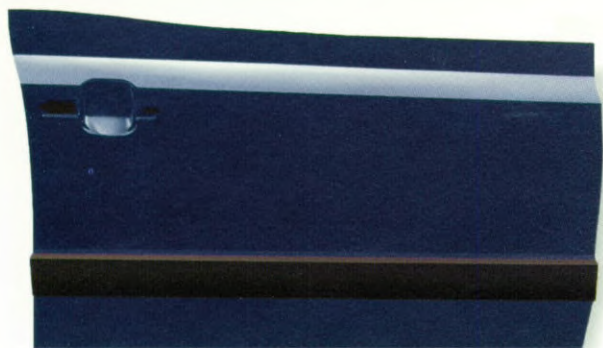
F5



Zachtgroen metallic

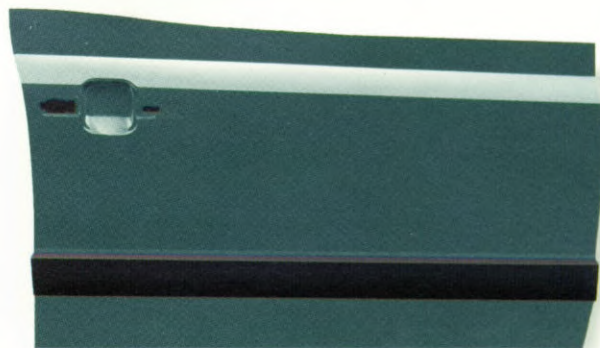
F7

Voor elke smaak: de lakkleuren.



Windsorblauw metallic

J8



Stormgrijs metallic

M9



Twilightviolet pareffect

W2



Satijnzilver metallic

X1



Indiaanrood pareffect

Y8



Black magic pareffect

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven van de verschillende mogelijkheden, want drukinkt kan de lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn. Hoewel nog niet in deze folder opgenomen is het ook mogelijk om de kleur "Dragongreen" W7 te bestellen. Uw dealer kan u hierover informeren.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig getoetst en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leveringsprogramma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



**Volkswagen.
Wie anders?**

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.

Uitgave: januari 1995

420/1190.46.33 Printed in Germany.