



Volkswagen Passat





Passat GL vijfdeurs

De Passat, functionaliteit en karakter

Er zijn twee belangrijke factoren die een rol spelen bij de keuze van een automobiel. Het eerste waar we mee geconfronteerd worden, is natuurlijk het uiterlijk. En zegt u nu zelf, de Passat, of het nu de vierdeurs, de vijfdeurs, of de Variant is, hij blijft u met zijn vloeiende lijnen boeien.

Wij zijn niet voor niets zo trots op de Passat. Immers, juist de Passat was het eerste model waarmee Volkswagen een grote voorsprong nam op de concurrenten in deze klasse. Begin zeventiger jaren kwam de Passat al direct in drie uitvoeringen op de markt, een traditie, die nog steeds



voortgang vindt. Momenteel bestaat het programma ook uit drie modellen, een vierdeurs, een vijfdeurs en een Variant en welk model u ook in ogenschouw neemt, ze hebben alle drie een uitgebalanceerde vorm. De tweede belangrijke factor is de techniek, die onder het fraaie koetswerk huist, zo-

als het aandrijfmechaniek en het onderstel. Dat dat wel goed zit bij een Volkswagen wist u al. Wat evenzo geldt voor de betrouwbaarheid, het comfort, de afwerking, de levensduur en de inruilwaarde. Want al vanaf de eerste Passat uit die beginjaren tot aan de huidige moderne Passat's

is gebleken dat een Passat aan al deze voorwaarden ruimschoots voldoet.

Of u nu de afgebeelde vijfdeurs versie neemt of een van de andere modellen, u zult merken dat u vele jaren probleemloos rijplezier aan deze geavanceerde auto zult beleven.



Passat GL vierdeurs

De Passat vierdeurs, klassieke schoonheid in moderne vorm

Wij van Volkswagen proberen auto's te ontwerpen die volledig beantwoorden aan de wens van de gebruikers. En omdat verschillende gebruikers verschillende wensen hebben, is de Passat in maar liefst drie modellen te verkrijgen, om nog maar niet te praten over de vele uitvoeringen.

De Passat vierdeurs met aparte bagageruimte, paart klassieke schoonheid aan moderne vormgeving.

Vergist u zich echter niet, klassiek betekent bij ons niet grote buitenmaten en weinig binnenruimte. Om ruimte te creëren hebben wij de motor voorin gebouwd en voorwiel-



aandrijving toegepast. Deze constructie resulteert bij de Passat vierdeurs in een riante binnenruimte, niet alleen voor de bestuurder maar ook voor vier passagiers plus hun bagage. Ook fors gebouwde personen hebben ruimschoots hoofd- en beenruimte.

En deze al dan niet forse

personen hebben wél een zeer forse bagageruimte tot hun beschikking met een inhoud van maar liefst 535 liter. Niet alleen hebt u zodoende de beschikking over een grote bagageruimte maar tevens is al uw kostbare bagage beschermd tegen onbescheiden blikken.

Al sinds het Kever tijdperk is

de spreekwoordelijke degelijkheid, betrouwbaarheid en lange levensduur van de Volkswagen een gegeven. Maar de techniek heeft niet stil gestaan. Vandaar dat deze Passat vrijwel geen onderhoud vergt, bijzonder zuinig om-springt met de brandstof en wij niet voor niets een jaar al-

gemene garantie, drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit kunnen geven.



Passat Variant GL

De Passat Variant, elegante functionaliteit

Is het u al eens opgevallen dat de meest praktische vorm voor een automobiel de Variant is? En deze Passat Variant bewijst maar weer eens dat doelmatigheid wel degelijk samen kan gaan met elegante vormen.

De mogelijkheden van de Passat Variant zijn vrijwel on-

beperkt. Beroepshalve is hij ideaal voor de vertegenwoordiger met al zijn monsterkoffers, de huisschilder vervoert probleemloos al zijn benodigdheden, zoals lange ladders etc. en service-monteurs zullen geen moeilijkheden ondervinden bij het vervoeren van hun materialen en gereedschap-



pen. Maar niet alleen beroepsmatig is de Passat Variant een ideale automobiel. Ook privé, in uw vrije tijd en op vakantie bewijst hij u onmisbare diensten. De fervente surfer vervoert zonder passen en meten zijn surfplank en verdere behoeften naar de waterkant en de verstokte kampeerder

kan in de Passat Variant een wel zeer uitgebreide kampeeruitrusting meenemen. En zo zijn er tientallen andere gebruiksmogelijkheden te bedenken, waarbij de Passat Variant u zijn onschatbare diensten bewijst.

Ondanks alle functionaliteit blijft de Passat Variant een ele-

gante verschijning, met zijn vloeiende lijnen, grote glasopervlak en markante grille. Van even groot belang is natuurlijk de technische kant van een automobiel zoals onderstel, motor, versnellingsbak en het aandrijfmechaniek. Ook voor de Passat Variant geldt dat het een echte Volkswagen is,

zorgvuldig afgewerkt, betrouwbaar, degelijk en met een lange levensduur.



De bagageruimte van de Passat Variant GL

De Passat Variant, een probleemloze alles- vervoerder

De Passat Variant heet niet voor niets Variant. Immers, de gebruiksmogelijkheden zijn wel zeer variabel.

Op reis met vier passagiers? Dan hebt u nog een bagageruimte van 560 liter. Daarbij is dan niet meegerekend de handige opbergruimte voor kleine spullen en gereedschap.

Hebt u maar één passagier en hebt u veel bagage te verstouwen, dan kunt u door het simpel neerklappen van de achterbank de bagageruimte vergroten tot maar liefst 1.831 liter (bij belading tot aan dakhoogte).

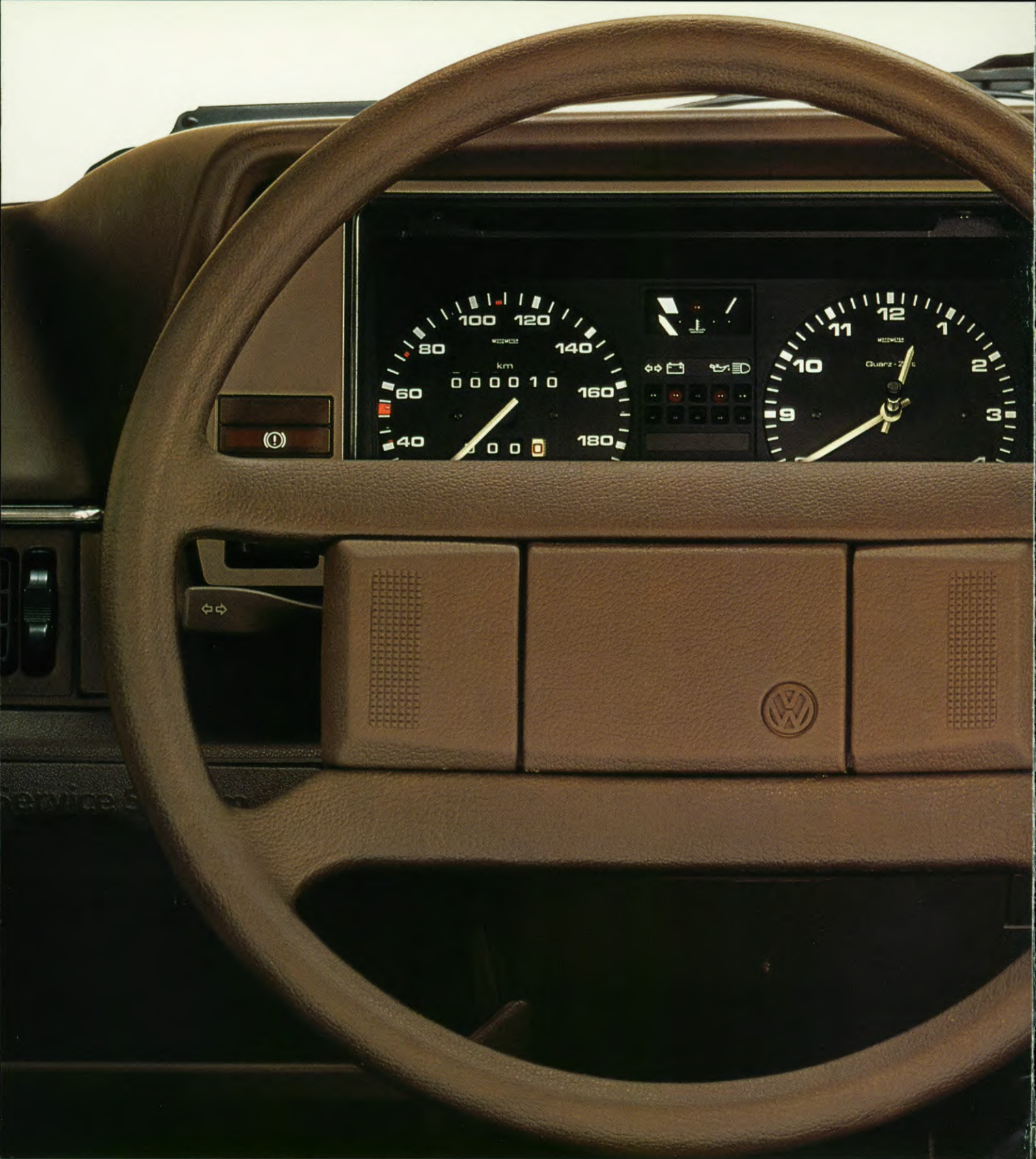
Doch, hiermede zijn de mogelijkheden nog niet uitgeput.



Stel dat u met drie personen reist. Dan kunt u tweederde deel van de achterbank neerklappen en bent u met vier personen, dan klapt u een derde deel van de achterbank neer. Zo is de bagageruimte eenvoudig aan te passen aan de behoefte van het aantal passagiers. Deze voorziening

is standaard bij de GL- en GT-serie en anders als extra te leveren.

Het opbergvak voor kleine spullen en gereedschap



Het dashboard van de Passat GL. Niet standaard: geluidsinstallatie

Een overzichtelijk dashboard en eenvoudig te bedienen instrumenten

De tijden zijn voorbij dat een dashboard bestond uit slechts een kilometer teller, snelheidsmeter en hooguit nog een brandstofmeter. Bekijkt u het luxueuze en functionele dashboard van de Passat maar eens. De duidelijk afleesbare klokken en meters geven u in één oogopslag alle informatie

die u wenst. Alle knoppen, handels en handeltjes zijn zo geplaatst dat u ze moeiteloos kunt bedienen. Een Passat kent dan ook geen gewenningsperiode, u rijdt er zo mee weg.

Uiterst handig zijn de vele opbergmogelijkheden voor uw kleine spulletjes, onder het



dashboard, in de voorportieren en de praktische middenconsole. Dit laatste is standaard bij de GL en de GT.

Al dit bedieningsgemak komt pas goed naar voren wanneer u plaats neemt achter het prettig in de hand liggende stuurwiel om een uitgebreide proefrit te maken.

De middenconsole



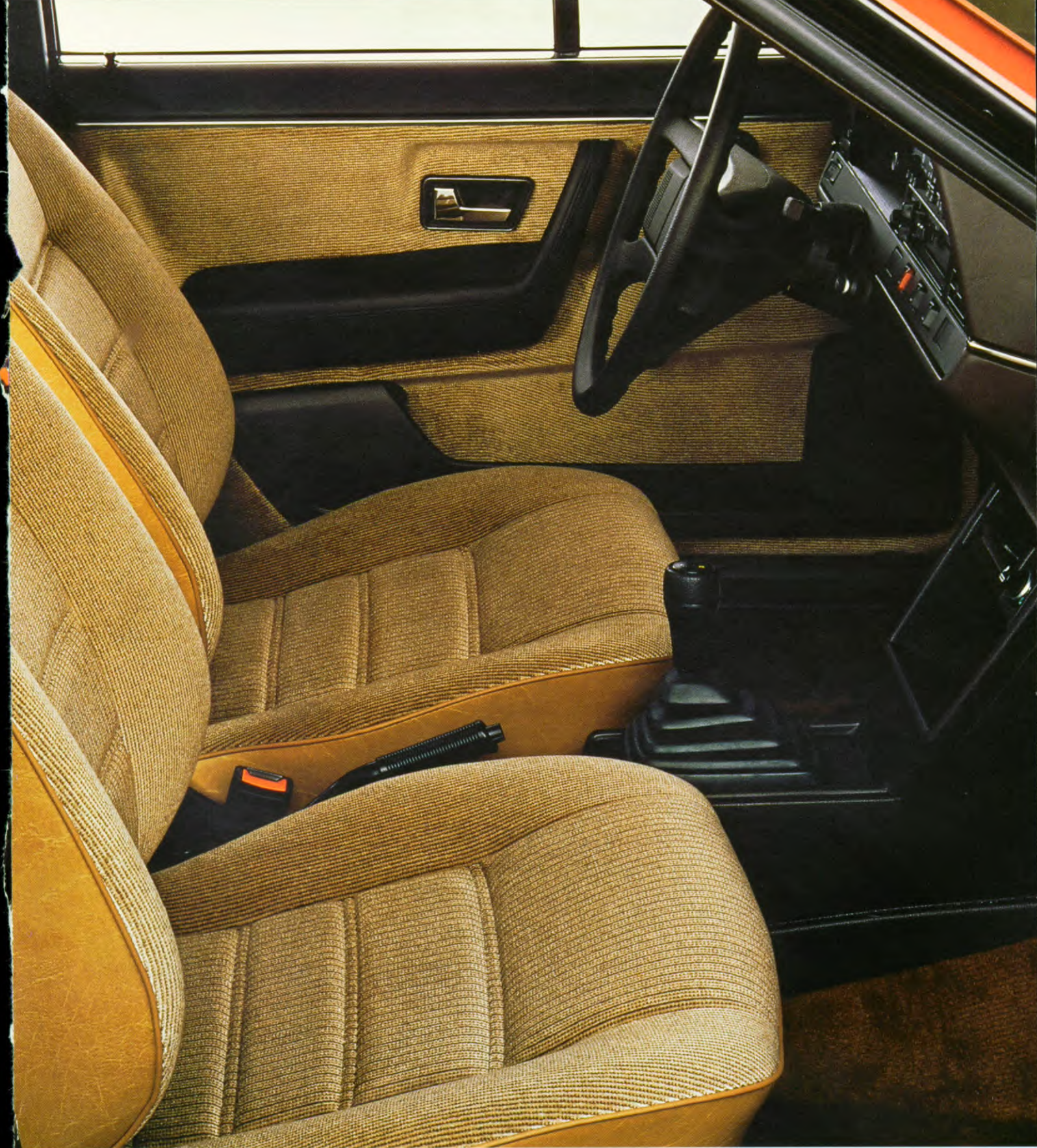
Het interieur van de Passat GL. Niet standaard: radio-cassetterecorder

Comfortabele zitruimte voor vijf personen

Stapt u eens in de Passat. Dan ervaart u wat echt comfortabel zitten is. Want de zetels zijn niet alleen anatomisch goed gevormd, maar zorgen ook voor ruim voldoende zijdelingse steun, waardoor u in snel genomen bochten niet heen en weer geslingerd wordt. Doch tot een uitstekend

comfort dragen niet alleen de zetels bij. Daar is ook voor nodig voldoende hoofd-, been- elleboog- en knieruimte en dat heeft u allemaal in grote mate in de Passat.

Voor de juiste temperatuur in zomer en winter zorgt het uitgekiende ventilatie- en verwarmingssysteem met vele



verstelbare uitstroomopeningen en de drietraps aanjager. De voordelen van dit grote comfort in de Passat komen pas goed tot uitdrukking wanneer u na een lange rit nog steeds fris en monter uitstapt.

Vermoeidheid is een begrip waarmee u in een Passat niet geconfronteerd wordt.

De portierbekleding met opbergvak



Passat vijfdeurs



Passat CL vierdeurs



Passat Variant GL

Vier deuren, vijf deuren of een Variant, aan u de keuze

Zoveel mensen, zoveel zinnen. Vandaar dat wij de Passat in een groot aantal uitvoeringen presenteren. U kunt kiezen uit een klassiek gevormde vierdeurs limousine, een functionele vijfdeurs of een praktische Variant.

Voor alle drie de modellen is er een ruime keuze wat betreft

de motoren. Benzinemotoren met een vermogen van 53 kW (72 pk) tot 88 kW (120 pk) en diesel- en turbodieselmotoren.

Meer hierover vindt u bij de technische gegevens.

Om de keuze nog uitgebreider te maken zijn er drie uitvoeringsvarianten van alle modellen, de Passat, de Passat



Het interieur van de Passat vijfdeurs. Niet standaard: driepunts automaatgordels/heupgordel achter.



Het interieur van de Passat CL vierdeurs. Niet standaard: driepunts automaatgordels/heupgordel achter.



Het interieur van de Passat Variant GL.

CL en de Passat GL. De vijfdeurs versie en de Variant zijn ook nog in een GT-uitvoering te leveren.

De Passat is de eenvoudigste uitvoering, zonder daarbij concessies te doen aan het comfort. De voorruit is van geïsoleerd glas, hij is voorzien van een voorspoiler, stoffen bekle-

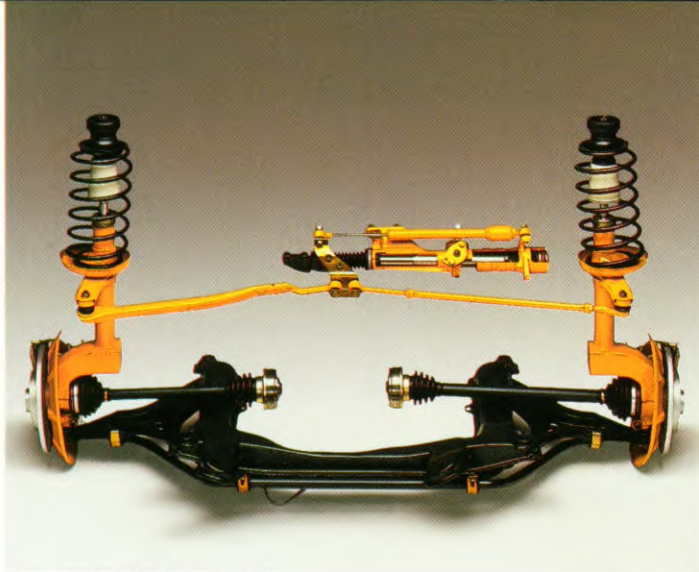
ding, sterke bekleding op de vloer, een bekleed veiligheidsstuurwiel enz. enz.

De Passat CL heeft een wat royalere uitrusting. De kleur van het dashboard is aangepast aan die van de bekleding, de buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar, de stoelbekleding is uitgevoerd in color-

tweed, er ligt velourstapijt op de vloer, enz. enz.

Nog meer comfort biedt de Passat GL zoals bijvoorbeeld een geïntegreerde middenconsole, een gedeelde achterbank en leuning (bij de 5-deurs uitvoering en de Variant), een elegante veloursbekleding in punt/streep dessin, uitklapbare

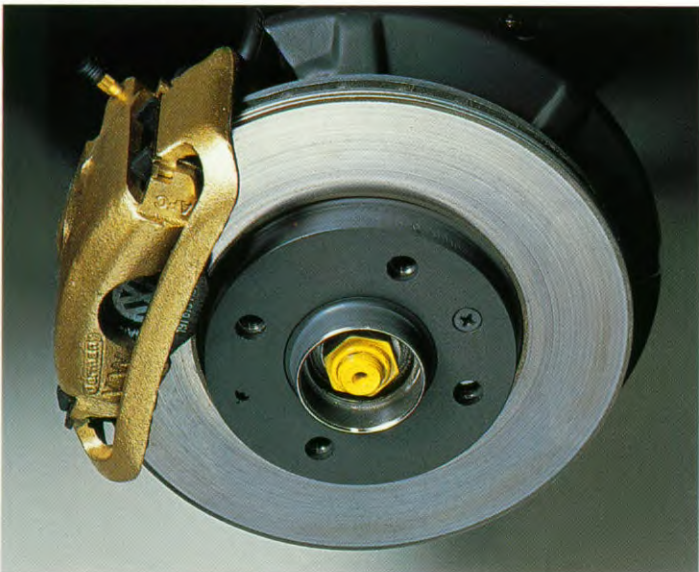
armleuning met doorgeefklep en de z.g. ski-zak (alleen bij de 4-deurs uitvoering).



Vooras met McPherson veerpoten

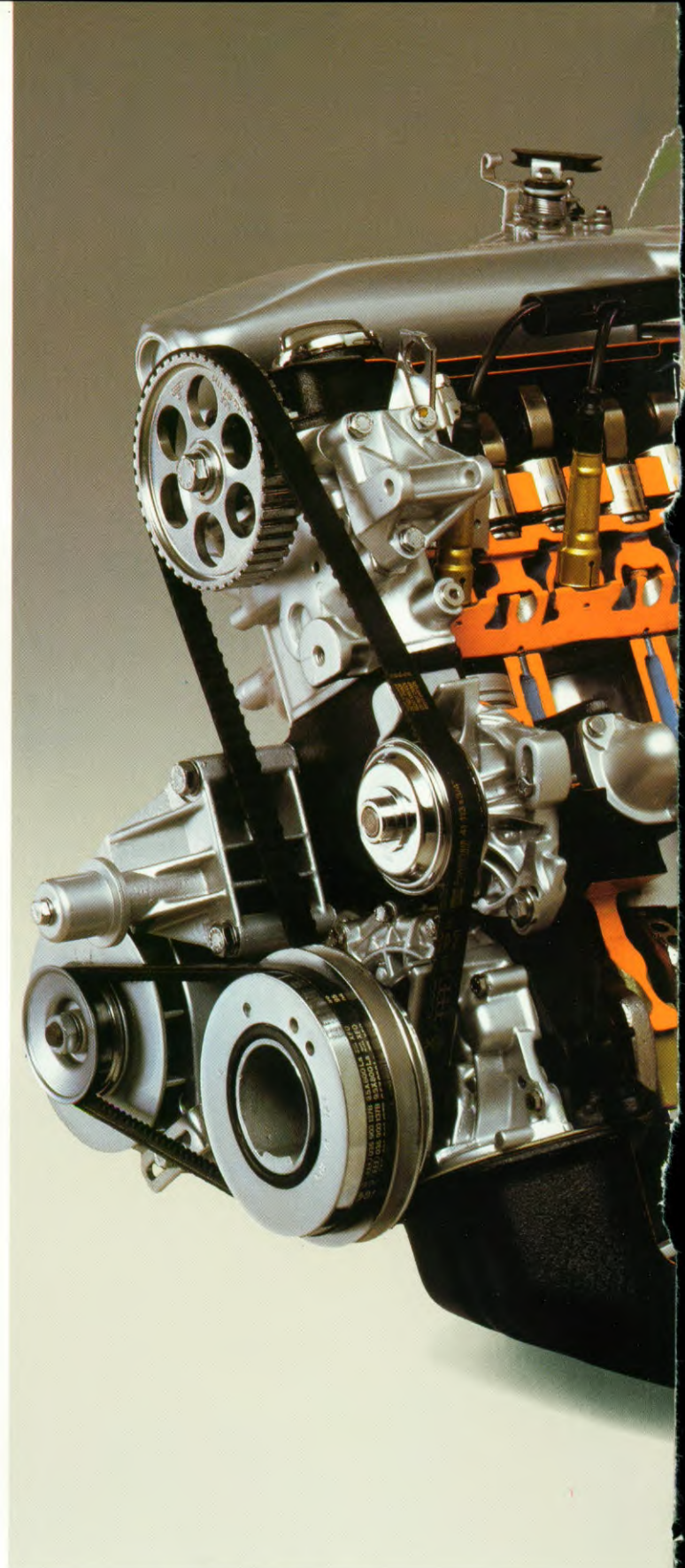


Zelfcorrigerende achteras



Inwendig geventileerde schijfrem van de vijfcilinder modellen

Geavanceerde techniek en hoge kwaliteit voor de Passat

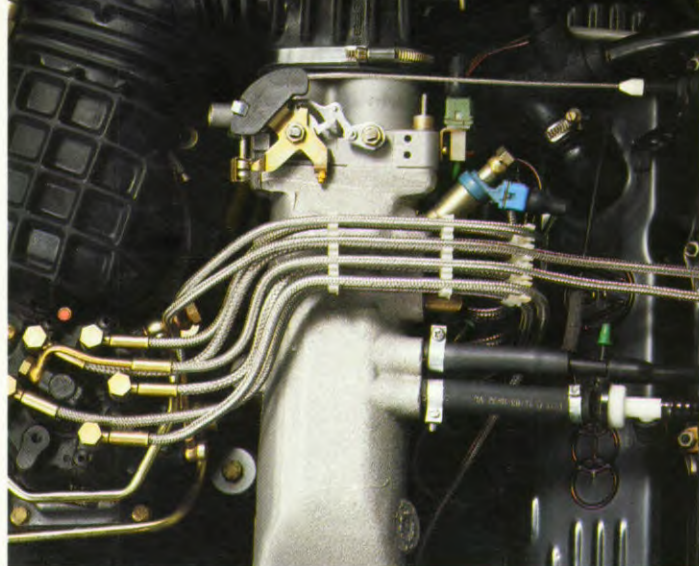
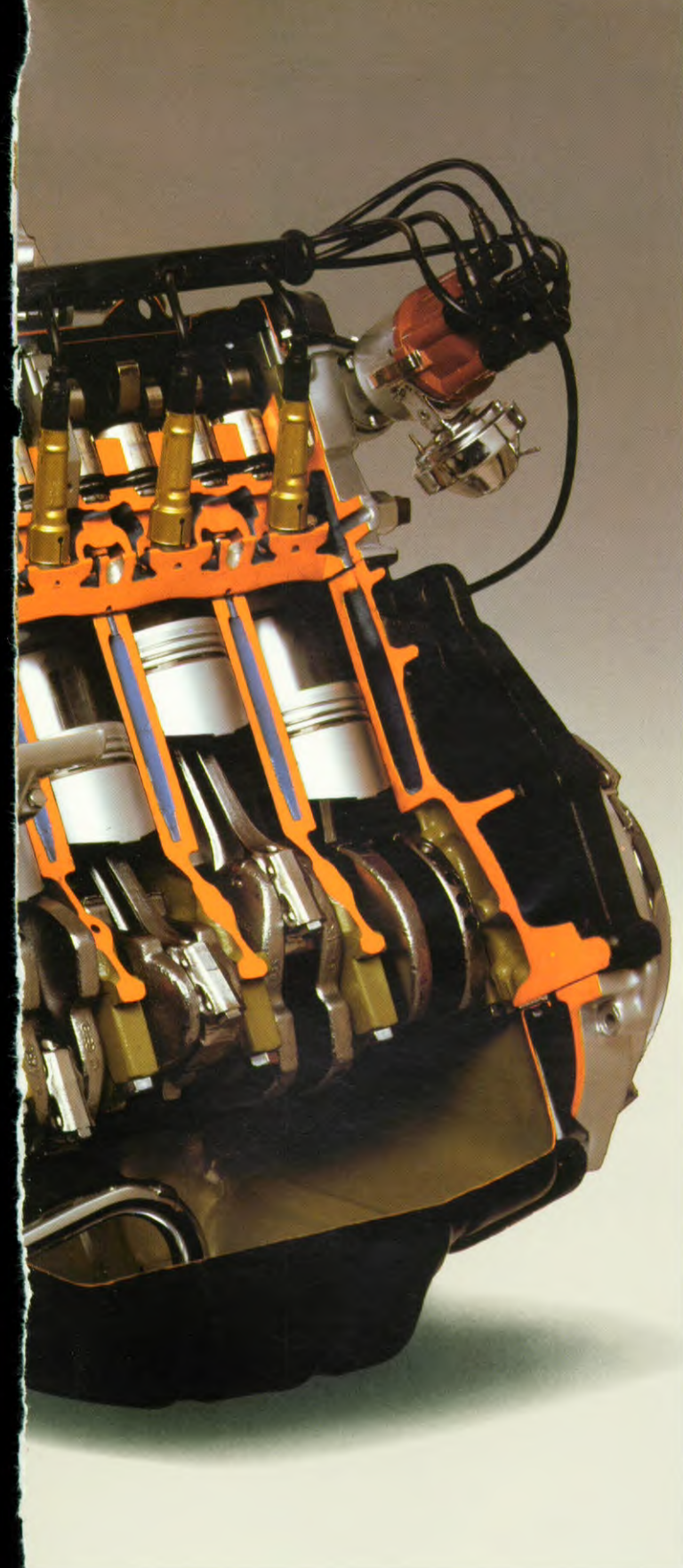


Opengewerkt model van de vijfcilinder injectiemotor

Uiteraard is het niet mogelijk om in dit korte bestek de hoogwaardige techniek van de Passat geheel en al uit de doeken te doen. Toch willen wij iets van de technische vooruitgang van Volkswagen vertellen.

Om te beginnen bij de vooras, deze heeft een grote

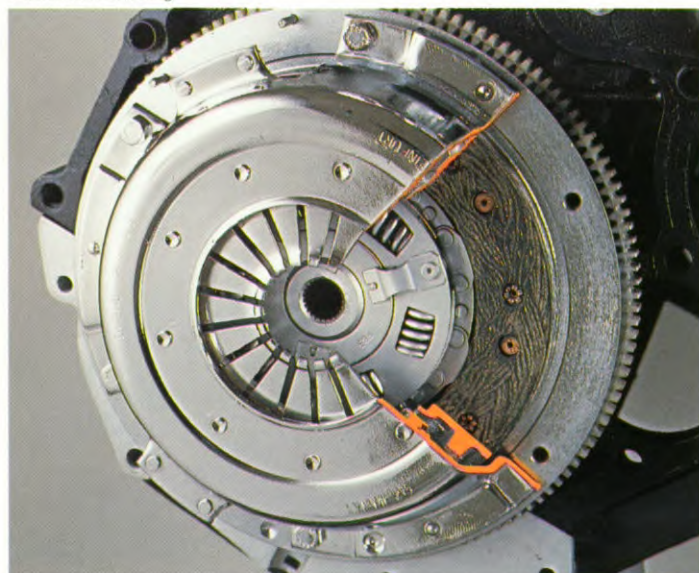
spoorbreedte, lange veerwegen en een optimale schokdemperkarakteristiek. Bijzonder geavanceerd is de zelfcorrigerende achteras met samengestelde draagarmen en spoorcorrigerende lagers. Dat zijn rubber-metaallagers, die bij rechtuitrijden zacht reageren maar in bochten tegenwicht



Het injectiesysteem van de vijfcilinder motor



Transistorontsteking



De hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling van de vijfcilindermotor

geven aan de zijdelingse krachten.

Het remsysteem is al even geraffineerd. Het is diagonaal gescheiden met schijfremmen vóór, zelfnastellende trommelremmen achter en uiteraard voorzien van een rembekrachtiger.

De motoren hebben enkele

technische vernieuwingen ondergaan. Zo is kleppen stellen overbodig geworden, dit gebeurt automatisch door de hydraulische klepstoters. Onderhoudsvrij is ook de elektronische ontsteking. Deze werkt zonder mechanische contactpunten en in combinatie met de longlife bougies garandeert

dit een krachtige vonk en daardoor een optimale ontsteking van het brandstof-lucht mengsel. De vijfcilinder motoren zijn voorzien van een brandstof-injectie systeem, waardoor er geen druppel van de kostbare brandstof verloren kan gaan. Kortom, een techniek die geheel en al aan de hoge eisen

van Volkswagen voldoet.

Ook qua katalysatortechniek loopt Volkswagen voorop. Alle Volkswagens, dus ook alle Passat's zijn standaard uitgerust met een katalysator voor schone uitlaatgassen.



Passat GT vijfdeurs.

Elegant, comfortabel en toch sportief, dat is de Passat GT vijfdeurs

De Passat GT vijfdeurs schept de mogelijkheid met een ruime en comfortabele gezinsauto toch sportief te kunnen rijden. Het is een geslaagde combinatie van limousinecomfort en geavanceerde techniek.

Uiterlijk overheerst het zwarte accent, van de dorpels

via de bumpers met geïntegreerde frontspoiler tot en met de stootprofielen en de afdekking van de raamstijlen. Voor een perfect wegcontact zorgen de 6 J x 14 velgen met de brede 195/60 HR 14 banden.

De techniek van de Passat GT is helemaal om van te wattertanden, vooral in samen-



werking met de krachtigste 2.2 liter 85 kW (115 pk) injectie-motor (topsnelheid 188 km/h).

Gekoppeld aan deze motor is een vijfversnellingsbak met een hydraulisch bekrachtigde koppeling. Schijfremmen vóór en achter zorgen er voor dat de hoge snelheden ook snel en veilig weer te beteugelen

zijn. De Passat GT is eveneens te leveren met de 51 kW (70 pk) turbodieselmotor.

De achterspoiler.



Passat Variant GT.

Doelmatigheid sportief gemaakt. Passat Variant GT

Wij kunnen ons voorstellen dat er sportieve automobilisten zijn die, rekening houdend met de samenstelling van hun gezin, hun hobby of hun werk, een ruime snelle en toch representatieve automobiel zoeken. Juist voor deze mensen hebben wij de Passat Variant GT gecreëerd. Deze Passat

Variant GT appelleert aan uw sportieve aard zonder concessies te doen aan praktische bruikbaarheid.

Het sportieve uiterlijk wordt benadrukt door de matzwarte dakreling, de verbrede dorpels, de matzwarte raamstijlen en de velgen in de maat 6J x 14 met brede banden.



Onder de motorkap huist de 2.2 liter 85 kW (115 pk) sterke 5-cilinder injectiemotor, die zorgt voor een acceleratie van 0 tot 100 km/h in slechts 10,6 sec en een topsnelheid van 188 km/h. Beslist ongeken- de prestaties voor een combi!

Een volmaakte combinatie van sportiviteit en doelmatig-

heid, deze Passat Variant GT.

De praktische afdekking van de laadruimte.



Het interieur van de Passat Variant GT.

Sportief maar niet Spartaans

Wanneer u plaats neemt in de kuipvormige sportstoelen, dan zult u merken dat deze op alle mogelijke manieren te verstellen zijn, de bestuurdersstoel zelfs in hoogte. Het dikke vierspakige sportstuur ligt prettig in de hand en het sturen zelf gaat licht en gemakkelijk met behulp van de stuurbe-

krachtiger.

Het dashboard is overzichtelijk en geeft ruim voldoende informatie. Zelfs een toerenteller ontbreekt niet. Praktisch zijn ook de opbergvakken, waar uw kleine spulletjes een plaats vinden.

De achterbank is in delen neer te klappen in de verhou-



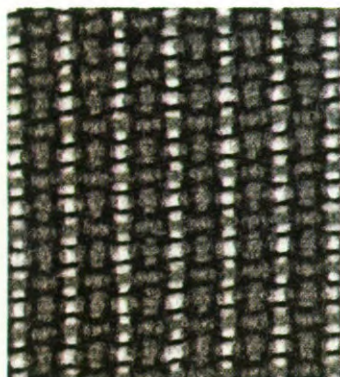
ding 1/3, 2/3. Hierdoor kunt u de bagageruimte van de Passat Variant GT variabel vergroten, al naar behoefte. De forse bagageruimte helemaal achterin heeft een handige zwarte afdekking, waardoor de bagage tegen nieuwsgierige blikken beschermd wordt.

In het interieur vinden we

een luxueuze stoffen bekleding in streepdessin. Op de vloer en in de bagageruimte ligt een zacht velours tapijt. Ook aan de veiligheid van de achterpassagiers is gedacht. Twee driepuntsgordels en een heupgordel waarborgen hun veiligheid.

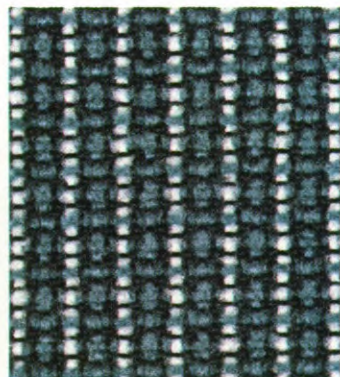
Het dashboard. Niet standaard: geluidsinstallatie.

Bekleding naar ieders smaak



Zwart/wit

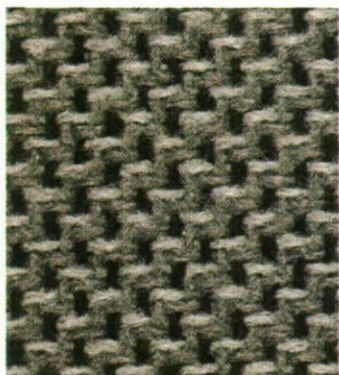
CA/CP¹⁾



Balear

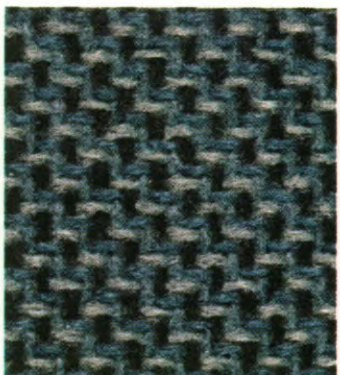
CD

Stoffenbekleding Passat, Perlmelange strepen



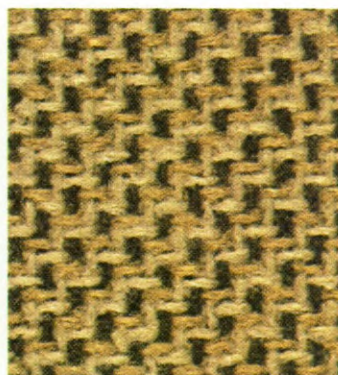
Zwart/wit

BN/GU¹⁾



Balear

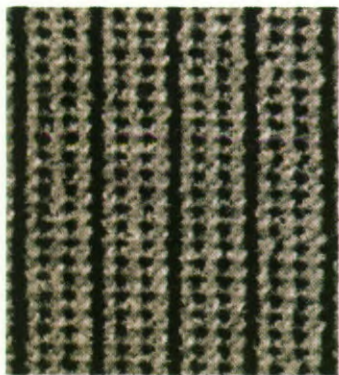
BQ



Saiga

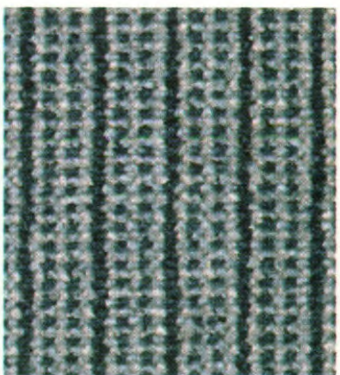
BP

Stoffenbekleding Passat CL, Colortweed



Zwart/wit

GH



Balear

GJ



Saiga

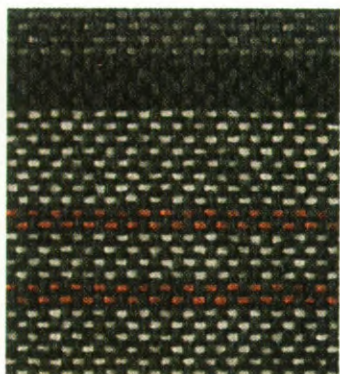
GK

Stoffenbekleding Passat, puntstrepen velours



Zwart/zilver

UK

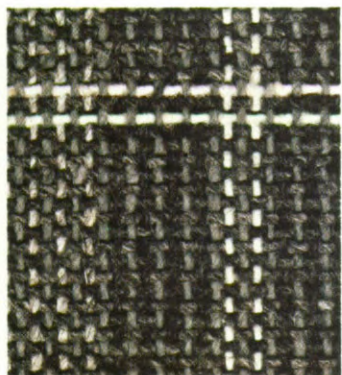


Zwart rood

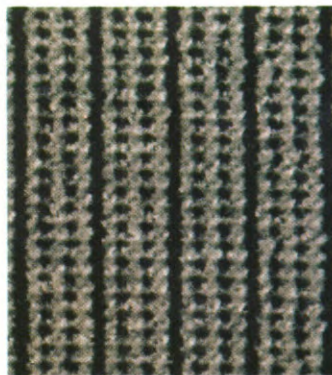
UL

Sportstoelbekleding Passat GT, dubbele strepen

¹⁾ Deurbekleding in kunstleder zwart (extra).



Zilvergrijs RN
Sportstoelbekleding, grote ruit



Zwart/wit ZE
Sportstoelbekleding Passat GL, puntstrepen velours



Zwart NU
Kunstlederen stoelbekleding Passat, leernerf F



Zwart OP
Kunstlederen stoelbekleding Passat CL, leernerf F



Saiga QK



Zwart SE
Kunstlederen stoelbekleding Passat GL, leernerf F



Saiga SM

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren													
			B6	G2	H2	J2	N8	P1	L3	L4	U9	W9	X8	X9	Y4	Y9
			Nevadabeige	Tornadorood	Gambiarood	Marineblauw	Zeegroen	Alpenwit	Rood metallic	Turmalin metallic	Tingrijs metallic	Grafiet metallic	Jadegroen metallic	Flashzilver metallic	Kalaharibeige metallic	Stratosblauw metallic
	Stoffenbekleding	Dashboard														
Perlmelange strepen ●			Passat/Passat Variant													
CA	Zwart/wit	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
CD	Balear	Zwart	—	—	—	●	—	●	—	—	—	○	—	○	—	○
Colortweed ●			Passat CL/Passat Variant CL													
BN	Zwart/wit	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
BQ	Balear	Balear donker	—	—	—	●	—	●	—	—	—	○	—	○	—	○
BP	Saiga	Zadelbruin	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Puntstrepen Velours ●			Passat GL/Passat Variant GL													
GH	Zwart/wit	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
GJ	Balear	Balear donker	—	—	—	●	—	●	—	—	—	○	—	○	—	○
GK	Saiga	Zadelbruin	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Kunstlederen bekleding ○																
			Passat/Passat Variant													
NU	Zwart	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
			Passat CL/Passat Variant CL													
QP	Zwart	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
QK	Saiga	Zadelbruin	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
			Passat GL/Passat Variant GL													
SE	Zwart	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
SM	Saiga	Zadelbruin	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Sportstoelbekleding																
Grote ruit ○			Passat/CL/Passat Variant/CL													
RN	Zilvergrijs	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Puntstrepen Velours ○			Passat GL/Passat Variant GL													
ZE	Zwart/wit	Zwart	●	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Dubbele strepen ○			Passat GT/Passat Variant GT													
UK	Zwart/zilver	Zwart	—	—	—	●	—	●	—	○	○	○	○	○	—	○
UL	Zwartrood	Zwart	—	●	—	—	—	●	—	○	○	○	○	—	—	—

Kunstleren bekleding niet voor Passat 4-deurs. Sportstoelen standaard bij GT.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is en wel of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding.

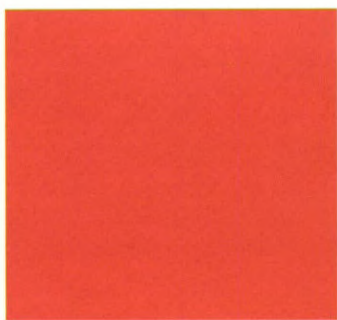
Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de bekleding.

Lak naar ieders smaak



Nevadabeige

B6



Tornadorood

G2



Gambiarood

H2



Marineblauw

J2



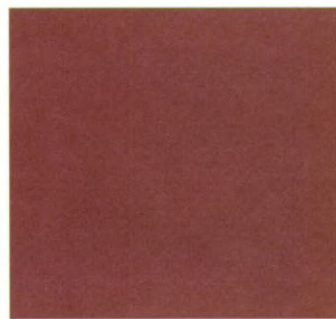
Zeegroen

N8



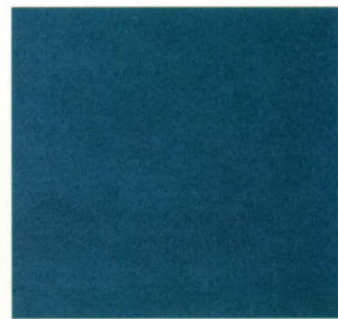
Alpenwit

P1



Rood metallic

L3



Turmalin metallic

L4



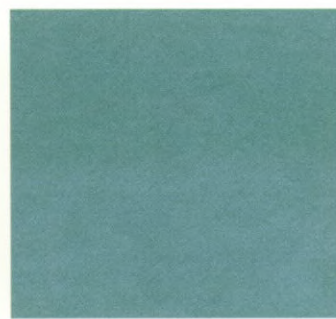
Tingrijs metallic

U9



Grafiet metallic

W9



Jadegroen metallic

X8



Flashsilver metallic

X9



Kalaharibeige metallic

Y4



Stratosblauw metallic

Y9

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem.

Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen