

De Passat.





De Passat GL

Wat een gezin met een Passat kan doen is ongelooflijk veel.

Wist u al dat er tegenwoordig een hele familie Passat modellen leverbaar is? De 5-deurs, de 4-deurs en de Variant? Ook voor u beslist zeer interessant. U bent toch op zoek naar een Passat die bij uw gezin past?

Allereerst de moderne 5-deurs Passat

(foto boven). Nu nog beter dan hij al was.

U ziet het direct en wat u niet ziet hebben we voor u opgeschreven. Een nieuwe achterkant, liever gezegd een nieuw gestileerde achterklep met een grotere glad met de carrosserie verlopende achterruit, zwarte sponning en achterspoiler. Dit verbetert de aerodynamische eigen-

schappen en het oogt nog leuk ook.

Aan de voorkant zien we dat de grille een facelift heeft ondergaan. De bumpers zijn verbreed en lopen door tot de wielkasten. Voeg daarbij de geïntegreerde frontspoiler en u weet waaraan de Passat zijn dynamische krachtige uiterlijk te danken heeft. Die sportieve elegance wordt nog eens extra geaccentueerd



door de stootprofielen aan de zijkant en de zwarte dorpels. En de ruimte? Niet te geloven gewoon! Je kunt er alle kanten mee op vanwege die handige variabele achterbank. Die kunt u namelijk met leuning en al neerklappen. Daardoor krijgt u ruimte voor al uw kleine en grote vervoersproblemen: een inhoud van 480 tot 1542 liter (vol-

De nieuwe brede achterlichten.



gens kogelmeting). Wist u trouwens dat u bij de GL de achterbank en -leuning zelfs in gedeeltes ($1/3$ of $2/3$) kunt neerklappen?



De 4-deurs Passat GL. Extra's: autoradio installatie.

**Klassiek Passat comfort. Wij voor-
spellen u veel ontspannen kilometers.**

Laten we aannemen dat u zich aangesproken voelt door het moderne concept van autorijden dat de Passat u biedt. U stelt zijn vlotte uiterlijk en doordachte techniek op prijs. U hecht waarde aan zijn oersterke krachtbron, die desondanks zeer zuinig is in het verbruik.

U bent bijzonder te spreken over de grandioze binnenruimte en de luxueuze uitrusting. Tot hier heeft u nog maar weinig problemen. Of bent u misschien de mening toegedaan dat de auto van uw keuze moet beschikken over een bagageruimte, die gescheiden is van het passagiersgedeelte? De keuze van de 4-deurs Passat is voor u dan geen pro-

bleem, want dat is de Passat met de aparte kofferruimte. Een inhoud van 535 liter (volgens kogelmetering). Precies wat u zocht.

Kijken we nu eens naar de harmonie die de 4-deurs Passat kenmerkt. Komt dat door de dynamische styling van de klassieke lijnen van zijn carrosserie? Of wordt die harmonie bereikt door de hoe-



veelheid interessante details die zijn uitstraling zo effectief accentueren: stoere met kunststof beklede bumpers die zijn doorgetrokken tot de wielkasten. Of zijn het de brede stootprofielen aan de zijkant en de nieuw gestileerde neus met de markante grille en de koplampen met hun sterke halogeenlicht? Ook bij de 4-deurs Passat ziet u weer eens: u krijgt bij-



zonder veel auto voor uw goede geld. U moet hem eens in alle rust komen bekijken als u tijd heeft. Onze Passat 4-deurs. Want we zijn er best een beetje trots op.

De halogeen koplampen en mistlampen van de GL.



De Passat Variant GL.

Kijk hoe elegant zo'n Variant! En wat een mogelijkheden! Maar ja, wat wilt u: de naam zegt 't al!

Van een echte publiekstrekker is pas sprake als een auto veel mensen blijkt aan te spreken en hij aan veel wensen tegemoet kan komen. Hier is zo'n auto: de Passat Variant.

Sommige mensen mogen hem omdat hij

er zo goed uitziet, maar hij is niets te goed voor een kleine verhuizing. Anderen zouden hem best willen hebben om er vrijdags boodschappen voor het weekend in te halen met al die volle tassen en dozen. Weer anderen vinden hem bijzonder prettig vanwege hun beroep. Zoals bijvoorbeeld vertegenwoordigers met hun monsterkoffers, of schilders met

hun lange ladders, of monteurs met hun grote gereedschapskisten. Vergeet vooral de sporters niet die vaak hun hele (surf)uitrusting meesjouwen. Kort samengevat: al deze transportproblemen zijn opgelost. Wat hebben nu al deze mensen gemeen? Aan de ene kant rijden ze graag in een comfortabele limousine en aan de andere kant zijn ze reuze te spre-



ken over de zee van ruimte die de Variant
nun biedt. Want de Variant beschikt over
een variabele laadruimte met een handi-
ge achterklep. En omdat u de achter-
bank inclusief leuning eenvoudig neer
kunt klappen als u daar behoefte aan
heeft, beschikt u over enorm veel ruimte.
Maar hierover meer op de volgende
bladzijden. Nog even dit: bij de GL uit-

De nieuwe voorkant van de CL en GL.



voering kan men de achterbank inclusief
leuning zelfs in gedeeltes neerklappen
($\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$).

Tenslotte nog iets over zijn elegante voor-
komen: brede ver doorgetrokken bum-
pers met de geïntegreerde frontspoiler,
brede rubber stootprofielen en zwart
gespoten dorpels.



De laadruimte van de Passat Variant GL Extra: autoradio installatie.

Veel kisten, dozen of koffers te vervoeren? Geen probleem van maken! Inladen!

Hier ziet u, eerlijk gezegd, slechts één enkele van de vele praktische kanten van de Passat Variant. Kijkt u maar eens hoe ver de achterklep naar beneden doorloopt. Probeer u daarna hoe makkelijk u een Variant kunt volpakken. Dat zit 'm in

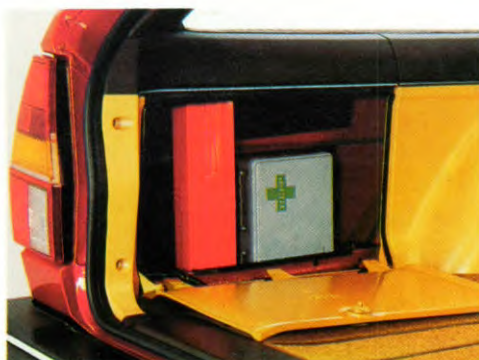
de lage laadvloer. Daarmee zijn we weer beland bij ons uitgangspunt: de praktisch grenzeloze mogelijkheden van de Variant GL.

Eerste mogelijkheid: u neemt met 4 andere volwassenen plaats in de Variant. Waarna er nog 560 liter ruimte overblijft voor uw bagage (volgens kogelmeting). Tweede mogelijkheid: u klappt de deel-





bare achterbank inclusief leuning in zijn geheel omlaag en gaat er met z'n tweeën in zitten. Achter u heeft u de beschikking over een bagageruimte van maar liefst 1831 liter (volgens kogelmetering bij belading tot aan dakhoogte). Derde mogelijkheid: u klapt $\frac{1}{3}$ deel van de achterbank neer en stapt met vier man in. Dat doet u echter pas als u er Opbergvak voor allerhande spulletjes en gereedschap.



eerst een paar ski's, vier koffers en vier wollen dekens heeft ingeladen. Veel plezier op de wintersport! Vierde mogelijkheid: u bent met drie man en u heeft de achterbank twee derde neergeklapt. U bent blij dat die lange ladder en al die bussen ver er zo makkelijk in gingen.



Het dashboard van de Passat GL. Extra: de autoradio installatie.

In een oogopslag heeft u alles onder controle.

Voor u ziet u het overzichtelijke dashboard van de Passat. Alles bevindt zich binnen handbereik, u heeft alles onder controle. Neem bijvoorbeeld het instrumentenpaneel met de goed afleesbare ronde meters. Of de knoppen van het uitstekend regelbare verwarmings- en ven-

tilatiesysteem. En de rest van uw spulletjes? Die kunt u zo pakken in een van de vele opbergvakken of (bij de GL en de GTI) in de praktische middenconsole. Dat is pas ontspannen rijden.

Natuurlijk hebben wij ook de motor die bij uw rijstijl past. Sportief snel of soepel en zuinig? Bij de Passat heeft u, afhankelijk van de uitvoering, de keus uit 6 motoren: de 1,3 l. motor met 44 kW (60 pk), de 1,6 l. motor met 55 kW (75 pk), de 1,8 l. motor met 66 kW (90 pk), de vijfcilinder 20 l. 85 kW (115 pk) en 2,2 l. 100 kW (136 pk) injectiemotoren. U rijdt uitgesproken



zuinig met de 1,6 l. dieselmotor met 40 kW (54 pk). Vlot en toch economisch is de 1,6 l., 51 kW (70 pk) turbodieselmotor. En als u bij het wachten voor een stoplicht nog meer benzine wilt sparen dan kan dat.

Welke versnellingsbak daar het beste bij past? Uw Volkswagen dealer zal u hierover graag informeren.

De middenconsole van de Passat GL.





Het interieur van de Passat Variant GL. Extra: autoradio installatie.

Dit zijn geen stoelen meer, dit zijn je reinste fauteuils.

Vraag: Kan men verkikkerd raken op het zitcomfort in een auto? Voor u op deze vraag een antwoord geeft, moet u eens gaan zitten in de Passat. Het type is onbelangrijk net zo min of u voor of achter instapt. Merkt u hoeveel steun de anatomisch gevormde stoelen geven? U merkt

het pas goed als u onderweg eens een scherpe bocht moet nemen. U hebt het gevoel dat u altijd goed zit, ook bij lange ritten. Als u toch in de auto zit, kijk dan meteen eens naar het interieur. Heel wat het bekijken waard vindt u ook niet? Bijvoorbeeld de degelijke bekleding van de stoelen, de op elkaar afgestemde kleuren, de vloerbedekking die tegen



De bekleding van het portier met opbergvakken.



een stootje kan of de geluiddempende voorgevormde hemel. De ruimte die u heeft voor uw ellebogen en uw knieën is u inmiddels ook opgevallen natuurlijk. Het omdoen van de automatische rol-gordels gaat opvallend makkelijk met de soepele kliksluiting.

Kijkt u gerust kritisch hoe zorgvuldig alles afgewerkt is. Neem bijvoorbeeld de met

De bevestiging van de veiligheidsgordel aan de stoel.



stof beklede portieren, of de exacte pas-vorm van de diverse onderdelen, de af-dichting enz. enz. Tevreden? Dachten we al.

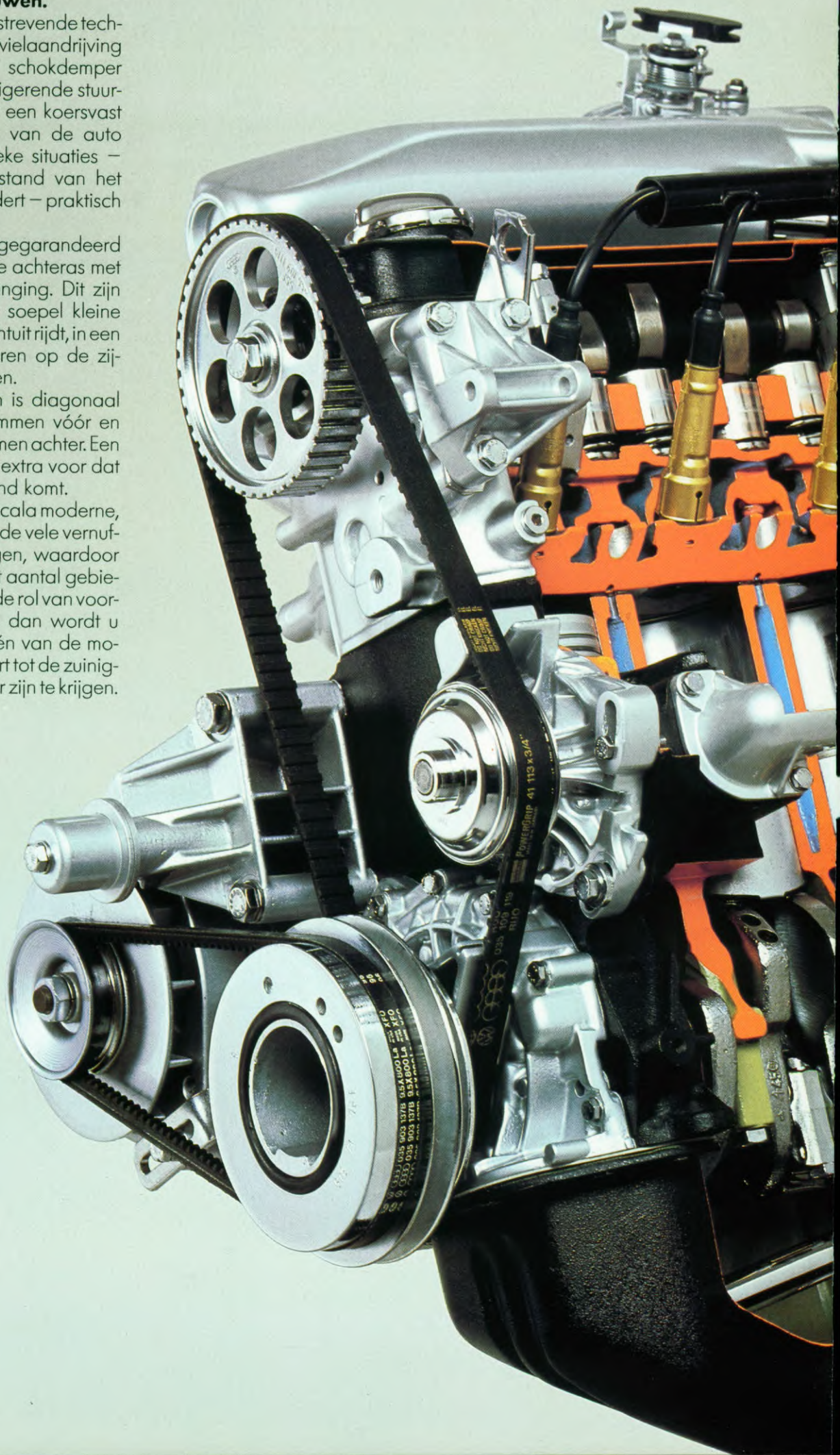
**Standaard in elke Volkswagen:
geavanceerde techniek en kwaliteit
waar u op kunt vertrouwen.**

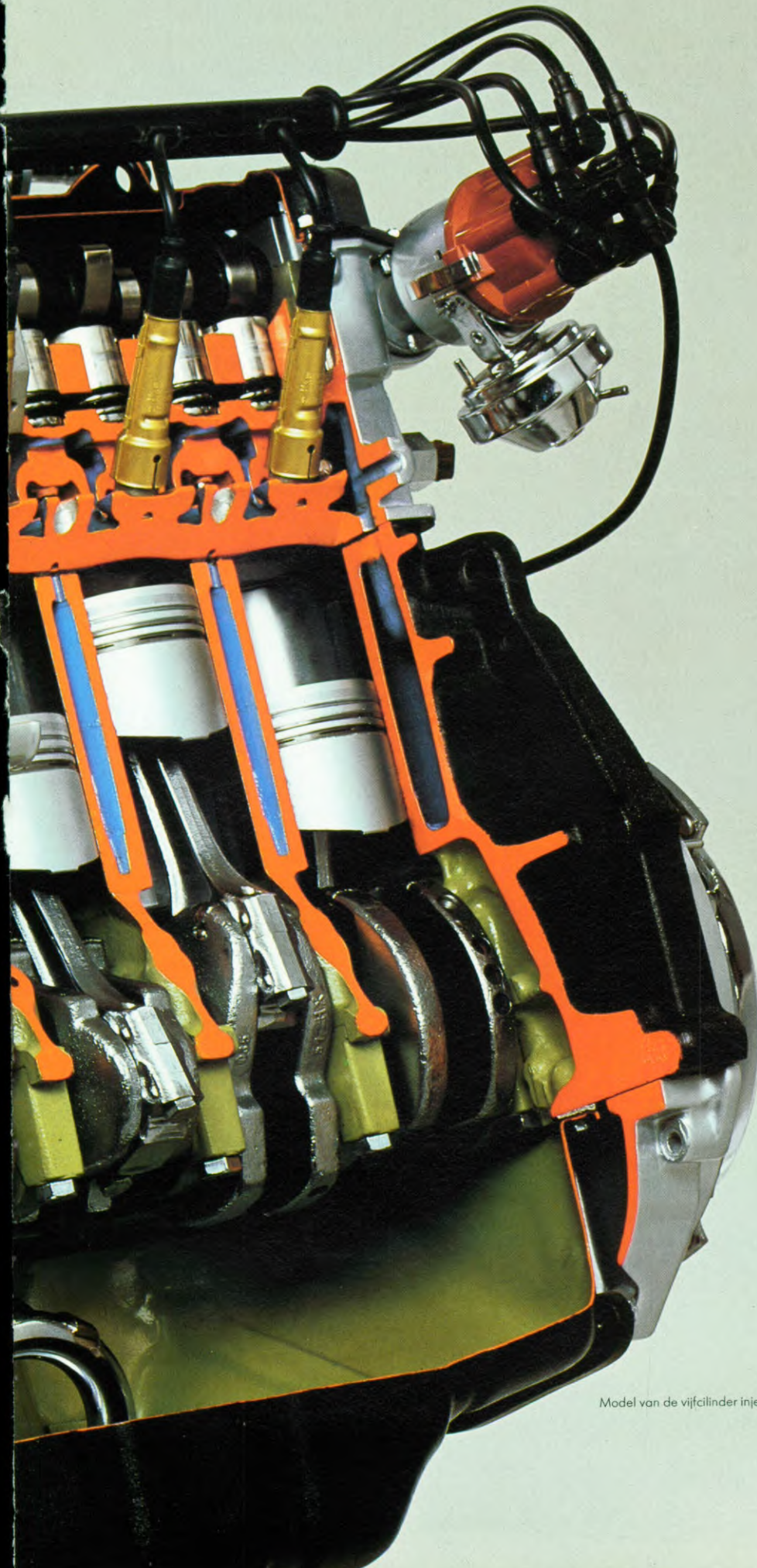
Het bewijs van de vooruitstrevende techniek van Passat: de voorwielaandrijving met optimale veer- en schokdemper karakteristiek. De zelfcorrigerende stuurinrichting zorgt hier voor een koersvast rijgedrag. Het uitbreken van de auto wordt daardoor bij kritieke situaties – bijvoorbeeld als de toestand van het wegdek plotseling verandert – praktisch onmogelijk.

De koersvastheid wordt gegarandeerd door de zelfstabiliserende achteras met koers-corrigerende ophanging. Dit zijn rubber/metaallagers die soepel kleine stoten opvangen als u rechthout rijdt, in een bocht echter stug reageren op de zijwaarts werkende krachten.

Het dubbele remsysteem is diagonaal gescheiden, met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Een rembekrachtiger zorgt er extra voor dat de Passat veilig tot stilstand komt.

Bekijkt u het omvangrijke scala moderne, zuinige motoren, bekijkt u de vele vernuftige technische oplossingen, waardoor Volkswagen op een groot aantal gebieden van de autotechniek de rol van voortrekker heeft ingenomen, dan wordt u duidelijk dat de Passat één van de modernste auto's is en behoort tot de zuinigste en veiligste auto's die er zijn te krijgen.





Model van de vijfcilinder injectiemotor.



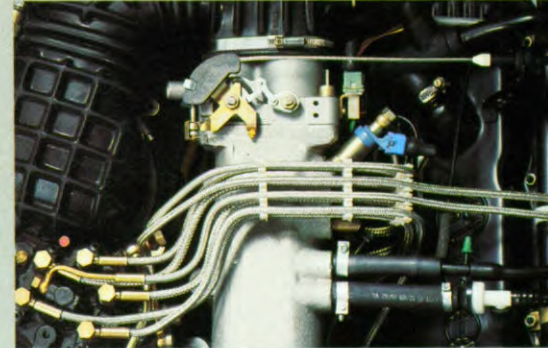
Vooras met McPherson voorpoten.



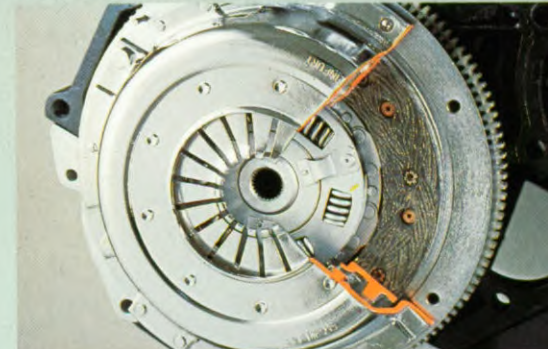
Zelfcorrigerende achteras.



De van binnenuit geventileerde remschijf van de 5-cil. modellen.



De injectie-installatie van de 5-cil. modellen.



De hydr. bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling.



De Passat 5-deurs C.



De Passat 4-deurs CL.



De Passat Variant GL.

Alle goede dingen bestaan uit drie: de 5-deurs Passat, de 4-deurs Passat en de Passat Variant.

Als we met de deur in huis mogen vallen: elk van de drie Passat modellen is leverbaar in drie uitvoeringen: C, CL en GL. De Passat 4-deurs is ook nog leverbaar als Carat. Reeds in de C-uitvoering vindt u luxe en comfort. Als 5-deurs model en

4-deurs model, de voordeligste manier om Passat te rijden. Standaard: vier of vijf deuren, voorruit van gelaagd glas, frontspoiler, stootprofielen aan de zijkant enz. Het interieur mag er ook zijn: de goed gevormde stoelen met vernieuwde bekleding, het gecapitonneerde dashboard tot en met de stoffen deurbekleding met geïntegreerde armleuning.

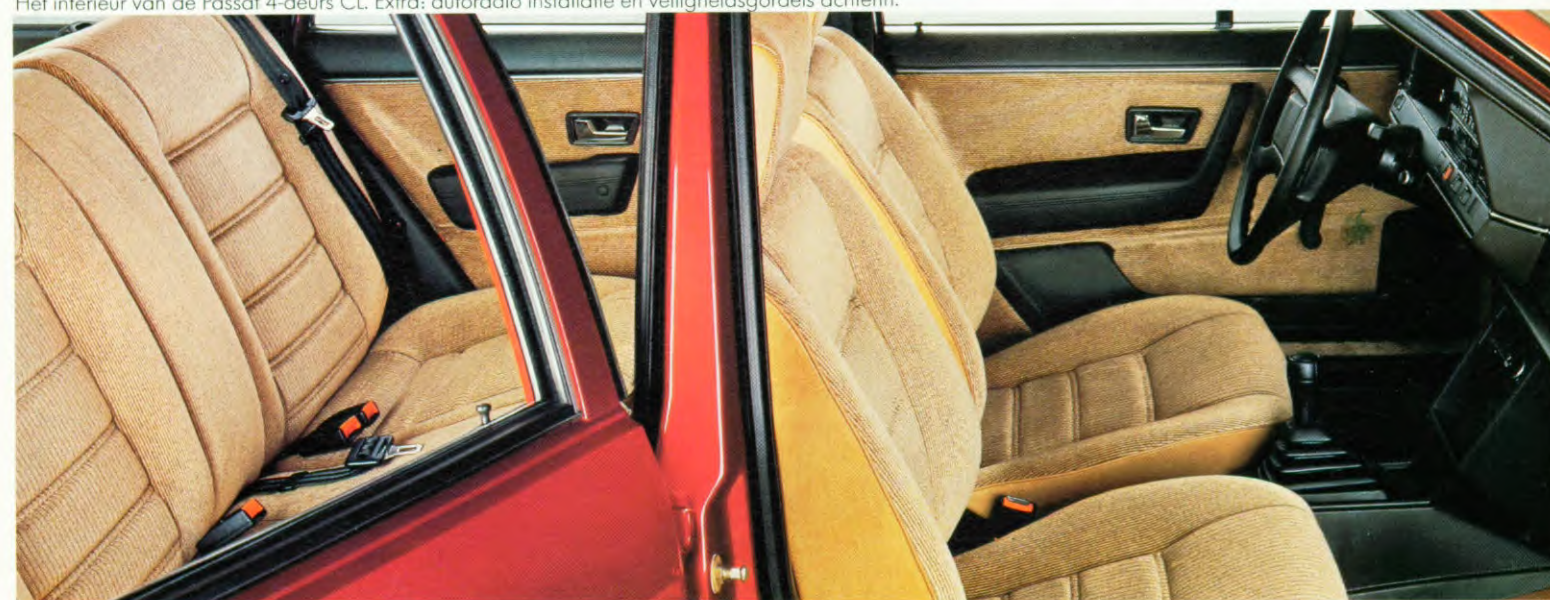
Wilt u een Passat die nog comfortabeler is? Voor u hebben wij dan de CL-uitvoering. Op de middelste foto als 4-deurs Passat. In het interieur valt direct de attractieve Colortweed bekleding, het beklede vierspakige stuurwiel en de velours vloerbedekking op. Nog meer luxe biedt de GL-uitvoering. Op de onderste foto ziet u de Variant. In



Het interieur van de Passat 5-deurs C. Extra: autoradio installatie en veiligheidsgordels achterin.



Het interieur van de Passat 4-deurs CL. Extra: autoradio installatie en veiligheidsgordels achterin.



Het interieur van de Passat Variant GL. Extra: autoradio installatie.

deze uitvoering zijn de Variant en de beide andere Passat modellen beslist luxueus te noemen. Geïntegreerde mistlampen en mistachterlicht, middenconsole, verwarmingsuitstroomopeningen in de voetruimte achterin, elegante veloursbekleding met puntstreep dessin, gedeelde achterbank en rugleuning (uitgezonderd de 4-deurs Passat, die echter

beschikt over een uitklapbare armsteun in het midden met een doorsteekmogelijkheid – een zgn. „ski-zak”) en de velours vloerbedekking. De Passat Variant GL heeft standaard bijvoorbeeld een dakreling.



De Passat 5-deurs GT.

Zij wil comfortabel, hij wil sportief rijden. Beiden hebben de Passat GT op het oog.

De Passat GT is leverbaar als 5-deurs-model en als Variant (zie volgende pagina). Een geslaagde combinatie van variabel limousine-comfort en sportief geavanceerde techniek. Kijkt u maar eens goed naar de sportieve dynamiek,

die uit zijn vorm spreekt en die onderstreept wordt door de prestaties van de 2,2 liter 100 kW (136 pk) motor voorzien van de sportieve 5-bak. Let bijvoorbeeld eens op de 6Jx14 velgen met de 195/60 HR 14 banden. Net zo opvallend als de zwarte accenten aan de buitenkant. Van de wielkasten en de dorpels via de bumpers (met geïntegreerde front-

De van binnenuit verstelbare buitenspiegel.





spoiler) tot en met de stootprofielen en de afekking van de middelste dakstijl, alles is zwart. Samen met de aantrekkelijke lakkleuren levert dit een plaatje van een auto op. En als we het dan toch over een plaatje hebben. Wanneer u zich een beeld wilt vormen van het interieur dan kunt u beter twee bladzijden verder kijken.

De achterspoiler.





De Passat Variant GT.

De sportieve variant van de Variant: De Passat Variant GT. (Later leverbaar.)

Hier ziet u de Passat Variant in een uitgesproken sportieve versie. Alles wat de 5-deurs Passat GT zo'n aantrekkelijk uiterlijk geeft, heeft de Variant GT ook. De Variant heeft daarnaast nog de markante zwarte dakreling.

De Passat Variant GT is de oplossing, als u enerzijds bent aangewezen op het variabele ruimte-aanbod van een combi en als u anderzijds toch een sportieve, representatieve auto wilt rijden met het comfort van een limousine. Met de Passat Variant GT kunt u overal gezien worden, zowel voor uw beroep als privé. De Variant GT is een auto die technisch

waarmaakt wat z'n sportieve uiterlijk doet vermoeden. Alles bij elkaar is de Passat Variant GT een staaltje van moderne techniek, goed aangepast aan de hoge rijprestaties van deze auto. De Variant GT en de 5-deurs Passat GT horen wat betreft prestaties en rijgedrag thuis in de klasse sportwagens.



Hoe comfortabel het interieur van deze sportieve GT's is, leest u op de volgende twee pagina's.



De praktische afdekking van de laadruimte.



Het interieur van de Passat Variant GT.

Sportief maar niet Spartaans.

Het eerste wat opvalt zijn de sportkuipen met het dubbele streep dessin. Mooi om te zien. Daarna verstelt u de bestuurdersstoel maar eens in hoogte. Gaat u zo zitten dat het dikke vierspakige sportstuur lekker in de hand ligt, zodat u de GT met de stuurbekrachtiging als het ware met uw pink zou kunnen besturen. Zit u lek-

ker? Kijkt u dan gerust maar eens wat beter om u heen. Ja inderdaad is alles hier binnen sportief en overzichtelijk ingedeeld.

En wat zo praktisch is: alles is binnen handbereik. Zelfs de opbergvakjes voor allerlei spulletjes voor onderweg. Echt handig voor u en uw passagiers.

Een korte blik naar achteren en u ziet de



De cockpit. Extra: de radioinstallatie.



gedeelte achterbank, die u eventueel in gedeeltes neer kunt klappen ($\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$). Uitermate praktisch.

En daar, helemaal achterin, schermt een zwart leren afdekking uw bagage af tegen al te nieuwsgierige blikken. Tussen haakjes: bij de 5-deurs GT heeft de hoedenplank dezelfde velours bekleding als de vloerbedekking.

De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.





De Passat Carat.

U kijkt nu naar het neusje van de zalm: De Passat Carat.

Hoe zou u het woord luxe willen omschrijven? Voor ons is dat makkelijk: luxe is de Passat Carat. Denkt u dat we overdrijven? We zullen zien. We hebben onze Passat Carat van huis uit alle denkbare comfort meegegeven. Standaard wel te verstaan. Maar leest u zelf maar.

Op de eerste plaats de attractieve metallic kleuren. Chique en elegant. Dan de chroomkleurige sierstrips en lijsten: op de bumpers, de stootprofielen aan de zijkanten, de raamstijlen. De chique lichtmetalen velgen met de brede 185/70 HR 13 banden – die passen bij het sportieve karakter van de 2,0 l./85 kW (115 pk) motor – waren u natuurlijk al meteen op-

gevallen nietwaar? En dat is allemaal standaard. Allemaal doordachte details voor uw comfort, waarvoor u bij de meeste andere auto's extra moet betalen. We noemen hier alleen maar de centrale deurvergrendeling en de elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel (in de kleur van de auto). En dan hebben we het niet eens gehad over de elek-



trische ramenbediening, de stuurbe-
krachtiging, de geïntegreerde mistlam-
pen en mistachterlicht. Laat staan dat we
gaan beginnen over de enorme бага-
geruimte, waar veel grotere auto's hem
om benijden, en die is voorzien van een
extra lampje. Wederom standaard na-
tuurlijk. Had u nog meer luxe gewenst?
Stapt u maar eens in en overtuig uzelf.

De achterlichten.





Het interieur van de Passat Carat. Extra: radioinstallatie.

Ook van binnen is de Carat attractief zoals u ziet.

Elegant, luxueus en comfortabel. Voelt u maar: de stoelen zijn bekleed met eerste-klas sterk tweed velours met een streep dessin. De vloer en de hoedenplank zijn bekleed met het elegante velours. Bijzonder voornaam werkt ook het vierspakige met leer beklede sportstuur. Verder vindt

u hier de bestuurdersstoel die in de hoogte verstelbaar is en (die net zo als de voorste passagiersstoel) aan de achterzijde van de rugleuning een opbergvak heeft voor allerlei kleine dingetjes voor onderweg. En die lange ski's? Die kunt u het beste kwijt in de „ski-zak” — een praktische doorsteekmogelijkheid in de achterbank, die zichtbaar wordt als u de

De opbergvakken achter de voorstoelen.





armleuning in het midden neerklappt. En nu we toch achterin zitten: natuurlijk ook hier hoofdsteunen en middenarmsteun. Logisch toch?

Als het voor uw bijrijdster nog niet genoeg luxe mocht bieden, dan wijst u haar maar even de verlichte make-up spiegel. Wedden dat bij haar dan ook zeer snel een lichtje gaat branden?

De zonneklep rechts voor met de verlichte make-up spiegel.





De sportstoel voor de C, CL of GL uitvoering.



De automatische versnellingsbak.



Het schuif-/uitsteldak.



De elektrisch instel- en verwarmde buitenspiegel.

De extra's voor de Passat.

Voor uw Passat is er – vanzelfsprekend tegen meerprijs – een hele serie interessante en nuttige accessoires, die uw auto in een handomdraai een heel persoonlijk cachet verlenen.

Wilt u nog makkelijker autorijden? Dan staat uw besluit om een automaat te nemen praktisch al vast? Of heeft u toch

liever van binnenuit verstelbare buitenspiegels? Maar u houdt ook van sportief rijden? Dan hebben wij de sportstoel voor u, die ook bij pittig bochtenwerk voldoende zijdelingse steun biedt. Of wat dacht u van een paar lichtmetalen velgen?

Als u meer ziet in frisse lucht dan komt het schuif-/uitsteldak als geroepen. Voorzien

van een automatisch opklappende windvanger bent u steeds verzekerd van optimaal rijcomfort.

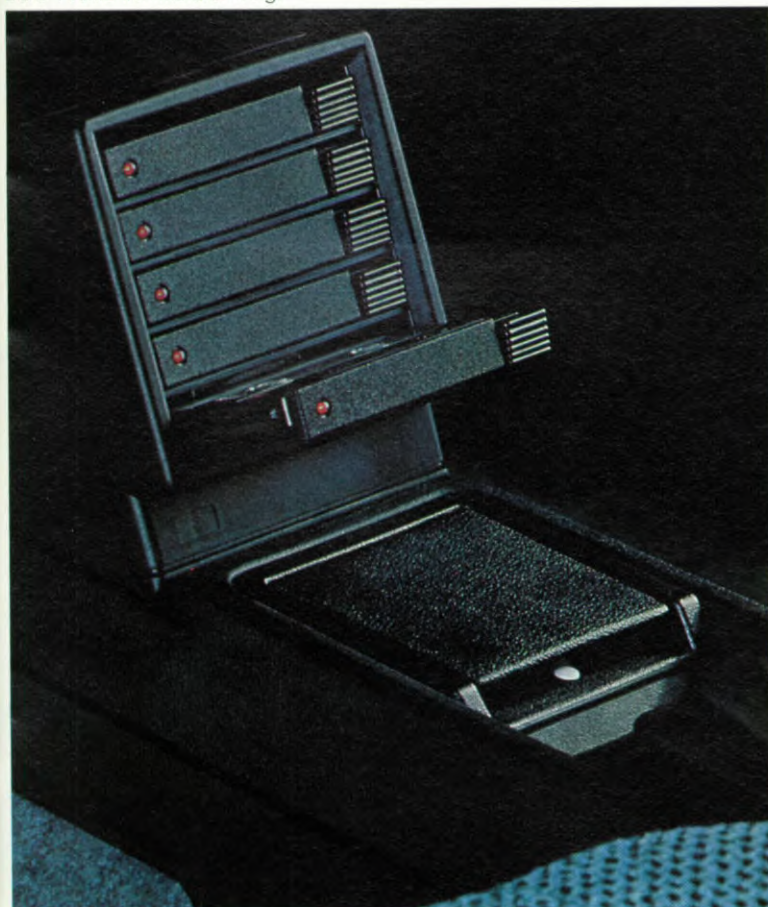
Voor alle muziekliefhebbers, die zich blauw ergeren aan rondslingerende cassettebandjes hebben we het cassetteopbergvak. Opgesloten staat netjes en iedere cassette ligt binnen handbereik.



De 5 1/2 Jx13 lichtmetalen velg.



De 6Jx14 lichtmetalen velg.



Het cassettenopbergvak met spoelvergrendeling en inhoudsopgave.



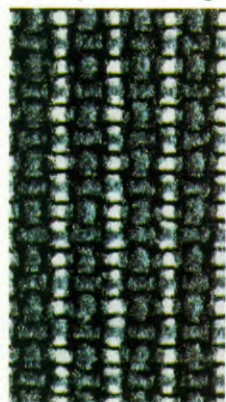
De extra zitbank voor kinderen achterin (voor de Passat Variant).

Neemt u de kinderen vaak mee in de auto? Dan is het kinderbankje dat in uw Passat Variant extra zitplaatsen schept helemaal een uitkomst. De kleintjes zitten niet alleen veilig maar ook zeer comfortabel.

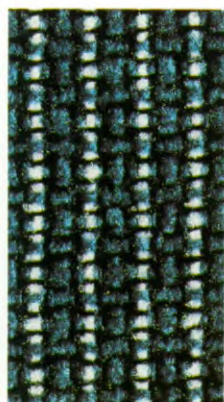
Uw Volkswagen dealer beschikt over een uitgebreid assortiment Auto-plus accessoires waarmee u uw auto een per-

soonlijk accent kunt geven.

Stoffenbekleding Passat C
Gestreept Perlmelange

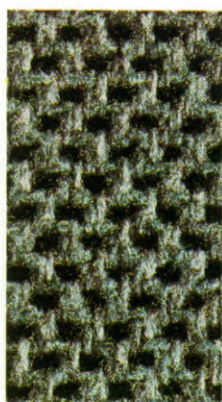


Zwart/wit CA

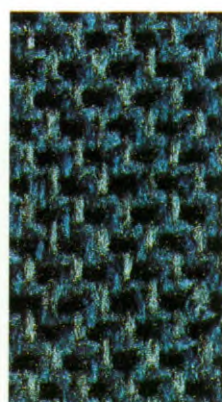


Balear CD

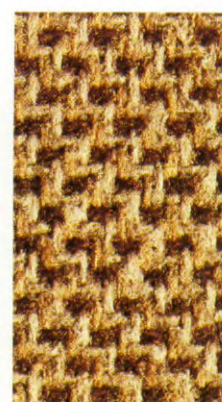
Stoffenbekleding Passat CL
Colortweed



Zwart/wit BN



Balear BQ

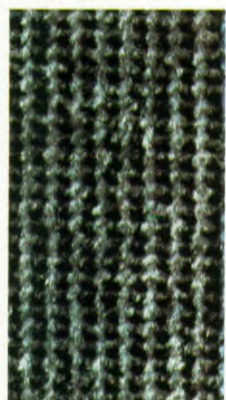


Saiga BP

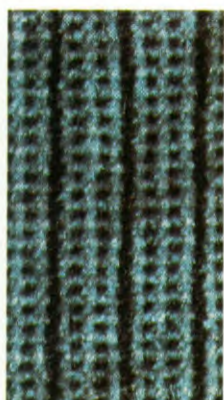


Trakehner BS

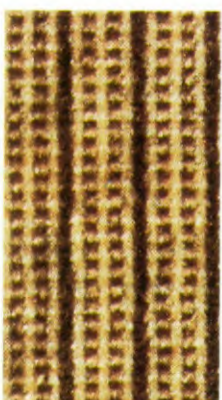
Stoffenbekleding Passat GL
Puntstrepen velours



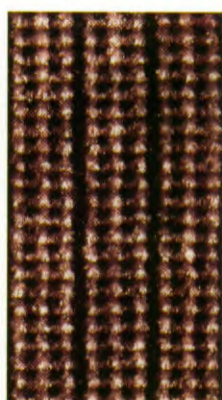
Zwart/wit GH



Balear GJ



Saiga GK

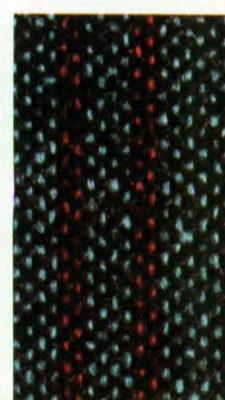


Trakehner GL

Sportbekleding Passat GT
Dubbelstrepen

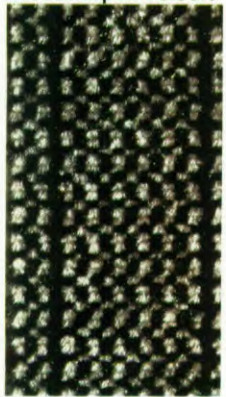


Zwart/zilver UK

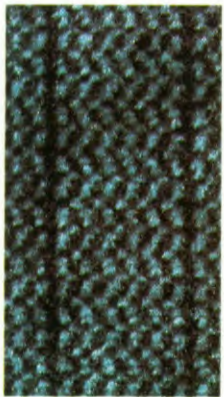


Zwart/rood UL

Stoffenbekleding Passat Carat
Tweedstrepen velours



Zwart/zilver ZG



Balear ZH



Saiga ZJ



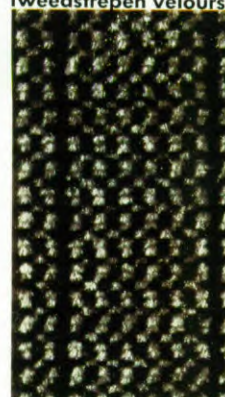
Trakehner ZK

Sportbekleding
Passat C, CL, GL
Grote ruit



Zwart/zilver ZY

Sportbekleding
Passat Carat
Tweedstrepen velours



Zwart/zilver ZS

Kunstlederen bekleding
Passat C
Ledernerf F
Passat CL



Zwart NU



Zwart QP



Saiga QK



Zwart SE

Passat GL



Saiga SM

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleur-stalen.



Mogelijke kleurcombinaties		Passat		Lakkleuren		Stoffen bekleding		Dashboard	
						Perftheed			
						Zwart/wit		Zwart	
						Balear		Zwart	
						Colortweed			
						Zwart/wit		Zwart	
						Balear		Balear donker	
						Saiga		Zadelbruin	
						Trakehner		Zwart	
						Puntstrepen-Velours			
						Zwart/wit		Zwart	
						Balear		Balear donker	
						Saiga		Zadelbruin	
						Trakehner		Trakehner dnr.	
						Tweedstrepen-Velours			
						Zwart/zilver		Zwart	
						Balear		Balear donker	
						Saiga		Zadelbruin	
						Trakehner		Trakehner dnr.	
						Kunstleren bekleding			
						Leernerf F*		Zwart	
						Zwart		Zwart	
						Leernerf F*		Zwart	
						Zwart		Zwart	
						Saiga		Zadelbruin	
						Leernerf F*		Zwart	
						Zwart		Zwart	
						Saiga		Zadelbruin	
						Sportsstoelbekleding			
						Grote ruit*		Zwart/zilver	
						Zwart/zilver		Zwart	
						Dubbelstrepen		Zwart/zilver	
						Zwart/zilver		Zwart	
						Tweedstrepenvelours		Zwart/rood	
						Zwart/zilver		Zwart	
						ZS			

* Extra: sportstoelen, kunstleren bekleding, speciale kleur marsrood en metallic lak bij Passat C, CL, GL, evenals sportstoelen bij Carat. Speciale kleur marsrood en sportstoelen standaard bij GT; metalliclak standaard bij Carat. Kunstleren bekleding en marsrood niet voor Passat 4-deurs.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Volkswagen dealer op de koop toe.



Uw Volkswagen dealer