



Volkswagen compleet.



Volkswagen. Wie anders?

Een verstandige beslissing neemt u met het hoofd en met het hart. Bij Volkswagen vindt u beslist het model dat precies aansluit bij uw heel persoonlijke eisen aan een auto. De exclusieve Limousine, de veelzijdige gezinsauto, de zuinige compacte auto. Voor elke Volkswagen waar uw hart naar uitgaat, zijn er veel rationele argumenten.

Het Volkswagen-programma is een opmerkelijk breed modellenpalet, dat met de introductie van de nieuwe Golf Variant en de Golf Ecomatic nog meer perspectieven biedt. Bovendien zijn er nu ook de nieuwe Passat en de nieuwe Golf Cabriolet.

De nieuwe modellen lopen voorop qua veiligheid en milieuvriendelijkheid - bijvoorbeeld dankzij de gebruikte materialen die goed opnieuw kunnen worden gebruikt. De ver doorontwikkelde autotechnologie garandeert tegelijkertijd een zeer gemakkelijke bediening en een onvergelijkbaar rijplezier.

De hoogste kwaliteitsstandaard is al sinds jaren een kenmerk van alle Volkswagens. Deze is ook één van de factoren die zorgen voor het typerende Volkswagen-rijplezier.

Volkswagen - juist nu. Een Volkswagen is betaalbaar en heeft een zeer hoge inruilwaarde, hij is zuinig in het gebruik, bijzonder betrouwbaar en uiterst duurzaam.

De nieuwe Passat. De grote Volkswagen.	2-3
De nieuwe Passat Variant. Het ruimtewonder.	4-5
De nieuwe Passat VR6. De exclusieve Volkswagen.	6-7
De Golf. Het origineel.	8-9
De Golf VR6. De norm in rijcultuur.	10-11
De nieuwe Golf Ecomatic. De norm in milieuvriendelijkheid.	12-13
De nieuwe Golf Variant. Golf met Happy End.	14-15
De nieuwe Golf Cabriolet. Een Golf om van te dromen.	16-17
De Vento. De reislimousine.	18-19
De Corrado. De sportwagen.	20-21
De Polo. De compacte Volkswagen.	22-23



De nieuwe Passat is in vele opzichten de grote Volkswagen. Hij biedt veel plaats, veel comfort, veel rijplezier en is verkrijgbaar in de uitvoeringen CL, GL, GT en VR6 Exclusiv.



De comfortmaat - gemeten van het gaspedaal tot de achterbankrugleuning - bedraagt in de Passat maar liefst bijna twee meter. Dat betekent extra veel beenruimte. (Foto: Passat GL met 85 kW-motor. Niet standaard radio en cassette-opbergsysteem.)

Aan de buitenkant geven de lagere voorzijde, de markante grille en de harmonieuze achterzijde hem een nieuw, bijzonder voor- naam uiterlijk. Door zijn ronde vormen is de nieuwe Passat aerodynamisch en elegant tegelijk.

Vooruitstrevend. Op het gebied van de veiligheid stelt de Passat de nieuwe norm. Standaard heeft hij: een dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder, gordelspanners voorin en het antiblokkeersysteem ABS (vanaf de 85 kW-versies). De recyclebare kunststoffen worden al bij de productie voorzien van merktekens, voor sortering na demontage. Zij vormen zo een voorbeeld van het milieuvriendelijke karakter van de nieuwe Passat.

Alle Volkswagens.

De nieuwe Passat. De grote Volkswagen.



Krachtige motoren, van de 1,8-liter met 55 kW (75 pk) tot de zescilinder met 128 kW (174 pk), zorgen voor een rijbeleving van ongebruikelijk hoog niveau. De 1,9-liter

turbo-dieselmotor met 55 kW (75 pk) en de nieuwe, uitzonderlijk zuinige TDI-motor met 66 kW (90 pk) maken het motorenaanbod compleet. (Foto: Passat GL.)



De dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder is standaard. Daarbij komen het antiblokkeersysteem ABS (vanaf de 85 kW-versies), de gordelspanners voorin en de vele andere veiligheidsvoorzieningen. (Foto: Niet standaard: radio.)



De grote Volkswagen is ook als Variant zeer groot. Daarmee bedoelen we niet alleen zijn voorbeeldige ruimte-aanbod. Maar ook de veiligheid van de nieuwe Passat Variant: de dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder is standaard. Evenals het antiblokkeersysteem ABS (vanaf de 85 kW-versies) voor veilig remmen onder alle omstandigheden. De best mogelijke bescherming van de inzittenden biedt de nieuwe Passat door de som van alle veiligheidsvoorzieningen. Bijvoorbeeld de carrosserie met verstevigingsprofielen, de gordelspanners voorin, de twee hoofdsteunen óók achterin, en de veiligheidsstuurkolom die bij een frontale botsing als een telescoop in elkaar schuift.

Gemakkelijk, variabel en stijlvol zijn de sleutelwoorden wanneer het gaat om de binnenruimte. Comfortabel: al vanaf de CL is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.



Volop plaats. Het royale volume van de bagageruimte kan door omklappen van de achterbank worden vergroot van 465 liter naar 1500 liter (gemeten volgens VDA-norm).

De nieuwe Passat Variant. Het ruimtewonder.



Hoogwaardige stoffen, een nauwkeurige afwerking en functionele, weloordachte uitvoeringsdetails zijn een kenmerk van de kwaliteit van de Passat Variant.



Goede reis. Het interieur van de Passat Variant is volgens alle ergonomische en veiligheidstechnische criteria ontworpen. (Foto: Passat Variant GL met 85 kW-motor. Niet standaard: radio.) (Niet leverbaar in NL: lichtbundel-hoogteverstelling.)

De keuzemogelijkheden CL, GL en GT bieden voor elk wat wils. Al in de CL-uitvoering vindt u standaard alles wat u in deze klasse verwacht - groengetint, warmtewerend glas en gedeeltelijk in de carrosseriekleur gespoten bumpers horen daar ook bij. Wie waarde hecht aan een bijzonder comfort, kiest voor de GL. De Passat Variant GT is sportief en elegant uitgevoerd. Zuinige en schone motoren zijn er vanaf de 1,8-liter met 55 kW (75 pk) tot en met de zescilinder met 128 kW (174 pk). Voor diesel-liefhebbers is de nieuwe, bijzonder zuinige TDI-motor met 66 kW (90 pk) precies de juiste keus. (Foto: Passat Variant GT.)



Slechts een kwestie van vorm. De nieuwe Passat VR6 is er als klassieke Limousine of als de bijzonder veelzijdige Variant. Beide bieden een buitengewoon rijplezier.

Zijn zescilinder motor is een en al stille, soevereine kracht. De cilinderinhoud van 2,8 liter en de 128 kW (174 pk) zorgen voor een soepele, krachtige ontplooiing van het vermogen. Het ver doorontwikkelde veiligheidssysteem: de dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder, het antiblokkeersysteem ABS en de gordelspanners voorin zijn ook op deze Passat standaard en maken hem tot de veiligheidsnorm in zijn klasse.



De Passat VR6. Op maat gesneden voor iedereen die het bijzondere prefereert boven het alledaagse.

**De nieuwe Passat VR6.
De exclusieve Volkswagen.**



Onovertroffen rij-eigenschappen, in combinatie met een royale binnenruimte, maken de nieuwe Passat VR6 tot een reisgenoot die geen compromissen kent.



VR6 Exclusiv. Zo voornaam als hij er uitziet, zo elegant is zijn ambiance. Hoogwaardige afwerking in smaakvolle Volkswagen-stijl. (Foto: Niet standaard: radio en cassette-opbergsysteem.)

Keuzemogelijkheden GL en Exclusiv. Als GL is de Passat VR6 voorzien van alle mogelijke comfort. Groengetint, warmtewerend glas en 15-inch velgen met brede banden uit de 205/50-serie behoren tot zijn bijzondere uitrusting. Bij de Variant hoort daar bovendien de standaard zwarte dakreling bij. (GL VR6 niet leverbaar in NL.)

Eersteklas reizen in het topmodel van de Passat-familie. Als Limousine en als Variant biedt de Passat VR6 Exclusiv alle kwaliteiten van de topklasse. Exclusief is het comfort bijvoorbeeld door zijn elektrische ruitbediening vóór- en achterin, de elektrisch verstelbare comfortstoel voor de bestuurder en de lichtmetalen BBS-velgen. Er is keuze uit uni-, metallic en parel-effect lakken voor het exterieur. Zijn elegante verschijning onderscheidt zich van het alledaagse. Hier stapt u in en hebt u meteen het goede gevoel iets heel bijzonders te beleven. (Foto: Passat en Passat Variant VR6 Exclusiv.)



Typisch Golf - van huis uit comfortabel en royaal uitgerust. Al in de basisversie CL biedt hij veel zaken die het rijden plezierig maken.



Zoveel comfort is nodig. Standaard bij de CL: gedeeltelijk (1/3-2/3) neerklapbare achterbank, stuurbekrachtiging vanaf de 47 kW-versie, leeslampjes voorin en vele andere zaken. (Foto: interieur Golf CL.)

Ruim 19 jaar geleden liep de eerste Golf van de lopende band. Al na korte tijd spraken men over een auto van een nieuwe klasse - de Golf-klasse. Wat de Golf meteen vanaf dat moment kenmerkt, is zijn welhaast legendarische kwaliteit. Dat hij zich in elke generatie zeer individueel aan de wensen van de koper aanpast. En dat hij steeds onmiskenbaar zichzelf is gebleven: de Golf. Hij biedt een veiligheid die verder gaat dan de wetgevers verlangen. Hij is dankzij recyclebare materialen en motoren met lage emissie-waarden een toonbeeld op het gebied van milieuvriendelijkheid. En met betrekking tot de kwaliteit geldt: traditie schept verplichtingen. (Foto: Golf CL.)

De Golf. Het origineel.

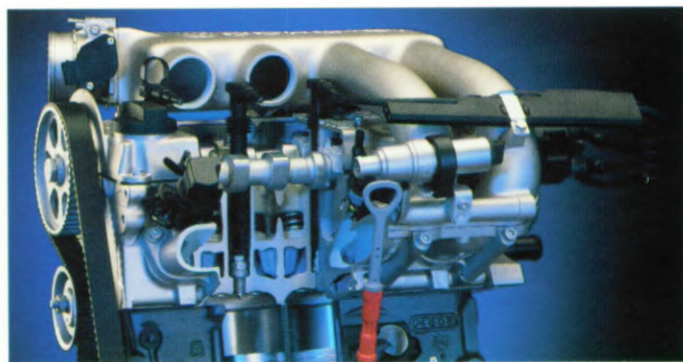


De keuzemogelijkheden: CL, GL, GT/GTD, GT/GTD 'Special', GTI, GTI 16V, VR6. De GL met 66 kW en de VR6 (4 '94) zijn ook leverbaar met syncro-vierwielaandrijving. De Golf

en zijn omvangrijke dieselmotoren-programma - inclusief de nieuwe, bijzonder zuinige TDI - ronden het aanbod af. De Golf biedt voor iedere smaak de passende uitrusting.



De overzichtelijkheid is opmerkelijk. Een in hoogte verstelbaar vierspaaks stuurwiel en stuurbekrachtiging zijn standaard in de GL. (Foto: dashboard GL. Niet standaard radio en cassette-opbergsysteem.) (Niet leverbaar in NL: lichtbundel-hoogteverstelling.)



De benzinemotoren vanaf 44 kW (60 pk) zorgen voor rijplezier. Een paradepaardje vormt de Golf GTI 16-kleppenmotor met 2,0 liter en 110 kW (150 pk), die zorgt voor een zeer sportief en dynamisch rijkarakter. (Foto: 110 kW-motor).



Smaken verschillen. Een Golf biedt voor elke smaak de passende rijbeleving. De hoogste vorm van rijcultuur biedt de Golf VR6.

Een understatement-auto - alleen liefhebbers herkennen meteen zijn ware kracht. Slechts enkele uiterlijke kenmerken verraden zijn sportieve karakter: bijvoorbeeld



Binnen even voornaam als buiten. Van rijcultuur kunt u pas echt genieten als u bent omgeven door de juiste ambiance. De VR6 heeft die. (Foto: Niet standaard: radio en cassette-opbergsysteem.)



De dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder. Standaard op de Golf VR6. Samen met de driepunts veiligheidsgordels en alle andere veiligheidsmaatregelen biedt deze de best mogelijke bescherming aan de inzittenden. De kans op lichamelijke gevolgen

De Golf VR6. De norm in rijcultuur.



de lichtmetalen BBS-velgen met brede banden, de dubbele koplampen, de gedeeltelijk donker uitgevoerde achterlichten en de elektronisch versterkte dakantenne.

ABS, een elektronische sperdifferentieel (EDS) en een uitrusting die hoort bij een voorname auto. Standaard.



van een ongeval wordt aanmerkelijk teruggebracht. (Foto: Niet standaard: radio.)



Fluisterzacht: de VR6-motor. Met zijn inhoud van 2,8 liter levert hij 128 kW (174 pk). Het hoge koppel zorgt voor een uitstekende elasticiteit.



Schone oplossingen. Volkswagen stelt een totaal nieuwe Golf voor die nog verder gaat in het ontzien van het milieu. De Golf werd bijvoorbeeld zo ontwikkeld dat hij al sinds lange tijd op milieuverantwoorde wijze kan worden geproduceerd. Van de productie van kunststof delen tot het lakproces wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van materialen die onschadelijk zijn voor het milieu.

De Golf Eco - een dieselauto met alles dat typisch voor de Golf is. Het hoge technische niveau werd hier in dienst gesteld van het milieu. Wat hem zo milieuvriendelijk maakt, is de zogenaamde **stop-start-automaat**. Dat betekent dat wanneer u stopt, of tijdens het rijden het gaspedaal geheel loslaat, de aandrijving wordt losgekoppeld en de motor

uitgeschakeld. Bij het inschakelen van de eerste versnelling of wanneer u weer gas geeft, start de motor weer. Dit principe brengt de productie van uitlaatgassen en geluid aanmerkelijk terug en dat geldt ook voor het brandstofverbruik. In deze Golf CL is dat duidelijk merkbaar. Niet alleen bij het tanken, maar ook al bij het rijden, zeker in het stadsverkeer.

De 1,9-liter dieselmotor met katalysator met 47 kW (64 pk) is zeer zuinig en levert toch veel kracht. Het voor de Golf kenmerkende rijplezier blijft dus geheel behouden.

De nieuwe Golf Eco. De norm in milieuvriendelijkheid.



Zuinig. De Golf Eco is bijzonder zuinig. Zo verbruikt hij in het stadsverkeer gemiddeld slechts 5,5 l/100 km (volgens EG-norm 80/1268 EWG).

Volkswagen stelt met de Eco de nieuwe norm op het gebied van milieuvriendelijkheid. Door zijn stop-start-automaat heeft hij hele lage emissie-waarden.



Controle. Dit controle-instrument geeft aan wanneer de Ecomatic inschakelt als de motor op bedrijfstemperatuur is, wat het gunstigste schakelmoment is en wanneer de Ecomatic is uitgeschakeld.



Een goed idee. Door een druk op de knop kunt u de Ecomatic op aflopende wegen uitschakelen, om zo de remmende werking van de motor te kunnen benutten.



Golf de Grote. Een van de kenmerken is dat de Golf door de jaren heen een echte Golf is gebleven. Deze traditie schept ook verplichtingen voor de nieuwe Golf Variant. Hij heeft alle kwaliteiten die de Golf Variant tot een Golf maken. Alleen - met nog meer ruimte.

Ruimte voor gezin en vrije tijd, zo veelzijdig en actueel als een combi vandaag de dag moet zijn.

Hij is 32 cm langer dan de Golf, maar blijft daarmee qua buitenafmetingen nog altijd een compacte auto.

De keuzemogelijkheden komen tegemoet aan alle wensen. De Variant is er in CL-, GL- en GT-uitvoering. Ook de milieuvriendelijke motoren, van 44 kW (60 pk) tot 85 kW (115 pk) laten niets te wensen over. Naast deze benzinemotoren is er ook keuze uit drie zuinige diesels: een 47 kW (64 pk), een turbodiesel met katalysator en 55 kW (75 pk), en de TDI-motor met 66 kW (90 pk).

Voorbeeldig is de rijke uitrusting van de Golf Variant: de hoogteverstelling op de bestuurdersstoel, stuurbekrachtiging (vanaf 47 kW) en het instrumentarium met toerenteller zijn zeer praktisch en horen er in de CL al standaard bij. De Golf Variant GL heeft standaard bijvoorbeeld een dakreling, elektrisch instelbare en verwarmbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, en een in hoogte verstelbare stuurkolom. (Foto: Golf Variant GL. Bagageruimte-afdekking standaard.)

De nieuwe Golf Variant. Golf met Happy End.



De legendarische Golf-kwaliteiten hebben ze allemaal. Net als de Golf staat de Golf Variant voor verfijnde techniek en hoge kwaliteit. En het is duidelijk dat hij net als

het origineel de norm stelt op de gebieden veiligheid, milieu en rijplezier. Dus hij onderscheidt zich 'alleen maar' in zijn ruimte.



Rijk uitgerust. Het interieur van de Golf Variant CL toont dit op voorbeeldige wijze. (Foto: Niet standaard: radio, cassette-opbergsysteem, dubbele airbag.) (Niet leverbaar in NL: lichtbundel-hoogteverstelling.)



Volop ruimte. Door omklappen van de ongelijk gedeelde (1/3-2/3) achterbankzitting en -leuning kunt u de bagageruimte vergroten van 466 liter naar 1425 liter (gemeten volgens VDA-norm). (Foto: Golf Variant CL.)



De opvolger van de klassieker. Zijn nieuwe design, zijn elegante styling en zijn aantrekkelijke uitvoeringen typeren hem in het bijzonder. Maar voor alles is de Golf

Cabriolet heel duidelijk een Golf. Met alle kwaliteiten die daarbij horen en die het rijden in de Golf altijd al hebben gekenmerkt. De Golf Cabriolet garandeert puur rij-



Keuzemogelijkheid: Avantgarde. Duidelijk herkenbaar aan de buitenkant, harmonieus van binnen. De Golf Cabriolet Avantgarde bezit een opmerkelijk rijke uitrusting. (Foto: Golf Cabriolet Avantgarde met 85 kW-motor. Niet standaard: lederen bekleding,

radio.) (Niet leverbaar in NL: automaat en lichtbundel-hoogteverstelling.)

De nieuwe Golf Cabriolet. Een Golf om van te dro



plezier. Hij is uiterst vriendelijk voor het milieu, bijvoorbeeld dankzij de recyclebare kunststoffen, en zijn afwerking voldoet aan de allerhoogste eisen. (Foto: Golf Cabriolet

Avantgarde. Niet standaard: radio en dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder.)



De elektrisch/hydraulisch bediende kap. Gemakkelijker bestaat niet. Kapvergrendeling losmaken, één druk op de knop - en u kunt genieten van de grote cabrio-vrijheid (leverbaar tegen meerprijs.)



Geschikt voor elke dag en elk weer. De kap beschermt u bij een wolkbreuk, blijft potdicht in de wasstraat en biedt een uitstekende isolatie tegen koude en warmte.



Door en door Volkswagen. De Vento is sportief, comfortabel, actueel en dynamisch van design. Met een rante bagageruimte. En in elk opzicht is hij zo vooruitstrevend als een auto tegenwoordig moet zijn.

Zijn veiligheidsconcept voldoet aan normen die op veel punten zelfs verder gaan dan de strenge Amerikaanse normen. Van de structuur van de voorzijde en de passagierskooi, via de besturing, het stuurwiel en de stoelen, tot aan de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanner voor de bestuurder: de Vento is zo gebouwd, dat hij bij een ongeval een niveau van bescherming biedt dat tot nu toe in deze klasse zeldzaam was. Verstevingen overdwars en veiligheidsbalken in de portieren ondersteunen dit principe nog verder.



In de Vento GT/GTD. De sportieve manier om te genieten van het rijden in de Vento. (Foto: Niet standaard: dubbele airbag, radio en cassette-opbergsysteem.) (Niet leverbaar in NL: lichtbundel-hoogteverstelling.)

De Vento. De reislimousine.



Het milieuconcept van de Vento is al net zo voorbeeldig. Van de kunststofdelen tot het lakproces is zijn productie zo milieuvriendelijk mogelijk. Stoffen als CFKs, cadmium of asbest worden niet gebruikt. De kunststoffen zijn optimaal voorbereid voor hergebruik. De milieuvriendelijke motoren, van 55 kW (75 pk) tot de zescilinder met 128 kW (174 pk), bieden volop rijplezier. Drie dieselmotoren ronden het aanbod af.

De keuzemogelijkheden van de Vento:

CL, de complete standaarduitrusting. GL, de comfortabele uitrusting. De Vento GL en GT - de sportieve versie - is er ook met de nieuwe direct ingespoten dieselmotor. En ten slotte de voornaamste manier om de Vento te ervaren: de zescilinder VR6. (Foto: Vento GT met 85 kW-motor. Niet standaard: hoofdsteunen achterin.)



De dubbele airbag voor bestuurder en bijrijder vormt de best mogelijke bescherming van de inzittenden. Standaard op de Vento VR6, en op de andere Vento-uitvoeringen verkrijgbaar voor een verrassend lage meerprijs.



Smaken verschillen. Reden genoeg voor Volkswagen om al degenen, die graag een sportief leven leiden, ook een sportieve auto te bieden: de Corrado. Hij is een topsporter. Trekkracht en souplesse behoren tot de vele disciplines die de Corrado perfect beheerst. Ze vormen enkele van de eigenschappen die een sportwagen tot een echte maken. Het onderstel garandeert een optimale wegligging en daarmee een rijgedrag zoals het een sportwagen betaamt.

Verrassend veel ruimte. Ondanks alle sportiviteit is de Corrado uitgerust met een royaal comfort. Want de kracht en dynamiek van een sportwagen mogen op geen enkele manier het comfort beïnvloeden. Zo geldt

voor de Corrado dat de kofferruimte meer ruimte biedt dan voor handbagage. De laadruimte kan worden vergroot van 235 liter naar 810 liter (gemeten volgens VDA-norm) door de ongelijk gedeelde (1/3-2/3) leuning van de achterbank neer te klappen.

Met al deze voordelen blijft de Corrado toch een echte sportwagen. Krachtig, dynamisch, individueel. Maar dan wel comfortabeler.

Keuzemogelijkheden in de motorisering en uitrusting zijn er natuurlijk bij de Corrado net als bij alle andere Volkswagens. De drie versies: VR6 met 140 kW (190 pk), 16V met 100 kW (136 pk) of de nieuwste Corrado met 85 kW (115 pk) - en ze hebben alle het

De Corrado. De sportwagen.



antiblokkeersysteem ABS standaard. Ze staan alle drie voor puur rijplezier en maken dat het liefhebbershart sneller klopt. De Corrado is betrouwbaar, duurzaam en

economisch in het gebruik. Zijn techniek, de kwaliteit en de veiligheid maken hem onmiskenbaar tot een Volkswagen. (Foto: Corrado met 85 kW-motor).



Sportstudio. Een overzichtelijk gerangschikt instrumentarium. Alle bedieningsorganen bevinden zich gemakkelijk onder handbereik. Het interieur is doordacht en bevat geen overbodige details. (Foto: Niet standaard: radio.)



Fluisterzacht: de VR6-motor. Zes cilinders, 2,9-liter cilinderinhoud en een sportief vermogen van 140 kW (190 pk) zorgen voor een zeer soepele ontplooiing van de kracht.



Robuust, wendbaar en zuinig - kort gezegd zijn dat de eigenschappen die de Polo kenmerken. Hij is daarmee de compacte auto voor iedereen die een ongecompliceerde, economische en betrouwbare metgezel zoekt.

Een uitstekend onderstel zorgt voor een probleemloos rijgemak, een perfect bochtgedrag, een voorbeeldige stabiliteit in rechte lijn en een precieze, lichte besturing en nauwkeurige bediening van de versnellingsbak - de kenmerken van de kwaliteit van een Volkswagen.

Coupé of 3-deurs? Een coupé van tegenwoordig moet zowel sportief als comfortabel zijn, ruim en praktisch, zodat de wekelijkse boodschappen en de jaarlijkse vakantiereis een en al plezier zijn. De Polo Coupé is het resultaat van dit concept. De Polo 3-deurs is ons idee van een veelzijdige compacte auto. Met alle positieve eigenschappen die ook zijn naamgenoot

Coupé te bieden heeft. Individueel, stijlvol en elegant. Bovendien zuinig, betrouwbaar en buitengewoon variabel. Een all-round talent. (Foto: Polo Coupé CL.)



Alle aandacht. Het dashboard van de Polo CL is mooi van vorm en overzichtelijk. Alle bedieningselementen zijn gemakkelijk geplaatst. (Foto: Niet standaard: radio, sigarette-aansteker.) (Niet leverbaar in NL: lichtbundel-hoogteverstelling.)

De Polo. De compacte Volkswagen.

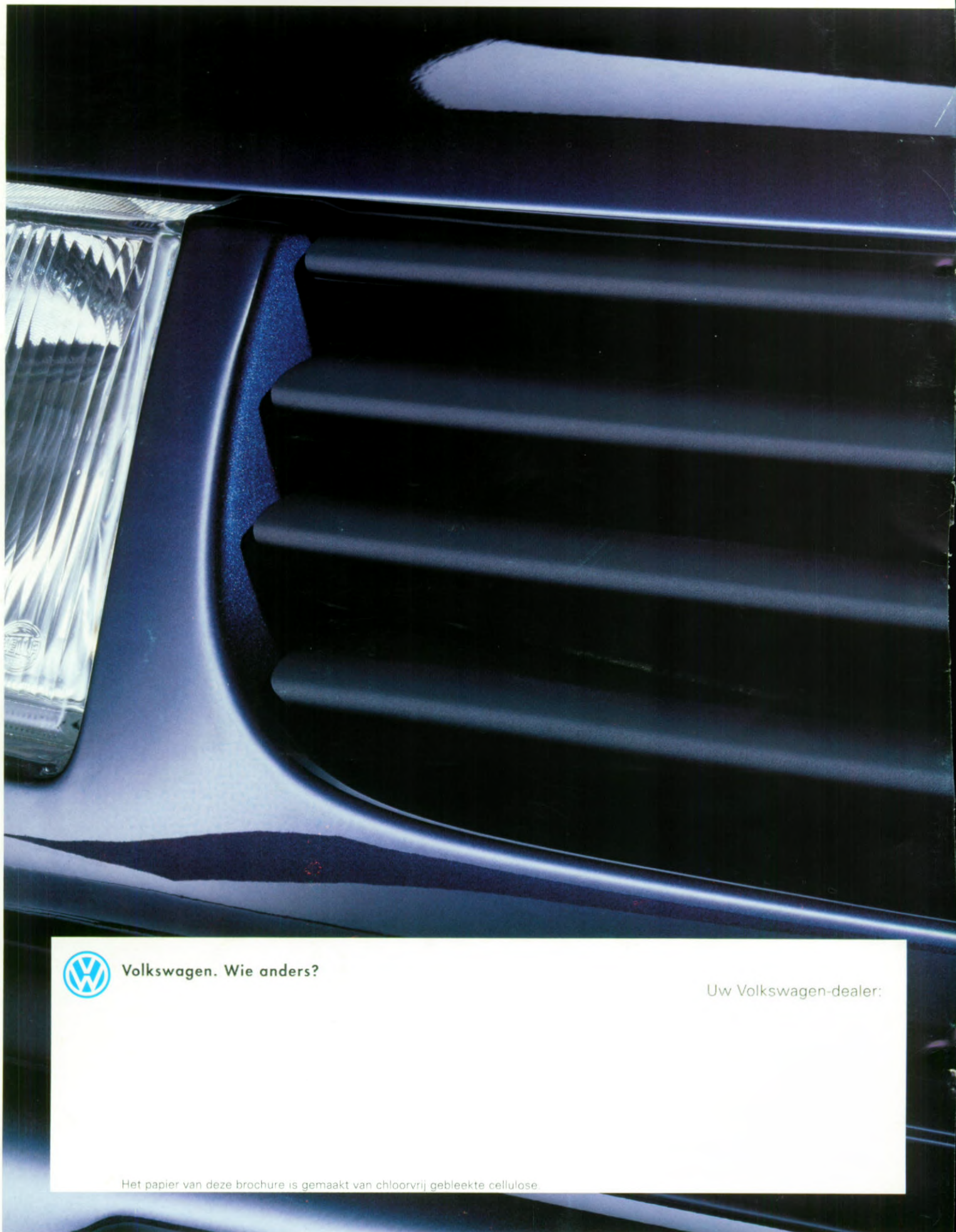


De keuzemogelijkheden. De Coupé en de 3-deurs zijn er als Fox (de basisuitvoering), als rijk voorziene CL en als sportieve GT, met verlaagd onderstel.

Het motorenprogramma loopt van 33 kW (45 pk) tot 40 kW (55 pk). De benzine-motoren met inspuiting hebben standaard een geregelde katalysator. Verder is er een net zo milieuverantwoorde als zuinige 1,4-liter dieselmotor met 35 kW (48 pk) en vijf-versnellingsbak.



De Polo 3-deurs toont zich graag van zijn uitnodigende kant. Hij is bijzonder praktisch en variabel door de royale bagageruimte. (Foto: Polo 3-deurs CL. Niet standaard: dakreling en lichtmetalen velgen.)



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer:

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.