



De nieuwe Passat





De Passat GL

De nieuwe Passat: Alleen de naam bleef dezelfde.

Er is geen twijfel mogelijk. De nieuwe Passat is inderdaad een van top tot teen nieuwe auto. En wat meer is: met deze auto wordt een concept geïntroduceerd, dat zich niet in een klasse laat indelen. Dat hij klasse heeft, staat buiten discussie.

Neem het uiterlijk, met een

zelfbewuste stijl. Het lage, gesloten front valt direct op. De afwezigheid van een conventionele grille-opening is onderdeel van de nieuwe stijl. De in één vlak op de carrosserie aansluitende ramen hebben alles te maken met het aërodynamische geweten van onze ontwerpers. Die ook brandstof-



verbruik en windgeruis wilden minimaliseren. Met een Cw-waarde van 0,29 plaatst de nieuwe Passat zich bovenin de lijst van auto's met de laagste luchtweerstand.

De voorbumper vormt één geheel met de voorzijde van de auto. De achterbumper (zoals hier bij de GL in de wa-

genkleur uitgevoerd) loopt door tot de wielkasten. De licht omhoog lopende taillelijn en de krachtige afronding achter bepalen het beeld van de nieuwe Passat: evenwichtig, dynamisch en elegant.

Zo goed als hij eruit ziet, zo goed moet ook zijn rijcomfort zijn. Juist bij de ontwikkeling

van het onderstel stonden onze ingenieurs voor een zware opgave. De nieuwe Passat moest de voorsprong van Volkswagen als het gaat om rij-eigenschappen van een voorwielaandrijver, opnieuw verder vergroten.

Een proefrit is voldoende om zelf overtuigd te raken - dit

doel werd bereikt, en meer dan dat. Want hierbij draait het zowel om rij-veiligheid als rij-plezier. Deze combinatie heeft alles te maken met een nieuw, computer berekend onderstel, waarmee onze technici hun voorsprong opnieuw hebben bewezen.



De Passat GL

Bekijk hem op uw gemak. Ook zo is alles nieuw.

De verrassing schuilt onder deze krachtige achtersteven. Wie had daar een kofferruimte van 578 liter (volgens de kogelmethode) verwacht? Zo functioneel is deze geslaagde vormgeving.

Wat op deze foto niet te zien is: de Passat lijkt binnenin groter dan van buiten. Op deze

schijnbare tegenstrijdigheid komen we nog terug.

De vele motoren, vanzelfsprekend uitgevoerd met een katalysator, bestrijken een gamma van 53 kW (72 pk) tot 100 kW (136 pk)*. Een uitvoering met 6-cilinder motor is in ontwikkeling. De nieuw ontworpen versnellingsbak scha-



kelt door de nieuwe kabelverbinding licht en exact, mede omdat motorbewegingen niet aan de schakelpook worden doorgegeven.

Kleine onderdelen kunnen grote verbeteringen betekenen, zoals met het modulaire elektrische systeem. Met een nieuwe elektrische centrale die

de gehele installatie nog beter beschermt tegen elektrische of mechanische storingen.

De som van al deze technische delen plaatst de nieuwe Passat boven zijn concurrenten en buiten zijn klasse. Ook in dit opzicht past hij niet in het beeld dat men zich bij een auto van deze grootte voorstelt.

Het is veel meer dan een nieuwe, representatieve zakenauto. Het is ook een complete uiterst ruime en comfortabele reiswagen, van het vertrouwde merk Volkswagen. De betekenis daarvan is over de gehele wereld bekend: betrouwbaar, economisch, duurzaam en waardevast.

Wacht nog even met het maken van uw proefrit. Over de nieuwe Passat valt nog meer te vertellen.

* vanaf sept'88.



Dashbord van de Passat GL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio-cassettespeler, elektrische zijruitbediening.

**Dit is het resultaat,
als ergonomie serieus
wordt genomen.**

Niet alleen van buiten is de nieuwe Passat een revolutie. Ook binnenin is overduidelijk te zien dat we hier te maken hebben met een nieuwe mijlpaal in de autogeschiedenis. Wie is voorbereid op een totaal nieuwe ervaring, kan gerust plaats nemen.

Uw eerste blik valt uiteraard

op het dashboard. Een volledig nieuwe ontwikkeling, gebaseerd op de laatste wetenschappelijke ontwikkelingen. Met nadruk op veiligheid. En ergonomie. Met als resultaat een buitengewone overzichtelijkheid, alle knoppen, hendels en bedieningsorganen liggen onder handbereik. Alleen zo



rijdt u veilig en zonder moe te worden.

Drie ronde klokken liggen direct in het gezichtsveld van de bestuurder - functioneel. Er zijn talloze ruimtes om allerlei spullen weg te leggen - praktisch. En de middenconsole is doorgetrokken tussen de voorstoelen - stijlvol.

Wie de kans krijgt om een compleet nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem te ontwerpen, kiest een aanjager met vier snelheden. En ziet erop toe dat het geheel krachtiger is, maar stiller werkt. Zorgt er bovendien voor dat rijnsnelheid en motortoerental de effectiviteit van de verwarming

niet beïnvloeden. De gewenste interieurtemperatuur wordt uitzonderlijk snel bereikt.



Het interieur van de Passat GL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio- cassettespeler, elektrische zijruitbediening.

Daar kan niemand omheen: Comfort in de ruimste betekenis van het woord.

Het klinkt eenvoudig: de grootst mogelijke interieurruimte binnen gegeven buitenmaten. Om dit te bereiken hebben we bij de nieuwe Passat de motor dwars voorin gebouwd en de wielbasis zo lang mogelijk gemaakt. De eerste vereisten voor maximale binnenruimte.

De comfortmaat, gemeten van het gaspedaal tot de leuning van de achterbank, is meer dan twee meter lang. Daarmee is de nieuwe Passat niet alleen de beste van zijn klasse. Hij overtreft veel van wat in hogere segmenten wordt aangeboden.

Het voordeel hiervan is een



maximale zit- en bewegingsvrijheid. En daarmee een nieuwe mate van comfort.

In de GL-versie wordt dat comfort nog eens benadrukt. Luxeuzes veloursbekleding, de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen en instelbare leeslampjes voor de achterpassagiers, centrale

portiervergrendeling en nog veel meer. Bijzondere vermelding verdient de op veel verschillende manieren instelbare, asymmetrisch gedeelde achterbank. Bij de GL en de GT kunt u de zittingen en leuningen daarvan over een bereik van verscheidene centimeters verstellen.

Instelbare achterbank zitting en -leuning.



De bagageruimte van de Passat GL.

Een nieuwe definitie van het 3-volume model.

Niet zonder goede reden is de nieuwe Passat uitgevoerd als een 3-volume model, met vier portieren en een afgescheiden bagageruimte. Het klassieke concept in de moderne vormgeving.

Drie voorbeeldige eigenschappen kenmerken deze - in meerdere opzichten - aparte

kofferruimte. De enorme inhoud, zijn grote variabiliteit en het gewichtige laadvermogen. De inhoud is met 578 liter (volgens de kogelmethode) uitzonderlijk en door de lage drempel en de brede opening laat hij zich gemakkelijk ten volle benutten.

Naar wens - en afhankelijk



van de uitvoering - kan deze bagageruimte ook op vele manieren worden aangepast of vergroot. Wordt de rugleuning en de zitting van de achterbank omgeklapt, dan neemt de inhoud met 70 procent toe.

Nog meer mogelijkheden biedt de GL of GT versie, waarbij de achterbankzitting en

-leuning asymmetrisch zijn gescheiden. Wie lange voorwerpen wil vervoeren, zoals ski's, kan eenderde of tweederde van de achterbank omklappen.

Zelfs als de nieuwe Passat met vijf inzittenden wordt gereden, blijft er nog genoeg laadvermogen over. Het maximum ligt pas bij 525 kg.

De voor 1/3 of 2/3 omklapbare achterbank.



De Passat CL.

De nieuwe Passat vervult ook uw stille wensen.

Technische superioriteit alleen is voor ons niet voldoende. Ook de uitrusting van de nieuwe Passat moet een voorbeeld stellen. Vandaar dat een rijke standaarduitvoering vanaf het begin een van de uitgangspunten is geweest.

Neem de Passat CL, die technisch geen enkele wens

open laat, maar ook een complete, omvangrijke uitvoering kent. In deze versie is groen, warmtewerend glas al standaard, evenals een in de voorbumper opgenomen spoiler, brede flankbescherming, van binnen verstelbare buitenspiegels, automaat veiligheidsgordels achter, langwerpige, halo-



geen koplampen met geïntegreerde clignoteurs, twee achteruitrijlampen en een mistachterlicht.

Het optimaal afgestemde onderstel met 14 inch wielen en overeenkomstig vergrote remmen is eveneens maatgevend. Bij alle Passats is het front in kunststof uitgevoerd.

Het voordeel spreekt voor zich: steenslag kan onmogelijk roestvorming tot gevolg hebben.

Nog belangrijker dan deze uiterlijke kenmerken is een andere kwaliteit, die niet alleen geldt voor de nieuwe Passat, maar voor alle Volkswagen modellen. Wie anders biedt de

waardevastheid die synoniem is met het merk Volkswagen?

Ook bij de produktiemethoden vindt men nieuwe maatregelen, genomen ten behoeve van de kwaliteit van de Passat, waarmee een voor de automobielbouw ongekend niveau is bereikt. Bijvoorbeeld het toegenomen gebruik van verzinkt

plaatstaal, de blijvend elastische bescherming van de onderzijde en de automatische conservering van holle ruimtes door middel van hete was.

Uiteraard biedt Volkswagen ook voor de nieuwe Passat drie jaar lakgarantie en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.



Het interieur van de Passat CL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio-cassettespeler.

De standaarduitvoering van de Passat CL is alles, behalve gewoon.

De terechte wens naar meer comfort wordt ook in het interieur van de nieuwe Passat royaal vervuld. Alles klopt: Perfecte zetels voor en achter. Een frisse lichte, vriendelijke en qua kleur harmonieus afgestemde omgeving. Net als het dessin van de kwalitatief perfect gevulde zittingen, dat

wordt voortgezet in de stoffering van portieren en vloer.

Zo worden lange reizen een ontspannende ervaring voor bestuurder en passagiers.

De basisuitvoering van alle modellen omvat ten minste een in het dashboard geïntegreerde, praktische middenconsole, in kleur afgestemde



bekleding van de voetenruimte, de geheel beklede en verlichte bagageruimte, verlichtingsschakelaars op alle vier portieren, kaartenvakken in de voorportieren, hoogteverstelling van de autogordels voor, slaapstand voor de leuning van bestuurder en voorpassagier, uitklapbare handgrepen in het

dak, goede aflegmogelijkheden en nog veel meer. Ook bij de Passat CL kan de bagageruimte door het omklappen van de achterbank worden vergroot.

Behalve aan de comfortabele vulling is ook veel aandacht besteed aan de verstelbaarheid van de voorstoelen, en achterbankleuning, met het

oog op veel verschillende lichaamsmaten. Ook de plaatsing van de hoofddeunen is opnieuw onder de loep genomen. Niets bleef onberoerd, waardoor ook sportieve bestuurders zich tot de Passat aangetrokken zullen voelen. Zeker tot het type dat hierna wordt besproken.



De Passat GT met 79 kW (107 pk) motor. Niet standaard: hoofdsteunen achter.

Ook sportiviteit krijgt een nieuwe definitie: Passat GT.

In het drukke hedendaagse verkeer vraagt het begrip rijgevoelen om een nieuwe definitie. Daarbij gaat het om een visueel en technisch perfecte synthese tussen sportieve elegantie, luxueus comfort en buitengewone prestaties.

De nieuwe Passat GT is direct herkenbaar aan 14-inch

lichtmetalen wielen, zwarte dorpels en deurbekledingen, met rode decorstriping, zwarte spatbordverbredingen en de harmonieuze in de voorbumper opgenomen mistlampen.

De drie motoren met standaard benzine-inspuiting en katalysator leveren respectievelijk 66 kW (90 pk), 79 kW (107



pk) en 100 kW (136 pk). De drie motoren zijn alle voorzien van een ander inspuitsysteem. Te weten "Monojet" (90 pk), "Digifant" (107 pk) en "Motronic" (136 pk).

Het begrip 'elektronica' komt men in de automobielwereld steeds meer tegen. Volkswagen heeft op dat ter-

rein een eigen filosofie ontwikkeld. Want wij zetten alleen elektronica in - zeker niet tot elke prijs - als daardoor de technische eigenschappen van de auto of het comfort van de inzittenden beduidend worden verbeterd. Bijvoorbeeld met bovenvermelde systemen.

"Digifant" bijvoorbeeld is

een inspuitsysteem waarbij alle belangrijke gegevens zoals toerental, koelvloeistoftemperatuur, temperatuur van de buitenlucht, luchthoeveelheid en stand van de smoorklep worden geregistreerd om aan de hand daarvan de optimale inspuithoeveelheid en het ideale inspuut- en ontstekings-

moment te bepalen. Hetzelfde gebeurt met de gegevens die betrekking hebben op de lambda-regeling, pingelgrensafstemming, afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas-loslaten en de stationaire afstelling.

Het resultaat is dat de motor zuiniger loopt en het uitlaatgas zo schoon mogelijk is.



Het interieur van de Passat GT met 79 kW (107 pk) motor. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Fasten your seat belts.

Plezier is plaatsnemen in de nieuwe Passat GT en wegwezen. Maar nog veel belangrijker is dat u na een paar uur ook weer fris en monter uitstapt. Daar staan wij voor in.

Alleen al de anatomisch goed gevormde sportstoelen voor met hun Karo dessin zor-

gen voor een uitstekende steun, ook in zijdelingse richting. Belangrijk is ook dat de bestuurdersstoel in alle richtingen, dus ook de hoogte, op de eigen lichaamsmaten kan worden afgesteld.

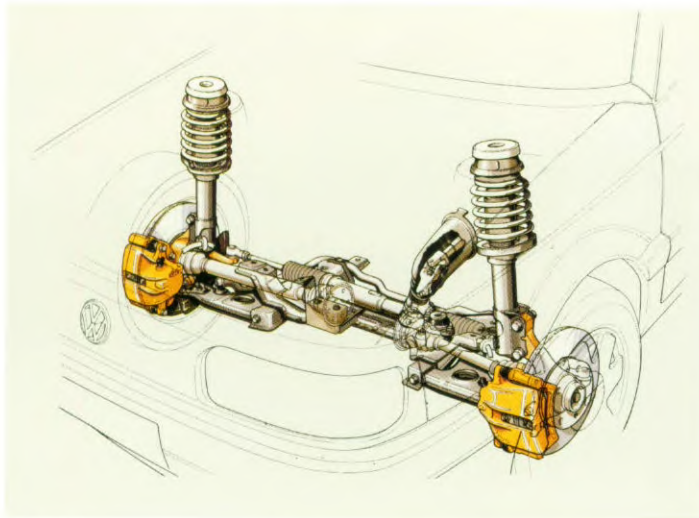
Als marathon rijder wilt u vanzelfsprekend worden geïn-



formeerd over tijd, rijtijd, afstand, gemiddelde en verbruik, evenals de temperatuur van de motorolie en de buitenlucht. Bij de nieuwe Passat GT is het voldoende daartoe een blik te werpen op het multi-functionele display (vanaf de 79 kW motor). Bovendien is de Passat GT standaard voorzien van een

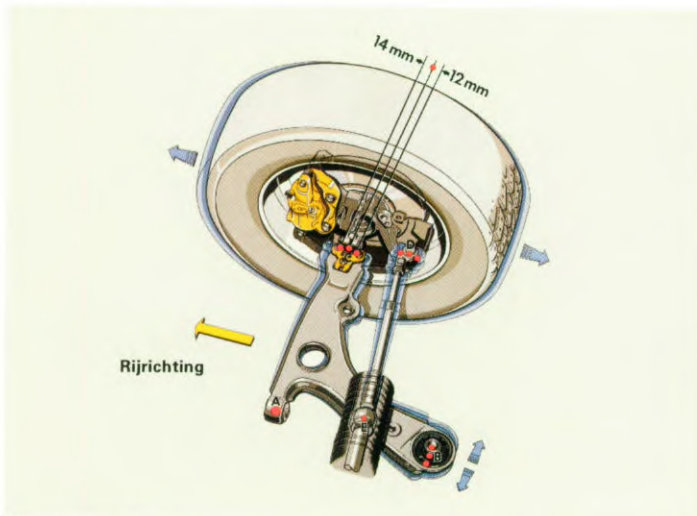
toerenteller. Omdat u ongetwijfeld wilt weten hoe uw motor het beste presteert.

Het dashboard van de Passat GT met 79 kW (107 pk).
Niet standaard: radio-cassettespeler.



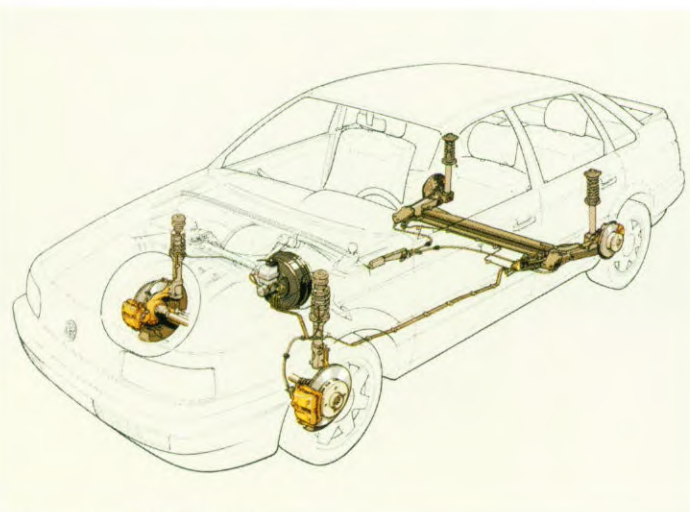
De vooras.

De enkele wielophanging met een Mc Pherson veerpoot, ondertriangel en dwarsstabilisator draagt bij aan verhoogd rijplezier, comfort en veiligheid. Met de spoorverbredening en de langere wielbasis zorgt deze constructie voor een uitstekend weggedrag. De zelfstabiliserende voorwielophanging garandeert ook bij remmen op uiteenlopende wegooppervlakken een voorspelbaar stuurgedrag.



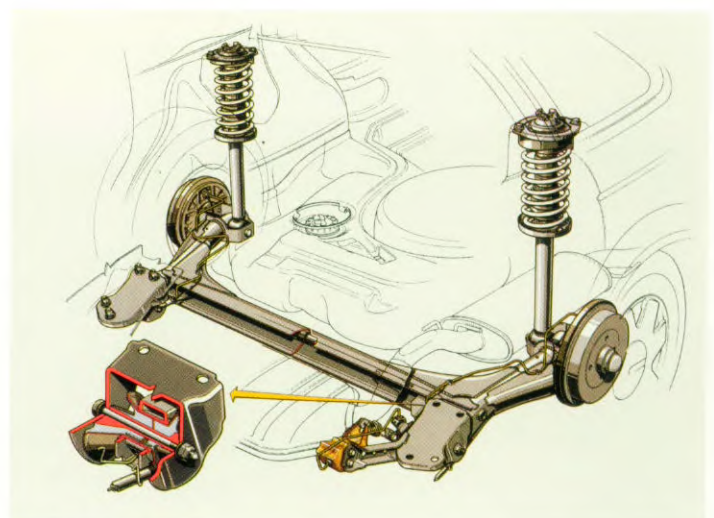
De voorwielophanging.

De in lengterichting elastische voorwielophanging zorgt voor uitstekende rij-eigenschappen en een hoog rijcomfort. Hoge mate van ongevoeligheid op de besturing van externe invloeden, verbeterde demping van (wegdek) oneffenheden, wezenlijke vermindering van rolgeluiden, exacte koersstabiliteit, optimaal stuurkarakter en voorspelbaar stuurgedrag bij remmen.



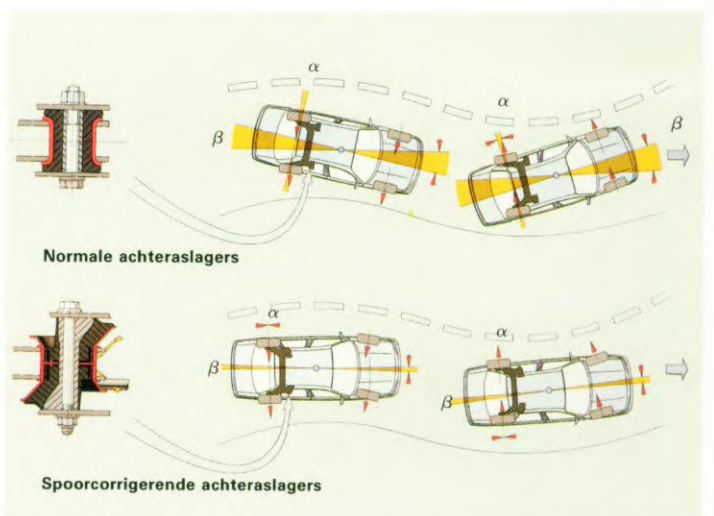
Het remsysteem (79 kW/107 pk).

Door toepassing van 14 inch velgen kon Volkswagen vóór grotere remschijven en achter grotere remtrommels monteren. Modellen met 79 kW (107 pk) motoren hebben aan de vooras inwendig geventileerde schijfremmen, standaard rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. De voordelen van het vernieuwde remsysteem zijn: geringe pedaalkracht, grotere vertraging, verminderde kans op fading en een langere levensduur van de asbestvrije remblokken.



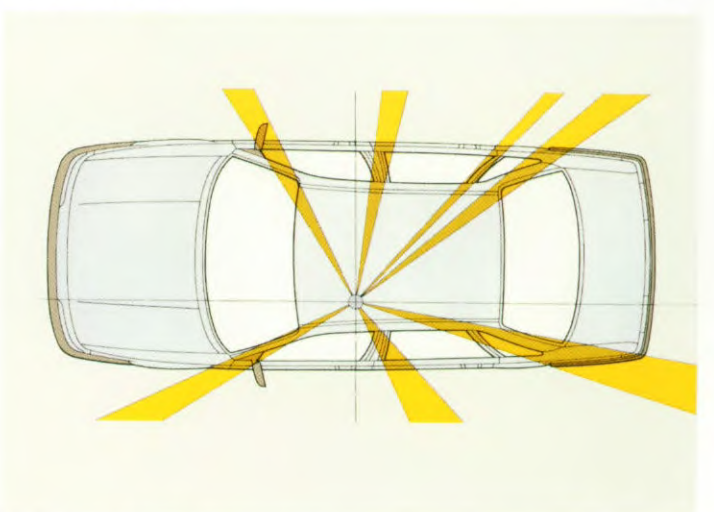
De achteras.

De achteras is aangepast aan de beladingsmogelijkheden. Een langere veerweg zorgt voor een hoog rijcomfort. De grote spoorcorrecterende achteraslagers verminderen de rolgeluiden en dragen samen met de verlengde wielbasis bij aan een voortreffelijke koersstabiliteit. Door de afslachting van de schokdempers hebben deze een lange levensduur.



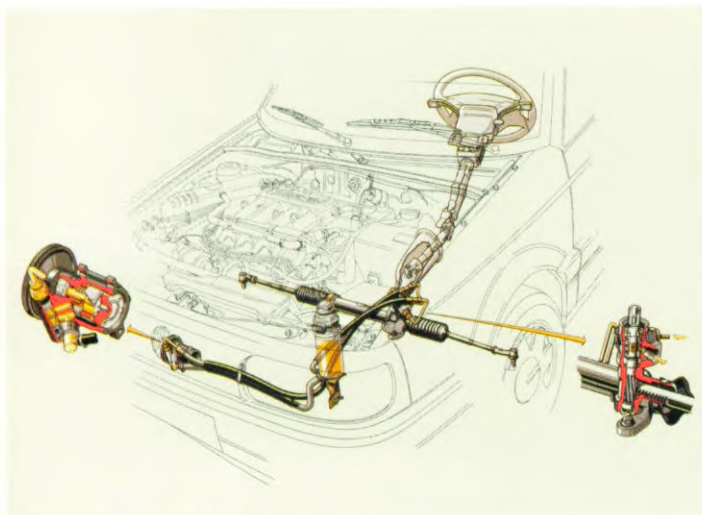
De spoorcorrecterende achteraslagers.

De van Volkswagen bekende unieke rubbermetaallagers zorgen voor een grote hoek (α) van de achteras, waardoor de auto een grotere hoek (β) vertoont. De spoorcorrecterende rubbermetaallagers van de nieuwe Passat verhinderen het meesturen van de achteras ten gevolg van de zijdelingse krachten en garanderen zodoende een voortreffelijk bochtengedrag bij zowel een beladen als onbeladen auto.



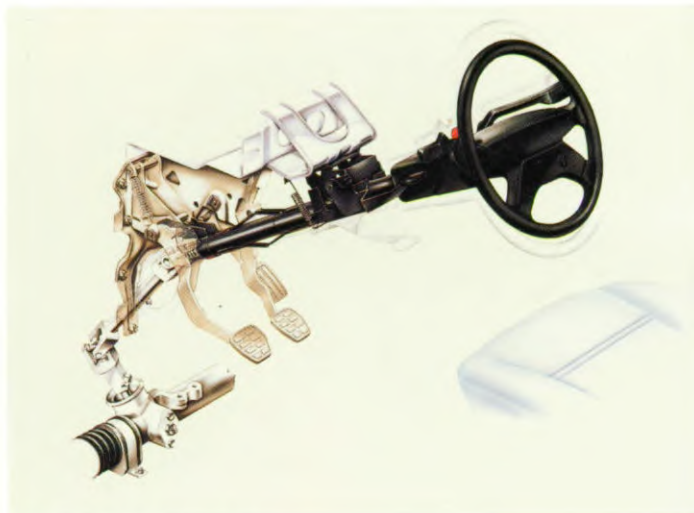
Het rondomzicht.

Dankzij het lage voorfront, het grote glasoppervlak en de smalle dakzuilen ontstond een optimaal rondomzicht en dus grote rijveiligheid.



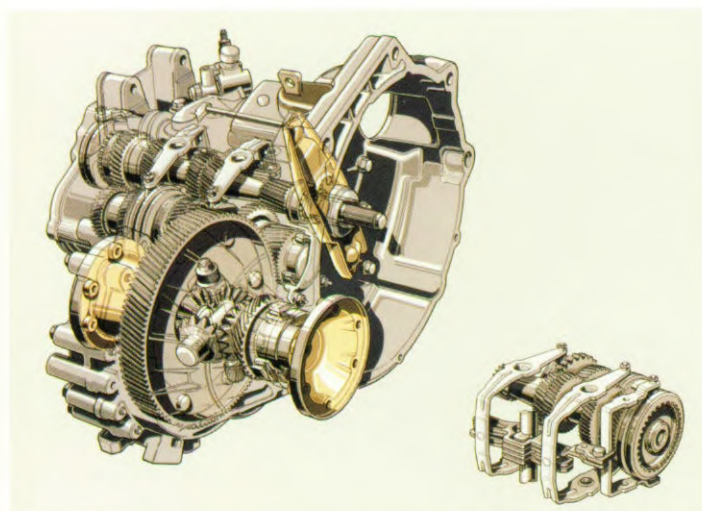
De besturing/stuurbekrachtiger.

De tandheugelbesturing is onderhoudsvrij en direct op het hulpchassis gemonteerd, waardoor een optimale stuurgeometrie, een beduidende vermindering van de stuurkracht en een verhoging van het wegcontact ontstond. De stuurbekrachtiging (als extra leverbaar) zorgt voor nog meer bedieningsgemak (standaard vanaf 79 kW (107 pk)).



Het in hoogte verstelbare stuur.

Een bijdrage aan een verbeterde ergonomie. Het in hoogte verstelbare stuurwiel zorgt voor meer rijcomfort en is als extra leverbaar.



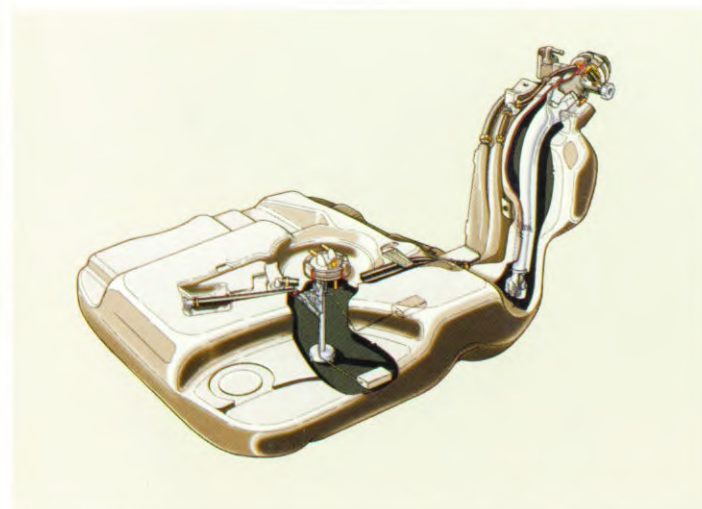
De transmissie.

De versnellingsbak is een nieuwe Volkswagen constructie. Ontwikkeld voor grote vermogens vervult het tevens de hoge eisen met betrekking tot het comfort en de exacte schakeling. Vanaf 66 kW (90 pk) motoren standaard een 5-versnellingsbak.



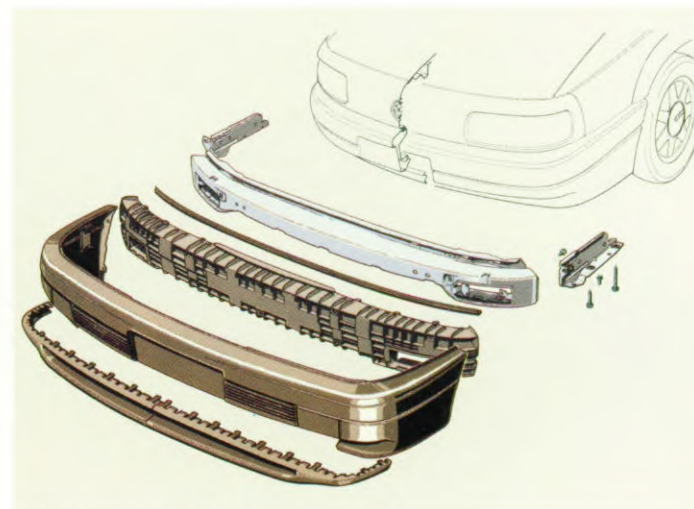
De bowdenkabel schakeling.

Het nieuwe onderhoudsvrije schakelmechanisme met bowdenkabels onderscheidt zich door precisie, lichte schakelbediening, geringe geluidsoverdracht en voorkomt het bewegen van de versnellingspook bij wisselende motorbelasting.



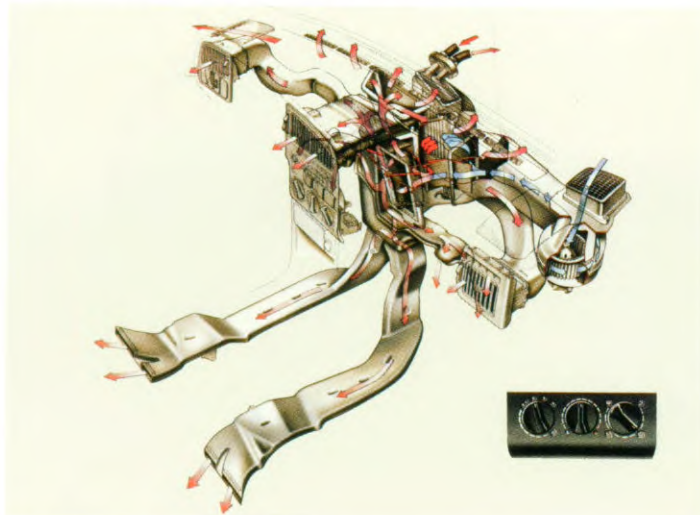
De brandstoftank.

De nieuwe kunststof brandstoftank met geïntegreerde vulpijp, die zich tussen de achterwielen bevindt, heeft een inhoud van 70 liter. Dat wil zeggen dat de nieuwe Passat mede door z'n geringe brandstofverbruik een enorme actieradius heeft.



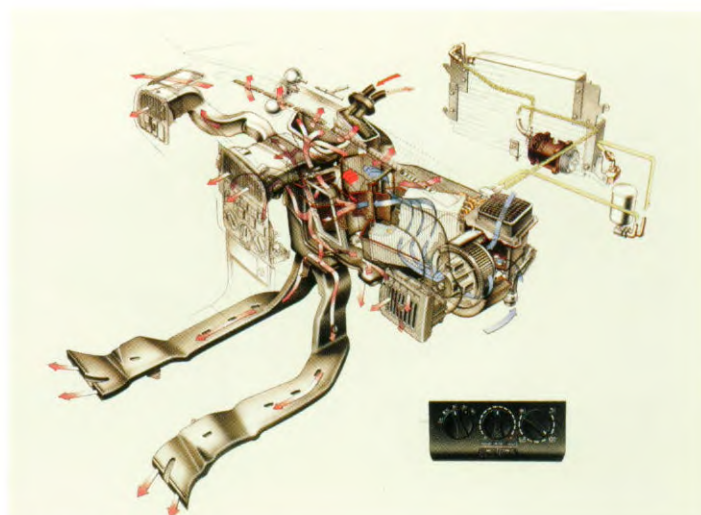
De kunststof ommantelde bumper.

Grote veiligheid door de nieuwe constructie van de bumper. Achter de in het front geïntegreerde bumper van kunststof bevindt zich een kunststof honinggraat element met daarachter het stalen binnenframe. Een constructie die kleine aanrijdingen kan verdragen.



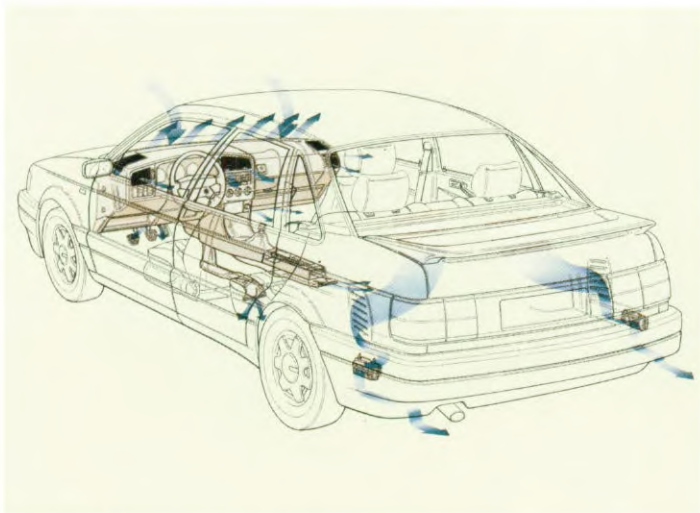
Het comfortabele verwarmingssysteem.

Het nieuwe verwarmingssysteem zorgt voor een uitstekende temperatuurregeling voor zowel de voor- als achterpassagiers. De temperatuurregeling werkt vrijwel onafhankelijk van het motortoerental en de snelheid. Voor verwarming van de voetruimte achter zijn aparte verwarmingsbuizen aangebracht.



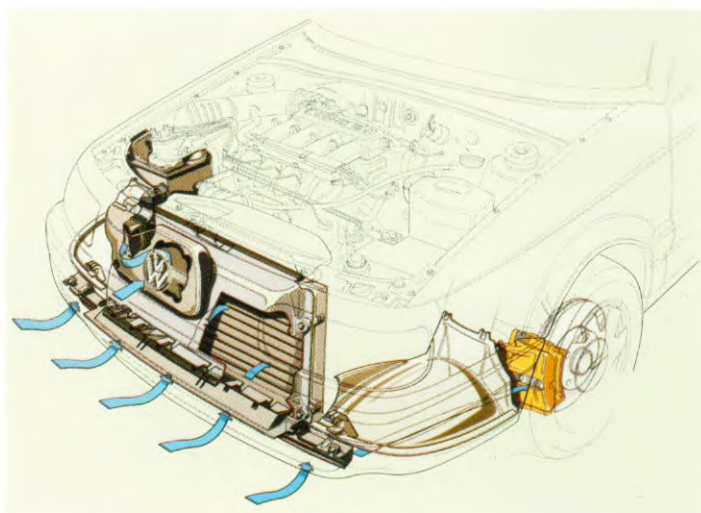
De airconditioning.

De nieuw ontwikkelde airconditioninginstallatie beschikt over een 25% grotere koelcapaciteit.



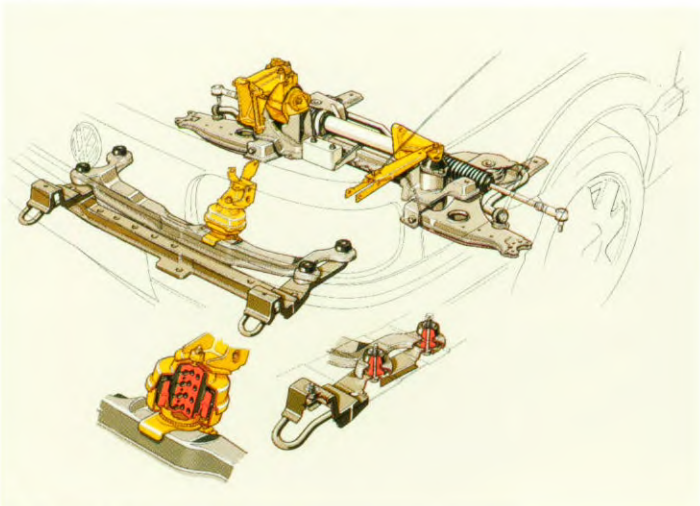
Het ventilatiesysteem.

Aparte defrostopeningen houden de voorruit en voorste zijruiten wasenvrij. De 4 instelbare lucht-uitstroomopeningen in het dashboard en de uitstroomopeningen in de voetruimte zorgen voor een aangename binnentemperatuur. De stille, krachtige 4-traps ventilator zorgt voor een grote luchtdoorstroming tot zo'n 530 m³/h. Door een draaiknop kunnen alle luchtkanalen gesloten worden.



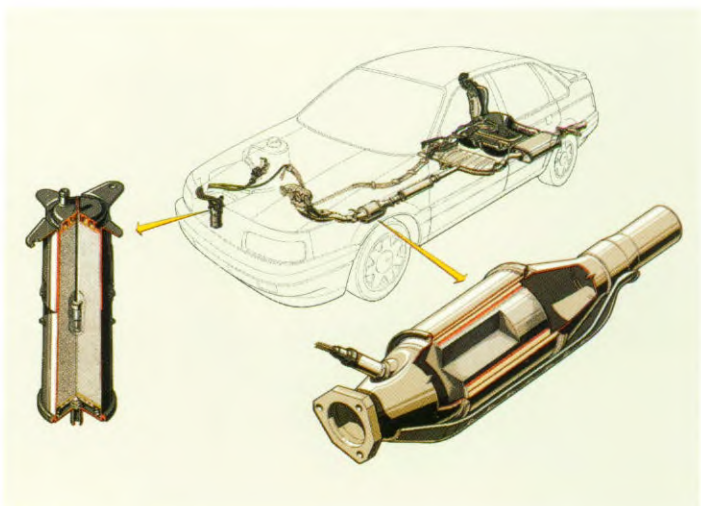
De koelluchttoevoer.

Speciale luchtopeningen onder in de voorbumper met daarachter luchtgeleidsbuizen zorgen voor een optimale motorkoeling. Ook de schijfremmen voor zijn voorzien van aparte koelluchtgeleiders. De luchtaanzuiging voor het luchtfilter vindt plaats via het VW embleem.



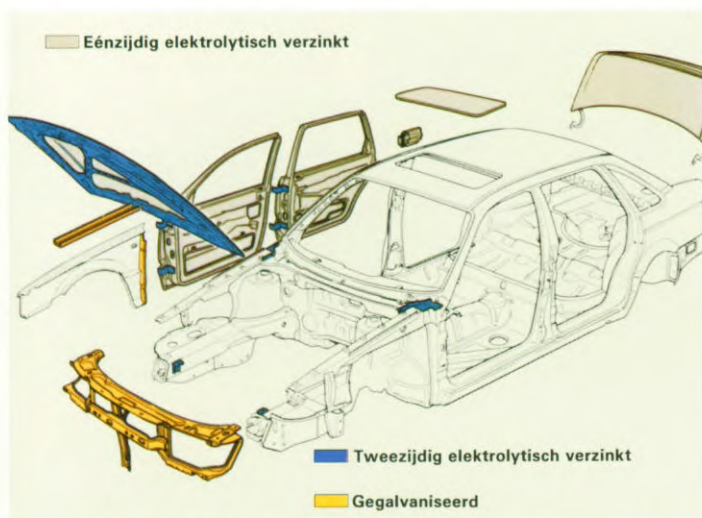
De motorophanging.

Een doordachte motorophanging met grote rubber lagere en hydro lagere staan borg voor een optimale geluids- en trillingsdemping.



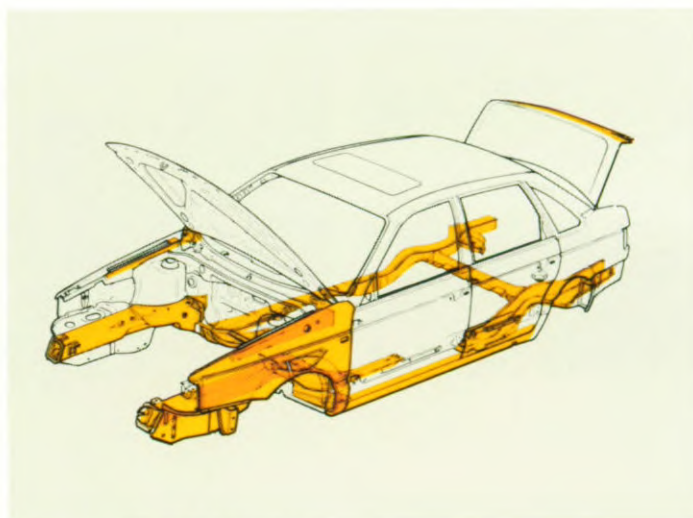
Het uitlaatsysteem.

Grote geluidsdemping door, afhankelijk van het motorvermogen, drie of vier uitlaatgeluidsdempers. Lange levensduur door gebruik van hoogwaardige, corrosie bestendige edelmetalen. Reparatievriendelijk door demontabele verbindingssklemmen. Afgebeeld de uitlaatgasreiniging met 3-weg katalysator en lambda regeling.



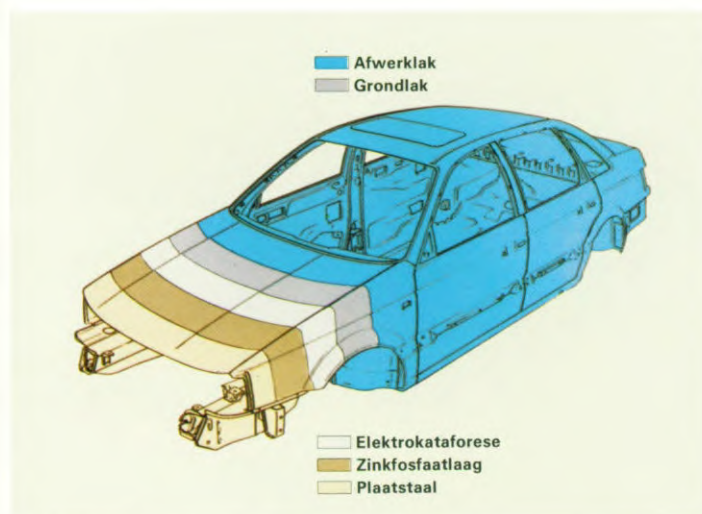
Het oppervlakte beschermde plaatwerk.

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden uit dubbelzijdig verzinkte plaat gemaakt.



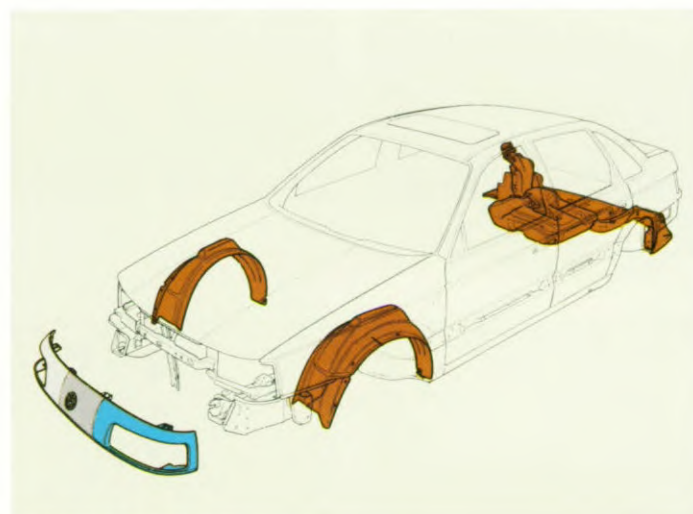
De conservering van de holle ruimten.

De holle ruimten van de carrosserie worden in een automatische bewerking met hete was doorspoeld. Daardoor bereikt de conserverende was ook de verst weggelegen hoeken en de kleinste kieren.



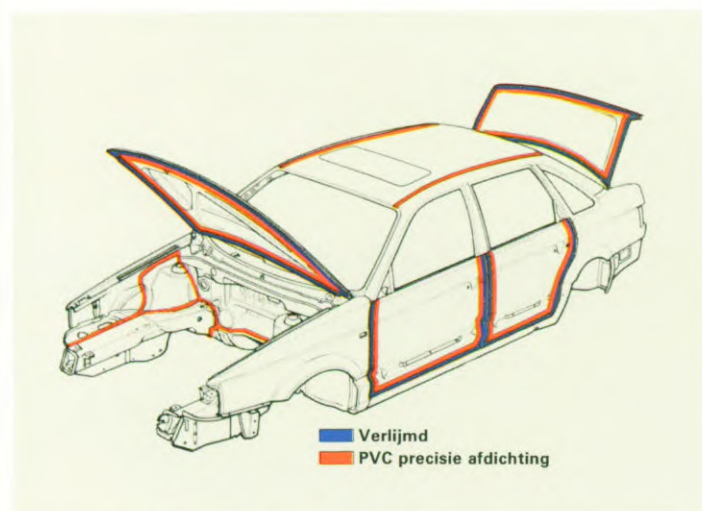
De lakopbouw.

De ruwe carrosserie wordt geheel ontvet en daarna in een dompelbad van een zinkfosfaatlaag voorzien. Dan volgt de elektrokataphorese, eveneens in een dompelbad zodat er een goede bescherming tegen roest ontstaat. De grondlaklaag zorgt voor een gelijkmatige gladde ondergrond, waarop uiteindelijk de afwerklaag komt.



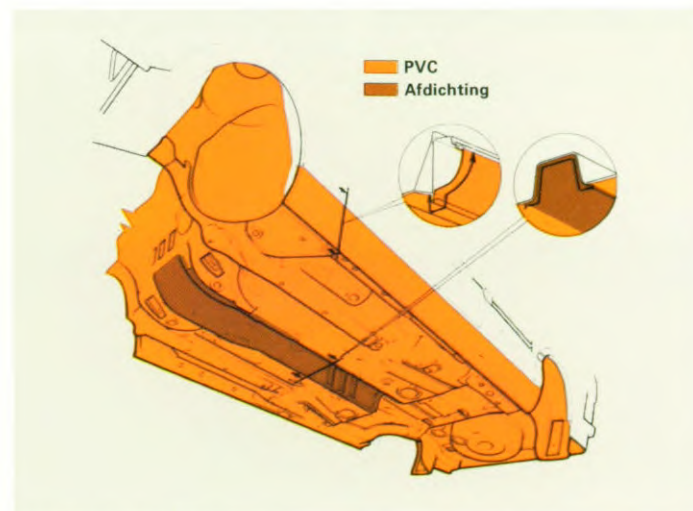
De kunststof aanbouwdelen.

De steenslaggevoelige delen zoals: het voorfront en de brandstoftank zijn uit kunststof gemaakt. De wielkasten vóór worden beschermd door kunststof binnenschermen.



De carrosserie afdichting.

De plaatwerkdelen van de zwaar belaste binnenkanten van motorkap, deuren en kofferdeksel zijn met elkaar verlijmd. Bovendien hebben de kanten en felsnaden een PVC afdichting. De voegen zijn hermetisch afgedicht waardoor vocht niet kan binnendringen.



De bodembescherming.

De totale bodem, inclusief de wielkasten heeft een extra bescherming tegen steenslag en water. Daarbij zijn naden en felsnaden extra afgedicht. Ook de bodem is van een dikke duurzame elastische PVC laag voorzien.

Bekleding naar ieders smaak



Zwartzilver

EE/EL/EX/EZ



Platina

EN



Bedouïen

ES



Neptunusblauw

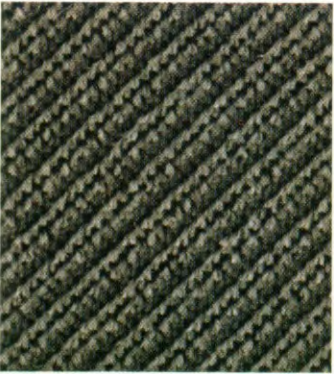
EU

Stoffen bekleding/Sportstoelbekleding, Passat CL, diagonaal gestreept dessin



Zwartzilver

KA/KB/RQ/RR



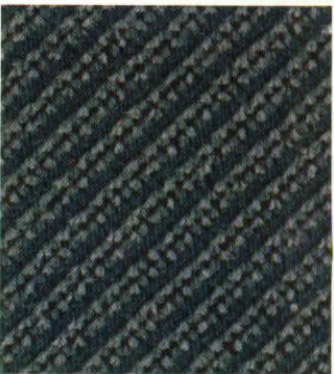
Platina

KC/RS



Bedouïen

KD/RT



Neptunusblauw

KE/RU

Stoffenbekleding/Sportstoelbekleding Passat GL, diagonaal gestreepte velours



Zwartzilver

BT/BU



Grijsblauw

BV

Sportstoelbekleding Passat GT, ruit dessin



Zwart

LG/MT



Bedouïen

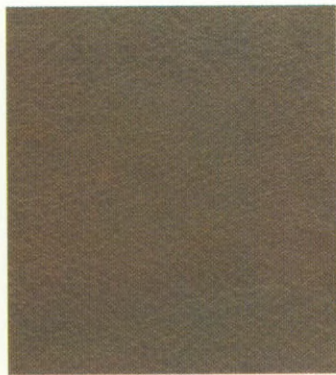
LJ/MX

Kunstlederen stoelbekleding Passat CL/GL



Zwart

VT/YD



Platina

VU/YE



Bedouïen

VW/YG

Lederen bekleding Passat GL/GT

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren															
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	G2	H8	K7	N8	P1	9000	L2	L3	L4	L8	U9	W9	X3	X8	Y4	Z4
	Diagonaal gestreept dessin ●		Passat CL															
EE	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EL	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
EN	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
ES	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
EU	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat GL															
KA	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KB	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
KC	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
KD	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
KE	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat GT															
BT	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BU	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
BV	Grijsblauw	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat CL															
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LJ	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
			Passat GL															
MT	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MX	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	Lederen stoelbekleding		Passat GL ¹⁾															
VT	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VU	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
VW	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
			Passat GT															
YD	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YE	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
YG	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding																	
	Diagonaal gestreept dessin ○		Passat CL															
EX	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EZ	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
	Diagonaal gestreepte velours ○		Passat GL															
RQ	Zwartzilver	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RR	Zwartzilver	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
RS	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	○
RT	Bedouïen	Zwart/Bedouïen	—	●	—	●	●	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○
RU	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	—	○	—	○	○	—	—	○

¹⁾ Lederen bekleding niet in combinatie met sportstoelen; alleen in combinatie met comfortstoelen.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is en wel of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.

Lak naar ieders smaak



Zwart

9000



Tornadorood

G2



Maronrood

H8



Surfblauw

K7



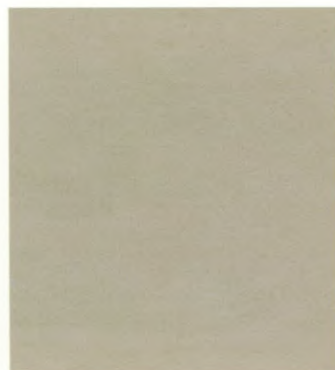
Diepzeegroen

N8



Alpenwit

P1



Travertin metallic

L2



Rood metallic

L3



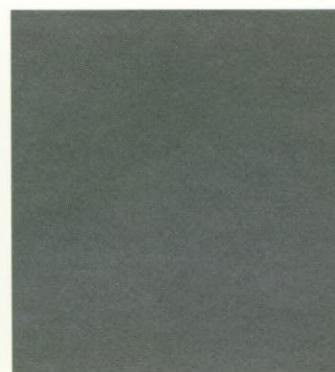
Turmalin metallic

L4



Blauwgrijs metallic

L8



Tingrijs metallic

U9



Grafiet metallic

W9



Donkerblauw metallic

X3



Jadegroen metallic

X8



Kalaharibeige metallic

Y4



Diamantzilver metallic

Z4

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen