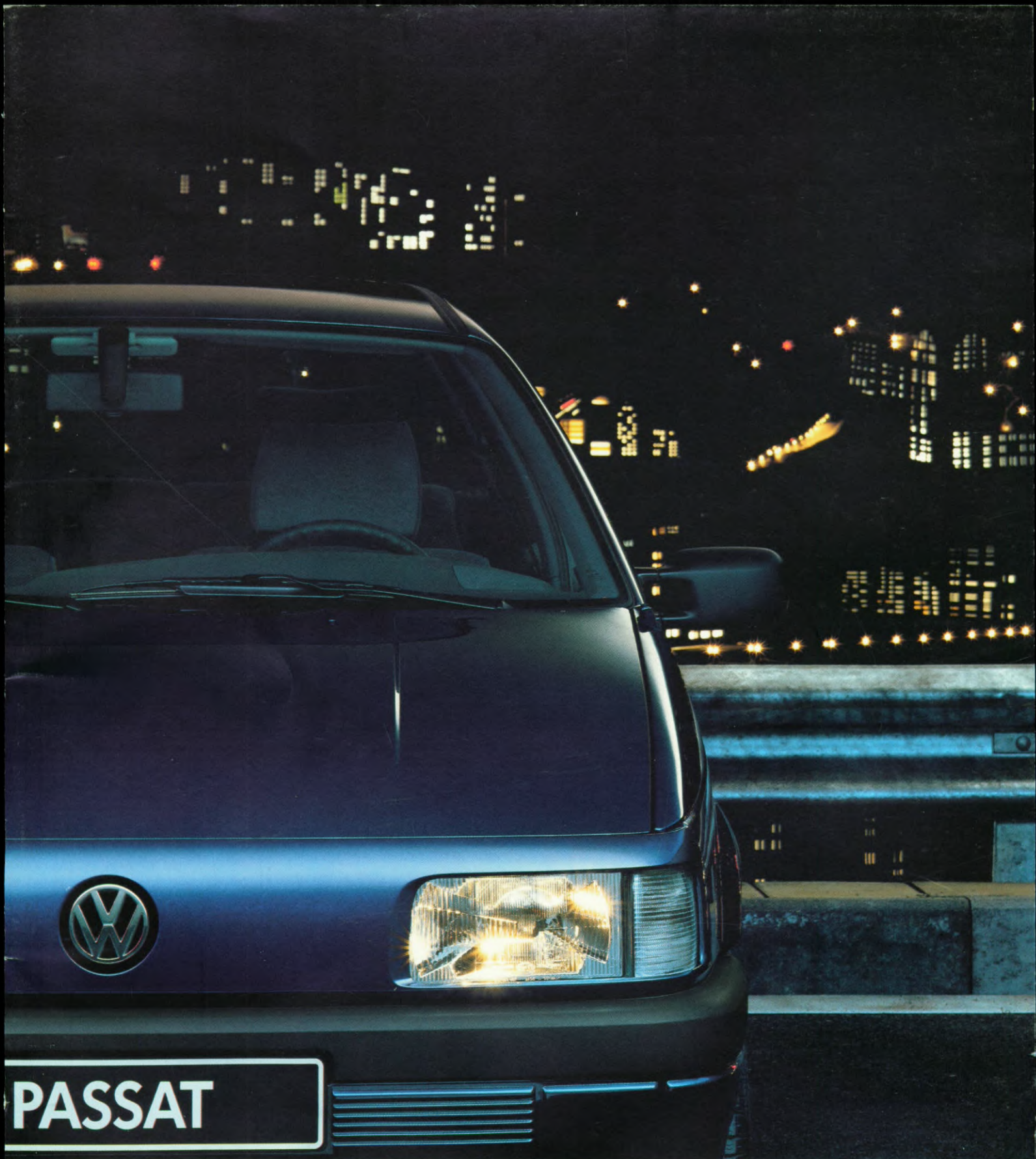




PASSAT

De Passat





De Passat GL

De Passat: Een overtuigende dimensie in autorijden.

U ziet het meteen. Met de Passat gaat een nieuwe wereld voor u open. We hebben met deze comfortabele limousine een nieuw concept gerealiseerd dat zich niet in de een of andere klasse laat indelen. Daarvoor heeft deze auto gewoon te veel in huis.

Neem het uiterlijk, met een

zelfbewuste stijl. Het lage, gesloten front valt direct op. De afwezigheid van een conventionele grille-opening is onderdeel van zijn stijl. De in één vlak op de carrosserie aansluitende ramen hebben alles te maken met het aërodynamische geweten van onze ontwerpers. Die ook brandstofver-



bruik en windgeruis wilden minimaliseren. Met een c_w -waarde van 0.30 staat de Passat bovenaan de lijst van auto's met een lage luchtweerstand. De voorbumper vormt één geheel met de voorzijde van de auto. De achterbumper (zoals hier bij de GL in de wagenkleur uitgevoerd) loopt door

tot de wielkasten. De licht omhoog lopende taillelijn en de krachtige afronding achter, bepalen het beeld van de Passat: evenwichtig, dynamisch en elegant.

Zo goed als hij eruit ziet, zo goed moet ook zijn rijcomfort zijn. Juist bij de ontwikkeling van het onderstel stonden on-

ze ingenieurs voor een zware opgave. Met de Passat wil Volkswagen haar positie als fabrikant van veilige en comfortabele auto's verder uitbouwen. Zowel op het gebied van voor-als vierwielangedreven auto's! Een proefrit is voldoende om hiervan overtuigd te raken.

Want hierbij draait het zowel om rij-veiligheid als rij-plezier. Deze combinatie heeft alles te maken met een nieuw, computer berekend onderstel, waarmee onze technici hun voorsprong opnieuw hebben bewezen.



De Passat GL.

**Bekijk hem op uw gemak.
De Passat is ruimer dan
veel grotere auto's.**

Kan het silhouet van de Passat u overtuigen? Het is echt ongelooflijk, hoeveel bagageruimte er onder die markante achterzijde schuil gaat. Om precies te zijn (volgens de kogelmeetmethode) 578 liter. Zo functioneel kan een geslaagde vormgeving zijn! Wat u op de foto niet kunt zien is, dat

de Passat de indruk wekt dat hij van binnen groter is dan van buiten. Een echte paradox, waarop we nog zullen terugkomen. De motoren zijn uiteraard allemaal voorzien van een geregelde drieweg-katalysator. Het totale aanbod begint bij een motorvermogen van 55 kW/75 pk en eindigt bij 100



kW/136 pk. Tenminste, als u de Passat GT syncro G60 niet meerekent. Want die heeft niet minder dan 118 kW/160 pk in huis! Bovendien is de Passat leverbaar met een dieselmotor van 50 kW/68 pk alsmede een dieselmotor met uitlaatgasturbo plus interkoeling van 59 kW/80 pk. De laatstge-

noemde uitvoering beschikt ook nog standaard over stuurbekrachtiging, net als overigens alle uitvoeringen met motoren vanaf 85 kW/115 pk alsmede de 66 kW/90 pk-motor met automatische versnellingsbak. Bovendien is de syncro-vierwielaandrijving ook met de 85 kW/115 pk motor lever-

baar in de uitvoeringen CL, GL en GT. Onder het motto "kleine oorzaak, grote gevolgen" zouden we de aandacht willen vestigen op een andere ontwikkeling, namelijk die van het modulaire elektronische systeem. Een centrale regeleenheid controleert hierbij continu of er zich geen elektronische

of mechanische storingen voordoen.

De som van al deze technische delen plaatst de Passat boven zijn concurrenten en buiten zijn klasse. Ook in dit opzicht past hij niet in het beeld dat men zich bij een auto van deze grootte voorstelt.



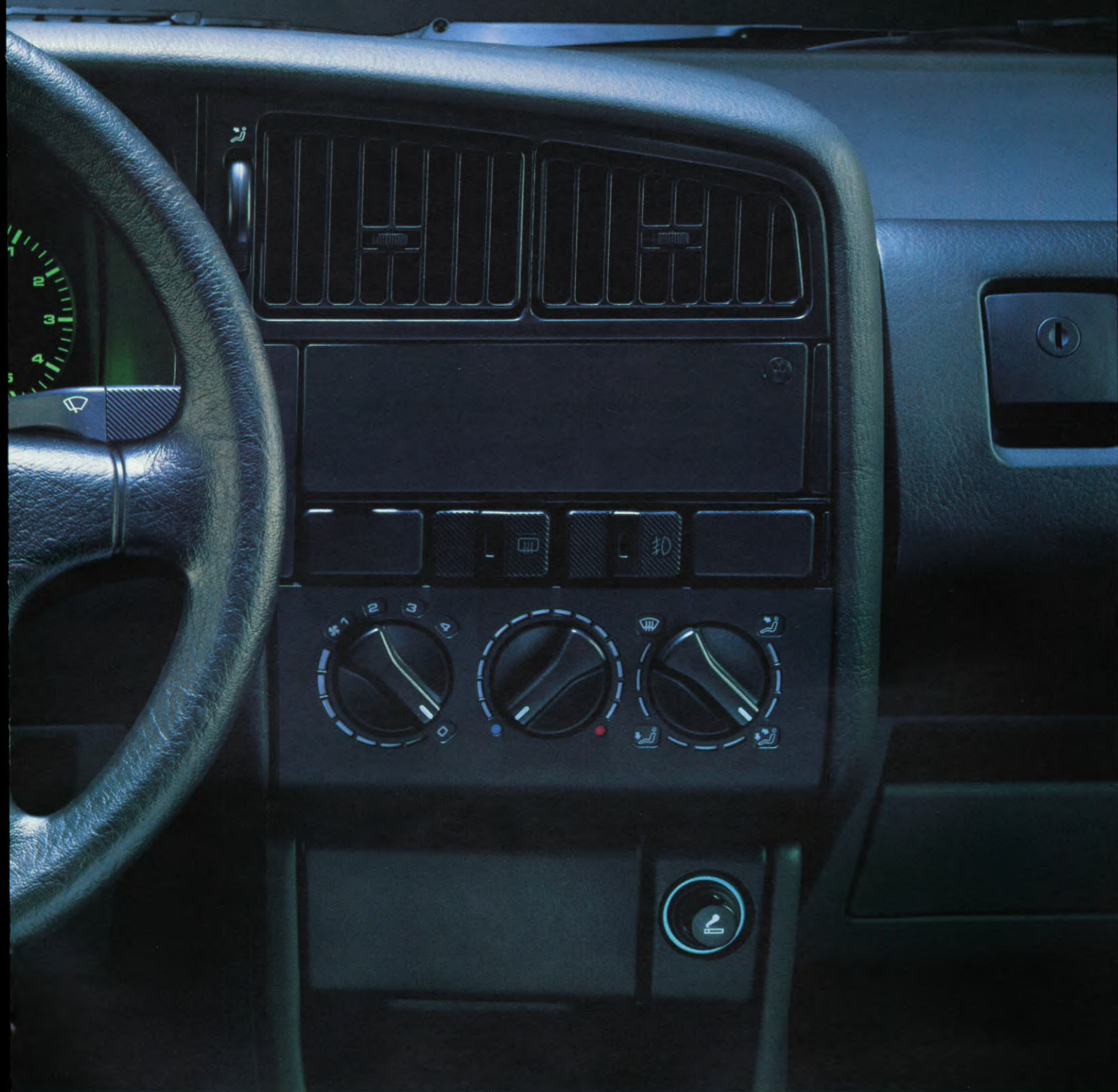
Dashboard van de Passat GL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio-cassettespeler.

**Dit is het resultaat,
als ergonomie serieus
wordt genomen.**

Niet alleen van buiten is de Passat een revolutie. Ook binnenin is overduidelijk te zien dat we hier te maken hebben met een mijlpaal in de autogeschiedenis. Wie voorbereid is op een totaal nieuwe ervaring, kan gerust plaats nemen.

Uw eerste blik valt uiteraard op het dashboard, gebaseerd

op de laatste wetenschappelijke ontwikkelingen. Met nadruk op veiligheid, en ergonomie. Met als resultaat een buitengewone overzichtelijkheid, alle knoppen, hendels en bedieningsorganen liggen onder handbereik. Alleen zo rijdt u veilig en zonder moe te worden.



Drie ronde klokken liggen direct in het gezichtsveld van de bestuurder - functioneel. Er zijn talloze ruimtes om allerlei spullen weg te leggen - praktisch. En de middenconsole is doorgetrokken tussen de voorstoelen - stijlvol.

De Volkswagen-technici hebben een zeer effectief ver-

warmings-en ventilatiesysteem ontworpen met een viertraps-aanjager die stil maar toch krachtig werkt. Het verwarmingssysteem wordt niet beïnvloed door rijnsnelheid of motoroerental. Bovendien zijn alle verwarmings- en ventilatiekanalen in één handomdraai hermetisch

af te sluiten. Daardoor wordt buitenlucht volledig uit het interieur gehouden, wat bijvoorbeeld in druk stadsverkeer gewenst kan zijn. Zo heeft u een indruk hoe de Passat vanaf de bestuurdersstoel op u overkomt. Maar, u kunt in de Passat natuurlijk ook als passagier meereizen. Dan hebben we

voor u nog enkele uitstekende zitplaatsen gereserveerd.



Het interieur van de Passat GL met 66 kW (90 pk) motor. Niet standaard: radio- cassettespeler, elektrische zijruitbediening.

Daar kan niemand omheen: Comfort in de ruimste betekenis van het woord.

Het klinkt eenvoudig: de grootst mogelijke interieurruimte binnen gegeven buitenmaten. Om dit te bereiken is bij de Passat de motor dwars voorin gebouwd en de wielbasis zo lang mogelijk gemaakt. De eerste vereisten voor maximale binnenruimte.

De comfortmaat, gemeten

van het gaspedaal tot de leuning van de achterbank, is meer dan twee meter lang. Daarmee is de Passat niet alleen de beste in zijn klasse, maar hij overtreft ook veel auto's die van buitenaf gezien een stuk groter zijn. Het verschil vindt u met name terug in een maximale zit- en bewe-



gingsvrijheid voor zowel voor- als achterpassagiers. In de GL-versie wordt dat comfort nog eens benadrukt. Luxeueze veloursbekleding, de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen en instelbare leeslampjes voor de achterpassagiers, centrale portiervergrendeling en nog veel meer.

Bijzondere vermelding verdient de op veel verschillende manieren instelbare, asymmetrisch gedeelde achterbank. Bij de GL en de GT kunt u de zittingen en leuningen daarvan over een bereik van verscheidene centimeters verstellen.



De bagageruimte van de Passat GL.

Een nieuwe definitie van het 3-volume model.

Niet zonder goede reden is de Passat uitgevoerd als een 3-volume model, met vier portieren en een afgescheiden bagageruimte. Het klassieke concept in de moderne vormgeving.

Drie voorbeeldige eigenschappen kenmerken deze - in meerdere opzichten - aparte

kofferruimte. De enorme inhoud, zijn grote variabiliteit en het gewichtige laadvermogen. De inhoud is met 578 liter (berekend volgens de kogelmethode) uitzonderlijk groot. Door de lage drempel en de brede opening kan hij gemakkelijk en ten volle worden benut. Naar wens - en afhankelijk



van de uitvoering - kan deze bagageruimte ook op vele manieren worden aangepast of vergroot. Wordt de rugleuning en de zitting van de achterbank omgeklapt, dan neemt de inhoud met 70 procent toe. Nog meer mogelijkheden bieden de GL- en GT-uitvoeringen, waarbij de achterbankzit-

ting en-leuning asymmetrisch deelbaar zijn. Wie lange voorwerpen wil vervoeren, zoals ski's, kan eenderde of tweederde van de achterbank omklappen. Ongeacht welke uitvoering van de Passat uw voorkeur geniet, de zeer ruime bagage-ruimte is altijd standaard.

De voor 1/3 of 2/3 omklapbare achterbank.



De Passat CL.

De Passat vervult ook uw stille wensen.

Technische superioriteit alleen is voor ons niet voldoende. Ook de uitrusting van de Passat moet een voorbeeld stellen. Vandaar dat een rijke standaarduitvoering vanaf het begin een van de uitgangspunten is geweest.

Neem de Passat CL, die technisch geen enkele wens

over laat, maar ook een complete, omvangrijke uitvoering kent. In deze versie is groen, warmtewerend glas al standaard, evenals een in de voorbumper opgenomen spoiler, brede flankbescherming, van binnen verstelbare buitenspiegels, automaat veiligheidsgordels achter, halogeen koplamp-



pen met geïntegreerde clignoteurs, twee achteruitrijlampen en een mistachterlicht.

In combinatie met de beproefde voorwielaandrijving is het optimaal afgeveerde onderstel met 14 inch grote wielen en overeenkomstig grote remmen eveneens maatgevend. Bij alle Passats is het

front in kunststof uitgevoerd. Het voordeel spreekt voor zich: steenslag kan onmogelijk roestvorming tot gevolg hebben.

Nog belangrijker dan deze uiterlijke kenmerken is een uitzonderlijke eigenschap, die niet alleen voor de Passat geldt maar voor alle Volkswagen-

modellen: wie anders biedt de waardevastheid die synoniem is met het merk Volkswagen?

Ook bij de produktiemethoden vindt men nieuwe maatregelen, genomen ten behoeve van de kwaliteit van de Passat, waarmee een voor de automobielbouw ongekend niveau is bereikt. Bijvoorbeeld het ge-

bruik van verzinkt plaatstaal, de blijvend elastische bescherming van de onderzijde en de automatische conservering van holle ruimtes door middel van hete was. Uiteraard biedt Volkswagen ook voor de Passat drie jaar lakgarantie en zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.



Het interieur van de Passat CL met een motor van 66 kW/90 pk. Niet standaard: radio-cassettespeler.

De Passat CL. Laat u eens verrassen!

Volkswagen komt ook in het interieur van de Passat royaal tegemoet aan terechte wensen naar meer comfort. Alles klopt. Perfecte zetels voor en achter in een frisse, vriendelijke en qua kleur harmonieuze omgeving. Net als het dessin van de kwalitatief perfect gevormde zittingen, dat wordt

voortgezet in de stoffering van portierbekleding en vloer. Zo worden lange reizen een ontspannende ervaring voor bestuurder en passagiers. De basisuitvoering van alle modellen omvat ondermeer het met kunstleer beklede, driespakige veiligheidsstuurwiel, de praktische, in het dashboard geïnte-



greerde middenconsole, de op de kleur van de stoelen afgestemde bekleding van het dashboard en voetruimte, de geheel beklede en verlichte bagageruimte, interieurverlichting met schakelaars op alle portieren, kaartenvakken in de voorportieren, hoogteverstelling van de voorste veiligheids-

gordels, voorstoelen met traploos tot in slaapstand verstelbare rugleuning, uitklapbare handgrepen in de dakrand, ruime opbergmogelijkheden, afzonderlijke uitstroomopeningen voor ventilatie en verwarming ten behoeve van de achterpassagiers, en nog veel meer.

Ook bij de Passat CL kan de

bagageruimte door het neerklappen van de achterbank aanmerkelijk worden vergroot. Behalve aan de comfortabele vormgeving en stoffering is ook veel aandacht besteed aan de verstelbaarheid van de voorstoelen en de achterbankleuning. Ook de plaatsing van de hoofdsteunen is

opnieuw onder de loep genomen. Alles is gedaan om ook de sportieve bestuurders van de Passat tot hun recht te laten komen. En dat slaat zeker op het type dat op de hiernavolgende bladzijden aan bod komt.



De Passat GT met een motor van 85 kW/115 pk. Niet standaard: hoofdsteunen achter.

Ook sportiviteit krijgt een nieuwe invulling: de Passat GT.

In het drukke, hedendaagse verkeer vraagt het begrip rijgenoegeen om nieuwe invulling. Daarbij gaat het om een visueel en technisch perfecte synthese tussen sportieve elegantie, luxueus comfort en buitengewone prestaties. De nieuwe Passat GT is direct herkenbaar aan de 14 inch grote lichtmeta-

len wielen, de rondom aangebrachte zwarte stootlijsten met zilveren decor-stripping, zwarte spatbordverbredingen en de harmonieus in de voorbumper opgenomen mistlampen. En dan de techniek! De Passat GT is levertbaar met diverse inspuitsmotoren, bijvoorbeeld een tweeliter-motor met vier cilin-



ders en zestien kleppen. Deze hardloper heeft met zijn 100 kW/136 pk niet alleen heel wat vermogen in huis, maar biedt - juist daardoor - veel actieve veiligheid. In diverse opzichten is de relatie met de autosport herkenbaar. Zo zijn de uitlaatkleppen natriumgekoeld. Met deze motor kunt u ook

nog kiezen uit een elektronisch ingespoten twee-liter motor van 85 kW/115 pk en een 1,6 liter dieselmotor met uitlaatgasturbo en interkoeling (59 kW/80 pk). Het begrip "electronica" komt men in de automobielwereld steeds meer tegen. Volkswagen heeft ook op dat gebied een geheel eigen fi-

losofie ontwikkeld. Want wij maken alleen gebruik van elektronica, dat de technische eigenschappen of het comfort van de passagiers ten goede komt. Het resultaat: de motoren zijn zuiniger dan ooit, zonder dat de prestaties daaronder te lijden hebben.



Het interieur van de Passat GT met een motor van 85 kW/115 pk. Niet standaard: radio-cassettespeler.

Fasten your seat belts.

Rijplezier betekent in de Passat GT plaatsnemen en wegwezen. Maar nog veel belangrijker is, dat u na een paar uur ook weer fris en monter uitstapt. Daarvoor staan wij in!

De anatomisch uitstekend gevormde sportstoelen met glanzend ruitdessin zorgen vooral in zijdelingse richting

voor een prima steun. Belangrijk is ook, dat de bestuurdersstoel in alle richtingen, dus ook in de hoogte, naar wens afgesteld kan worden.

Als "marathonrijder" bent u ongetwijfeld geïnteresseerd in zaken als tijd, rijtijd, afstand, gemiddelde snelheid en gemiddeld brandstof verbruik als-



mede motorolie- en buiten-
luchttemperatuur. Bij de Pas-
sat GT heeft u daartoe een
boordcomputer ter beschikking
(standaard vanaf 85kW/115
pk). Tenslotte is de Passat GT
standaard voorzien van een
toerenteler.

Het dashboard van de Passat GT.
Niet standaard: radio-cassettespeler.



De Passat GT syncro G60.

De Passat GT syncro G60. Sportiviteit en elegantie gecombineerd.

De Passat GT syncro G60 bereikt een hoge mate van rijcomfort dankzij superieure aandrijvingstechniek. De auto is van binnen ruim, uitgesproken sportief en van een zeer goed aërodynamisch ontwerp. Zodra u het gaspedaal ook maar aanraakt, voelt u onmiddellijk wat voor soort motor er

in uw Passat GT syncro G60 huist. Motorvermogen: 118kW/160 pk, voorzien van een G-Lader, maximumkoppel 225 Nm bij 3.800 omw/min. En natuurlijk een geregelde drieweg-katalysator. Daarmee beschikt uw auto over voldoende kracht om zo snel als u maar wenst te accelereren. Of



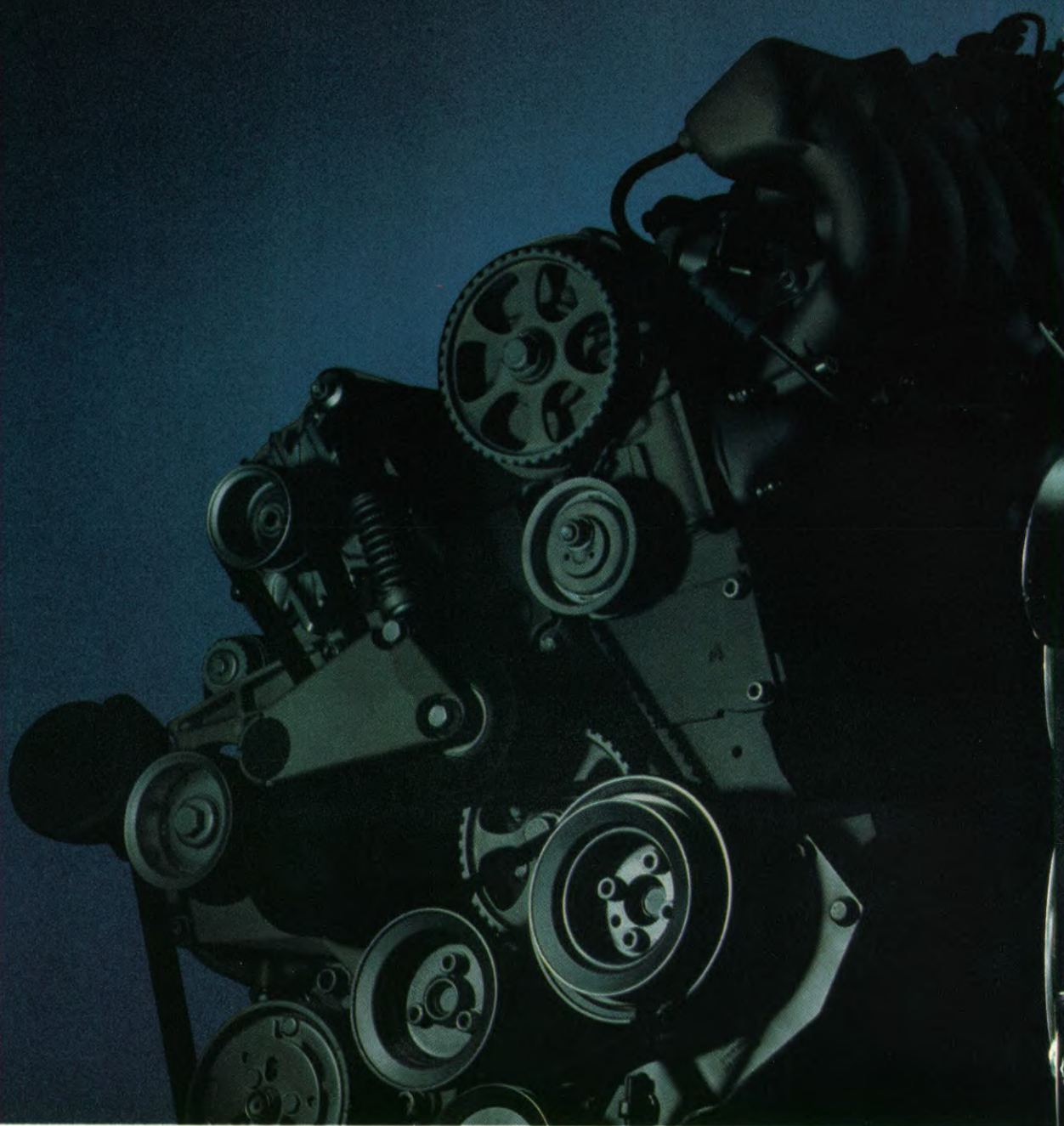
om een (geremde) aanhangwagen van maximaal 1.500 kg te trekken.

Sportief rijden en veiligheid gaan bij Volkswagen uitstekend samen. Daarvoor zorgt een remsysteem met schijfremmen rondom, geventileerde remschijven vóór en standaard ABS. Dit anti-blokkeer-

systeem verhindert, dat de wielen tijdens een noodstop blokkeren. Zo blijft uw auto, onafhankelijk van het soort wegdek, onder alle omstandigheden volledig bestuurbaar. Zo veilig als het ABS is, zo perfect gedraagt zich de permanente syncro-vierwielaandrijving. Dankzij de visco-koppeling

speelt de vierwielaandrijving feilloos in op iedere soort ondergrond, stroef of glad. Zodra de wielen van de voor- of achteras grip dreigen te verliezen en op het punt staan om door te slippen, wordt de door de motor toegevoerde kracht automatisch naar de andere as geleid. De meeste kracht gaat

dus altijd naar de wielen die op dat moment de meeste grip hebben. Nog een technisch hoogstandje: het elektronisch gestuurde sperdifferentieel (EDS). De syncro-vierwielaandrijving is nu ook leverbaar met de 85 kW/115 pk motor in de uitvoeringen CL, GL en GT.

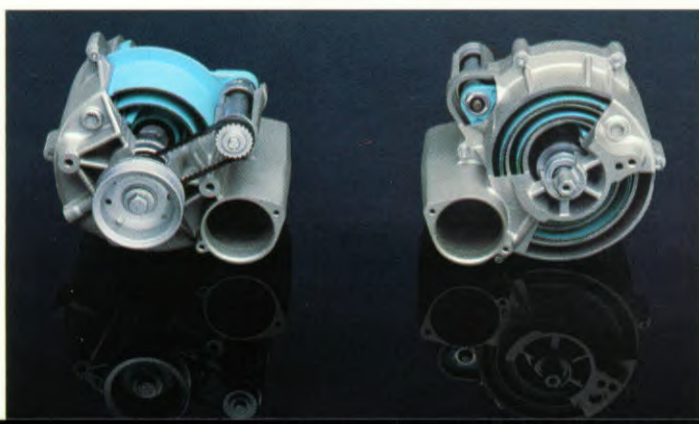
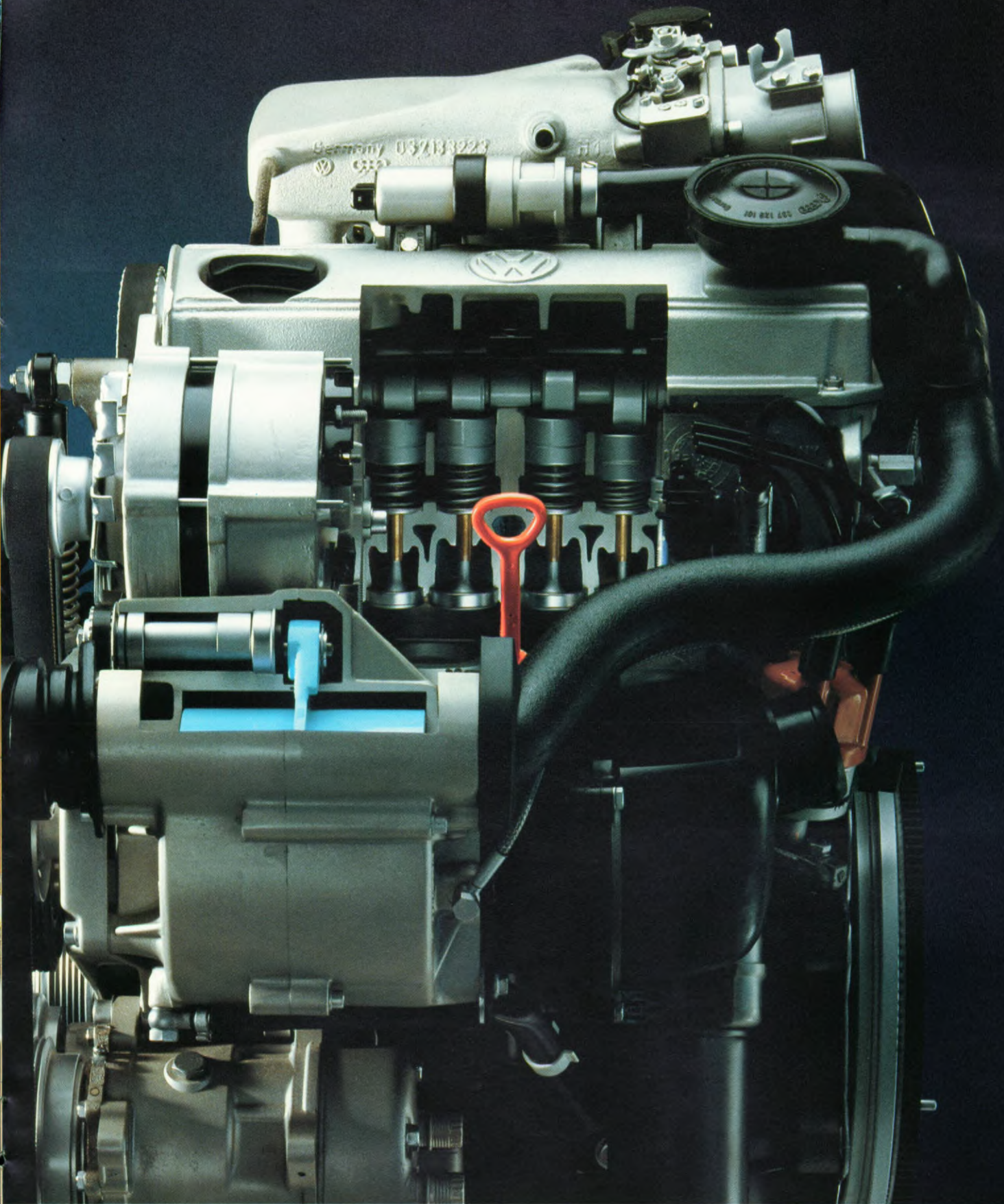


De 1,8 liter-motor met G-Lader: vermogen 118 kW/160 pk.

**Het sterkste argument
om een Passat GT syncro G60
te gaan rijden is door ons uit
de lucht gegrepen.**

Deze 1,8 liter-motor (118 kW/160 pk vijfversnellingsbak) heeft erg veel vermogen in huis. De manier waarop hij dat klaarspeelt is een regelrechte sensatie op het gebied van compressortechniek. Met de G-Lader hebben de Volkswagen-technici een manier gevonden om de aanzuiglucht

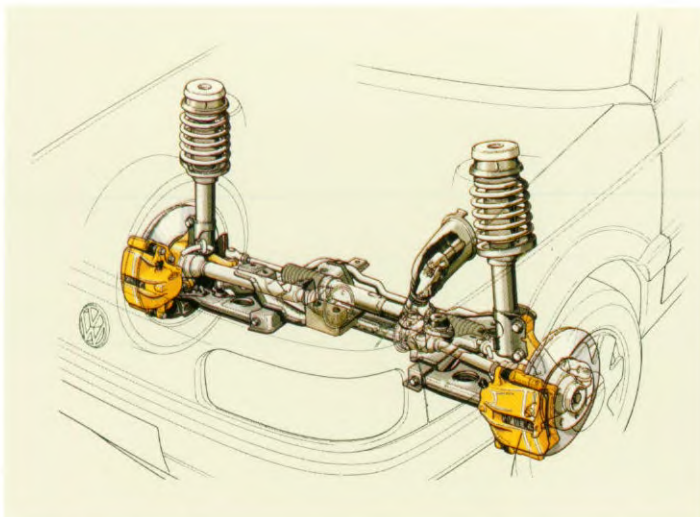
nog effectiever te comprimeren. De G-Lader bestaat uit een G-vormig huis waarin eveneens van G-vormige spiralen voorziene verdringer door de motor zelf via een V-riem wordt aangedreven en in excentrische cirkels ronddraait. Tussen de spiralen ontstaan ruimtes die eerst groter en



vervolgens weer kleiner worden. Daardoor wordt de lucht aanzogen, gecomprimeerd, via interkoeling gekoeld en tenslotte met een laaddruk van maximaal 0,65 bar in de verbrandingsruimtes geperst. De mengselvorming vindt plaats door middel van een elektronisch gestuurd Digifant-brand-

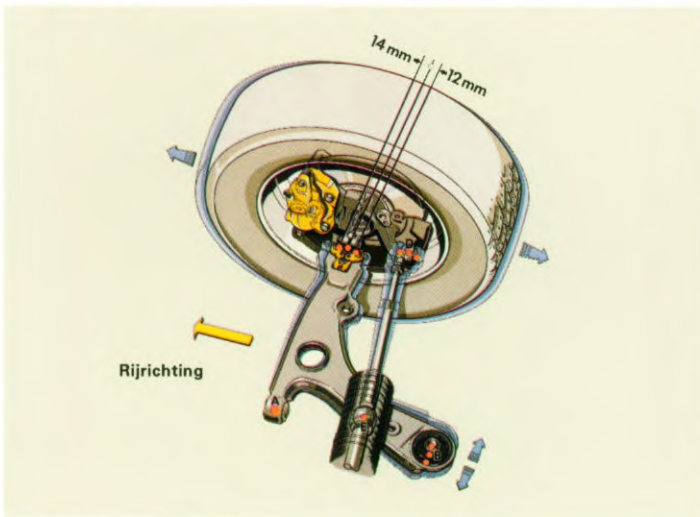
stofinspuitingssysteem, dat langs digitale weg de inspuithoeveelheid alsmede het ideale ontstekingsstijdstip bepaalt.

Omdat de G-Lader direct door de motor aangedreven wordt genereert hij al bij lage toerentallen druk.



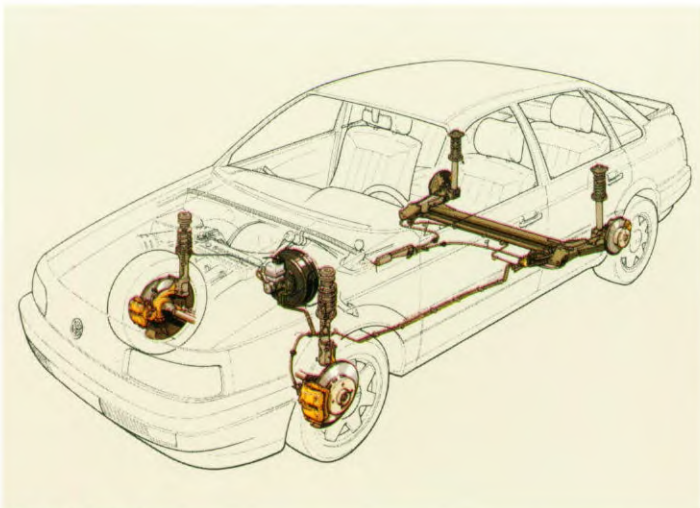
De vooras.

De onafhankelijke voorwielloophang met een McPherson veerpoot, ondertriangel en dwarsstabilisator draagt bij aan verhoogd rijplezier, comfort en veiligheid. Met de grote spoorbreedte en de lange wielbasis zorgt deze constructie voor een uitstekend weggedrag. De koersstabiliserende voorwielloophang garandeert ook bij remmen op uiteenlopende wegooppervlakken dat de wagen niet uitbreekt.



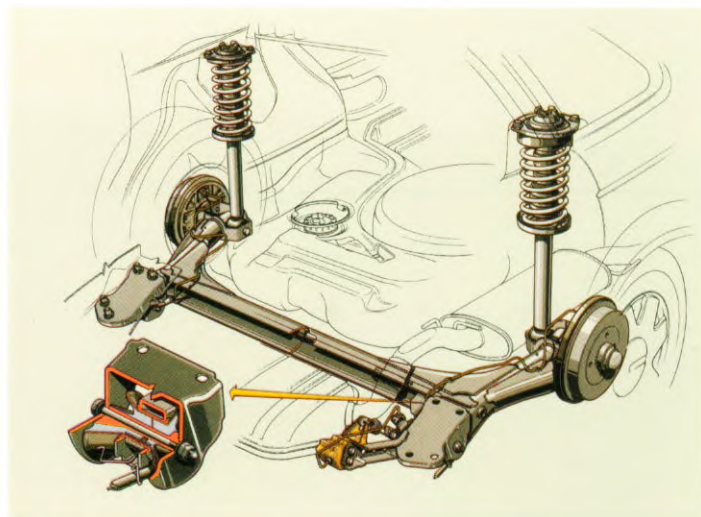
De voorwielloophang.

De elastische bevestiging van de wielgeleidingsarmen zorgt voor uitstekende rij-eigenschappen en een hoog rijcomfort. Hoge mate van ongevoeligheid op de besturing van externe invloeden, verbeterde demping van (wegdek) oneffenheden, wezenlijke vermindering van rolgeluiden, exacte koersstabiliteit, optimaal stuurkarakter en voorspelbaar stuurgedrag.



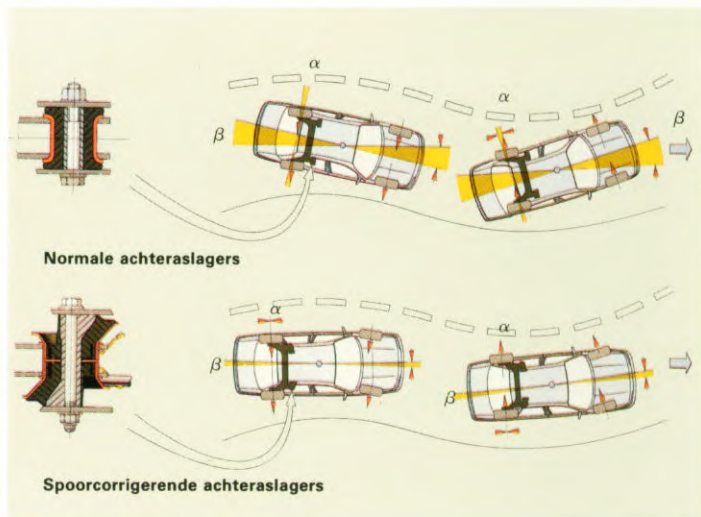
Het remsysteem.

Door toepassing van 14 inch brede wielen kon Volkswagen vóór grotere remschijven en achter grotere remtrommels monteren. Modellen met motoren vanaf 85 kW (115 pk) hebben rondom schijfremmen waarvan de voorste remschijven bovendien inwendig geventileerd zijn, standaard rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. De voordelen van het remsysteem zijn: geringe pedaalkracht, grotere vertraging, verminderde kans op fading en een langere levensduur van de asbestvrije remblokken.



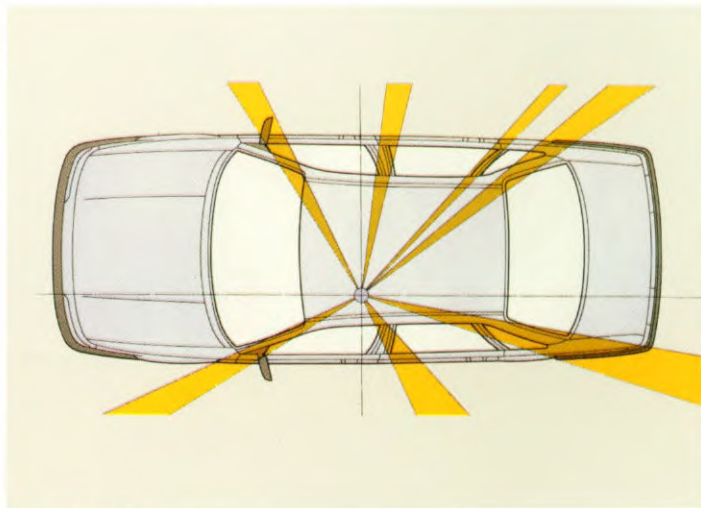
De achteras.

De achteras is aangepast aan de beladingsmogelijkheden. Een lange veerweg zorgt voor een hoog rijcomfort. De grote spoorcorrigerende achteraslagers verminderen de rolgeluiden en dragen samen met de lange wielbasis bij aan een voortreffelijke koersstabiliteit. Door de afdichting van de schokdempers hebben deze een lange levensduur.



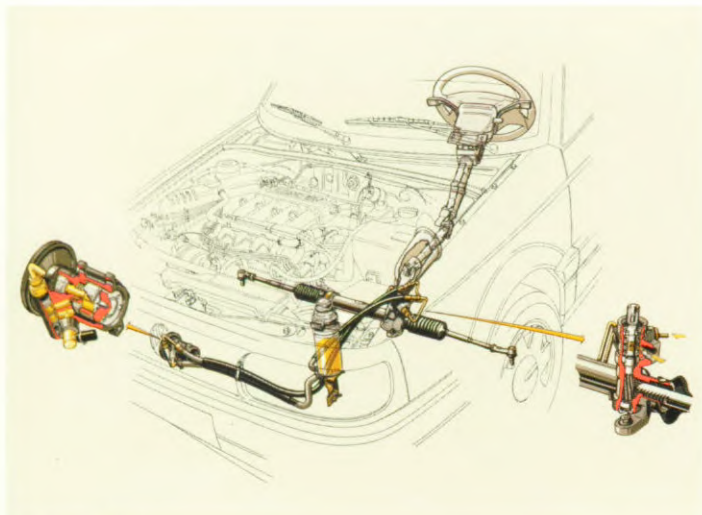
De spoorcorrigerende achteraslagers.

De van Volkswagen bekende unieke rubbermetaallagers zorgen voor een kleine hoek (α) van de achteras, waardoor de auto eveneens een kleinere hoek (β) vertoont. De spoorcorrigerende rubbermetaallagers van de Passat verhinderen het meesturen van de achteras ten gevolge van de zijdelingse krachten en garanderen zodoende een voortreffelijk bochtengedrag bij zowel een beladen als onbeladen auto.



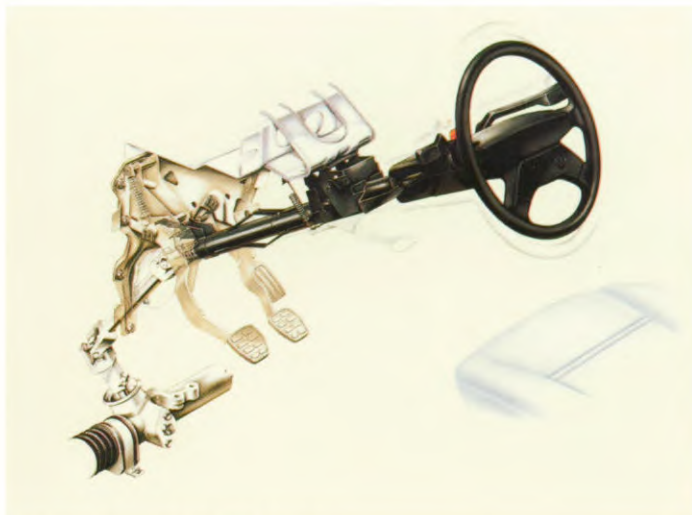
Het rondomzicht.

Dankzij het lage voorfront, het grote glasoppervlak en de smalle dakzuilen ontstond een optimaal rondomzicht en dus grote rijveiligheid.



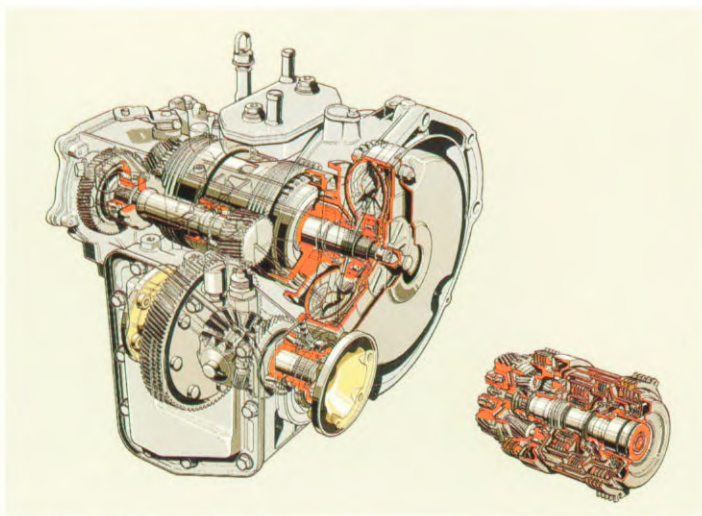
De stuurinrichting.

De tandheugelbesturing is onderhoudsvrij en direct op het hulpchassis gemonteerd, waardoor een optimale stuurgeometrie, een beduidende vermindering van de stuurkracht en een verhoging van het wegcontact ontstond. De stuurbekrachtiging (als extra leverbaar) zorgt voor nog meer bedieningsgemak (standaard bij alle motoren vanaf 85 kW/115 pk plus de 66 kW/90 pk-motor met automatische versnellingsbak alsmede de turbodieselmotor (59 kW/80 pk)).



De in hoogte verstelbare stuurkolom.

Een bijdrage aan een verbeterde ergonomie. De in hoogte verstelbare stuurkolom zorgt voor meer rijcomfort en is als extra leverbaar.



De automatische 4-versnellingsbak.

Dit is de nieuwe elektronisch/hydraulisch gestuurde automatische 4-versnellingsbak, met kick-down in de 3e (vanaf 50 km/h) en 4e versnelling. Er zijn twee rijprogramma's. Sport wanneer u een betere acceleratie wenst, en Economy voor een gunstiger brandstofverbruik. De bak is voorzien van een zogenaamde "Shift-Lock" om ongewenst wegrijden te voorkomen.



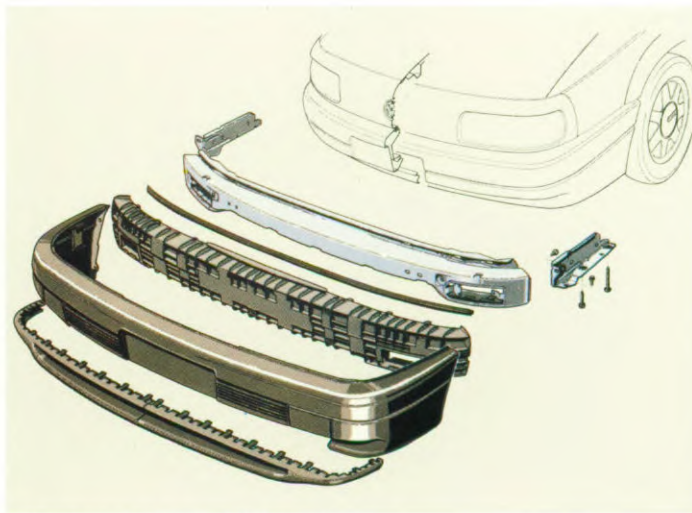
De bowdenkabel schakeling.

Het onderhoudsvrije schakelmechanisme met bowdenkabels onderscheidt zich door precisie, lichte schakelbediening, geringe geluidsoverdracht en voorkomt het bewegen van de versnellingspook bij wisselende motorbelasting.



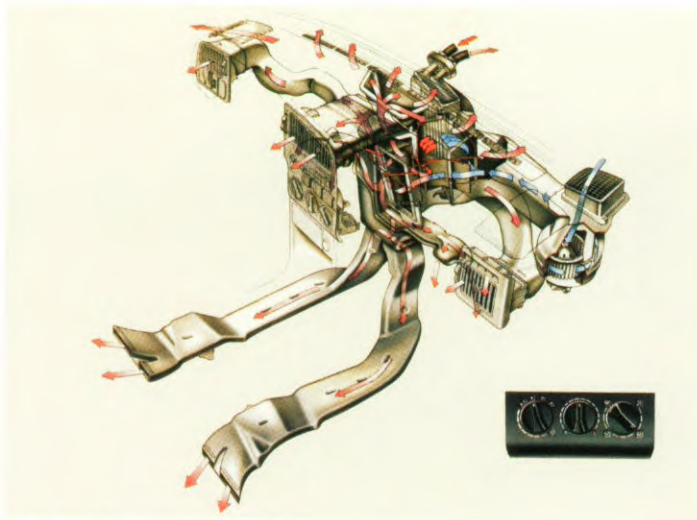
De brandstoftank.

De kunststof brandstoftank met geïntegreerde vulpijp, die zich tussen de achterwielen bevindt, heeft een inhoud van 70 liter. Dat wil zeggen dat de Passat mede door z'n geringe brandstofverbruik een enorme achterradius heeft.



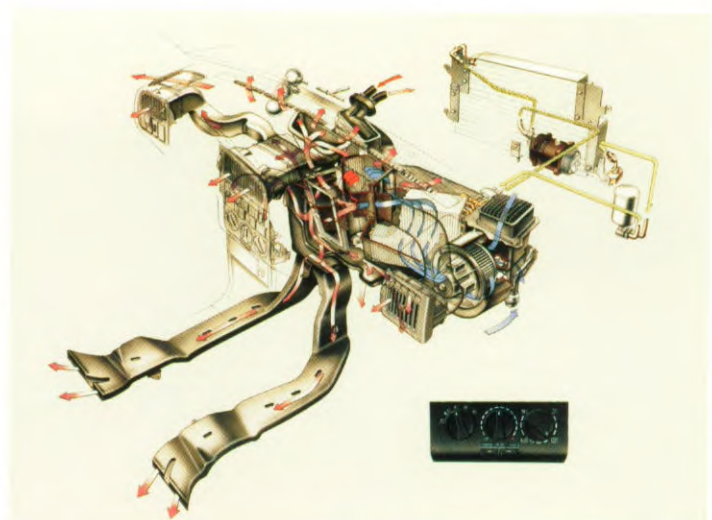
De met kunststof ommantelde bumpers.

Een grotere passieve veiligheid door de speciale bumperconstructie. Achter de in de carrosserie geïntegreerde kunststofbumpers bevindt zich een met glasvezel versterkt honingraatelement met daar weer achter het stalen chassis. Al met al een constructie die kleine aanrijdingen zonder schade kan doorstaan.



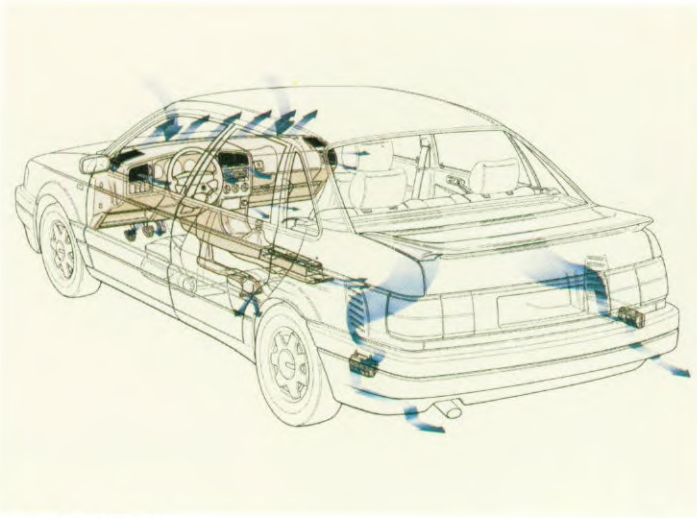
Het comfortabele verwarmingssysteem.

Het verwarmingssysteem zorgt voor een uitstekende temperatuurregeling voor zowel de voor- als achterpassagiers. De temperatuurregeling werkt vrijwel onafhankelijk van het motortoerental en de snelheid. Voor verwarming van de voetruimte achter zijn aparte verwarmingsbuizen aangebracht.



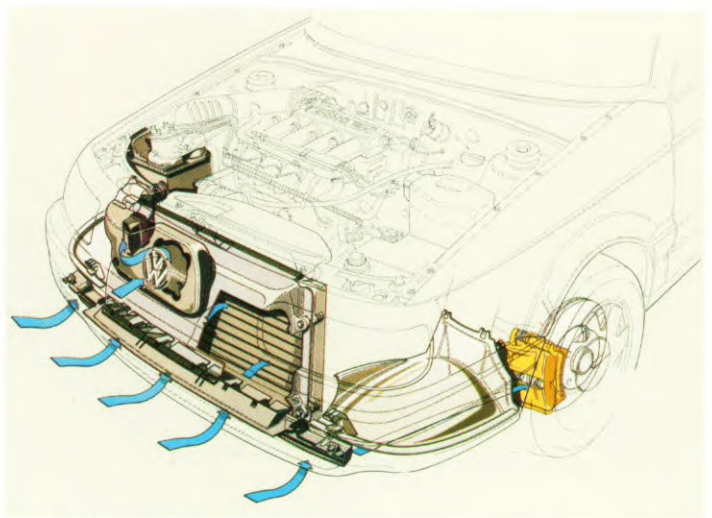
De airconditioning.

De airconditioninginstallatie beschikt over een zeer grote koelcapaciteit. Voorzien van een 'Climatronic' wordt deze installatie geheel elektronisch geregeld.



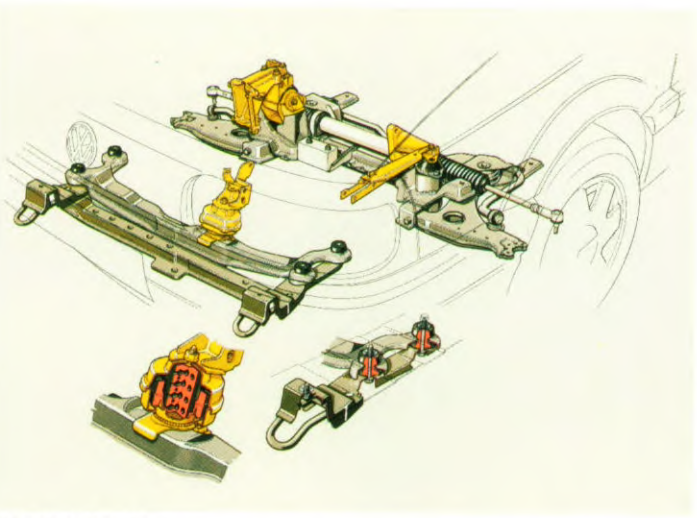
Het ventilatiesysteem.

Aparte defrostopeningen houden de voorruit en de voorste zijruiten wasenvrij. De 4 instelbare lucht-uitstroomopeningen in het dashboard en de uitstroomopeningen in de voetruimte zorgen voor een aangename binnentemperatuur. De stille, krachtige 4-traps ventilator zorgt voor een grote luchtdoorstroming tot zo'n 530 m³/h. Met één draaiknop kunnen alle luchtkanalen gesloten worden.



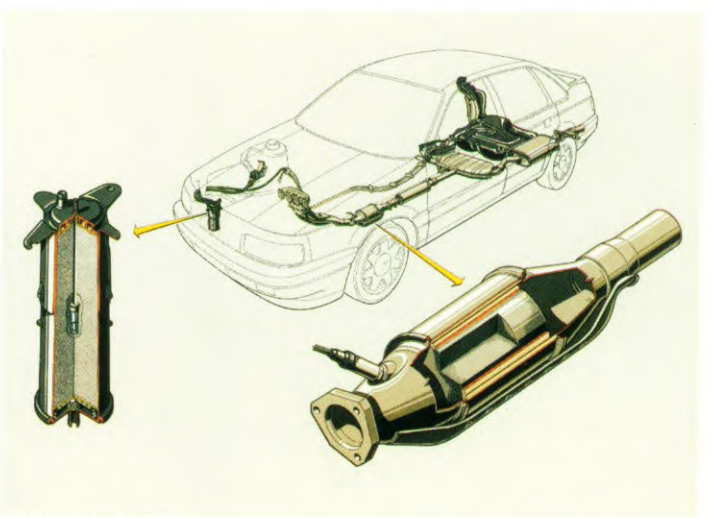
De koelluchttoevoer.

Speciale luchtopeningen onder in de voorbumper met daarachter luchtgeleidingsbuizen zorgen voor een optimale motorkoeling. Ook de schijfremmen vóór zijn voorzien van aparte koelluchtgeleiders. De lucht aanzuiging voor het luchtfilter vindt plaats via het VW embleem.



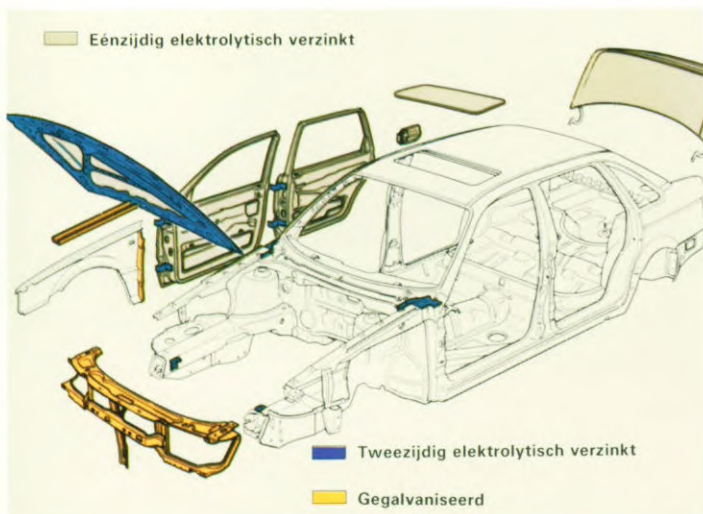
De motorophanging.

Een doordachte motorophanging met grote rubberlagers en hydrolagers staat borg voor een optimale geluids- en trillingsdemping.



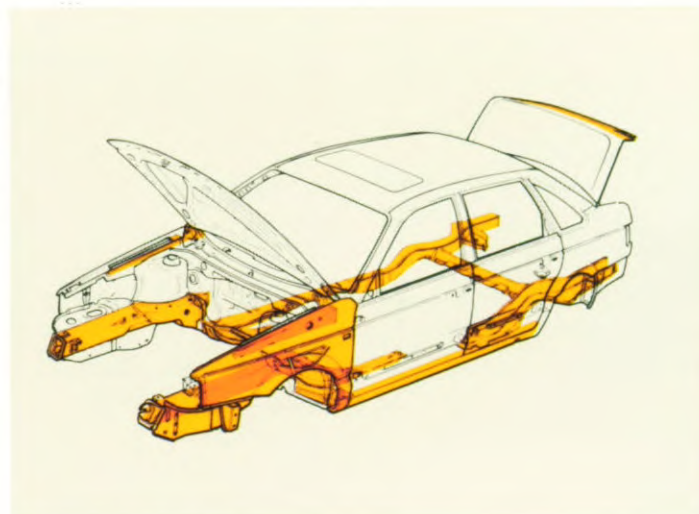
Het uitlaatsysteem.

Grote geluidsdemping door, afhankelijk van het motorvermogen, drie of vier geluidsdempers. Lange levensduur door gebruik van hoogwaardig, corrosiebestendig edelstaal. Reparatievriendelijk door demontabele verbindingssklemmen. Afgebeeld de driewegkatalysator met lambda-sonde plus actief-koolstoffilter.



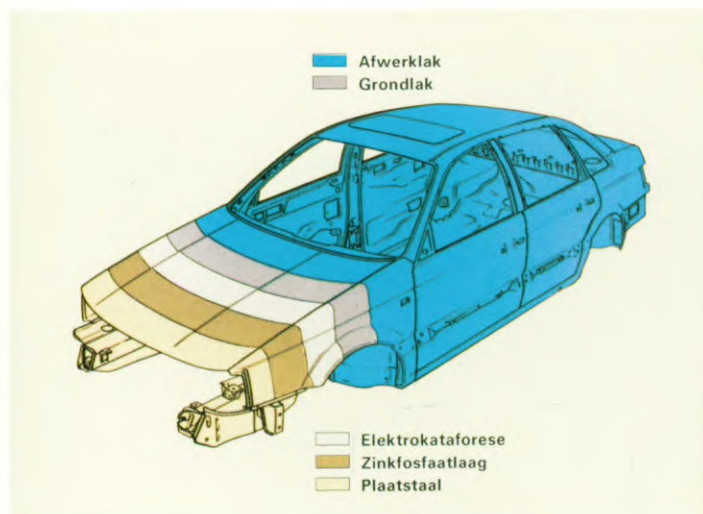
Het oppervlakte beschermde plaatwerk.

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden uit dubbelzijdig verzinkte plaat gemaakt.



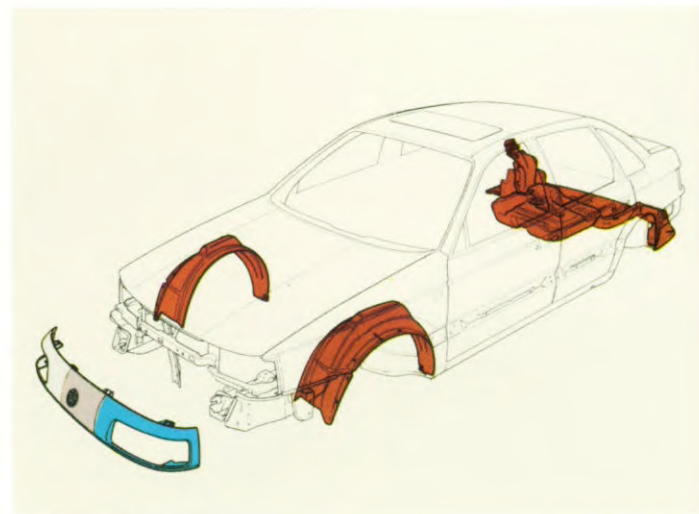
De conservering van de holle ruimten.

De holle ruimten van de carrosserie worden in een automatische bewerking met hete was doorspoeld. Daardoor bereikt de conserverende was ook de verst weggelegen hoeken en de kleinste kieren.



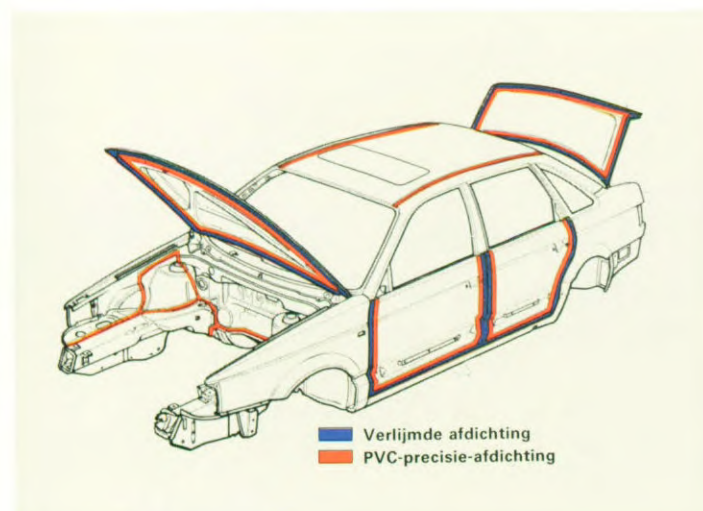
De lakopbouw.

De ruwe carrosserie wordt geheel ontvet en daarna in een dompelbad van een zinkfosfaatlaag voorzien. Dan volgt de elektrokataforese, eveneens in een dompelbad zodat er een goede bescherming tegen roest ontstaat. De grondlaklaag zorgt voor een gelijkmatige gladde ondergrond, waarop uiteindelijk de afwerklaag komt.



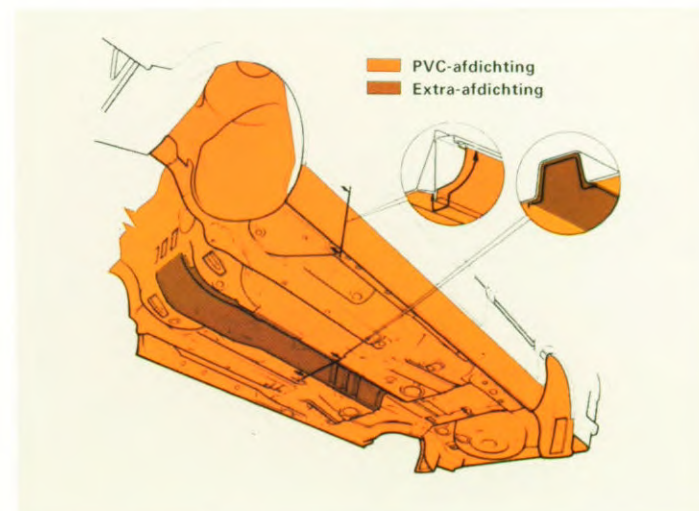
De kunststof aanboudelen.

De steenslaggevoelige delen zoals: het voorfront en de brandstoftank zijn uit kunststof gemaakt. De wielkasten voor worden beschermd door kunststof binnenschermen.



De afdichting van de carrossie.

De plaatwerkdelen van de zwaar belaste binnenkanten van motorkap, deuren en kofferdeksel zijn met elkaar verlijmd. Bovendien hebben de kanten en felsenaden een PVC afdichting. De voegen zijn hermetisch afgedicht waardoor vocht niet kan binnendringen.



De bodembescherming.

De totale bodem, inclusief de wielkasten heeft een extra bescherming tegen steenslag en water. Daarbij zijn naden en felsenaden extra afgedicht. Ook de bodem is van een dikke duurzame elastische PVC laag voorzien.



Zwart

DU/DV



Platina

DW



Sahara

DX



Neptunusblauw

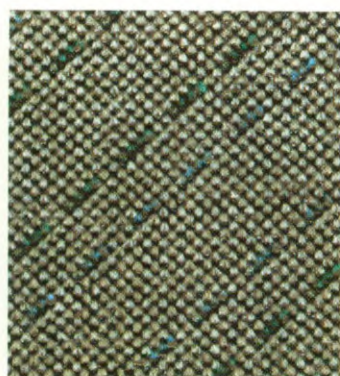
DZ

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding, Passat CL, Tresa-strepen



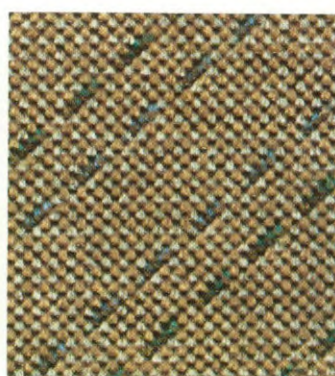
Zwart

JB/JC



Platina

JU



Sahara

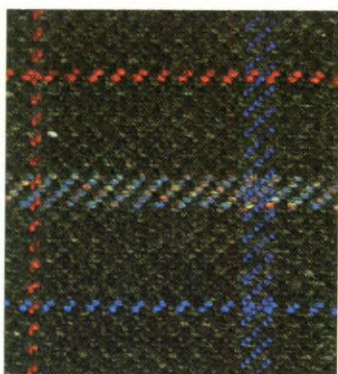
JV



Neptunusblauw

JW

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Passat GL, diagonaal gestreepte velours



Zwart

WV/WX



Platina

WZ

Sportstoelbekleding Passat GT, GT syncro G60, ruit dessin



Zwart

LG

Kunstlederen stoelbekleding Passat CL/GL



Zwart

TQ



Platina

TR

Gedeeltelijk lederen bekleding Passat GL/GT/GT syncro G60¹⁾

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

1) De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren															
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	G2	G8	K1	M4	P1	9000	U7	Q5	R8	U9	Y3	Y1	Y5	Y6	Z4	
	Tresa-strepen ●		Passat CL															
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
DW	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
DX	Sahara	Zwart/Sahara	—	●	●	●	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
DZ	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat GL															
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JU	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JV	Sahara	Zwart/Sahara	—	●	●	●	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat GT															
WV	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
WX	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
WZ	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat CL/GL															
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Gedeeltelijk lederen stoelbekleding ¹⁾ ○		Passat GL															
TQ	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
TR	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
			Passat GT															
TQ	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
TR	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	
	Sportstoelbekleding																	
	Tresa-strepen ○		Passat CL															
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
	Diagonaal gestreepte velours ○		Passat GL															
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JU	Platina	Platina/Platina	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	
JV	Sahara	Zwart/Sahara	—	●	●	●	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	—	
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	—	—	●	—	●	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	

¹⁾ De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.



Zwart

9000



Tornadorood

G2



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Azuurgroen

M4



Alpenwit

P1



Terracotta pareffect

U7



Capri groen metallic

Q5



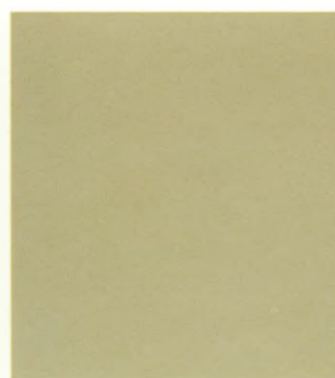
Tingrijs metallic

U9



Briljantzwart metallic

R8



Sahara metallic

Y3



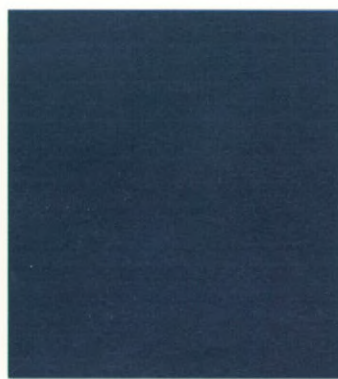
Calypso metallic

Y1



Mediumblauw metallic

Y5



Royalblauw metallic

Y6



Diamant zilver metallic

Z4

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen