



Er heeft een nieuwe wind door de Passat gewaaid

De nieuwe Passat. Rijk aan technische hoogstandjes

Nieuwe tijden stellen nieuwe eisen aan auto's. Eisen die steeds strenger geformuleerd worden en die draaien rond de begrippen zuinigheid, betrouwbaarheid, veiligheid en comfort. Getrouw aan z'n solide reputatie van de Passat, is Volkswagen er ook nu weer in geslaagd inhoud aan die begrippen te geven.

Met de Passat '81 is er sprake van een werkelijk nieuwe auto die op een flink aantal punten afwijkt van z'n populaire voorganger.

Veranderingen op 't technische vlak

Vooral op het technische vlak zijn de nodige veranderingen doorgevoerd. Veranderingen die stuk voor stuk verbeteringen betekenen.

Nieuw is de - ondanks de grotere buitenmaten - verbeterde aerodynamische vorm, waardoor de luchtweerstand nog lager is geworden.

Verbeterde vering

Nieuw zijn de verbeterde vering, de doeltreffende isolatie tegen windgeruis en de vergrote binnenruimte voor meer rijcomfort. Nieuw is de grote drempelloze achterdeur en wegklapbare achterbank bij alle limousines. Nieuw is naast de 1,3 liter en de 1,6 liter benzine versie, de 1,6 liter diesel-uitvoering. Nieuw is ook de exclusieve 1,9 liter benzine-uitvoering met z'n bijzondere 5-cilinder motor die waarschijnlijk vanaf eind februari verkrijgbaar is.

Schakel- en verbruiksmeter

Nieuw in de meeste modellen is de gecombineerde schakel- en verbruiksmeter, waar

op u precies kunt aflezen of u economisch rijdt. Een opflitsend lampje geeft aan wanneer het om redenen van benzinebesparing goed is om over te schakelen.



Electronische ontsteking

Nieuw is de electronische ontsteking die eveneens bijdraagt aan de zuinigheid. Nieuw zijn de langere wielbasis en de grotere spoorbreedte voor een betere wegligging.

Koerscorrigerende achteras

Nieuw is de vernuftig geconstrueerde koerscorrigerende achteras. Voorbeeldig weggedrag is het gevolg.

Wat echter gebleven is: voorwielaandrijving, zelfcorrigerende stuurinrichting, diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Kortom, de degelijkheid van Volkswagen. Dat maakt van de Passat '81 een bijzondere auto, die nu in de showroom van iedere V.A.G.-dealer voor Volkswagen en Audi z'n opwachting maakt.



Volkswagen.
Degelijk duurt
het langst



Prijs 5-deurs basismodel f 19.895,-. Incl. B.T.W. Vrijblijvend. Af Leusden. Wijzigingen voorbehouden. Vaste afleveringskosten f 375,-. Lichtmetalen velgen en radio tegen meerprijs.



Pon's Automobielhandel B.V.

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen en Audi: