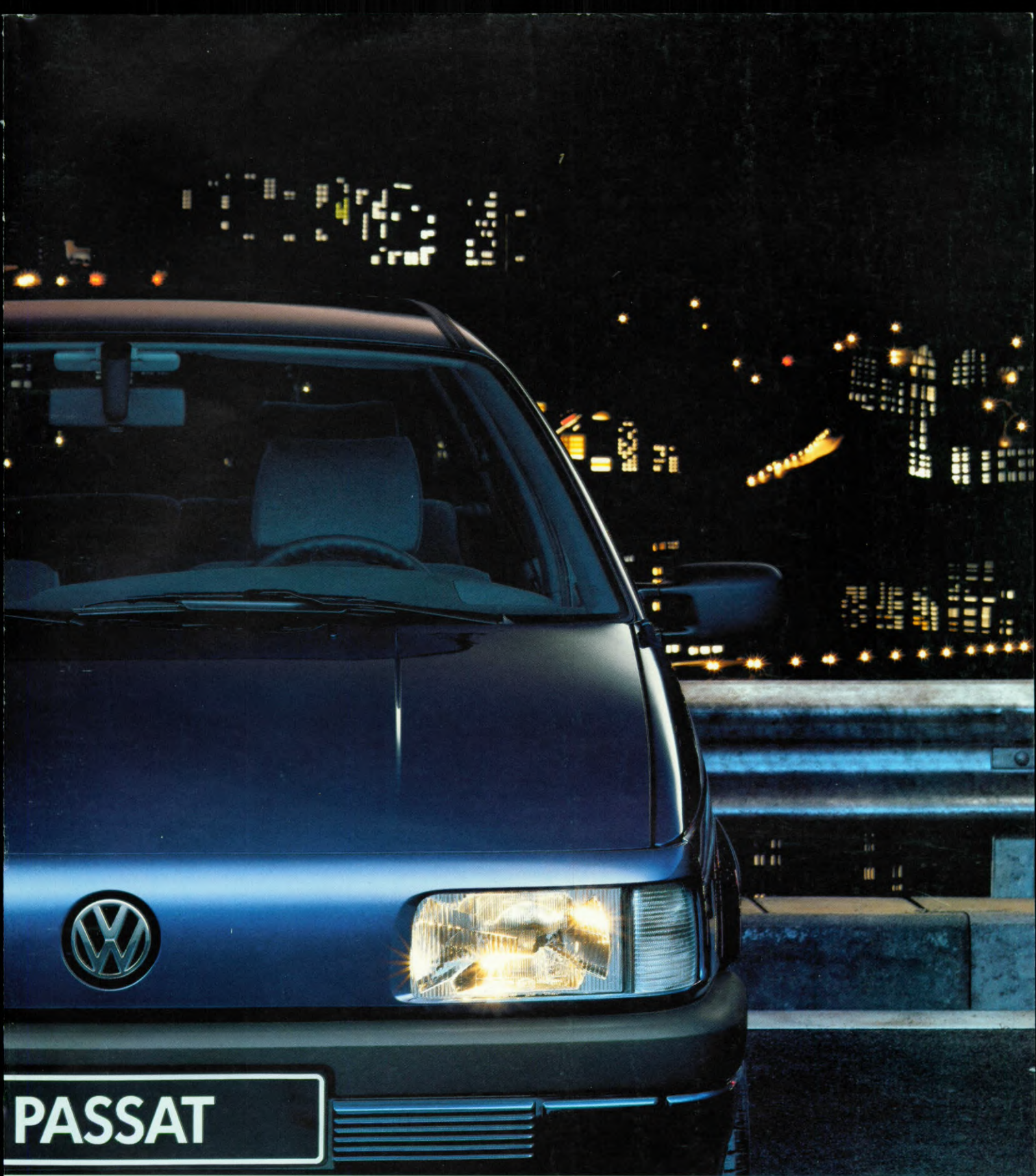




PASSAT

De Passat





De Passat GL.

De Passat: een overtuigende dimensie in autorijden. U ziet het meteen. We hebben met deze comfortabele limousine een nieuw concept gerealiseerd dat zich niet in de een of andere klasse laat indelen. Neem het uiterlijk, met een zelf bewuste stijl. Het lage, gesloten

front valt direct op. De afwezigheid van een conventionele grille-opening is onderdeel van zijn stijl. De in één vlak op de carrosserie aansluitende ramen hebben alles te maken met het aërodynamische geweten van onze ontwerpers. De voorbumper vormt één geheel



met de voorzijde van de auto. De achterbumper (zoals hier bij de GL in de wagenkleur uitgevoerd) loopt door tot de wielkasten. De licht omhoog lopende taillelijn en de krachtige afronding achter, bepalen het beeld van de Passat: evenwichtig, dynamisch en elegant.

Juist bij de ontwikkeling van het onderstel stonden onze ingenieurs voor een zware opgave. Met de Passat wil Volkswagen haar positie als fabrikant van veilige en comfortabele auto's verder uitbouwen. Een proefrit is voldoende om hiervan overtuigd te raken.



De Passat GL.

De Passat is ruimer dan veel grotere auto's. Kan het silhouet van de Passat u overtuigen? Het is echt ongelooflijk, hoeveel bagageruimte er onder die markante achterzijde schuil gaat. Om precies te zijn (volgens de kogelmeetmethode) 578 liter. De motoren zijn

uiteraard allemaal voorzien van een geregelde drieweg-katalysator. Het totale aanbod begint bij een motorvermogen van 55 kW (75 pk) en eindigt met de VR6 met 128 kW (174 pk). Bovendien is de Passat leverbaar met een dieselmotor van 50 kW (68 pk), een dieselmotor



met katalysator van 55 kW (75 pk), alsmede een dieselmotor met uitlaatgasturbo plus interkoeling van 59 kW (80 pk). Alle uitvoeringen beschikken over stuurbeheersing. De synchrovierwielaandrijving is ook met de 85 kW (115 pk) motor leverbaar in de GT-uitvoering. Onder

het motto "kleine oorzaak, grote gevolgen" zouden we de aandacht willen vestigen op een andere ontwikkeling, die van het modulaire elektronische systeem. Een centrale regelenheid controleert hierbij of er zich geen elektronische of mechanische storingen voordoen.



Dashboard van de Passat GL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Dit is het resultaat, als ergonomie serieus wordt genomen. Uw eerste blik valt uiteraard op het dashboard, gebaseerd op de laatste wetenschappelijke ontwikkelingen. Met nadruk op veiligheid, en ergonomie. Met als resultaat een buitengewone overzichtelijkheid,

alle knoppen, hendels en bedieningsorganen liggen onder handbereik. Nieuw is het instelbare intervalrelais voor de ruitewissers. Drie ronde klokken liggen direct in het gezichtsveld van de bestuurder - functioneel. Er zijn talloze ruimtes om allerlei spullen weg te leggen -



praktisch. En de middenconsole is doorgetrokken tussen de voorstoelen - stijlvol. De Volkswagen-technici hebben een zeer effectief verwarmings- en ventilatiesysteem ontworpen met een viertrapsaanjager die stil maar toch krachtig werkt. Het verwarmingssysteem

wordt niet beïnvloed door rijsnelheid of motoroerental. Bovendien zijn alle verwarmings- en ventilatiekanalen in één handomdraai hermetisch af te sluiten. Daardoor wordt buitenlucht volledig uit het interieur gehouden, wat bijvoorbeeld in druk stadsverkeer gewenst kan zijn.



De Passat GL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio, elektrische zijruitbediening.

Daar kan niemand omheen: Comfort in de ruimste betekenis van het woord. Het klinkt eenvoudig: de grootst mogelijke interieurruimte binnen gegeven buitenmaten. Om dit te bereiken is bij de Passat de motor dwars voorin gebouwd en de wielbasis zo lang

mogelijk gemaakt. De comfortmaat, gemeten van het gaspedaal tot de leuning van de achterbank, is meer dan twee meter lang. Het verschil vindt u met name terug in een maximale zit- en bewegingsvrijheid voor zowel voor- als achterpassagiers. In de GL versie wordt dat comfort



nog eens benadrukt. Luxueuze veloursbekleding, de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen en instelbare leeslampjes voor de achterpassagiers, centrale portiervergrendeling en nog veel meer.



De bagageruimte van de Passat GL.

Een nieuwe definitie van het 3-volume model. Drie voorbeeldige eigenschappen kenmerken deze - in meerdere opzichten - aparte kofferruimte. De enorme inhoud, zijn grote variabiliteit en het gewichtige laadvermogen. De inhoud is met 578 liter

(berekend volgens de kogelmethode) uitzonderlijk groot. Door de lage drempel en de brede opening kan hij gemakkelijk en te volle worden benut. Wordt de rugleuning en de zitting van de achterbank omgeklapt, dan neemt de inhoud met 70 procent toe. Nog meer



mogelijkheden bieden de GL- en GT-uitvoeringen, waarbij de achterbankzitting en -leuning asymmetrisch deelbaar zijn. Wie lange voorwerpen wil vervoeren, zoals ski's, kan eenderde of tweederde van de achterbank omklappen.

De voor $\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$ omklapbare achterbank.



De Passat CL.

De Passat vervult ook uw stille wensen.

Neem de Passat CL, die technisch geen enkele wens over laat, maar ook een complete, omvangrijke uitvoering kent. In deze versie is groen, warmtewerend glas al standaard, evenals een in de voorbumper opgenomen spoiler,

brede flankbescherming, van binnen verstelbare buitenspiegels, automaat veiligheids gordels achter, halogeen koplampen met geïntegreerde clignoteurs, twee achteruitrijlampen en een mistachterlicht. In combinatie met de beproefde voorwielaan-



drijving is het optimaal afgeveerde onderstel met 14 inch grote wielen en overeenkomstig grote remmen eveneens maat-gevend. Bij alle Passats is het front in kunststof uitgevoerd. Het voordeel spreekt voor zich: steenslag kan onmogelijk roestvorming tot gevolg hebben.



De Passat GT met 85 kW-motor.

Ons sportieve gezicht: de Passat GT.

Weloverwogen rijplezier. Twee woorden die de Passat GT het beste beschrijven. Het is een optisch en technisch perfecte combinatie van sportieve charme, luxueus comfort en hoge prestaties. Opvallende details van deze vlotte

Volkswagen zijn de 14 inch lichtmetalen wielen en de kunststof panelen op schermen en portieren. De wielkasten zijn licht uitgebouwd en in de voorbumper zijn mistlampen in DE-techniek geïntegreerd. De Passat GT is leverbaar met verschillende benzinemotoren,



alle met brandstofinspuiting en geregelde 3-weg-katalysator. De 100 kW (136 pk) sterke 2-liter zestienklepper beschikt over allerlei technieken uit de autosport, zoals met natrium gevulde uitlaatkleppen. Deze krachtbron wordt standaard gecombineerd met een elektronisch

geregeld ABS. Een noviteit is de VR6-motor van 128 kW (174 pk). De Passat GT is verder nog leverbaar met een 2-liter met 85 kW (115 pk).



Het interieur van de Passat GT met een motor van 85 kW (115 pk). Niet standaard: radio.

Fasten your seat belts. De anatomisch uitstekend gevormde sportstoelen zorgen vooral in zijdelingse richting voor een prima steun. Belangrijk is ook, dat de bestuurdersstoel in alle richtingen, dus ook in

de hoogte, naar wens afgesteld kan worden. Als "marathonrijder" bent u ongetwijfeld geïnteresseerd in zaken als tijd, rijtijd, afstand, gemiddelde snelheid en gemiddeld brandstof verbruik alsmede motorolie- en



buitenluchttemperatuur. Bij de Passat GT heeft u daartoe een boordcomputer ter beschikking. Tenslotte is de Passat GT standaard voorzien van een toerenteller.

Het dashboard van de Passat GT. Niet standaard: radio-cassettespeler.



Bij het ter persen gaan van deze brochure was de VR6 uitvoering voor Nederland nog niet bekend.

Liever een zescilinder? Daarvoor kunt u inmiddels ook bij Volkswagen terecht. Want de Passat GL en GT zijn er voortaan ook met zo'n inspirerende krachtbron. Hij combineert de constructie-kenmerken en prestaties van zowel 6-cilinders in lijn als V6-motoren. De naam: VR6.

Het vermogen laat niets te wensen over. De VR6 is een echte kracht-bron. Met een cilinderinhoud van 2.8 liter, 128 kW (174 pk) vermogen en een maximum koppel van 240 Nm heeft deze zescilinder over het hele toerenbereik hoge krachtreserves. Het verbruik



is gering. Het onderstel is berekend op de hoge prestaties: lange wielbasis, grote spoorbreedte, koersstabiliserende voorwielophanging en brede banden (205/5 R 15) op 15 inch lichtmetalen 'Estoril' wielen. Het remsysteem is ruim bemeten, met schijfremmen rondom

(vóór geventileerd) in combinatie met een elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem. Het elektronische differentieelsper - EDS - is uniek voor een auto in deze klasse.



Bij het ter persen gaan van deze brochure was de VR6 uitvoering voor Nederland nog niet bekend.

De Passat GT VR6. Een sportwagen met ruimte. Voortaan zijn sublieme motorisering, soevereine vermogensontwikkeling en sportieve prestaties niet meer in tegenspraak met weldadige ruimte en hoog comfort. De Passat GT VR6 vormt daarvan het bewijs. Neem

bijvoorbeeld de in de voorbumper geïntegreerde mistlampen in DE-techniek. Subtiel uitgebouwde wielkasten en kunststof panelen op spatborden en portieren verschaffen deze Passat een bijzonder karakter. Het interieur van de Passat GT VR6 vormt een



geslaagde combinatie van sportiviteit en elegantie. Zowel de GT VR6 als de GL VR6 beschikken standaard over veiligheidsverhogende details, zoals een anti-blokkeersysteem (ABS), een elektronisch differentieelsper (EDS) en een beproefd

onderstel. Waardoor u ook onder lastige en onverwachte omstandigheden volop van het rijplezier van uw Passat kunt blijven genieten. Daarom nodigen wij u graag uit om tijdens een proefrit het VR6-gevoel 'live' te leren kennen.



De VR6-motor.

De VR6-Motor. Een fluisterstille krachtpatser. De VR6-motor is een combinatie van zescilinder in lijn en V6-motor. In dit geval staan de cilinders onder een bijzonder kleine hoek (15 graden) ten opzichte van elkaar. Daardoor combineert de VR6 de voordelen van de

korte, compacte V-motor (60 graden of 90 graden blokhoek) die twee cilinderkoppen heeft, met die van een lijnmotor met één cilinderkop. Qua trillingsgedrag en geluidscomfort komt hij overeen met een zescilinder lijnmotor. Uit een cilinderinhoud van 2.8 liter ontwikkelt de



VR6 128 kW (174 pk). Hij beschikt bovendien over een hoog koppel, dat over een breed toerengebiet beschikbaar is. De maximale trekkracht van 240 NM bij 4.200/min staat garant voor een enorme souplesse en dus comfortabel rijden. In de vijfde versnelling sprint de Passat

VR6 binnen 12.5 seconden van 60 naar 100 km/h. Het is alles elektronica wat de klok slaat: elektronisch geregelde brandstofinspuiting, volelektronische, referentieveld gestuurde ontsteking, stationair toerental- en kloprensregeling.



Uw veiligheid komt bij ons op de eerste plaats. Er zijn in het dagelijks verkeer altijd situaties waarbij alleen een noodstop nog helpt. De gevolgen zijn bekend: de wielen blokkeren en de auto wordt onbestuurbaar. De Passat biedt u een feilloze remedie: een elektronisch

geregeld anti-blokkeersysteem (ABS). Standaard in combinatie met de VR6-motor. Als bij een noodstop een wiel dreigt te blokkeren, reageert de elektronica van het ABS razendsnel. Automatisch neemt het de remdruk op de betreffende remcilinder weg. Net zo lang tot



het gevaar van blokkeren is geweken. De auto blijft bestuurbaar. Daarbij is het om het even of u al remmend voor een hindernis moet uitwijken of dat u in een beijzelde bocht moet remmen. Voor een hoog remvermogen zorgen de royaal gedimensioneerde schijfremmen

rondom. Vanaf de 85 kW (115 pk)-versie vóór geventileerd. De veiligheid van het onderstel wordt nog verder versterkt door technische details als de geprogrammeerd elastische voorwielophanging en de koerscorrigerende achteraslagers.



EDS: de aandrijving denkt met u mee.

Wanneer de voorwielen van de auto op verschillende ondergrond staan, kan het gebeuren dat één van de twee wielen doorslaat. Met behulp van de elektronische differentieel sper EDS wordt dat verhinderd.

Standaard op de Passat VR6 - een unicum in deze klasse - en als extra in combinatie met ABS op de andere uitvoeringen. Het EDS maakt gebruik van de componenten van het EBS: elektronische wielsensoren registreren verschillen in wieltoerentallen. Bij ABS wordt de



remdruk bij een bijna blokkerend wiel gereduceerd. EDS werkt andersom: een op het punt van doorslippen staand wiel wordt automatisch door drukimpulsen op de remschijf afgeremd. De overvloedige aandrijfkraft wordt door de werking van het differentieel naar het andere

wiel gestuurd, net zolang tot het spinnende wiel weer grip op de weg heeft. Hierdoor kan het wegrijden ook onder slechte omstandigheden aanzienlijk worden vergemakkelijkt. Het stuurcomfort en het uitstekende rijgedrag van de Passat worden door EDS niet beïnvloed.

Bekleding naar ieders smaak.



Zwart

DU/DV



Platina

DW



Sahara

DX



Neptunusblauw

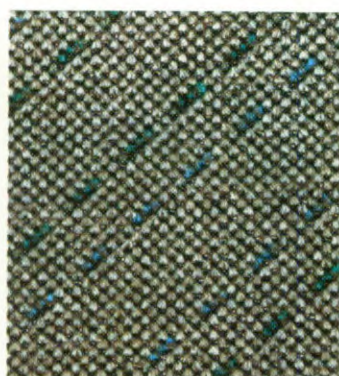
DZ

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding, Passat CL, Tresa-strepen.



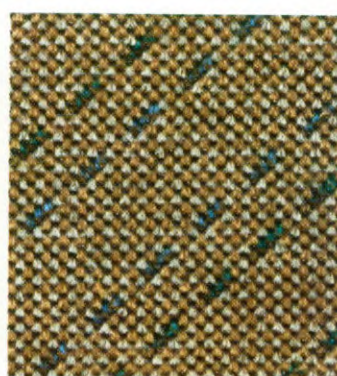
Zwart

JB/JC



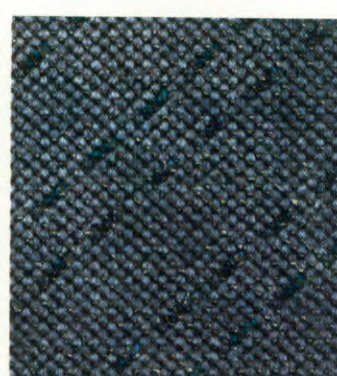
Platina

JU



Sahara

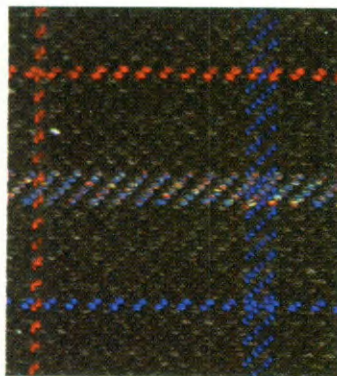
JV



Neptunusblauw

JW

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Passat GL, diagonaal gestreepte velours.



Zwart

WV/WX



Platina

WZ

Sportstoelbekleding Passat GT, ruit dessin.



Zwart

LG

Kunstlederen stoelbekleding Passat CL/GL.



Zwart

TQ

Lederen bekleding Passat GL/GT.



Platina

TR



Sahara

TH

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren																											
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	9000	Zwart	G2	Tornado rood	G8	Klassiek rood	K1	Maritiem blauw	M4	Azuur groen	P1	Alpen wit	J4	Staalblauw metallic	N5	Mintgroen metallic	R8	Briljant zwart metallic	R9	Khaki pareffect	U9	Tingrijs metallic	X1	Satijnzilver metallic	Y6	Royalblauw metallic	Y8	Indianrood pareffect
	Tresa-strepen ●		Passat CL																											
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DW	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DX	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DZ	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	○	—	—	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat GL																											
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JU	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JV	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	○	—	—	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat GT																											
WV	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WX	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WZ	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat CL/GL																											
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Gedeeltelijk lederen stoelbekleding ¹⁾ ○		Passat GL/GT																											
TQ	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TR	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TH	Sahara	Zwart/Sahara	○	○	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding																													
	Tresa-strepen ○		Passat CL																											
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaal gestreepte velours ○	Passat GL																												
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JU	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JV	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw	○	—	—	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.



Zwart

9000



Tornadorood

G2



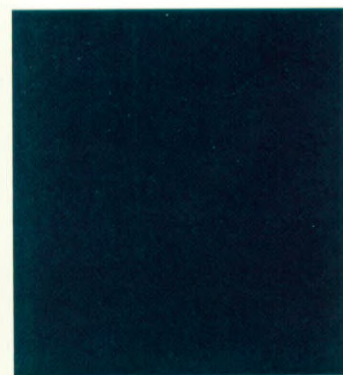
Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Azuurgroen

M4



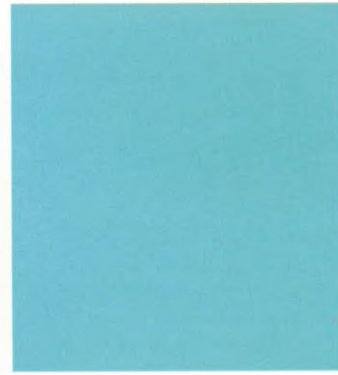
Alpenwit

P1



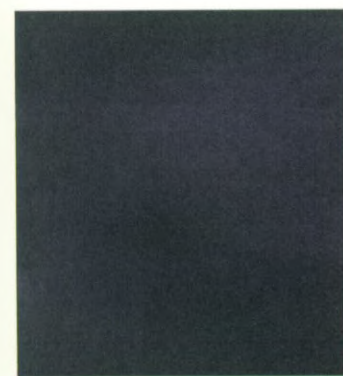
Staalblauw metallic

J4



Mintgroen

N5



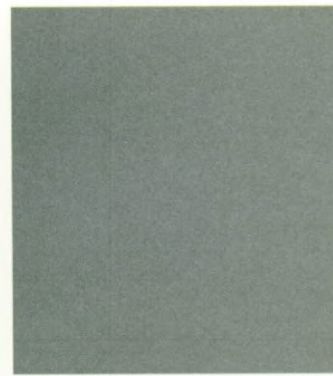
Briljantzwart metallic

R8



Khaki pareleffekt

R9



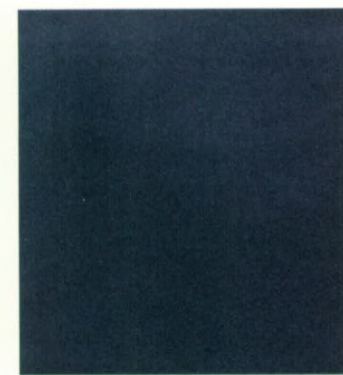
Tingrijs metallic

U9



Satijnzilver

X1



Royalblauw metallic

Y6



Indianrood pareleffekt

Y8

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen-dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen-dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de Volkswagen-dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw Volkswagen-dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen-dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen-dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

Uw Volkswagen-dealer: