

De Passat Variant



De Passat Variant

Motor en transmissie		55kW(75pk)	66kW(90pk)
Bouwwijze van de motor		4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³		1.8/1781	1.8/1781
Boring/slag, mm		81/86.4	81/86.4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.		55(75)/5000	66(90)/5500
Max. koppel, bij t/min.		140/2500	145/2500
Compressie		9.0	10.0
Mengselvorming		elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)	elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)
Uitlaatgasreiniging		katalysator, lambdaregeling	katalysator, lambdaregeling
Versnellingsbak, standaard		5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs		-	automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.		70/220(44)	70/220(44)/280(60)
Afmetingen			
Lengte, mm		4595	4595
Breedte, mm		1720	1720
Hoogte, mm		1445	1445 (GL: 1485)
Wielbasis, mm		2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm		1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m		10.7	10.7
Comfortmaat, mm		1978	1978
Elleboogbreedte vóór, mm		1434	1434
Zitruimte, m ²		2.84	2.84
Inhoud bagageruimte, liter 1) 5/2 zits		465/1500	465/1500
Velgmaat		6J x 14	6J x 14
Bandenmaat		185/65 R 14 T	185/65 R 14 T
Brandstoftank, liter		ca. 70	ca. 70
Gewichten 2)			
Leeggewicht, handsch./aut., kg		1211/-	1224/1250
Toelaatbaar totaalgewicht,		1750	1780
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg		880/1000	900/1000
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 3)			
Geremd		1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.		600	600
Topsnelheid, km/u			
Met 5-versnellingsbak		164	173
Met automaat		-	170
Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u.			
Met 5-versnellingsbak		10.6/16.7	9.7/14.7
Met automaat		-/-	10.9/16.9
Brandstofgebruik, liter/100km/u 4)			
Volgens DIN 70030, deel 1		Normale loodvrije benzine min. 91 RON	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 5)
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/u	6.2	6.0
	bij 120 km/u	8.0	7.7
	in stadsverkeer	10.8	10.4
Met automaat	bij 90 km/u	-	6,8
	bij 120 km/u	-	8,5
	in stadsverkeer	-	11,1
Uitvoering		Custom/CL	CL/GL

85kW(115pk)	110kW(150pk)	128kW(174pk)	135kW(184pk)
4-cilinder benzinemotor	4-cilinder 16V benzinemotor	6-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
2.0/1984	2.0/1984	2.8/2792	2.9/2861
82.5/92.8	82.5/92.8	81/90.3	82.0/90.3
85(115)/5400	110(150)/6000	128(174)/5800	135/5800
166/2600	180/4800	235/4200 *)	245/4200
10.0	10.5	10.0	10.0
elektronisch inspuitsysteem (Digifant)	elektronisch inspuitsysteem (Digifant)	elektrisch inspuitsysteem (Motronic)	elektrisch inspuitsysteem
katalysator,lambdaregeling	katalysator,lambdaregeling	katalysator, lambdaregeling	katalysator, lambdaregeling
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
automatische transmissie (4-traps)	-	automatische transmissie (4-traps)	-
70/220(44)/280(60)	70/220(44)	70/280(60)	70/280(60)
4595	4595	4595	4595
1720	1720	1720	1720
1445 (GL/GT: 1485)	1485	1485	1485
2625	2625	2625	2625
1479/1435 (GT: 1485/1428)	1485/1428	1485/1428	1485/1428
1479/1422 (aut.)			
10.7	10.7	11.2	11.2
1978	1978	1978	1978
1434	1434	1434	1434
2.84	2.84	2.84	2.84
465/1500	465/1500	465/1500	465/1500
6J x 14 (GT: 6J x 15)	6J x 15	6J x 15	6J x 15
195/60 R 14 H (GT: 205/50 R 15 V)	205/50 R 15	205/50 R 15	205/50 R 15
ca. 70	ca. 70	ca. 70	ca. 70
1235/1265	1294/-	1360/1390	1441
1800	1890	1940	2020
930/1000	980/1020	1020/1020	1035/1060
1500	1500	1500	1500
650	650	700	750
190	207	218	218
187		212	
8.2/12.3	6.8/9.9	6.3/8.9	6.4/9.2
8.9/13.1	-/-	7.5/10.7	-
Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 5)	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 5)	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON 6)	Eurosuper loodvrij benzine min 98 RON
6.7	6.5	7.6	8.0
8.4	8.2	9.3	9.9
11.7	11.4	12.9	14.8
6.8	-	8.2	-
8.6	-	9.9	-
11.9	-	14.4	-
CL/GL/GT	GT	VR6	VR6 Syncro

*) Bij gebruik van Super loodvrij

De Passat Variant

Motor en transmissie	55kW(75pk)	66kW(90pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.9/1896	1.9/1896
Boring/slag, mm	79.5/95.5	79.5/95.5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, bij t/min.	150/2200-3200	202/1900
Compressie	22.5	19.5
Mengselvorming	verdeler-inspuitpomp	verdeler-inspuitpomp
Uitlaatgasreiniging	uitlaatgas-turbolader	uitlaatgas-turbolader met interkoeling
Versnellingsbak, standaard	oxidatie-katalysator	directe inspuiting, oxidatie-katalysator
Versnellingsbak, tegen meerprijs	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	-	-
	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen		
Lengte, mm	4595	4595
Breedte, mm	1720	1720
Hoogte, mm	1445(GL: 1485)	1485
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1479/1422	1479/1422 (GT: 1485/1428)
Draaicirkel, m	10,7	10,7
Comfortmaat, mm	1978	1978
Elleboogbreedte vóór, mm	1434	1434
Zitruimte, m ²	2.84	2.84
Inhoud bagageruimte, liter 1) 5/2 zits	465/1500	465/1500
Velgmaat	6J x 14	6J x 14 (GT: 6J x 15)
Bandenmaat	185/65 R 14 T	185/65 R 14 T (GT: 205/50 R 15 V)
Brandstoftank liter	ca. 70	ca. 70

Gewichten 2)		
Leeggewicht, handsch./aut.,kg	1250/-	1265/-
Toelaatbaar totaalgewicht,	1820	1820
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	950/1000	930/1000
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 3)		
Geremd	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	600	600

Topsnelheid, km/u		
Met 5-versnellingsbak	160	173
Met automaat	-	-

Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u.		
Met 5-versnellingsbak	11,7/18,3	9,5/14,4
Met automaat	-/-	-/-

Brandstofgebruik, liter/100km/u 4)		
Volgens DIN 70030, deel 1	Diesel	Diesel
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN
	4,9	4,2
bij 120 km/u	7,0	5,8
in stadsverkeer	7,9	6,1
Met automaat bij 90 km/u	-	-
bij 120 km/u	-	-
in stadsverkeer	-	-

Uitvoering	Custom/CL/GL	CL/GL/GTD
-------------------	--------------	-----------

Motoren

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor.
128kW: Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder VR-motor.

Klepbediening.

Via getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
110kW: via getande riem, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
128kW: via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.

Krukas-lagering.

Vijfmaal gelagerd
128kW: zevenmaal gelagerd

Koeling.

Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator.

Smering.

Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.
128kW: In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.

Mengselvorming.

Elektronisch geregeld injectie-systeem (Monomotronic).
85/110kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Digifant)
128kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Motronic)
Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstof-toevoer bij losgelaten gaspedaal, toerentalbegrenzer.

Ontsteking.

Elektronische, kenveld-geregelde ontsteking met longlife-bougie's.
85/110/128kW: Cilinderselektieve pingelregeling.

Dieselmotoren.

Snelvoorgloeisysteem met lange nagloeitijd.
Voorverwarming van het brandstoffilter.
Oxidatiekatalysator.
55kW-diesel: wervelkamerverbranding.
66kW-diesel: elektronisch geregelde directe inspuiting.
55kW en 66kW-diesel: uitlaatgas-turbolader, oliekoeler.
55kW-diesel: automatische voorgloe-installatie (wordt geactiveerd met het sluiten van het linkervoorportier.)
66kW-diesel: interkoeler.

Aandrijving

Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Koppeling hydraulisch bediend.
Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Synco.

Permanente 4-wielaandrijving met slipafhankelijke krachtverdeling over vóór en achteras.
Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.
Aandrijving achter: via kegel-tandwielaandrijving, 3-delige cardanas, viscosekoppeling, achtersaandrijving met tussen de kegeltandwielaandrijving en differentieel geïntegreerde vrijloop, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, vrijloop-overbrugging voor 4-wielaandrijving bij achteruit rijden.

Onderstel

Vering vóór en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.

Wielophanging.

Vóór d.m.v. veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting.)
Achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.
Stabilisator vóór. Vanaf 66kW: stabilisator achter.
110/128kW: gasdrukschokdempers achter.

Besturing

Onderhoudsvrij tandheugelsysteem.
Stuurbekrachtiging.
Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

Twee-krings remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter.
Vanaf 85kW: geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter.
Vanaf 110kW: Antiblokkeersysteem (ABS).
128kW: Elektronisch sperdifferentieel (EDS)
Rembekrachtiger.
Remkrachtregelaar.
Asbestvrije remblokken.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met sterke veiligheidskooi.
Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flank.
Kreukelzones vóór en achter.

Carrosserie-bescherming

Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt plaatstaal.
Ter voorkoming van corrosie worden de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel met elkaar verlijmd.
Randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.
Holleruim-konserving door hete was.
Voorste wielkasten voorzien van kunststof schalen.
Totale onderkant en wielkasten worden voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Opmerkingen

- 1) Volgens VDA-meting.
- 2) Door extra's kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000m boven het zeeniveau en bij elke 1000m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van de rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 RON) mogelijk, echter met geringe prestatie-afname.
- 6) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Super-plus (Loodvrij 98 RON).

Belangrijke opmerking

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olierversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt is noodzakelijk voor auto's waarvan het jaarlijks kilometer veel meer dan 15000 km bedraagt.

De Passat Variant

Exterieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•	•	•
Brede stootprofielen op de taille	•	•	-	-	-
Brede stootprofielen op de taille in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts van binnenuit verstelbaar	•	•	-	-	-
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (links a-sferisch)	-	-	•	•	•
Spiegels in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	•	•	-	-	-
Bumpers geheel in kleur van de carrosserie	-	-	•	•	•
Zwarte voorspoiler	•	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Mistlampen geïntegreerd in de bumper	-	-	-	•	•
Partieel donkere achterlichten	-	-	-	•	•
Witte knipperlichten vóór	•	•	•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•	•	•	•
Zwarte dakreling	-	-	•	•	•

Interieur	Custom	CL	GL	GT	VR6
Bekleed dashboard	•	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel	•	•	•	-	-
Vierspaaks lederen stuurwiel	-	-	-	•	•
Lederen schakelpookknop, -manchet en handremgreep	-	-	-	•	•
Middenconsole incl. asbak vóór en achter	•	•	•	•	•
Leeslampje vóór en 2 leeslampjes achter	-	-	•	•	•
Make-up spiegel links en rechts	•	•	•	•	•
Interieurluchtfilter	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	-
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	-	-	•
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare driepunts automaatgordels vóór	•	•	•	•	•
Gordelspanners vóór	•	•	•	•	•
Driepunts automaatgordels achter incl. heupgordel	•	•	•	•	•
Gedeeltelijk neerklapbare (1/3 2/3) achterbank incl. armsteun	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	•	•	•	•	•
Sportstoelen vóór met links zithoekverstelling	-	-	-	•	-
Comfortstoel links met lendesteun en zithoekverstelling	-	-	•	-	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	•	•	•	•
Opbergvakken aan de achterportieren	-	-	•	•	•
Schuifbare laadruimte afdekking	-	-	-	-	•
Bagageruimte bekleed en verlicht	•	•	•	•	•
Kunststof laadrandbescherming	•	•	•	•	•

Funktionele uitvoeringsdetails	Custom	CL	GL	GT	VR6
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	-	-	•	•	•
Airbag voor bestuurder en bijrijder	-	-	-	•	•
Elektrische ruitbediening vóór en achter	-	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling incl. tankdeksel en achterklep	-	•	•	•	•
Contactsleutel met lampje	-	•	•	•	•
Ruitewissers met traploze intervalschakeling en wis was automaat	-	-	•	•	•
Achterrautwisser met interval en wis was automaat	•	•	•	•	•
Gecombineerd verwarmings en ventilatiesysteem met vier traps aanjager	•	•	•	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	-	-	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•	•
Boordcomputer MFA (standaard op alle Syncro uitvoeringen)	-	-	-	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•
Dubbeltonige claxon	-	-	•	•	•
Waarschuwingsoemer brandende verlichting	•	•	•	•	•
Wegrijblokkering	•	•	•	•	•

Velgen,banden en onderstel	Custom	CL	GL	GT	VR6
Stalen velgen 6J x 14 met 185/65 R 14 T banden (85kW: 195/60 R 14 H)	•	•	•	-	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "Westwood" design met 205/50 R 15 V banden	-	-	-	•	-
Lichtmetalen velgen 6J x 15 "BBS" design met 205/50 WR15 banden (GT: 110kW)	-	-	-	•	•
Noodreservewiel	•	•	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS) vanaf 110kW (+ standaard op alle Syncro uitvoeringen)	-	-	-	•	•
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	-	-	-	-	•
20 mm verlaagd onderstel (GT:110kW)	-	-	-	•	•

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85, 128 kW)
- Vier lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Antiblokkeersysteem (ABS)
- Elektronisch geregeld sperdifferentieel (EDS) in combinatie met ABS (alléén 85 kW)
- Airconditioning
- Volautomatische airconditioning (Climatronic)
- Thermostatisch geregelde verwarming (Thermotronic)
- Radiovoorbereiding incl. luidsprekers
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak met jalouzie
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Comfortstoelen incl. hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur i.c.m. sport- of comfortstoelen: de delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Metallic-/pareleffektlak
- Halogeen mistlampen
- Verwarmbare ruitespoeierkoppen
- Dakreling
- Variabele laadruimte-afdekking

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn. Deze kunnen zich per type wijzigen. Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer: