

De Passat.





De Passat 5-deurs GL.

Wat een gezin met een Passat kan doen is ongelooflijk veel.

Wist u al dat er tegenwoordig een hele familie Passat modellen leverbaar is? De 5-deurs, de 4-deurs en de Variant? Ook voor u beslist zeer interessant. U bent toch op zoek naar een Passat die bij uw gezin past?

Allereerst de moderne 5-deurs Passat (foto boven). Nu nog beter dan hij al was. U ziet het direct en wat u niet ziet hebben we voor u opgeschreven. Een nieuwe achterkant, liever gezegd een nieuw gestileerde achterklep met een grotere glad met de carrosserie verlopende achterraut, zwarte sponning en achterspoiler. Dit verbetert de aerodyna-

mische eigenschappen en het oogt nog leuk ook.

Aan de voorkant zien we dat de grille een facelift heeft ondergaan. De bumpers zijn verbreed en lopen door tot de wielkasten. Voeg daarbij de geïntegreerde frontspoiler en u weet waaraan de Passat zijn dynamische krachtige uiterlijk te danken heeft. Die sportieve ele-



gance wordt nog eens extra geaccentueerd door de stootprofielen aan de zijkant en de zwarte dorpels.

En de ruimte? Niet te geloven gewoon! Je kunt er alle kanten mee op vanwege die handige variabele achterbank. Die kunt u namelijk met leuning en al neerklappen. Daardoor krijgt u ruimte voor al uw kleine en grote vervoerspro-

De nieuwe brede achterlichten.



blemen: een inhoud van 480 tot 1542 liter (volgens kogelmeting). Wist u trouwens dat u bij de GL de achterbank en -leuning zelfs in gedeeltes ($\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$) kunt neerklappen?



De 4-deurs Passat GL. Extra's: autoradio installatie.

**Klassiek Passat comfort. Wij voor-
spellen u veel ontspannen kilometers**

Laten we aannemen dat u zich angesproken voelt door het moderne concept van autorijden dat de Passat u biedt. U stelt zijn vlotte uiterlijk en door-dachte techniek op prijs. U hecht waarde aan zijn oersterke krachtbron, die des-ondanks zeer zuinig is in het verbruik. U

bent bijzonder te spreken over de gran-dioze binnenruimte en de luxueuze uit-rusting. Tot hier heeft u nog maar weinig problemen. Of bent u misschien de men-ing toegedaan dat de auto van uw keu-ze moet beschikken over een bagage-ruimte, die gescheiden is van het passa-giersgedeelte?

De keuze van de 4-deurs Passat is

voor u dan geen probleem, want dat is de Passat met de aparte kofferruimte. Een inhoud van 535 liter (volgens kogel-meting). Precies wat u zocht.

Kijken we nu eens naar de harmonie die de 4-deurs Passat kenmerkt. Komt dat door de dynamische styling van de klassieke lijnen van zijn carrosserie? Of wordt die harmonie bereikt door de hoe-



veelheid interessante details die zijn uitstraling zo effectief accentueren: stoere met kunststof beklede bumpers die zijn doorgetrokken tot de wielkasten. Of zijn het de brede stootprofielen aan de zijkant en de nieuw gestileerde neus met de markante grille en de koplampen met hun sterke halogeenlicht?

Ook bij de 4-deurs Passat ziet u weer

De halogeen koplampen en mistlampen van de GL.



eens: u krijgt bijzonder veel auto voor uw goede geld. U moet hem eens in alle rust komen bekijken als u tijd heeft. Onze Passat 4-deurs. Want we zijn er best een beetje trots op.



De Passat Variant GL

Kijk hoe elegant zo'n Variant! En wat een mogelijkheden! Maar ja, wat wilt u: de naam zegt 't al!

Van een echte publiekstrekker is pas sprake als een auto veel mensen blijkt aan te spreken en hij aan veel wensen tegemoet kan komen. Hier is zo'n auto: de Passat Variant.

Sommige mensen mogen hem omdat hij er zo goed uitziet, maar hij is niets te goed voor een kleine verhuizing. Anderen zouden hem best willen hebben om er vrijdags boodschappen voor het weekend in te halen met al die volle tassen en dozen. Weer anderen vinden hem bijzonder prettig vanwege hun beroep. Zoals bijvoorbeeld vertegenwoor-

digers met hun monsterkoffers, of schilders met hun lange ladders, of monteurs met hun grote gereedschapskisten. Vergeet vooral de sporters niet die vaak hun hele (surf)uitrusting meesjouwen. Kort samengevat: al deze transportproblemen zijn opgelost. Wat hebben nu al deze mensen gemeen? Aan de ene kant rijden ze graag in een comfortabele li-



mousine en aan de andere kant zijn ze reuze te spreken over de zee van ruimte die de Variant hun biedt. Want de Variant beschikt over een variabele laadruimte met een handige achterklep. En omdat u de achterbank inclusief leuning eenvoudig neer kunt klappen als u daar behoefte aan heeft, beschikt u over enorm veel ruimte. Maar hierover meer

De nieuwe voorkant van de CL en GL.



op de volgende bladzijden. Nog even dit: bij de GL uitvoering kan men de achterbank inclusief leuning zelfs in gedeeltes neerklappen ($\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$).

Tenslotte nog iets over zijn elegante voorkomen: brede ver doorgetrokken bumpers met de geïntegreerde frontspoiler, brede rubber stootprofielen en zwart gespoten dorpels.



De laadruimte van de Passat Variant GL. Extra: autoradio installatie.

Veel kisten, dozen of koffers te vervoeren? Geen probleem van maken! Inladen!

Hier ziet u, eerlijk gezegd, slechts één enkele van de vele praktische kanten van de Passat Variant. Kijkt u maar eens hoe ver de achterklep naar beneden doorloopt. Probeer u daarna hoe makkelijk u een Variant kunt volpakken. Dat

zit 'm in de lage laadvloer.

Daarmee zijn we weer beland bij ons uitgangspunt: de praktisch grenzeloze mogelijkheden van de Variant GL.

Eerste mogelijkheid: u neemt met 4 andere volwassenen plaats in de Variant. Waarna er nog 560 liter ruimte overblijft voor uw bagage (volgens kogelmetering).

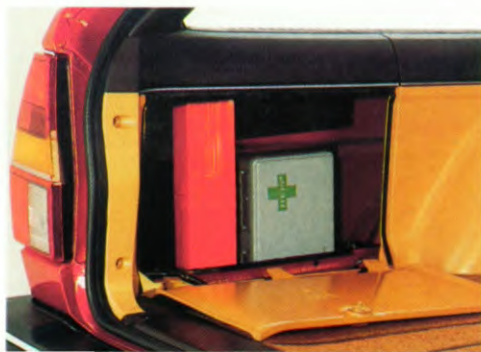
De deelbare achterbank en -rugleuning. Standaard bij GL en GT.





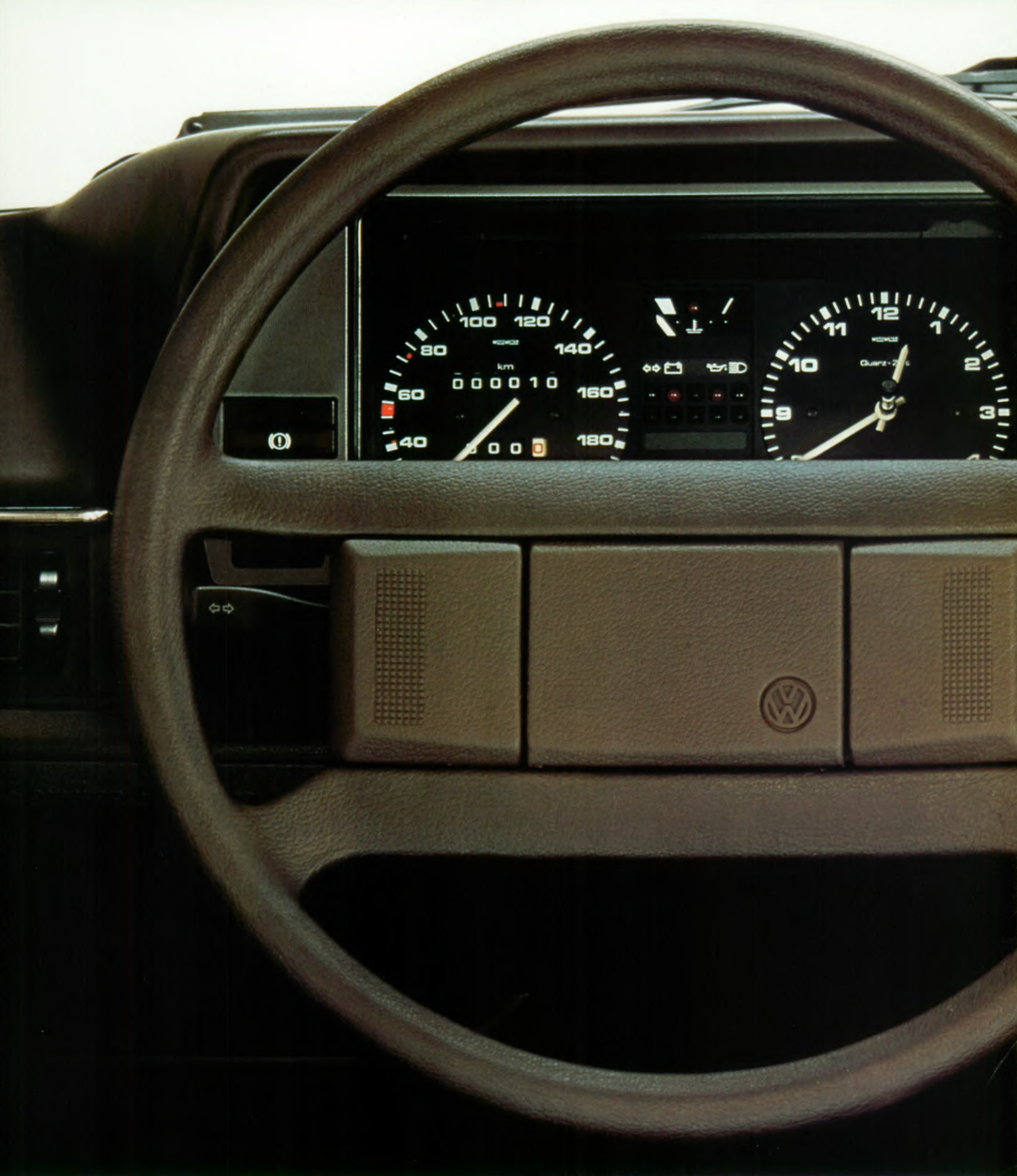
Tweede mogelijkheid: u klapt de deelbare achterbank inclusief leuning in zijn geheel omlaag en gaat er met z'n tweeën in zitten. Achter u heeft u de beschikking over een bagageruimte van maar liefst 1831 liter (volgens kogelmeting bij belading tot aan dakhoogte).

Derde mogelijkheid: u klapt $\frac{1}{3}$ deel van de achterbank neer en stapt met vier



man in. Dat doet u echter pas als u er eerst een paar ski's, vier koffers en vier wollen dekens heeft ingeladen. Veel plezier op de wintersport!

Vierde mogelijkheid: u bent met drie man en u heeft de achterbank twee derde neergeklapt. U bent blij dat die lange ladder en al die bussen verf er zo makkelijk in gingen.



Het dashboard van de Passat GL. Extra: de autoradio installatie.

In een oogopslag heeft u alles onder controle.

Voor u ziet u het overzichtelijke dashboard van de Passat. Alles bevindt zich binnen handbereik, u heeft alles onder controle. Neem bijvoorbeeld het instrumentenpaneel met de goed afleesbare ronde meters. Of de knoppen van het

uitstekend regelbare verwarmings- en ventilatiesysteem.

En de rest van uw spulletjes? Die kunt u zo pakken in een van de vele opbergvakken of (bij de GL en de GT) in de praktische middenconsole. Dat is pas ontspannen rijden.

Natuurlijk hebben wij ook de motor die bij uw rijstijl past. Sportief snel of soepel en zuinig? Bij de Passat heeft u, afhankelijk van de uitvoering, de keus uit 6 motoren: de 1,3 l. motor met 44 kW (60 pk), de 1,6 l. motor met 55 kW (75 pk), de 1,8 l. motor met 66 kW (90 pk), de vijfcilinder 20 l. 85 kW (115 pk) injectiemotor. U rijdt uitgesproken zuinig met de

De technische gegevens en uitvoeringsdetails van de Passat



DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE PASSAT

Type Passat		C	C/CL	GL	GL5	C/CL/GL diesel	GL turbo diesel
motor		44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)	85 kW (115 pk)	40 kW (54 pk)	51 kW (70 pk)
cilinderinhoud	cm ³	1272	1588	1781	1921	1588	1588
compressieverhouding		8,2:1	8,2:1	10,0:1	10,0:1	23,0:1	23,0:1
boring x slag	mm	75 x 72	79,5 x 80	81 x 86,4	79,5 x 77,4	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
vermogen	kW/Pk/t/min	44/60/5800	55/75/5600	66/90/5200	85/115/5900	40/54/4800	51/70/4500
maximum koppel	Nm/t/min	93/3800	121/3200	145/3300	154/3700	104/2000	133/2600
Elektrische installatie							
bedrijfsspanning/accu	V/Ah	12/36	12/36	12/45	12/63	12/63	12/63
dynamo	A	45	45	45	45	45	45
Rijprestaties *							
versnellingsbak		4	4	4 + E	4 + E	4/4 + E	4 + E
topsnelheid	km/h	152	164	173	188	143/143	157
topsnelheid automaat	km/h	—	159	—	—	138	—
acceleratie 0-80 km/h	sec	10,3	9,0	7,4	7,3	12,5/12,5	—
acceleratie 0-100 km/h	sec	16,6	14,0	11,5	10,9	20,5/20,5	15,4
acceleratie automaat 0-80 km/h	sec	—	10,0	—	—	14,9	—
acceleratie automaat 0-100 km/h	sec	—	15,0	—	—	25,2	—
brandstofverbruik 1/100 km		—	—	—	—	—	—
versnellingsbak		4	4	4 + E	4 + E	4/4 + E	4 + E
stadsverkeer		10,3	10,8	9,4	11,7	7,1/7,1	7,0
90 km/h		6,6	6,7	5,5	6,8	5,2/4,6	4,7
120 km/h		9,0	8,7	9,4	8,5	7,8/7,0	7,3
automaat		—	+	—	—	+	—
stadsverkeer		—	10,9	—	—	8,0	—
90 km/h		—	7,7	—	—	5,5	—
120 km/h		—	10,6	—	—	8,2	—
Remsysteem							
voor		schijf	schijf	schijf	schijf	schijf	schijf
achter		trommel	trommel	trommel	trommel	trommel	trommel
rembekrachtiger		+	+	+	+	+	+
remkrachtregelaar		—	—	+	+	—	—
Afmetingen exterieur							
lengte	mm	4435	4435	4435	4435	4435	4435
breedte	mm	1685	1685	1685	1685	1685	1685
hoogte	mm	1385	1385	1385	1385	1385	1385
spoorbreedte voor/achter	mm	1400/1408	1400/1408	1400/1408	1414/1422	1414/1422	1414/1422
wielbasis	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
draaicirkel	m	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Afmetingen interieur							
instap 2-deurs breedte x hoogte	mm	1110 x 900	1110 x 900	—	—	1110 x 900	—
instap 4-deurs breedte x hoogte voor	mm	910 x 900	910 x 900	910 x 900	910 x 900	910 x 900	910 x 900
instap 4-deurs breedte x hoogte achter	mm	740 x 900	740 x 900	740 x 900	740 x 900	740 x 900	740 x 900
comfortmaat	mm	1904	1904	1904	1904	1904	1904
zitoppervlak	m ²	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72
breedte op elleboog hoogte	mm	1426	1426	1426	1426	1426	1426
breedte op schouder hoogte	mm	1360	1360	1360	1360	1360	1360
beenruimte voor/achter	mm	1190/990	1190/990	1190/990	1190/990	1190/990	1190/990
Bagage ruimte (achterbank op/neer)							
inhoud	l	480/1542	480/1542	480/1542	480/1542	480/1542	480/1542
lengte	mm	990/1570	990/1570	990/1570	990/1570	990/1570	990/1570
breedte (grootste/kleinste)	mm	—/940	—/940	—/940	—/940	—/940	—/940
hoogte tot bovenkant leuning	mm	480	480	480	480	480	480
achterklep hoogte	mm	615	615	615	615	615	615
breedte boven/onder	mm	1020/1220	1020/1220	1020/1220	1020/1220	1020/1220	1020/1220
laadvloer oppervlak 2/3/4/5 zitplaatsen		—	—	—	—	—	—
laadvolume 2/3/4/5 zitplaatsen		—	—	—	—	—	—
Gewichten 2-deurs/4-deurs							
leeggewicht	kg	885/915	908/946	946	1007	944/960	1001
laadvermogen	kg	—	—	—	—	—	—
toelaatbaar totaalgewicht	kg	1400	1440	1440	1550	1460	1460
toelaatbare daklast	kg	75	75	75	75	75	75
toelaatbare aslast voor/achter	kg	710/750	790/750	790/750	870/760	790/750	790/750
aanhangwagen gewicht geremd/ongeremd	kg	850/490	1200/490	1200/490	1200/500	1000/500	1000/500
idem met automaat	kg	—	—	—	—	—	—
Banden							
maat		165 SR13	165 SR13	165 SR13	185 HR13	165 SR13	165 SR13
velgmaat		5J x 13	5J x 13	5J x 13	5½J x 13	5½J x 13	5½J x 13
Vulhoeveelheden							
brandstoftank	l	60	60	60	60	60	60
motorcarter/olie verversen	l	3,5/3,0	3,5/2,5	3,5/2,5	4,5/4,0	3,0/2,5	3,0/2,5

*Afhankelijk van rijstijl, weersomstandigheden en conditie van de auto

DE UITVOERINGEN VAN DE PASSAT

Uitvoeringsdetails van de Passat C

Exterieur

- voorruit van gelaagd glas
- zwarte doppen voor wielmoeren en wielnaven
- afsluitbare tankdop
- grote achterklep
- zwarte handgreep met geïntegreerd slot op achterklep (alleen limousine)

Interieur

- tot in ruststand verstelbare voorstoelen
- stoffen stoelbekleding in gestreepte tweedestructuur
- anatomisch gevormde voorstoelen
- vloerbedekking met beschermstuk aan bestuurderszijde
- 2 driepunts automatische veiligheidsgordels op de voorstoelen
- beklede zonnekleppen
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- binnenspiegel met dag- en nachtstand

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Motor

Voorin, in lengterichting ingebouwde lijnmotor.
Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem.
Waterkoeling d.m.v. elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator.

Krachtverbrenging

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en tussenassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering: voor en achter door teleskoopschokdempers en progressief werkende rubber hulpveren. Alle elementen gecombineerd in één veerpoot.
Wielophanging: vóór door veerpoten en triangels aan onderzijde, stabilisator vóór, achter door gekoppelde wielgeleidingsarmen voorzien van koerscorrigerende lagers.

Stuurinrichting

Onderhoudsvrije, zelfcorrigerende tandheugel stuurinrichting met veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar.

Velgen en banden

Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.

Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie. Kreukelzones voor en achter.

Bijzonderheden voor modellen met 85 kW motor

63 Ah accu, inwendig gekoelde schijfremmen voor. Remkrachtregelaar.

Bijzonderheden voor modellen met dieselmotor

Snelvoorgloeinstallatie, inspuitspomp met koudestart-versneller. Turbocompressor en oliekoeler (alleen turbodiesel modellen).

Levertijd

Als u uw auto snel geleverd wilt hebben kunt u uw keuze maken uit het hieronder afgebeelde standaardassortiment. Dit standaardassortiment bestaat uit auto's die vrijwel altijd voorradig zijn in Nederland. Heeft u speciale wensen? Die kunnen uiteraard vervuld worden, maar de levertijd wordt dan wel langer.
Raadpleeg hieromtrent uw V.A.G dealer.

Type PASSAT Standaard assortiment			PASSAT C diesel 54 pk 2/4 drs	PASSAT CL 75 pk 4 drs	PASSAT CL diesel 54 pk 4 drs	PASSAT CL aut. 75 pk 4 drs	PASSAT CL diesel aut. 54 pk 4 drs	PASSAT GL 4 + E 90 pk 4 drs	PASSAT GL diesel 4 + E 54 pk 4 drs
Carrosserie		Stof / Dashboard							
H2	gambia rood	AV zwart - wit / zwart	•						
		WA zwart / zwart		•	•				
J1	pargasblauw	AZ balear / zwart	•						
W9	siena rood metallic	WA zwart / zwart		•	•				
U8	cosmosmetallic	AZ balear / zwart	•						
		WD balear / donker-balear		•	•				
		UJ balear / donker-balear						•	•
D5	colorado beige	WB saiga / zadelbruin		•	•				
Y3	topaasgroenmetallic	WB saiga / zadelbruin		•	•	•	•		
		UB saiga / zadelbruin						•	•

- handgreep voor bijrijder en achterpassagiers
- opbergvak onder dashboard aan bestuurderszijde
- opbergvak op middentunnel met asbak
- afsluitbaar dashboardkastje
- asbak rechtsachter
- handrem met handgreep
- controlelampje voor handrem en remsysteem

Overige uitvoeringsdetails

- beschermplaat op bodem en in wielkasten
- met was geconserveerde holle ruimten
- kunststof beschermkappen in voorste wielkasten
- achterportieren met kindersloten
- ruiterwisser installatie met 2 snelheden en tip-wis contact
- gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 3 traps aanjager
- parkeerlicht schakeling
- verlichte handels van verwarmings- en ventilatiesysteem
- sigareetaansteker
- dagkilometerteller
- koelwater temperatuurmeter
- brandstofmeter
- verbruiksmeter (niet bij dieselmodellen)
- schakelindicator (niet voor automaat)
- neerklapbare achterbank
- binnenvelichting met deurcontactschakelaar
- regelbare instrument verlichting
- achterrautverwarming
- ruiterwisser met -sproeier op achterraut
- ruiterwisserinstallatie met intervalschakeling en wis-was automaat
- halogeen koplampen
- 2 achterrautlampen

Uitvoeringsdetail van de Passat CL

Afwijkend en/of extra t.o.v. Passat C

- verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- verchroomde sierstrip onder grille en koplampen
- verchroomde sierstrip om voor- en zijruiten
- stootprofiel op tallelijn
- verchroomde sierstrips op achterlichten
- verchroomde sierstrip met daaronder zwart vlak (alleen bij limousine)
- stoffen stoelbekleding in ruitpatroon
- vloerbedekking van velours
- toerenteller (alleen bij modellen met 63 kW motor)
- quartz uurwerk (digitaal bij modellen met toerenteller)

Uitvoeringsdetails van de Passat GL

Afwijkend en/of extra t.o.v. Passat C/CL

- grote voorspoiler (alleen bij modellen met 85 kW motor)
- verchroomde wieloppen (alleen bij limousine m.u.v. 85 kW uitvoering)
- verchroomde wieloppen met sierring (alleen voor limousine met 85 kW motor)
- verchroomd uitlaatsierstuk
- stoffen stoelbekleding in gestreept ruitpatroon/velours
- luxe vloerbedekking
- midden console met verlichte asbak
- opbergvak in voorportier
- verlicht dashboardkastje
- deurcontactschakelaar aan achterportieren
- luchtstroomopening in het dashboard
- dubbeltonige claxon
- achterspoiler (alleen bij limousine met 85 kW motor)
- koplampreinigingsinstallatie
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- verlichte bagageruimte (bij limousine)
- halogeen mistlampen
- mistachterlicht

Extra's tegen meerprijs

- automatische transmissie (alleen voor modellen met 55/63/85 kW motoren)
- kunstleren bekleding
- rondom warmte werend glas
- rechter buitenspiegel
- lichtmetalen velgen
- airconditioning (niet voor modellen met 44 kW motor en turbo diesel)
- opbergvakken aan voorportieren voor C/CL modellen
- elektrisch verwarmde en van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts (niet voor C modellen)
- in hoogte verstelbare sportstoelen
- verwarmde bestuurdersstoel
- elektrisch bediende zijruiten (alleen bij 4-deurs CL/GL modellen)
- verstelbare hoofdsteunen (voor C modellen)
- in gedeelten neerklapbare achterbank
- mistachterlicht voor C/CL modellen
- twee halogeen mistlampen voor C/CL modellen
- dubbeltonige claxon voor C/CL modellen
- dakreling voor Variant C/CL modellen

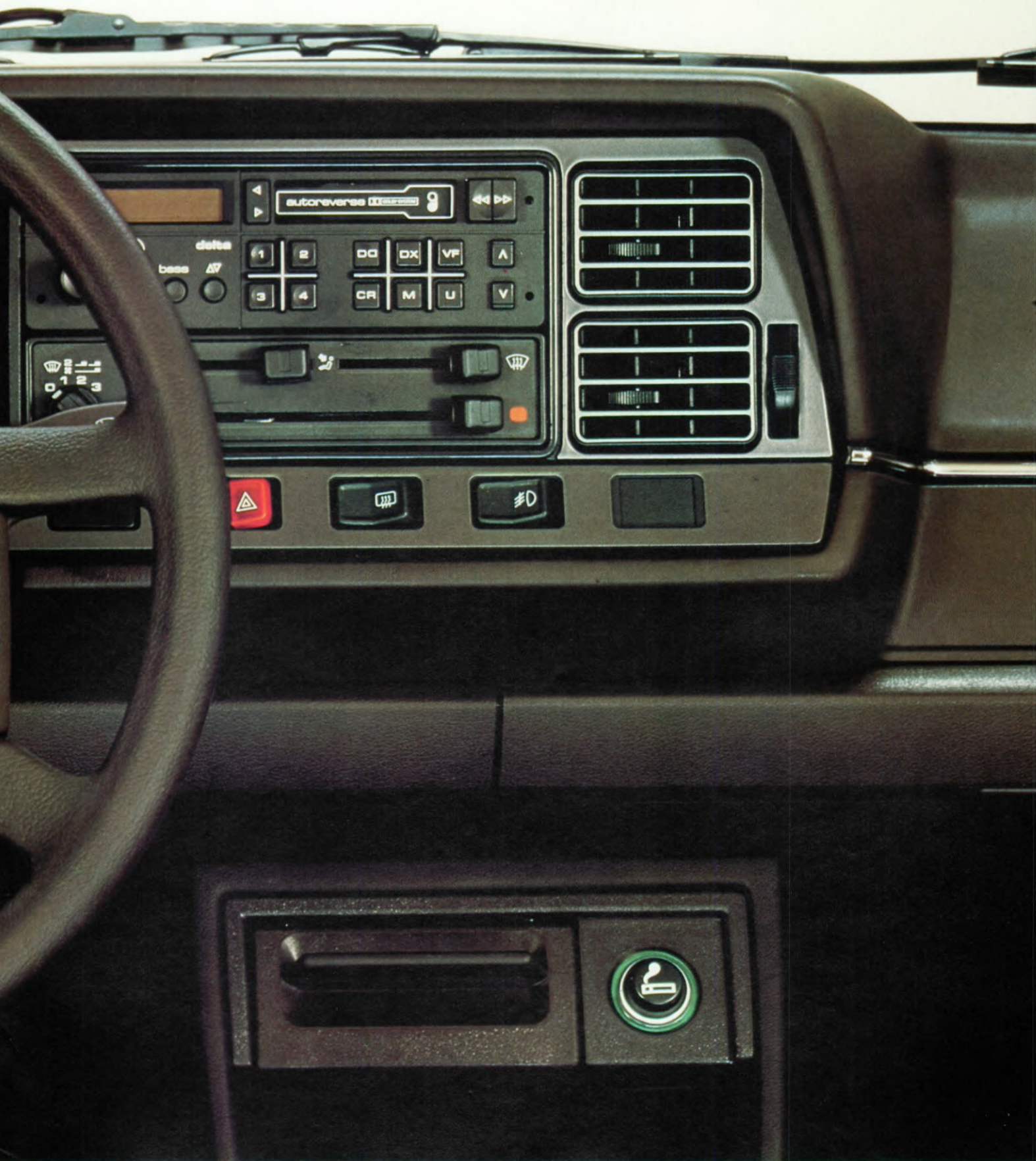
Wijzigingen voorbehouden

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

Wijzigingen voorbehouden.



Bij uw V.A.G dealer.



1,6 l. dieselmotor met 40 kW (54 pk). Vlot en toch economisch is de 1,6 l., 51 kW (70 pk) turbodieselmotor. En als u bij het wachten voor een stoplicht nog meer benzine wilt sparen dan kan dat. Onze 55 kW en 66 kW motoren kennen een speciale uitvoering met de Stop-Start-Automaat, met name bedoeld voor mensen, die bijzonder zuinig willen rij-

De middenconsole van de Passat GL.



den. Welke versnellingsbak daar het beste bij past? Uw V.A.G. dealer zal u hierover graag informeren.



Het interieur van de Passat Variant GL. Extra: Autoradio installatie.

Dit zijn geen stoelen meer, dit zijn je reinste fauteuils.

Vraag: Kan men verkikkerd raken op het zitcomfort in een auto? Voor u op deze vraag een antwoord geeft, moet u eens gaan zitten in de Passat. Het type is onbelangrijk net zo min of u voor of achter instapt. Merkt u hoeveel steun de

anatomisch gevormde stoelen geven? U merkt het pas goed als u onderweg eens een scherpe bocht moet nemen. U hebt het gevoel dat u altijd goed zit, ook bij lange ritten. Als u toch in de auto zit, kijk dan meteen eens naar het interieur. Heel wat het bekijken waard vindt u ook niet? Bijvoorbeeld de degelijke bekleding van de stoelen, de op elkaar afgestemde



De bekleding van het portier met opbergvakken.



kleuren, de vloerbedekking die tegen een stootje kan of de geluiddempende voorgevormde hemel. De ruimte die u heeft voor uw ellebogen en uw knieën is u inmiddels ook opgevallen natuurlijk. Het omdoen van de automatische rol-gordels gaat opvallend makkelijk met de soepele kliksluiting.

Kijkt u gerust kritisch hoe zorgvuldig

De bevestiging van de veiligheidsgordel aan de stoel.



alles afgewerkt is. Neem bijvoorbeeld de met stof beklede portieren, of de exacte pasvorm van de diverse onderdelen, de afdichting enz. enz. Tevreden? Dachten we al.

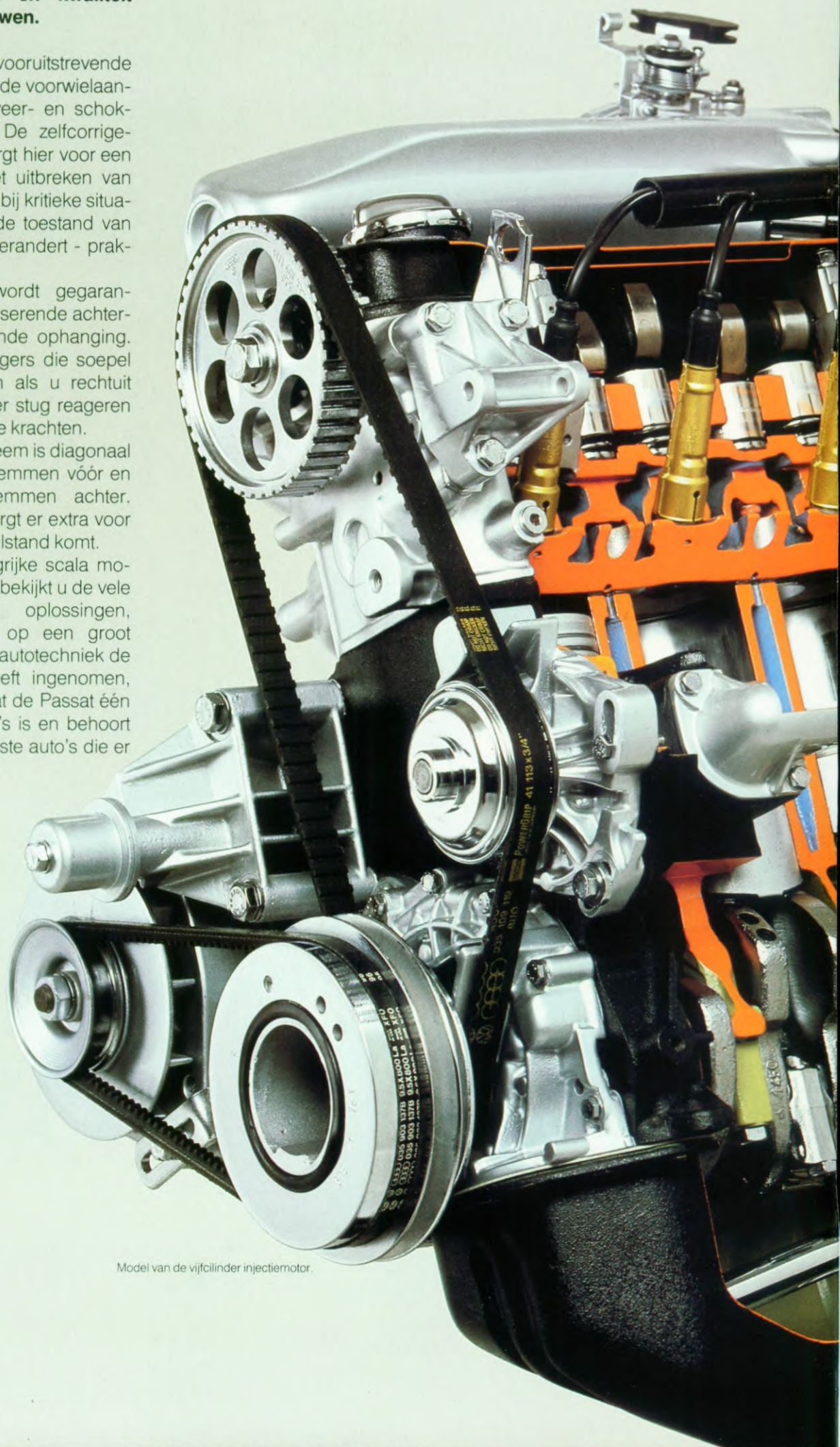
Standaard in elke Volkswagen: geavanceerde techniek en kwaliteit waar u op kunt vertrouwen.

Het bewijs van de vooruitstrevende techniek van de Passat: de voorwielaandrijving met optimale veer- en schokdemper karakteristiek. De zelfcorrigerende stuurinrichting zorgt hier voor een koersvast rijgedrag. Het uitbreken van de auto wordt daardoor bij kritieke situaties - bijvoorbeeld als de toestand van het wegdek plotseling verandert - praktisch onmogelijk.

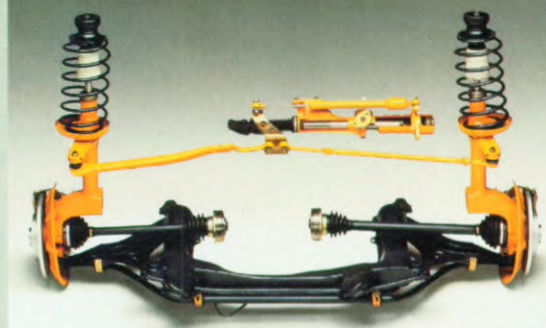
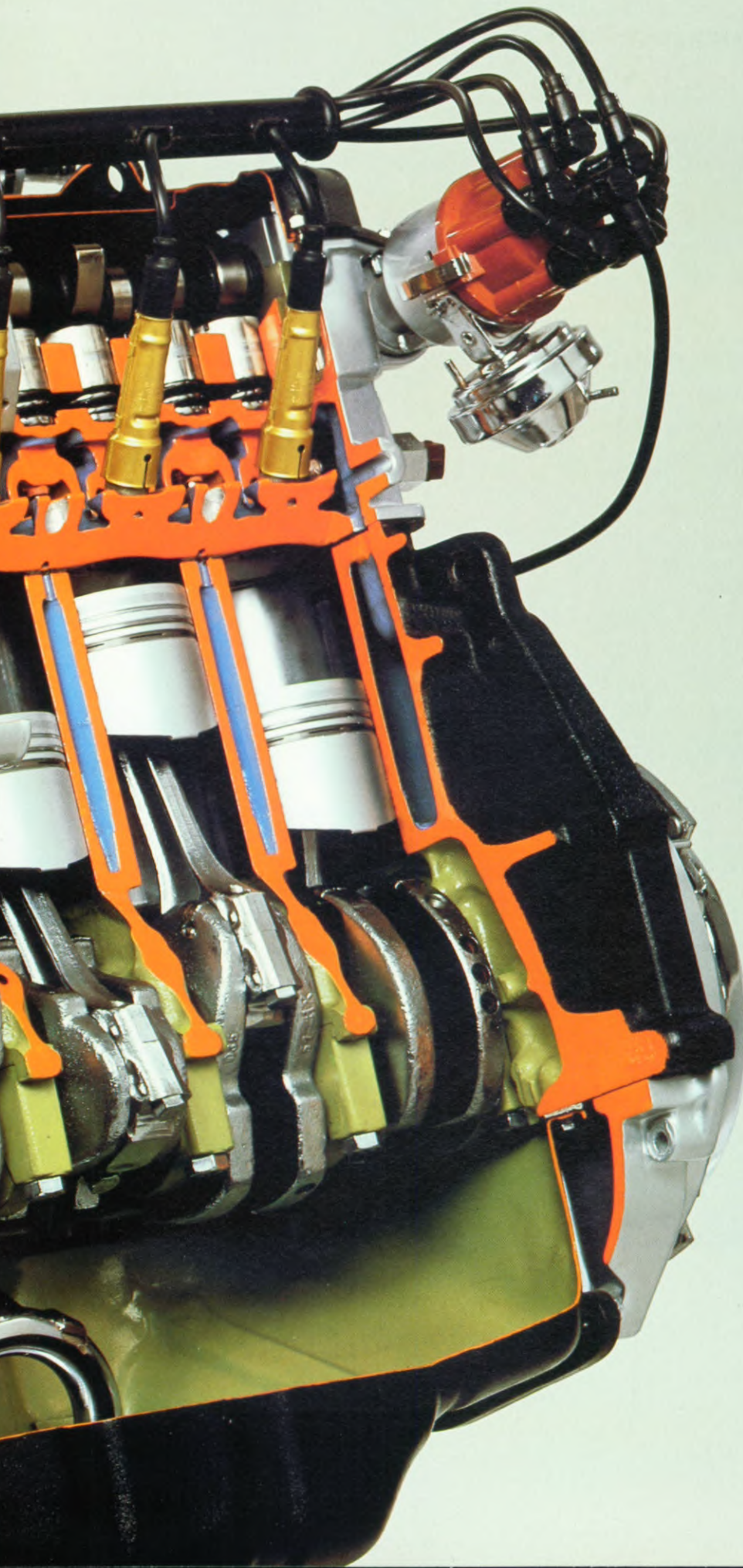
De koersvastheid wordt gegarandeerd door de zelfstabiliserende achteras met koers-corrigerende ophanging. Dit zijn rubber/metaallagers die soepel kleine stoten opvangen als u rechthout rijdt, in een bocht echter stug reageren op de zijwaarts werkende krachten.

Het dubbele remsysteem is diagonaal gescheiden, met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Een rembekrachtiger zorgt er extra voor dat de Passat veilig tot stilstand komt.

Bekijkt u het omvangrijke scala moderne, zuinige motoren, bekijkt u de vele vernuftige technische oplossingen, waardoor Volkswagen op een groot aantal gebieden van de autotechniek de rol van voortrekker heeft ingenomen, dan wordt u duidelijk dat de Passat één van de modernste auto's is en behoort tot de zuinigste en veiligste auto's die er zijn te krijgen.



Model van de vijfcilinder injectiemotor.



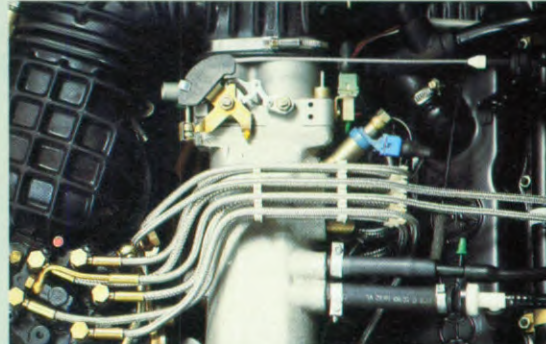
Vooras met McPherson voorpoten.



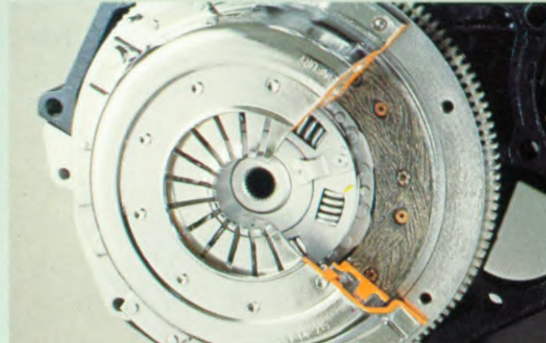
Zelfcorrigerende achteras.



De van binnen uit geventileerde remschijf van de 5-cil. modellen.



De injectie-installatie van de 5-cil. modellen.



De hydr. bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling.



De Passat 5-deurs C.



De Passat 4-deurs CL.



De Passat Variant GL.

Alle goede dingen bestaan uit drie: de 5-deurs Passat, de 4-deurs Passat en de Passat Variant.

Als we met de deur in huis mogen vallen: elk van de drie Passat modellen is leverbaar in drie uitvoeringen: C, CL en GL. De Passat 4-deurs is ook nog leverbaar als Carat. Reeds in de C-uitvoering

vindt u luxe en comfort. Als 5-deurs model en 4-deurs model, de voordeligste manier om Passat te rijden. Standaard: vier of vijf deuren, voorruit van gelaagd glas, frontspoiler, stootprofielen aan de zijkant enz. Het interieur mag er ook zijn: de goed gevormde stoelen met vernieuwde bekleding, het gecapitonneerde dashboard tot en met de stoffen

deurbekleding met geïntegreerde armleuning.

Wilt u een Passat die nog comfortabeler is? Voor u hebben wij dan de CL-uitvoering. Op de middelste foto als 4-deurs Passat. In het interieur valt direct de attractieve Colortweed bekleding, het beklede vierspakige stuurwiel en de velours vloerbedekking op.



Het interieur van de Passat 5-deurs C. Extra: autoradio installatie en veiligheidsgordels achterin.



Het interieur van de Passat 4-deurs CL. Extra: autoradio installatie en veiligheidsgordels achterin.



Het interieur van de Passat Variant GL. Extra: autoradio installatie.

Nog meer luxe biedt de GL-uitvoering. Op de onderste foto ziet u de Variant. In deze uitvoering zijn de Variant en de beide andere Passat modellen beslist luxueus te noemen. Geïntegreerde mistlampen en mistachterlicht, middenconsole, verwarmingsuitstroomopeningen in de voetruimte achterin, elegante veloursbekleding met puntstreep dessin,

gedeelde achterbank en rugleuning (uitgezonderd de 4-deurs Passat, die echter beschikt over een uitklapbare armsteun in het midden met een doorsteekmogelijkheid - een zgn. „ski-zak”) en de velours vloerbedekking. De Passat Variant GL heeft standaard bijvoorbeeld een dakreling.



De Passat 5-deurs GT.

Zij wil comfortabel, hij wil sportief rijden. Beiden hebben de Passat GT op het oog. (Later leverbaar.)

De Passat GT is te zijner tijd leverbaar als 5-deursmodel en als Variant (zie volgende pagina). Een geslaagde combinatie van variabel limousine-comfort en sportief geavanceerde techniek. Kijkt u

maar eens goed naar de sportieve dynamiek, die uit zijn vorm spreekt. Let bijvoorbeeld eens op de 6Jx14 velgen met de 195/60 HR 14 banden. Net zo opvallend als de zwarte accenten aan de buitenkant. Van de wieldoppen en de dorpels via de bumpers (met geïntegreerde frontspoiler) tot en met de stootprofielen en de afdekking van de middelste dak-



De van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



stijl, alles is zwart. Samen met de aantrekkelijke lakkleuren levert dit een plaatje van een auto op. En als we het dan toch over een plaatje hebben. Wanneer u zich een beeld wilt vormen van het interieur dan kunt u beter twee bladzijden verder kijken.



De achterspoiler.



De Passat Variant GT.

**De sportieve variant van de Variant:
De Passat Variant GT. (Later lever-
baar.)**

Hier ziet u de Passat Variant in een uitgesproken sportieve versie. Alles wat de 5-deurs Passat GT zo'n aantrekkelijk uiterlijk geeft, heeft de Variant GT ook. De Variant heeft daarnaast nog de mar-

kante zwarte dakreling.

De Passat Variant GT is de oplossing, als u enerzijds bent aangewezen op het variabele ruimte-aanbod van een combi en als u anderzijds toch een sportieve, representatieve auto wilt rijden met het comfort van een limousine. Met de Passat Variant GT kunt u overal gezien worden, zowel voor uw beroep als privé. De

Variant GT is een auto die technisch waarmaakt wat z'n sportieve uiterlijk doet vermoeden. Alles bij elkaar is de Passat Variant GT een staaltje van moderne techniek, goed aangepast aan de hoge rijprestaties van deze auto.

De Variant GT en de 5-deurs Passat GT horen wat betreft prestaties en rijgedrag thuis in de klasse sportwagens.



Hoe comfortabel het interieur van deze sportieve GT's is, leest u op de volgende twee pagina's.



De zwarte dakreling.



Het interieur van de Passat Variant GT.

Sportief maar niet Spartaans.

Het eerste wat opvalt zijn de sportkussen met het dubbele streep dessin. Mooi om te zien. Daarna verstelt u de bestuurdersstoel maar eens in hoogte. Gaat u zo zitten dat het dikke vier-spakige sportstuur lekker in de hand ligt, zodat u de GT met de stuurbe-

ging als het ware met uw pink zou kunnen besturen. Zit u lekker? Kijkt u dan gerust maar eens wat beter om u heen. Ja inderdaad is alles hier binnen sportief en overzichtelijk ingedeeld.

En wat zo praktisch is: alles is binnen handbereik. Zelfs de opbergvakjes voor allerlei spulletjes voor onderweg. Echt handig voor u en uw passagiers.



De cockpit. Extra: de radioinstallatie.



Een korte blik naar achteren en u ziet de gedeelde achterbank, die u eventueel in gedeeltes neer kunt klappen ($\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$). Uitermate praktisch.

En daar, helemaal achterin, schermt een zwart leren afdekking uw bagage af tegen al te nieuwsgierige blikken. Tussen haakjes: bij de 5-deurs GT heeft de

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



hoedenplank dezelfde velours bekleding als de vloerbedekking.



De Passat Carat.

U kijkt nu naar het neusje van de zalm: De Passat Carat.

Hoe zou u het woord luxe willen omschrijven? Voor ons is dat makkelijk: luxe is de Passat Carat. Denkt u dat we overdrijven? We zullen zien. We hebben onze Passat Carat van huis uit alle denkbare comfort meegegeven. Standaard

wel te verstaan. Maar leest u zelf maar.

Op de eerste plaats de attractieve metallic kleuren. Chique en elegant. Dan de chroomkleurige sierstrips en lijsten: op de bumpers, de stootprofielen aan de zijkanten, de raamstijlen. De chique lichtmetalen velgen met de brede 185/70 HR 13 banden - die passen bij het sportieve karakter van de 2,0 l./85

kW (115 pk) motor - waren u natuurlijk al meteen opgevallen nietwaar? En dat is allemaal standaard. Allemaal doordachte details voor uw comfort, waarvoor u bij de meeste andere auto's extra moet betalen. We noemen hier alleen maar de centrale deurvergrendeling en de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel (in de kleur van de auto). En



dan hebben we het niet eens gehad over de elektrische ramenbediening, de stuurbekrachtiging, de geïntegreerde mistlampen en mistachterlicht. Laat staan dat we gaan beginnen over de enorme bagageruimte, waar veel grotere auto's hem om benijden, en die is voorzien van een extra lampje. Wederom standaard natuurlijk. Had u nog meer

De achterlichten.



luxe gewenst? Stapt u maar eens in en overtuig uzelf.



Het interieur van de Passat Carat. Extra: radio installatie.

Ook van binnen is de Carat attractief zoals u ziet.

Elegant, luxueus en comfortabel. Voelt u maar: de stoelen zijn bekleed met eersteklas sterk tweed velours met een streep dessin. De vloer en de hoe-denplank zijn bekleed met het elegante velours. Bijzonder voornaam werkt ook

het vierspakige met leer beklede sport-stuur. Verder vindt u hier de bestuurders-stoel die in de hoogte verstelbaar is en (die net zo als de voorste passagiers-stoel) aan de achterzijde van de rugleu-ning een opbergvak heeft voor allerlei kleine dingetjes voor onderweg. En die lange ski's? Die kunt u het beste kwijt in de „ski-zak” - een praktische doorsteek-



De opbergvakken achter de voorstoelen.



mogelijkheid in de achterbank, die zichtbaar wordt als u de armleuning in het midden neerklappt. En nu we toch achterin zitten: natuurlijk ook hier hoofdsteunen en twee asbakjes. Logisch toch?

Als het voor uw bijrijder nog niet genoeg luxe mocht bieden, dan wijst u haar maar even de verlichte make-up

De zonneklep rechts voor met de verlichte make-up spiegel.



spiegel. Wedden dat bij haar dan ook zeer snel een lichtje gaat branden?



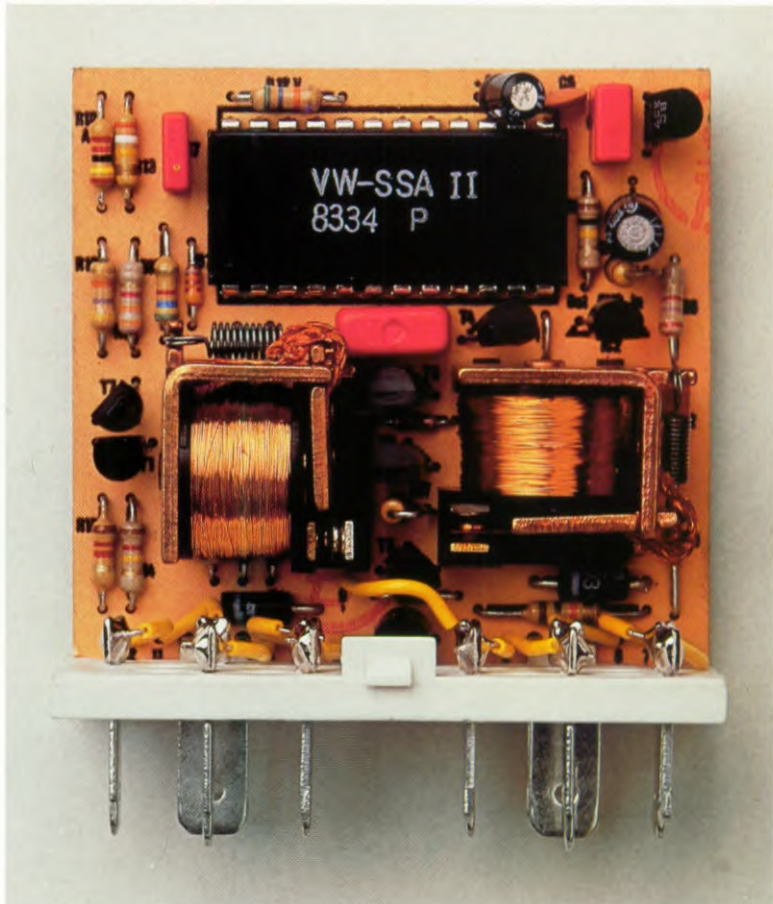
De sportstoel voor de C, CL of GL uitvoering.



De automatische versnellingsbak.



Het schuif-/uitsteldak.



Het relais van de Stop-Start-Automaat.

De extra's voor de Passat.

Voor uw Passat is er - vanzelfsprekend tegen meerprijs - een hele serie interessante en nuttige accessoires, die uw auto in een handomdraai een heel persoonlijk cachet verlenen.

Wilt u nog makkelijker autorijden? Dan staat uw besluit om een automaat te

nemen praktisch al vast? Of heeft u toch liever van binnenuit verstelbare buitenspiegels? Maar u houdt ook van sportief rijden? Dan hebben wij de sportstoel voor u, die ook bij pittig bochtenwerk voldoende zijdelingse steun biedt. Of wat dacht u van een paar lichtmetalen velgen?

Als u meer ziet in frisse lucht dan komt

het schuif-/uitsteldak als geroepen. Voorzien van een automatisch opklappende windvanger bent u steeds verzekerd van optimaal rijcomfort.

Voor alle muziek liefhebbers, die zich blauw ergeren aan rondslingerende cassettebandjes hebben we het cassetteopbergvak. Opgeruimd staat netjes



De elektrisch instel- en verwarmde buitenspiegel.



De 6 J x 14 lichtmetalen velg.



Het cassetteopbergvak met spoelvergrendeling en inhoudsopgave.



De extra zitbank voor kinderen achterin (voor de Passat Variant).

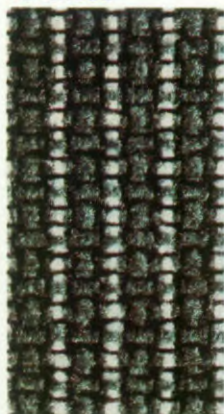
en iedere cassette ligt binnen handbereik.

Neemt u de kinderen vaak mee in de auto? Dan is het kinderbankje dat in uw Passat Variant extra zitplaatsen schept helemaal een uitkomst. De kleintjes zitten niet alleen veilig maar ook zeer comfortabel.

Als sparen een hobby van u is, dan

moet u beslist eens informeren naar de Stop-Start-Automaat. Want die is juist ontworpen om benzine te sparen. Uw V.A.G.dealer zal u gaarne van deskundig advies dienen.

Stoffenbekleding Passat C
Perltweed



Zwart/wit

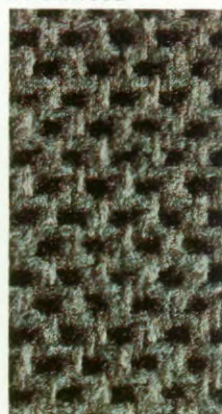
CA



Balear

CD

Stoffenbekleding Passat CL
Colortweed



Zwart/wit

BN



Saiga

BP



Balear

BQ



Trakehner

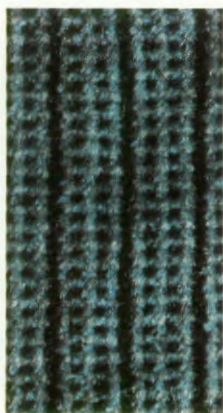
BS

Stoffenbekleding Passat GL
Puntstrepen



Zwart/zilver

GH



Balear

GJ



Saiga

GK



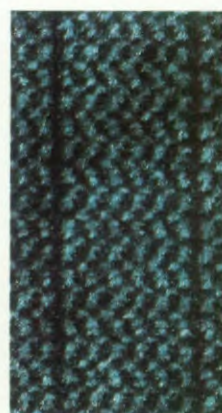
Trakehner

GL



Zwart/zilver

ZG



Balear

ZH

Stoffenbekleding Passat Carat
Tweedstrepen velours

Kunstleren bekleding
Passat C



Saiga

ZJ



Trakehner

ZK

Kunstleren bekleding
Passat CL/GL



Zwart

NU



Zwart

QP/SE



Saiga

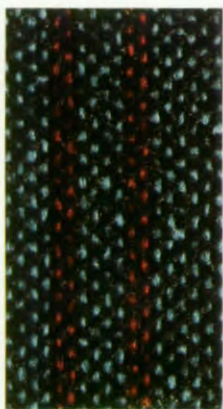
QK/SM

Sportstoel bekleding Passat GT
Dubbelstrepen



Zwart/zilver

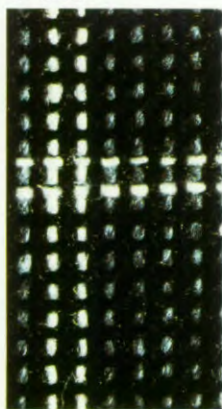
UK



Zwart/rood

UL

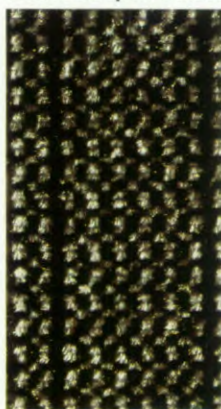
Passat C, CL, GL
Grote ruit



Zwart/zilver

ZY

Passat Carat
Tweedstrepen velours



Zwart/zilver

ZS

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.



Mogelijke kleurencombinaties		Passat	
Carrosseriekleuren	Stoffen bekleding	Dashboard	
	Perltweed	Zwart/wit	Zwart
		Balear	Zwart
	Colortweed		
	Zwart/wit	Zwart	BN
	Saiga	Zadelbruin	BP
	Balear	Balear donker	BQ
	Trakehner	Zwart	BS
	Puntstrepren-Velours		
	Zwart/zilver	Zwart	GH
	Saiga	Zadelbruin	GK
	Balear	Baleardonker	GJ
	Trakehner	Trakehner donker	GL
	Tweedstrepren-Velours		
	Zwart/zilver	Zwart	ZG
	Balear	Balear donker	ZH
	Saiga	Zadelbruin	ZJ
	Trakehner	Trakehner donker	ZK
	Kunstleren-bekleding	Dashboard	
	Leernerf F ¹)		
	Zwart	Zwart	NU
	Leernerf F ¹)		
	Zwart	Zwart	QP
	Saiga	Zadelbruin	QK
	Leernerf F ¹)		
	Zwart	Zwart	SE
	Saiga	Zadelbruin	SM
	Sportstoel Stoffbekleding	Dashboard	
	Grote ruit ^{*)}		
	Zwart/zilver	Zwart	ZY
	Dubbelstrepren		
	Zwart/zilver	Zwart	UK
	Zwart/rood	Zwart	UL
	Tweedstrepren-Velours ^{*)}		
	Zwart/zilver	Zwart	ZS
	Passat C		
	Passat CL		
	Passat GL		
	Passat Carat		
B6 Nevada beige			
G6 Marsrood ^{*)}			
H2 Gambiarood			
J2 Marineblauw			
M1 IJsgroen			
N7 Donkergroen			
P1 Alpenwit			
T3 Merianbruin			
U5 Bronsgrijs met. ^{*)}			
U9 Tingrijs met. ^{*)}			
W4 Titiaanrood met. ^{*)}			
W9 Grafiet met. ^{*)}			
X8 Jadegroen met. ^{*)}			
X9 Flashzilver met. ^{*)}			
Y4 Kalaharibeige met. ^{*)}			
Y9 Stratosblauw met. ^{*)}			
Z6 Mahoniebruin met. ^{*)}			
Z7 Opaalgroen met. ^{*)}			

Extra:*) Sportstoelen, kunstleren bekleding, speciale kleur Marsrood en metallic bij Passat C, CL, GL, evenals Sportstoelen bij Carat. Speciale kleur Marsrood en sportstoelen serie bij GT; Metallic serie bij Carat. Kunstleren bekleding en Marsrood niet voor Passat 4-deurs.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G. dealer op de koop toe.



Uw V.A.G. dealer