

Öko-Golf



Öko-Golf, ontwikkelingen voor de toekomst.

De door Volkswagen nieuw ontwikkelde Öko-Golf dankt zijn naam aan het Duitse woord voor ecologie dat milieuleer betekent.

De belangrijkste eigenschap is dan ook zijn milieuvriendelijkheid die blijkt uit zijn zeer gunstige emissie- en gebruikswaarden.

Zo blijken bijvoorbeeld de volgende reducties tot stand te komen ten opzichte van de in 1989 geïntroduceerde Golf en Jetta diesel met katalysator.

Koolmonoxide:	ca. 34%
Koolwaterstof:	ca. 17%
Stikstof:	ca. 13%
Roetpartikels:	ca. 11%

Deze reducties komen bij de Öko-Golf tot stand door middel van de start-stop-automaat. Hiermee verschilt de Öko-Golf van de bestaande Golf diesel met katalysator.

Het werkt als volgt: de start-stop-automaat zorgt ervoor dat de motor ontkoppeld en uitgeschakeld wordt wanneer deze voor aandrijving niet meer noodzakelijk is.

Het komt erop neer dat bij het loslaten van het gaspedaal en bij een stationair toerental de motor automatisch wordt ontkoppeld en afgezet. Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt, start de motor automatisch. Het gehele systeem wordt door sensors en een microprocessor gestuurd.

Proefritten hebben verder uitgewezen dat met dit systeem de bestuurder wordt ontzien (het is een 'automaat'), en dat er een aanzienlijke hoe-

veelheid brandstof wordt bespaard. De eerste praktijktests hebben uitgewezen dat een gemiddeld verbruik van 4l/100km gemakkelijk gerealiseerd kan worden.

Het een en ander kan door de bestuurder tot stand worden gebracht door het instellen van de 'economie-stand'. In de 2e tot en met de 5e versnelling wordt de motor bij het loslaten van het gas na 1,5 seconde uitgeschakeld.

In de 1e versnelling, de achteruit en bij aankoming van de schakelpook wordt de motor niet uitgeschakeld in verband met rijcomfort en veiligheid, bijvoorbeeld bij parkeermanoeuvres.

Om het nieuwe aandrijfconcept onder alledaagse omstandigheden te testen, heeft Volkswagen de hulp ingeroepen van de politie en marechaussee in het Duitse Nedersaksen.

Twee jaar lang zal de auto worden getest op gemiddeld verbruik en de betrouwbaarheid van de katalysator. Ook zal onderzocht worden of de ongebruikelijke techniek geaccepteerd wordt door de bestuurders.

Met deze diesel-innovatie geeft Volkswagen wederom een duidelijk signaal voor een schonere toekomst.



Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR