

MODA
SHOPPING

S E A T I B I Z A









AUTORIJDEN IS PLEZIER

De meeste mensen kennen het.

Het gevoel dat autorijden meer is dan je verplaatsen van A naar B. Autorijden kan ook plezier zijn.

Daarom hebben meer dan 100.000 automobilisten in heel Europa inmiddels

gekozen voor de Seat Ibiza.

Met z'n karakteristieke lijnen heeft de Ibiza een uniek uiterlijk.

Het hoge middendeel, het grote glas-oppervlak en de vloeiende vormen van de carrosserie, het zijn



stuk voor stuk aspecten
van een uiterst
doordacht design.
Volmaakt tot in het
kleinste detail.

Wie plaats neemt
achter het stuur van
een Ibiza voelt het zelf.
De aandacht die is
bested aan comfort
en aan veiligheid.

Gebaseerd op de
meest geavanceerde
technieken die
beschikbaar zijn in de
auto-industrie.



TOTALE KWALITEIT. IBIZA KWALITEIT

De Seat Ibiza is een auto die zich op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid inmiddels heeft bewezen. Het is een auto die veilig is.

Een auto die jarenlang meegaat.

De garantie van maar liefst zes jaar tegen doorroesten is daarvan een duidelijk bewijs.

De Ibiza wordt geproduceerd in de modernste autofabriek van Europa.

Volgens één basisprincipe: allesomvattende kwaliteit.

Kwaliteit in de materiaalkeuze, waarbij vooral wordt gelet op aspecten als



grote slijtvastheid en milieuvriendelijkheid.

Kwaliteit in de afwerking, zoals het gebruik van twee grondlagen in de volledig geautomatiseerde lakstraat, waardoor een optimale hechting wordt gegarandeerd.

Kwaliteit ook op minder in het oog springende plaatsen. Zoals een vochtwerende primer op alle lasnaden, een waslaag in alle holle ruimten en een elastische bescherm laag aan de onderzijde van de carrosserie, als bescherming tegen steenslag.

Dat is de allesomvattende

kwaliteit van de Seat Ibiza.

Een auto die bovendien nog eens grondig wordt getest en gecontroleerd voordat hij wordt afgeleverd.



RIJPLEZIER EN VEILIGHEID

De Seat Ibiza voldoet ruimschoots aan alle wettelijke eisen op het gebied van veiligheid.

En dan niet alleen aan de Europese, maar zelfs ook aan de nog veel strengere Amerikaanse eisen.

Beschermende kooiconstructie, geprogrammeerde kreukelzones, veiligheidsbalken in de portieren, het is er allemaal.

De veiligheid wordt zelfs nog vergroot door een airbag voor de bestuurder, of airbags voor bestuurder en passagier (standaard in 1.8i 16V en GTi).

Verder is de Ibiza in diverse uitvoeringen leverbaar met ABS Mark IV, het meest geavanceerde anti-blokkeersysteem ter

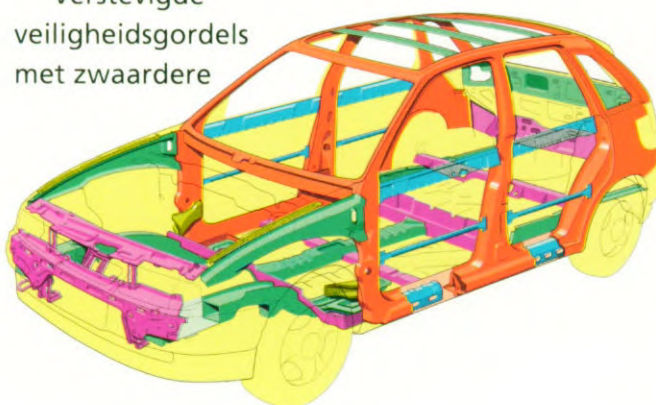


wereld. Een tweede actieve veiligheidsvoorziening is het elektronisch sperdifferentieel.

Dat voorkomt het doorslippen van de wielen op een nat wegdek of bij een snelle acceleratie.

Verstevigde veiligheidsgordels met zwaardere

verankeringen, inschuifbare stuurkolom, brandstofisolatiesystemen en een diagonaal gescheiden remcircuit maken de veiligheid van de Seat Ibiza compleet.





BIJZONDER MILIEUVRIENDELIJK

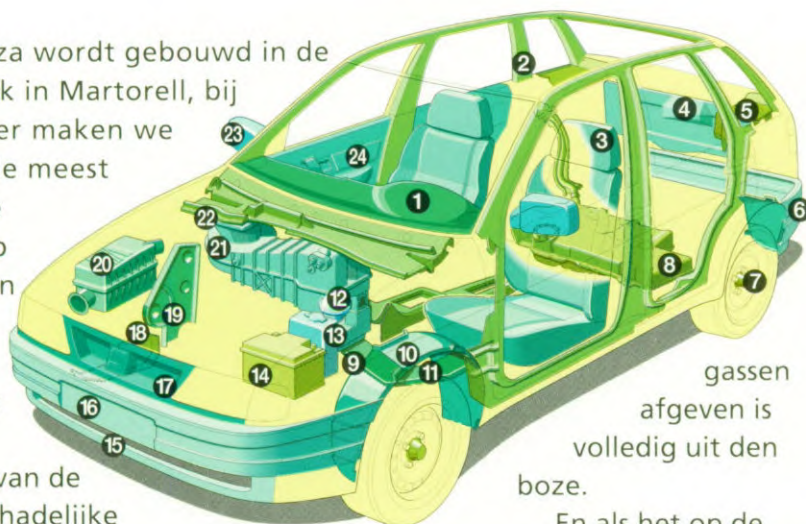
De Seat Ibiza wordt gebouwd in de nieuwe fabriek in Martorell, bij Barcelona. Hier maken we gebruik van de meest geavanceerde technieken op het gebied van milieubescherming.

Hergebruik van water, vermindering van de uitstoot van schadelijke gassen, energiebesparing, in water oplosbare lakken - voor Seat is dat allemaal vanzelfsprekend. Daarnaast voldoet de Ibiza technisch ruimschoots aan alle wettelijke Europese eisen ten aanzien van het milieu.

Alle motoren - zowel benzine- als dieselmotoren - zijn voorzien van een katalysator. Bij de benzine-motoren is dit aangevuld met een Lambda-sonde.

Het gebruik van PVC is beperkt.

Het gebruik van asbest en van kunststoffen die



gassen afgeven is volledig uit den boze.

En als het op de herverwerking van materialen aankomt blinkt de Seat Ibiza helemaal uit.

Maar liefst 90%



van alle onderdelen kan opnieuw worden gebruikt.

- 1 Dashboard
- 2 Stijlbekleding
- 3 Stoelbekleding
- 4 Bekleding van achterste portieren
- 5 Zijbevestiging
- 6 Achterbumpers
- 7 Naafdoppen
- 8 Brandstoftank
- 9 Middenconsole
- 10 Bekleding van wielkasten
- 11 Luchtkanalen
- 12 Radiatortank
- 13 Watervoorziening voor voorruitwisser
- 14 Accuhuis
- 15 Achterspoiler
- 16 Voorbumper
- 17 Sierscherm van radiator
- 18 Poeliehuis
- 19 Tandriemhuis
- 20 Luchtfilterkast
- 21 Verwarmingskast
- 22 Onderkant van carrosserie
- 23 Spiegelhouder
- 24 Portierbekleding.



WIE BIEDT ER ZOVEEL?

Met een interieuroppervlak van ruim 2,40 m² - meer dan enige andere auto in z'n klasse - geeft de Ibiza een gevoel van ruimte en bewegingsvrijheid.

De bagageruimte van maar liefst 270 liter kan zelfs nog worden vergroot door de achterbank geheel of in delen (60/40) neer te klappen.

De afwerking, de details, de instrumenten - alles ademt de sfeer van perfectie.

Elke Ibiza biedt optimaal rijplezier.

De ergonomisch ontworpen stoelen zijn perfect afgestemd op uw lichaam, waardoor u altijd in een comfortabele positie zit. Al naar gelang de uitvoering beschikt de Ibiza ook over een centraal vergrendelingssysteem, elektrisch bedienbare ruiten, verstelbaar stuur,



stuurbekrachtiging, en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

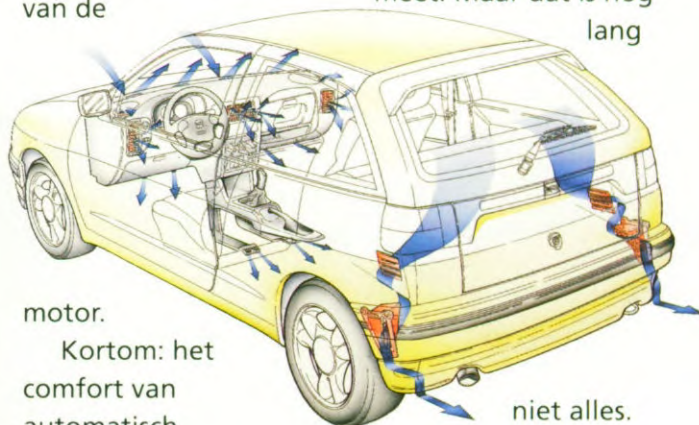


Als optie is een glazen schuif/kanteldak verkrijgbaar. De automatische viertraps-versnellingsbak zorgt



gemiddelde reistijd, kilometerstand, snelheid en brandstofverbruik aangeeft en bovendien olie- en buitentemperatuur meet. Maar dat is nog lang

voor merkbaar soepeler schakelen en een betere acceleratie, ongeacht het toerental van de



motor.

Kortom: het comfort van automatisch schakelen gecombineerd met de prestaties van een handgeschakelde versnellingsbak.

En dan is er natuurlijk nog de MFA, de multifunctionele boordcomputer die

niet alles.

Er zijn nieuwe, sprekende kleuren en vele nieuwe standaardvoorzieningen en opties. Zoals een sportieve achterspoiler. Een handig opbergvak aan de achterkant van de voorstoel.





HET MOTORENGAMMA. KILOMETERS OPWINDING

Met een keuze uit negen motoren, waaronder twee diesels, biedt de Seat Ibiza meer mogelijkheden dan welke auto in deze klasse dan ook.

Motoren die uiteenlopen in temperament, maar die altijd zuinig en betrouwbaar zijn.

De hoge vermogens worden vertaald in levensduur en souplesse. Dankzij de hoge koppels kunnen de motoren met een lager toerental draaien en dat betekent minder schakelen, een betere acceleratie, schonere uitlaatgassen en een lager brandstofverbruik.

De 1.4i motor. Nieuw. En uiterst soepel. Een rustige motor met veel



souplesse. Zuinig, maar alert reagerend op het gaspedaal.

De 1.6i en 1.8i motor. Typische Ibiza-motoren. Bij uitstek geschikt voor lange ritten. Snel, comfortabel en soepel.

De auto-maat-versie van de 1.8i is het toppunt van rijgemak.

De 1.8i 16V motor.

Een nieuwe, zeer sportieve 16-kleppenmotor met een fenomenaal vermogen



bij vrijwel elk toerental, ook in het middelste en lage gebied.

De 2.0i motor. Geeft de Ibiza het karakter

van een sportwagen. Levert 85 kW/115 pk bij 5400 toeren. Is voorzien van multipoint injectie en de nieuwste generatie Digifant-motormanagement.

De 1.9 D motor.

De zuinigste van de Ibiza-familie. Heeft 'n topsnelheid van 161 kilometer per uur. Dankzij het geringe brandstofverbruik is 1 keer tanken op elke 1000 kilometer mogelijk.

De 1.9 TD motor.

De eerste ecoturbodiesel die niet alleen meer vermogen levert dan 'n normale diesel, maar ook nog eens uiterst alert reageert op het gaspedaal.

Combineert de zuinigheid van een diesel met de souplesse van een benzinemotor.





DE ENORME UITSTRALING VAN DE IBIZA GT

De nieuwe GTI 1.8 16V. Onder de motorkap schuilt pure sportwagentechniek. De 130 paardekrachten jagen de GTI 16-klepper in slechts 8.9 seconden van stilstand naar 100 kilometer. En vervolgens naar een top van ruim 200 km/u. Dit alles gecontroleerd door het nieuwe DIGIFANT elektronisch motormanagement-systeem. De motor reageert alert op het gaspedaal. Vooral in het

middelste en lage toereengebied zijn de prestaties opzienbarend.

Overigens zijn ook de Ibiza 2.0i en 1.9 TD verkrijgbaar in GT-uitvoering.

De uitrusting van de Ibiza GT is zeer compleet. Zo is-ie standaard voorzien van een airbag voor de bestuurder. En om z'n sportieve karakter te benadrukken is de GT onder meer uitgerust met lichtmetalen velgen,



achterspoiler en sportstuur. Ook aan comfort laat de Ibiza GT niets te wensen over. Een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, een pollenfilter, een multifunctionele boordcomputer, hij heeft het allemaal.

Vergeleken met andere merken is het standaard uitrustingsniveau van de Ibiza GT is moeilijk te overtreffen. Toch heeft Seat voor de verwende autorijder nog een



aantal opties. Zo is het mogelijk om de 16V te voorzien van het geavanceerde ABS Mark IV plus een electronisch sperddifferentieel.



De standaard tweede airbag in de GTi 1.8 16V is als optie verkrijgbaar in de 2.0i GT.

Gecontroleerde kracht. Dat is de Ibiza GT.



IBIZA GLX. COMFORT EN ELEGANCE

De GLX-serie, met de benzinemodellen 1.6i en 1.8i, plus de 1.9 Turbodiesel, vormt het summum van stijl en comfort.

De stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat u de auto altijd perfect onder controle heeft en dankzij de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel kunt u altijd de optimale positie achter het stuur kiezen.

Electrisch bedienbare ruiten

voor, centrale deurvergrendeling, radio-voorbereiding, al deze elementen bewijzen stuk voor stuk het hoge kwaliteitsniveau van de GLX. De achterbank kan in twee delen (60/40) worden neergeklapt, waardoor de toch al riante bagageruimte nog eens flink kan worden vergroot.

De beschikbare opties kunnen het comfort van de



GLX zelfs op een nog hoger plan brengen. Met het glazen schuif/kanteldak kunt u genieten van zon en wind terwijl de airconditioning de binnentemperatuur op peil houdt. Tenslotte kan de 1.8i nog worden uitgerust met een automatische vier-

versnellingsbak. Het elektronische DIGIFANT II motormanagement-systeem registreert op welke manier de



bestuurder het gaspedaal indrukt en kiest afhankelijk van de rijstijl automatisch voor een 'zuinig' of een 'sportief'



schakelpatroon.

Inderdaad, in de GLX laat de Ibiza zich van z'n meest comfortabele en luxe kant zien.



CL EN CLX. OPTIMAAL GENIETEN

Met twee CL-motoren (1.4i en 1.9D) en vier CLX-motoren (1.4i, 1.6i, 1.8i en 1.9D) zijn deze Ibiza's rasechte maar zuinige stadswagens.

Bij een snelheid van 90 km/u verbruikt de 1.4i slechts 5,3 liter en de 1.9D slechts 4,4 liter brandstof per 100 kilometer.

De Ibiza CL- en CLX-modellen steken met kop en schouders uit boven andere auto's uit hun klasse, zowel qua uitrusting als

qua afwerking. Ze vormen een perfecte balans van motoren, uitrusting en prestaties.

De Ibiza CL en CLX zijn beide modellen die voldoen aan alle verwachtingen als het gaat om zuinigheid en rijcomfort. Vanaf de 1.6i zijn ze standaard uitgerust met stuurbekrachtiging.

De ruitewisser met drie snelheden en de achterraitwiser met



intervalschakelaar zorgen voor optimaal zicht. De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen voor meer comfort.

De zijspiegels zijn van binnenuit verstelbaar en bovendien is elke CL en CLX radio-voorbereid.

Wilt u nog meer extra's in of aan uw Ibiza, kijk dan eens naar de lange lijst van opties.

De airbags voor bestuurder en passagier.

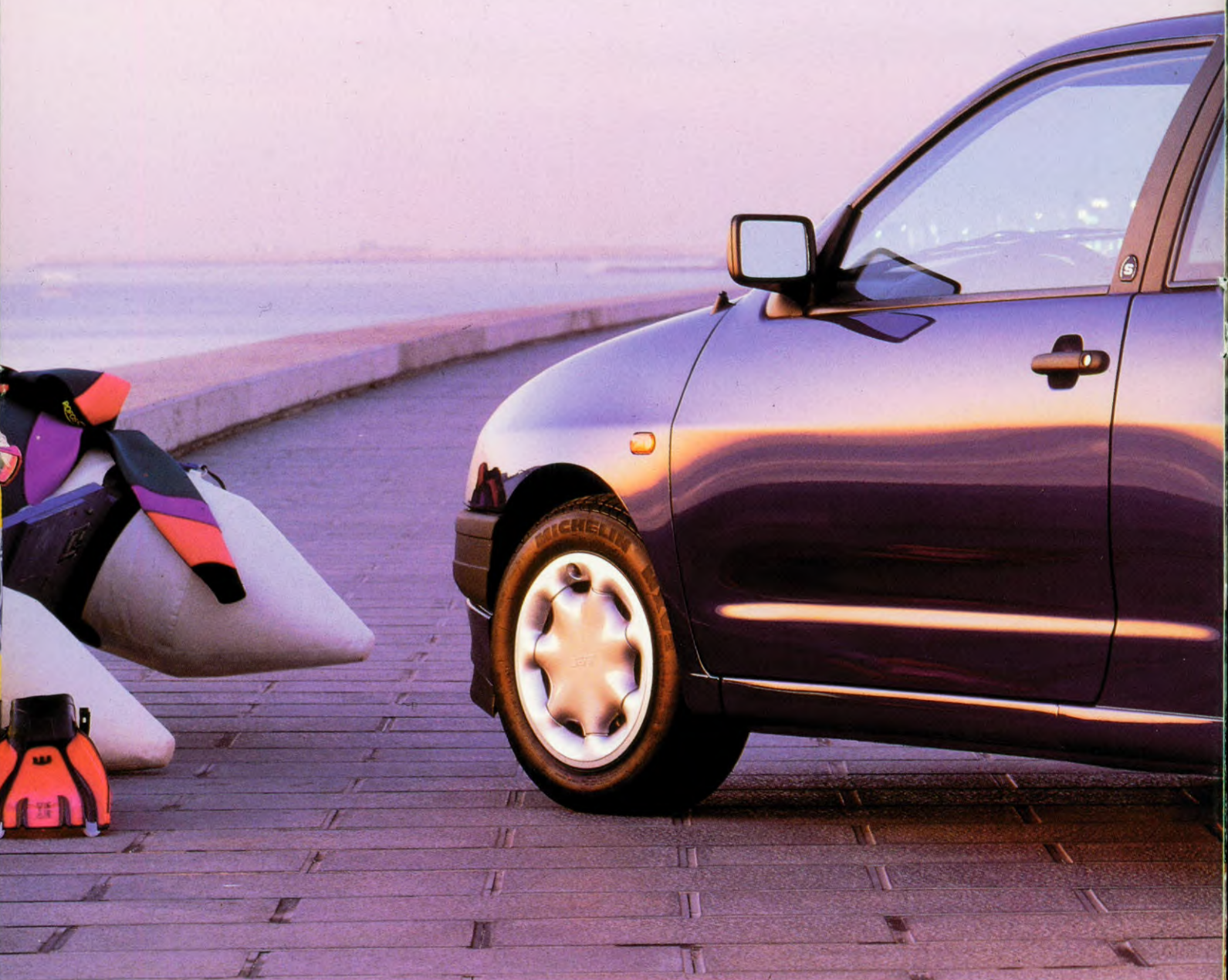
Of stuurbekrachtiging,



airconditioning, elektrisch bedienbare zijruiten, centrale deurvergrendeling. Of een glazen schuif/kanteldak.



Kortom, voldoende mogelijkheden om de Ibiza helemaal aan uw eigen wensen aan te passen.



DE IBIZA S. PRAKTISCH EN SPORTIEF

De Seat Ibiza S is speciaal ontworpen voor de sportieve bestuurder die gesteld is op exclusiviteit en luxe. Hij is verkrijgbaar met de 1.4 en 1.6 injectiemotor.

De uitrusting van de Ibiza S straalt een heel eigen karakter uit. Het sportstuur ligt prettig in de hand en de verlengde middenconsole zorgt voor nog meer comfort.

De exclusiviteit van deze speciale Ibiza komt volop tot

uiting in de karakteristieke bekleding van de sportstoelen met het ingeweven 'S'-logo. Hij heeft een achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

De 1.6i heeft lichtmetalen velgen. De 1.4i heeft speciale wieldeksels. Op beide typen zitten 185/60 banden, voor een optimale grip op de weg. De 1.6i is bovendien voorzien van stuurbekrachtiging. De ruitewisser met drie snelheden en de



achterruitwisser met
intervalschakelaar zorgen
onder alle omstandigheden
voor perfect zicht.

Uiteraard behoort een
toerenteller tot de
standaarduitrusting en is de 'S'
voorbereid voor radio-inbouw.

En niet te vergeten: de
achterbank is in twee delen
(60/40) weg te klappen voor
het geval u niet genoeg heeft
aan de toch al riante
kofferruimte van de Ibiza.



De beide zijspiegels
tenslotte, zijn van binnenuit
verstelbaar.

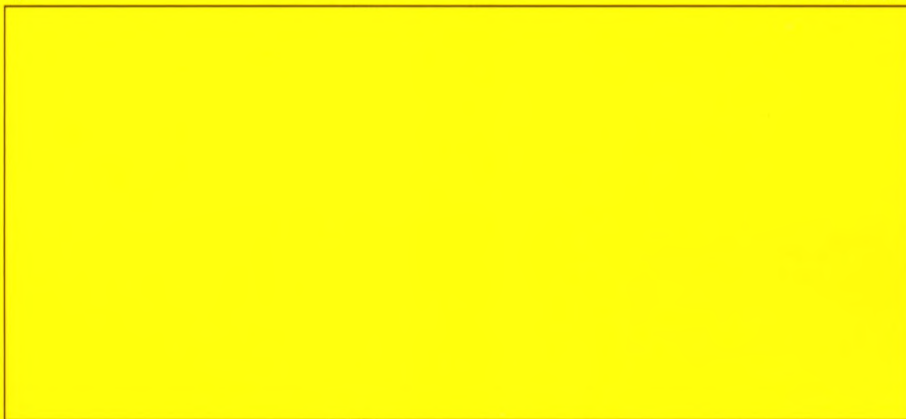
Het zal duidelijk zijn: als u
op zoek bent naar sportiviteit



en exclusiviteit, dan is de Ibiza
S de auto voor u.

Ayer

Milieuvriendelijk Papier



Pon Car b.v. - Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden. Hoewel elke SEAT voldoet aan de allerhoogste eisen zijn wij voortdurend bezig met de verdere ontwikkeling van onze auto's. Daarom behouden we ons het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen aan te brengen in specificaties, kleuren en prijzen. De informatie in deze brochure kan dus enigszins afwijken. Informeer daarom bij uw erkende SEAT-dealer altijd naar de meest recente gegevens. Om druktechnische redenen bestaat de kans dat de kleuren in deze brochure enigszins verschillen van de eigenlijke kleuren van het lakwerk en het materiaal.

