



TDI

Der *neue* Lupo 3L TDI.

Die technischen Daten
und Ausstattungen.

Der Motor.

45 kW (61 PS) TDI PD¹⁾

Motor, Getriebe, Elektrik

Motor-Bauart	3-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,2/1191
Bohrung/Hub, mm	76,5/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	45 (61)/4000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	140/1800
Verdichtung	19,5
Gemischaufbereitung	Elektronische Direkt-Einspritzanlage, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Direkt-Schaltgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/330 (61)

Gewichte, kg

Leergewicht der Basisausstattung ²⁾	830
Zul. Gesamtgewicht	1190
Zul. Achslast vorn/hinten	710/540
Zul. Dachlast	50

Höchstgeschwindigkeit, km/h

165

Beschleunigung, s

von 0-80/0-100 km/h	10,5/14,5
---------------------	-----------

Kraftstoffverbrauch, l/100 km

nach 93/116/EG ³⁾	Diesel, mind. 49 CZ ⁴⁾
Städtisch	3,6
Außerstädtisch	2,7
Insgesamt	2,99
CO ₂ -Emission, g/km	81

Ausstattungsvarianten

erhältlich als	Basis
----------------	-------

Hinweise

- ¹⁾ Dieser Motor erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 4D-Norm, wird als 3-Liter-Auto anerkannt und in Deutschland steuerlich gefördert.
- ²⁾ Fahrzeugleergewicht 2türlich mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg).
Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges verringern oder erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend erhöht oder verringert wird.
- ³⁾ Die Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁴⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10°C uneingeschränkt möglich.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions-Service.
Ihr Lupo 3L TDI braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgesprochene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischendurch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Die Technik.

Motor

- Vorn quer eingebauter Motor
- 1,2 l/45 kW-Dieselmotor:
Dreizylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem, Abgas-Turbo-lader mit variabler Turbinengeometrie, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator

Kraftübertragung

- Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung
- Selbstnachstellende Kupplungsbetätigung
- 5-Gang-Direkt-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen

Fahrwerk

- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert
Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung:
Vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
Hinten durch Koppelenkerachse mit großvolumigen, spurkorrigierenden Lagern
- Stabilisator vorn

Lenkung

- Wartungsfreie Zahnstangenlenkung
- Höheneinstellbare und zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten
- Bremskraftverstärker
- Lastabhängiger Bremskraftregler
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgerästraum
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des Lupo 3L TDI in der Serienausstattung:

Außenausstattung

- Schmiedeleichtträder 4 J × 14 mit Reifen 155/65 R 14 ULW
- Gewichtsoptimierte Wärmeschutzverglasung
- Zwei Türen
- Vollverzinkte Karosserie
- Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse, Dachleisten, Türgriffe und Heckklappengriff in Wagenfarbe
- Halogenhauptscheinwerfer mit Klarglasabdeckung
- Blinkleuchten vorn mit Klarglasabdeckung
- Weiße seitliche Blinkleuchten
- Elektronisch verstärkende Dachantenne

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Plaza“
- Türablagen vorn mit Netztaschen
- Offenes Ablagefach auf der Beifahrerseite
- Mittelkonsole mit beleuchtetem Aschenbecher
- Vier Haltegriffe, hinten mit integrierten Kleiderhaken
- Umklappbare, zweiseitige Rücksitzbank und -lehne
- Gepäckraumauskleidung
- Teppichboden in velouriertem Vlies

Sicherheitsausstattung

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Dreispeichenlenkrad
- Von innen einstellbare Außenspiegel ohne „toten“ Winkel auf der Fahrerseite
- Dritte Bremsleuchte
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffern
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte hinten
- Vorrichtung zur Befestigung von zwei Kindersitzen auf der Rücksitzbank nach Isofix-Norm

- Je zwei höheneinstellbare Rahmen-Kopfstützen vorn und hinten
- Elektronische Wegfahrsperrung
- Vier Verzurrösen im Gepäckraum
- Zwei Rückfahrleuchten
- Nebelschlußleuchte

Funktionsausstattung

- Höheneinstellbare Lenksäule
- Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitaluhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Momentan-/Durchschnittsverbrauchsanzeige, Ganganzeige, Kontrollleuchten, Service-Intervallanzeige
- Blaue, regelbare Instrumentenbeleuchtung und rote Schalterbeleuchtung
- Heiz- und Frischluftanlage mit vierstufigem Gebläse, Umluftschtung, Pollenfilter, Fußraumausströmern vorn, vier einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
- Make-up-Spiegel mit Klappe in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Dritte Sonnenblende über dem Innenrückspiegel
- Innenleuchte mit Türkontaktschaltern
- 12 V-Steckdose mit Zigarettenanzünder
- Zweistufiger Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Heckscheiben-Wasch-Wischanlage mit Intervallschaltung
- Leuchtweitenregulierung
- Parklichtschaltung
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Abschließbarer Tankdeckel
- Ladekantenabdeckung
- Pannenset

Die Sonderausstattungen.

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Techno“ in Flanellgrau
(nur mit Lackierung in Moonsilver metallic
oder Planetsilver metallic)

Sicherheitsausstattung

- „Licht & Sicht“: Nebelscheinwerfer, beheizbare
Scheibenwaschdüsen vorn

Funktionsausstattung

- Platz- und gewichtsparendes Reserverad
- Aktivkohlefilter
- Zwei Becherhalter in der Armaturentafel
- Gepäckraumabdeckung
- Radioanlage „alpha“ (Stereo/Cassette) mit
vier Lautsprechern vorn als zwei 2-Wegesysteme
- Radioanlage „beta“ (Stereo/Cassette) mit
vier Lautsprechern vorn als zwei 2-Wegesysteme

Die Abmessungen.

Außenabmessungen

Länge, mm	3529
Breite, mm	1621
Höhe, mm	1455
Radstand, mm	2319
Spurweite vorn/hinten, mm	1425/1400
Rädergröße	4 J × 14
Reifengröße	155/65 R 14
Wendekreis, m	ca. 10,3
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 34

Innenraumabmessungen

Effektiver Kopfraum vorn, mm	1013
Effektiver Kopfraum hinten, mm	946
Knickmaß vorn, mm	834–1050
Sitzraum hinten, mm	588–822
Ellbogenbreite vorn, mm	1367
Ellbogenbreite hinten, mm	1345

Gepäckraum

Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm	523/1187
Größte Breite, mm	1080
Breite zwischen den Radkästen, mm	952
Höhe, mm	463
Ladehöhe bis Himmel, mm	860
Gepäckraumvolumen l ¹⁾	130 (bei senkrechter Rücksitzlehne: 140)/830

¹⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne (2. Wert bei dachhoher Beladung).

Die Radioanlagen.

	alpha	beta
Radioausstattung		
• 2 × 20 Watt Ausgangsleistung	●	●
• FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil	●	—
• 2 Wellenbereiche AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil	—	●
• Automatische Mono-/Stereo-Umschaltung	—	●
• Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode	●	—
• In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode	—	●
• Optional abnehmbares Bedienteil	—	●
• Radio-Daten-System (RDS) mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR)	—	●
• 18 Sender speicherbar über 6 Stationstasten zur automatischen (Autostore/-FM (UKW)) und manuellen Speicherung von 6 FM (UKW)- und 6 TP (Verkehrsfunk)-Sendern	●	—
• 30 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW/LW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW/LW)-Sendern möglich	—	●
• Klangwaage	●	—
• Getrennte Höhen- und Baßregelung	—	●
• Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GALA)	—	●
• Programmierbare Verkehrsfunk-Durchsagelautstärke	—	●
• Balance	—	●
• Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)	—	●
• Soft clipping	—	●
• Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsdurchsagen für bessere Verständlichkeit	●	—
• Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung durch digitales Sound Processing) bei Verkehrsdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen für bessere Verständlichkeit	—	●
• Scan-Suchlauf	—	●
• Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten)	—	●
• Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts	●	●
• Digitale Flüssigkristallanzeige	●	●
• 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn	●	●
• Telefonschnittstellenvorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang	●	●
Cassettenteil		
• Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	●	—
• Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	—	●
• Pinch-Roller-Release (abgehobene Andrückrolle) im Standby-Modus	—	●

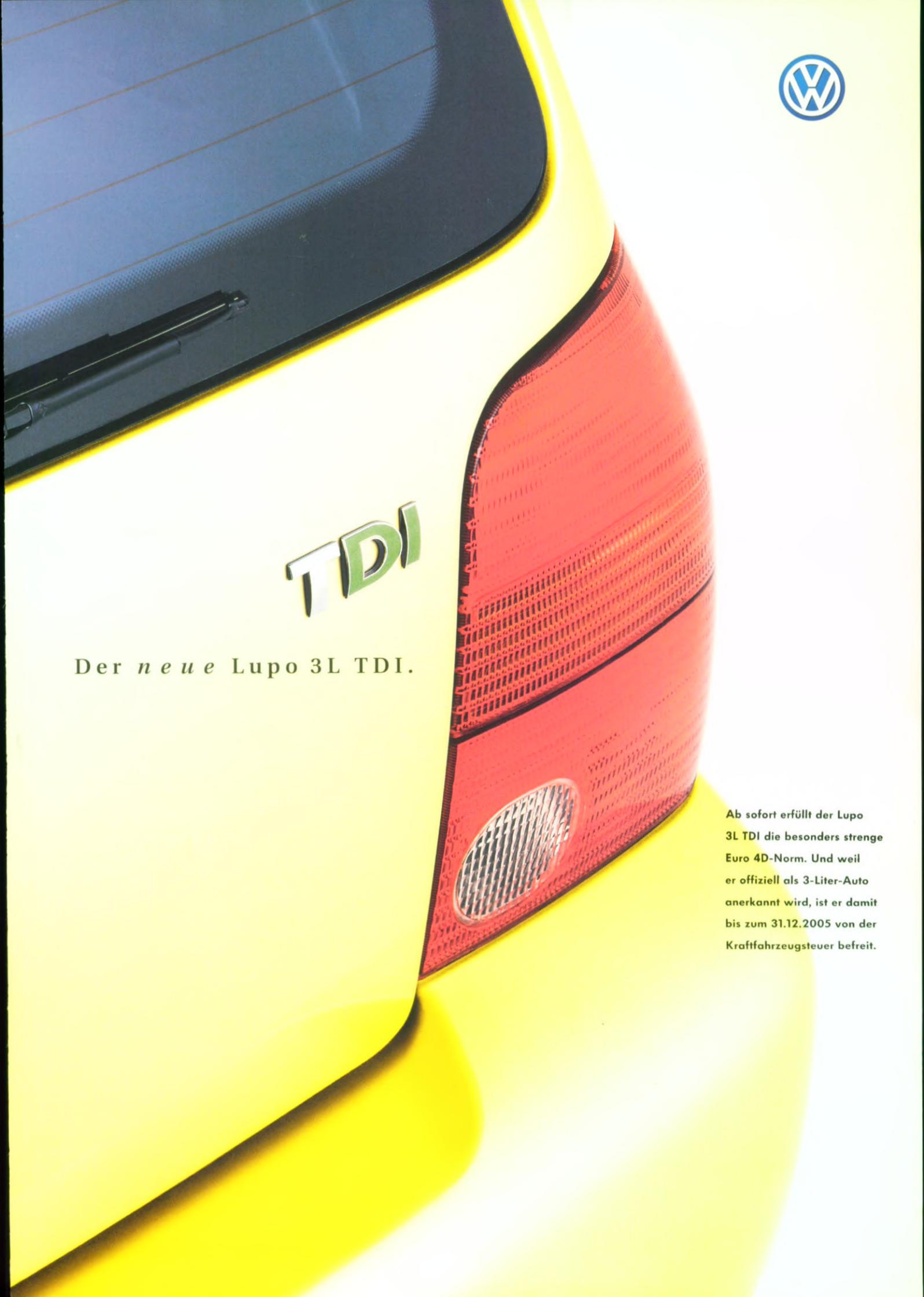
● vorhanden — nicht lieferbar

915/1190.54.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Juli '99

T-Online: *vw# · Internet: www.volkswagen.de

Ihr Volkswagen Partner



A close-up photograph of the rear of a yellow Volkswagen Lupo 3L TDI. The image shows the rear window with a black wiper, the white body panel, and a large red taillight assembly. The 'TDI' badge is mounted on the white panel. The car is set against a plain white background.

TDI

Der *neue* Lupo 3L TDI.

Ab sofort erfüllt der Lupo 3L TDI die besonders strenge Euro 4D-Norm. Und weil er offiziell als 3-Liter-Auto anerkannt wird, ist er damit bis zum 31.12.2005 von der Kraftfahrzeugsteuer befreit.



Ab heute ist morgen.



6 Philosophie

8 Innenraum-Design

12 Sicherheit

16 Motoren

22 Qualität

28 Serienausstattung

32 Sonderausstattungen

36 Farbgebung

44 Serviceleistungen

Der *neue* Lupo 3L TDI.





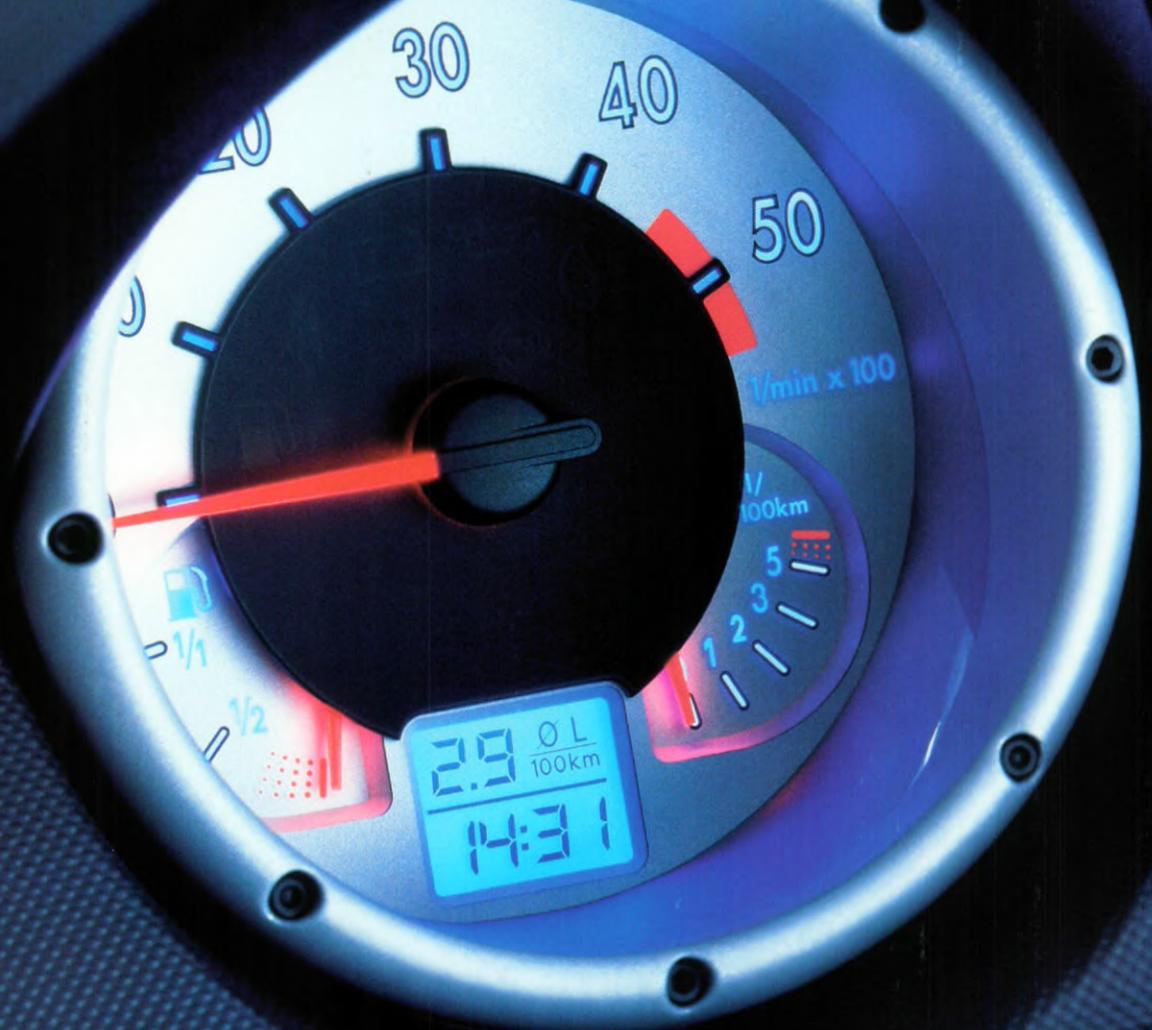
*Als erster Automobilhersteller weltweit
präsentiert Volkswagen das absolut
vollwertige 3-Liter-Auto: den Lupo
3L TDI. Sein konkurrenzlos nied-
riger Verbrauch wird nicht etwa
über Beschränkungen des Raum-
angebots, der Sicherheit oder
der Ausstattung erzielt. Er wird
vielmehr durch verbesserte Aero-
dynamik, konsequente Gewichts-
reduzierung sowie modernste
Motoren- und Getriebetechnologie
ermöglicht. Auf den folgenden
Seiten erfahren Sie mehr über
den neuen Lupo 3L TDI.*





Übersichtlich, informativ und

äußerst *attraktiv*.





Formschönes Design, hoher Komfort und das durchdachte Raumkonzept zeichnen den Innenraum des neuen Lupo 3L TDI aus.

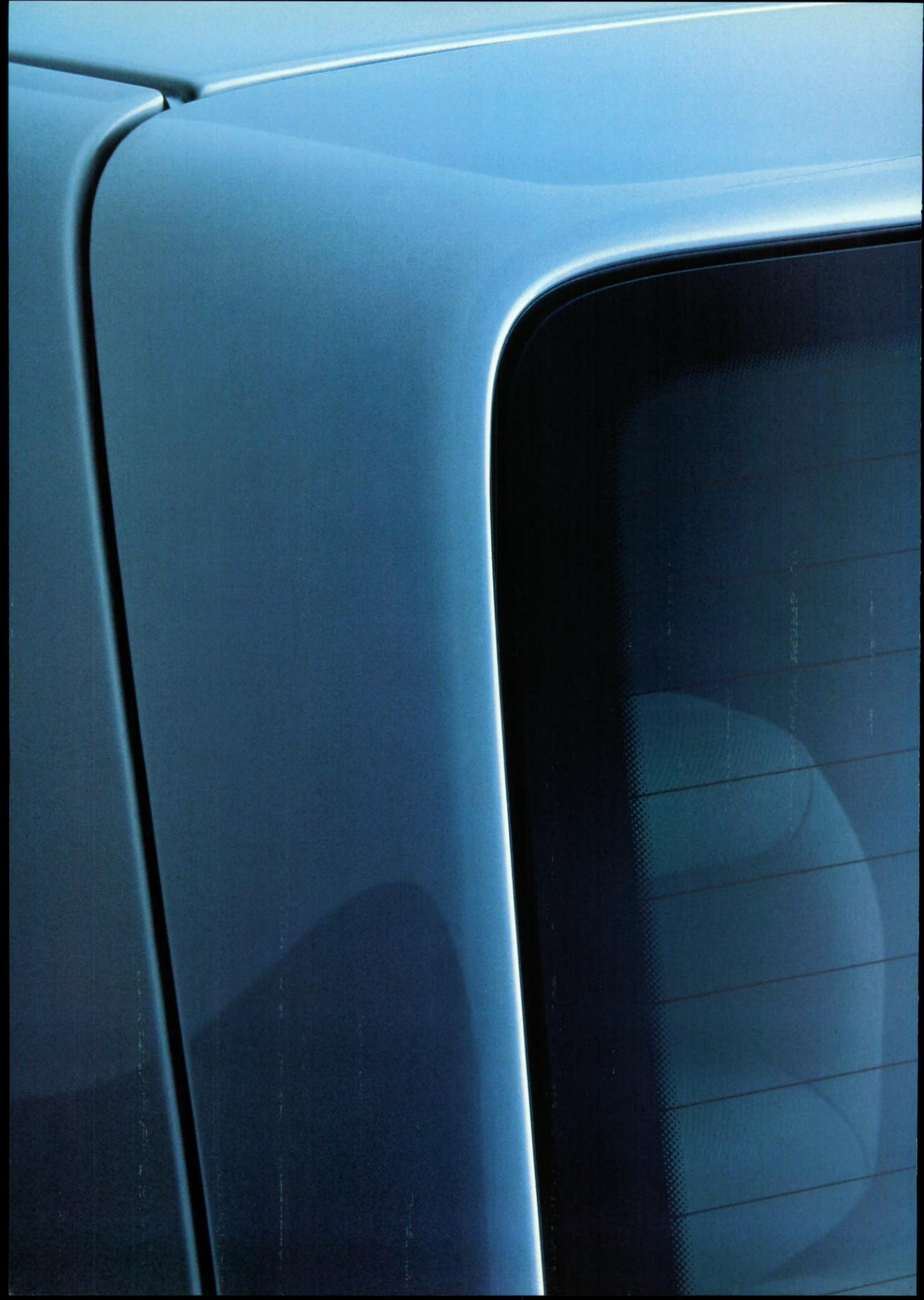
Durch die weit vorgezogene Frontscheibe und die große Kopffreiheit erleben Sie ein überlegenes Raumgefühl.

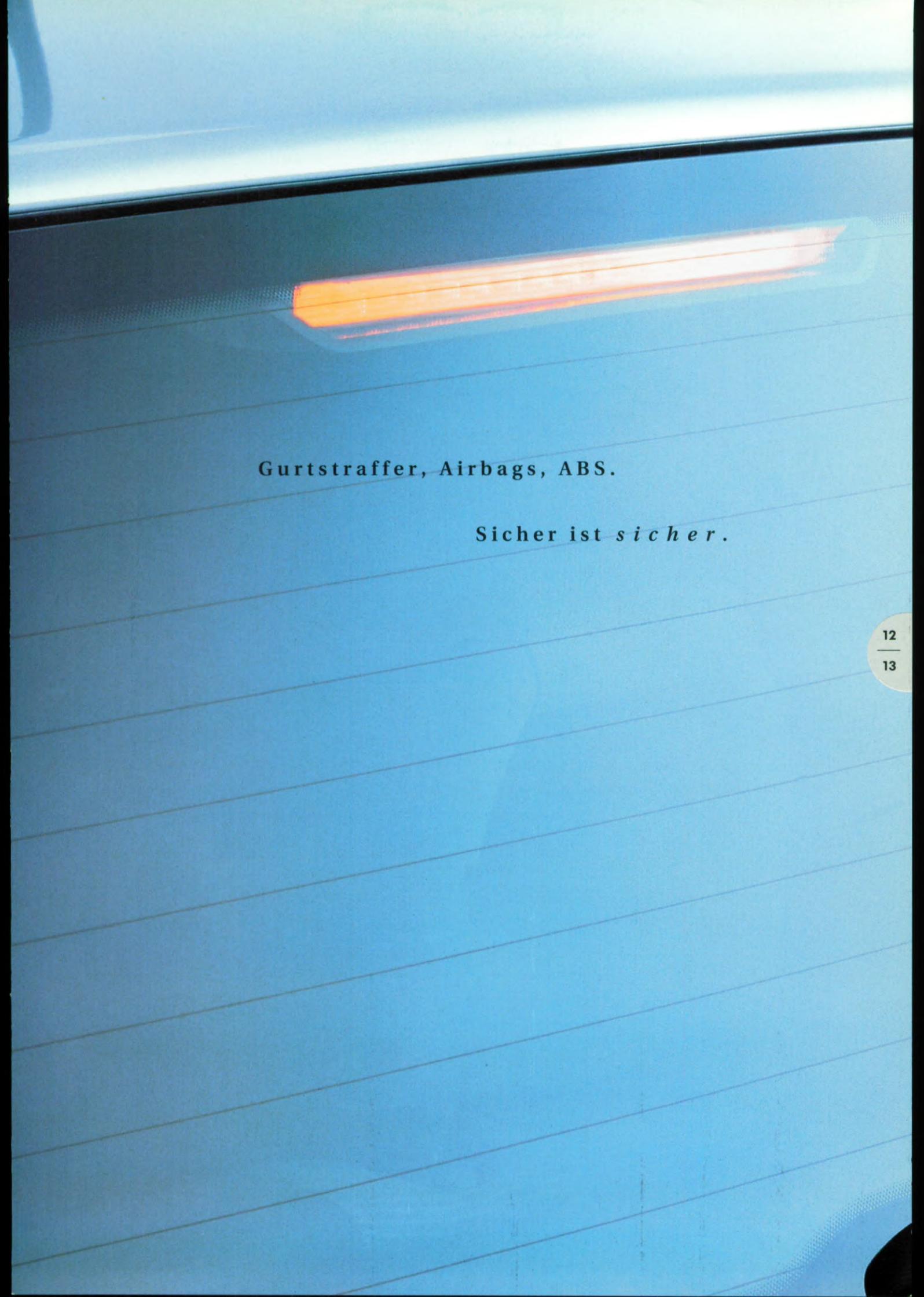
Die körpergerecht geformten Sitze unterstützen auch auf langen Strecken eine ergonomisch optimale Rückenhaltung. Die 2sitzige Rücksitzbank bietet mit zwei Kopfstützen angenehmen und sicheren Reisekomfort.

Das Lenkrad aus Magnesium liegt nicht nur gut in der Hand. Sein neues und markantes Design unterstreicht, zusammen mit den Rundinstrumenten in aluminiumfarbener Einfassung, der blauen Instrumentenbeleuchtung und den roten Zeigern, den faszinierenden technischen Anspruch des neuen 3-Liter-Lupo.









Gurtstraffer, Airbags, ABS.

Sicher ist *sicher*.

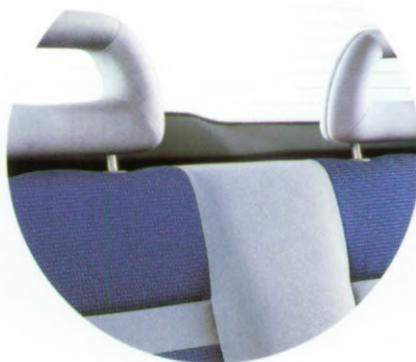
Das Fahrwerk ist betont neutral abgestimmt und bietet auch in Kurven große Sicherheitsreserven.

Das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) verhindert ein Blockieren der Räder, so daß Ihr 3-Liter-Lupo selbst bei starkem Bremsen bestmöglich lenkfähig bleibt. Die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) überwacht bei jedem Bremsvorgang alle vier Räder und reguliert den Bremsdruck optimal. Zusammen mit den innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und dem Bremskraftverstärker sorgt es so für eine gute Verzögerung und ein stabileres Bremsverhalten.

Der Lupo 3L TDI ist darüber hinaus für Kindersitze nach Isofix-Norm vorbereitet. Über fest mit der Karosserie verankerte Metallbügel lassen sich Isofix-Kindersitze schnell, problemlos und sicher auf der Rücksitzbank montieren.



Damit bleibt der 3-Liter-Lupo auch beim Bremsen lenkbar: das Anti-Blockier-System (ABS).



Mehr Sicherheit und Komfort: zwei Kopfstützen im Fond.

1/
100k

5

3

2

1

0

\emptyset L
100km

38

Die Volkswagen Ingenieure und Techniker haben beim Lupo 3L TDI eine schwierige technische Herausforderung gemeistert: Einen sehr leichten Kleinwagen zu entwickeln, der zugleich allen wichtigen Sicherheitsanforderungen entspricht.

Die Karosserie ist mit exakt berechneten Quer- und Längsträgern aus verstärktem, hochfestem Stahl versteift. Diese Träger nehmen bei einem Frontal- oder Heckaufprall einen Großteil der Energie auf, die Fahrgastzelle bleibt stabil.

Bei einem Seitenaufprall verhindert der Seitenaufprallschutz und ein zusätzlicher Fanghaken in der Tür, daß diese in den Innenraum gedrückt wird.

Das sorgfältig abgestimmte Rückhaltesystem besteht serienmäßig aus zwei Frontairbags und dem Dreipunkt-Automatic-Gurtsystem vorn und hinten – vorn zusätzlich mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern. Damit sind Sie im Falle eines Falles optimal geschützt.

Und die umfangreichen aktiven Sicherheitsmaßnahmen des Lupo 3L TDI helfen Ihnen, kritische Situationen im Straßenverkehr zu vermeiden.



**So sind Sie gut geschützt:
zwei Frontairbags serienmäßig.**



3 Zylinder, 45 kW, 140 Nm und *viel Spaß*.



To avoid damage to
speaker, do not use
any other material than
the one provided.



1.2 TDI

Das Bemerkenswerteste am neuen Lupo 3L TDI ist sicherlich das Antriebskonzept.

Der neu entwickelte 3-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung erreicht mit einem Hubraum von 1,2 Litern eine Leistung von 45 kW (61 PS). Das kräftige Drehmoment von 140 Nm sorgt schon bei geringen Motordrehzahlen für gute Beschleunigung und eine gleichmäßige Kraftentfaltung.

Das besondere Highlight dieses Antriebs ist die innovative Pumpe-Düse-Einspritzung. Die Vorteile dieser Technologie resultieren aus der exakt bemessenen Voreinspritzung und dem hohen Druck von über 2000 bar, der im

Einspritzelement jedes Zylinders separat erzeugt wird. Dadurch werden niedrige Emissionen und ein minimaler Kraftstoffverbrauch ermöglicht.

Das elektronische Motorsteuergerät sammelt und verwertet alle wichtigen Betriebsdaten. Neben der idealen Einspritzmenge steuert es auch den Turbolader. Dank variabler Turbinengeometrie wird der Ladedruck in Sekunden schnelle dem jeweiligen Fahrzustand angepasst. Die Verbrennung kann so verbrauchs- und emissionsoptimiert geregelt werden.

Der Motor ist mit einer untenliegenden Ausgleichswelle ausgestattet, die sich entgegengesetzt zur Kurbelwelle dreht. Mit Hilfe zusätzlicher Ausgleichsgewichte läuft der Motor deutlich ruhiger, gleichmäßiger und komfortabler. Auch das Motorgeräusch wird dadurch reduziert.

Das Kurbelgehäuse und der Zylinderkopf sind aus Aluminium gefertigt, wodurch zusätzlich Gewicht und damit auch Kraftstoff eingespart wird.

Die zukunftsweisende Technologie des Lupo 3L TDI macht sich auch direkt für Sie bezahlt. Wegen der deutlich reduzierten Emissionen erfüllt er die Euro 3D-Norm und ist in Deutschland offiziell als 3-Liter-Auto anerkannt. Deshalb ist der Lupo 3L TDI für über viereinhalb Jahre von der Kraftfahrzeugsteuer befreit.

**Das zukunftsweisende
Antriebskonzept:
der 3-Zylinder-TDI-
Motor mit 1,2 Liter
Hubraum.**

Schön komfortabel:
das 5-Gang-Direkt-
schaltgetriebe.

Das neu entwickelte 5-Gang-Direktschaltgetriebe überzeugt nicht nur durch das gelungene Design des Schalthebels, sondern vor allem durch seine komfortable Bedienung.

Im tiptronic-Modus erfolgt der Gangwechsel durch leichtes Vor- bzw. Zurücktippen des Wählhebels. Das Getriebe kommt ohne Kupplungspedal aus, die hydraulisch betätigte und elektronisch gesteuerte Kupplung sorgt stattdessen für einen optimalen Kraftfluß ohne Leistungsverlust. Ein Display im Instrumenteneinsatz zeigt Ihnen die jeweils eingelegte Fahrstufe an. Beim Erreichen der Maximal- bzw. Minimaldrehzahl erscheint in diesem Display auch ein Hinweis zum Hoch- oder Runterschalten. Wird innerhalb einiger Sekunden nicht manuell geschaltet, legt das Direkt-Schaltgetriebe automatisch den nächsthöheren bzw. -niedrigeren Gang ein.

Im Automatic-Modus schaltet das Getriebe selbsttätig. Sie haben die Wahl zwischen einem leistungsorientierten Schaltprogramm, das dem 3-Liter-Lupo zu sportlichen Fahrleistungen verhilft, und einem

verbrauchsoptimierten Programm, das sich über die Eco-Taste in der Mittelkonsole zuschalten läßt.

Damit wird gleichzeitig eine weitere innovative Technologie aktiviert: die Stop-Start-Anlage. Lassen Sie im Stand das Bremspedal getreten – zum Beispiel bei einem Ampelstop – schaltet sie den Motor automatisch aus. Sobald Sie die Bremse loslassen, springt der Motor sofort wieder an. So wird auch der Optimalverbrauch von nur 2,99 Litern auf 100 km (nach Richtlinie 93/116/EG) erzielt.

Bei den verbrauchssenkenden Maßnahmen spielt auch die verbesserte Aerodynamik eine wichtige Rolle.

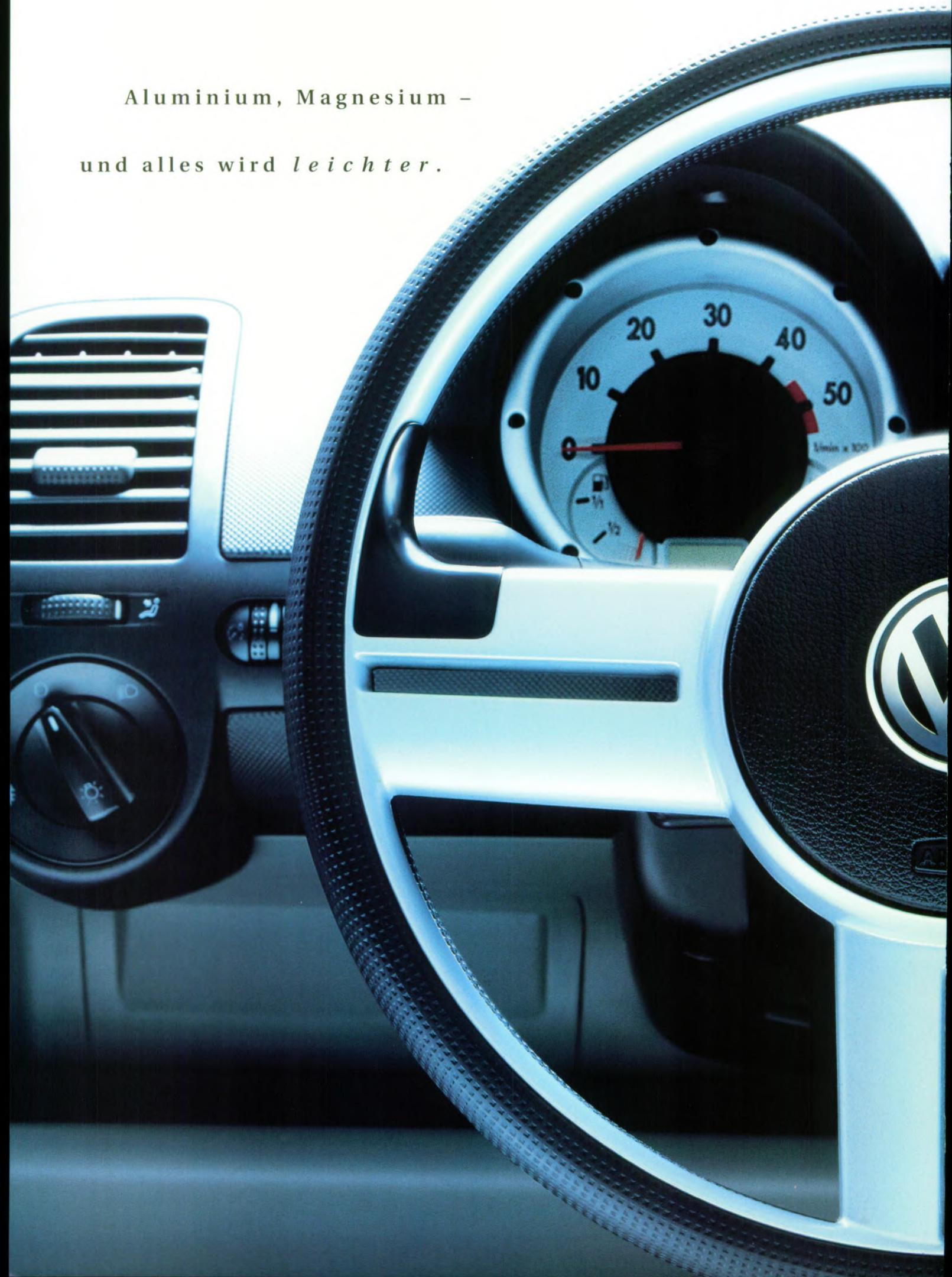
Die strömungsgünstigen Stoßfänger und Seitenschweller, der glattflächige Kühlergrill und die aerodynamisch optimierte Heckklappe sorgen für eine Reduzierung des Luftwiderstandes. Auch der optimierte Rollwiderstand und das niedrige Gewicht der neuen Leichtlaufreifen helfen, den Verbrauch zu senken und die Fahrleistungen zu verbessern.



Verbrauchssenkend: die optimierte Aerodynamik des neuen Lupo 3L TDI.



Aluminium, Magnesium -
und alles wird *leichter*.





0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220

TRE
BAS
BAL
22
23

RDS



Bei der Entwicklung des neuen Lupo 3L TDI wurde besonderer Wert auf zwei Maßnahmen gelegt: die Verwendung leichter Materialien zur Gewichtseinsparung und die Gewährleistung einer optimalen, für Volkswagen typischen Qualität.

Um den ersten Anspruch zu erfüllen, entschieden sich die Volkswagen Ingenieure und Techniker für eine äußerst anspruchs-

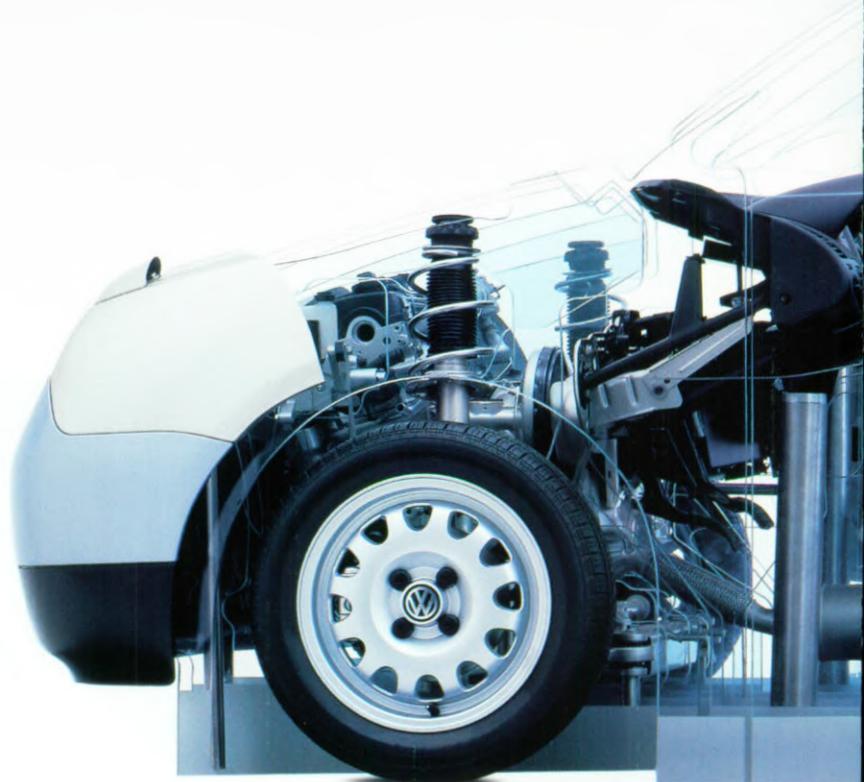
volle Mischbauweise mit drei Materialien: Aluminium, Magnesium und Stahl.

Aluminium wird zur Gewichtseinsparung unter anderem bei der Herstellung der Türen, der Kotflügel und der Motorhaube verwendet. Auch die Sitzlehnen-gestelle sowie die Außenteile der Heckklappe bestehen aus Aluminium.

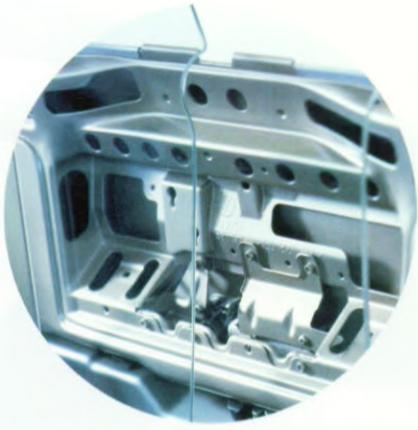
Die innenliegenden Teile der Heckklappe und das Lenkrad-skelett werden aus Magnesium

hergestellt. Magnesium ist ein noch leichter Werkstoff.

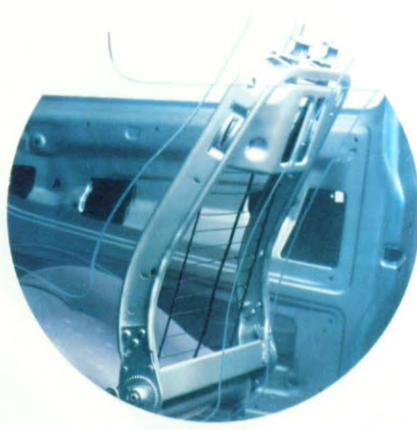
Darüber hinaus tragen eine neu entwickelte Verbundverglasung sowie leichtere Sitzpolsterschäume dazu bei, das Gewicht des 3-Liter-Lupo weiter zu reduzieren.



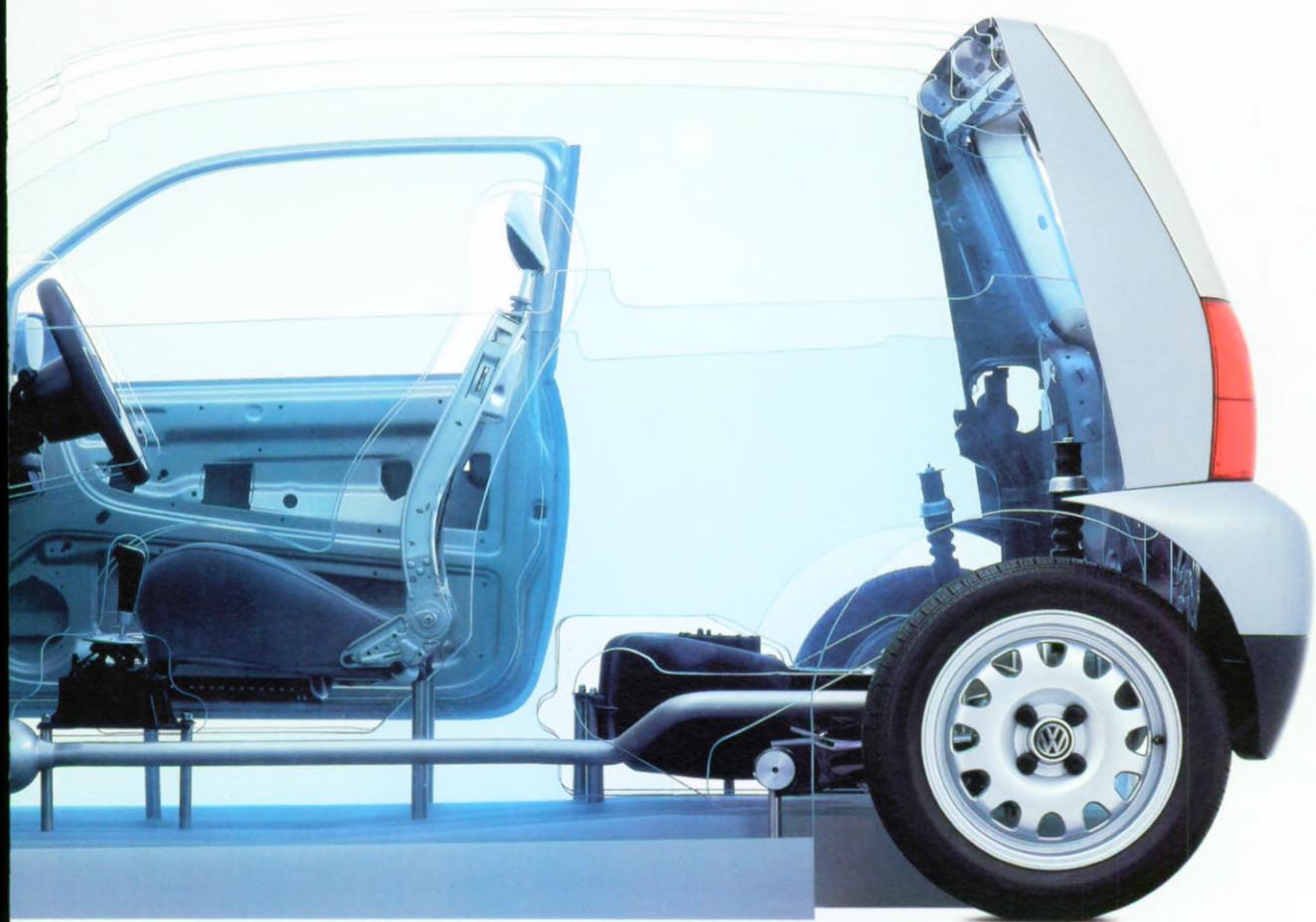
**Und alles wird leichter:
die Leichtbaukomponenten
auf einen Blick.**



Besonders stabil: das Innenblech der Heckklappe aus Magnesium.



Schön leicht: Die Sitzlehnenstelle werden aus Aluminium hergestellt.



Die Leichtbaumaßnahmen beschränken sich aber nicht nur auf die Karosserie. Nahezu jedes Bauteil des Lupo 3L TDI wurde überprüft und überarbeitet, um weiteres Gewicht einzusparen.

Der komplette Motorblock, das Getriebegehäuse sowie große Teile der Bremsanlage und des Fahrwerks werden aus Aluminium hergestellt.

Darüber hinaus werden Aluminium-Bauteile wie Felgen und Querlenker geschmiedet, da sich

dadurch eine höhere Festigkeit bei einer geringeren Materialmenge erzielen läßt.

Auch bei Komponenten, die aus dem vergleichsweise schweren Stahl hergestellt werden, konnte überflüssiges Gewicht reduziert werden. Bei der Herstellung der Hinterachse wird zum Beispiel nur äußerst hochwertiger Stahl verwendet. Dies erlaubt eine Reduzierung der Blechdicke und damit des Gewichts, ohne Einbußen bei der Stabilität hinnehmen zu müssen. Und die Getriebewellen sind hohlgebohrt, wodurch ebenfalls Material eingespart wird.

Um eine höchstmögliche Langlebigkeit zu garantieren, sind alle Stahlkomponenten der Karosserie zusätzlich vollverzinkt. Darauf gibt Ihnen Ihr Volkswagen Partner 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Aufgrund der anspruchsvollen Mischbauweise wurden auch neue, hochwertige Fertigungsverfahren entwickelt. Zusammen mit perfekt passenden Einzelteilen sowie der präzisen Verarbeitung



Macht Druck: der Bremskraftverstärker mit Aluminiumgehäuse.



Standfest: Leichtmetall-Bremssättel an den vorderen Scheibenbremsen.



Sanft gedämpft: die Federbeine aus Aluminium.

wird beim 3-Liter-Lupo die für Volkswagen typische, überzeugende Qualität erzielt.

Sichtbar wird dies an den minimalen, absolut gleichmäßigen Spaltmaßen. Das sorgt nicht nur für eine hochwertige Optik, sondern minimiert neben den Windgeräuschen vor allem den Kraftstoffverbrauch.



Verstärkte Festigkeit: geschmiedete Querlenker aus Leichtmetall.



Leichtgewicht: das Direktschaltgetriebe mit Aluminiumgehäuse.



Aus einem Guß: Auch der Motorblock ist vollständig aus Aluminium.

Großzügiger Komfort, attraktives Design

und frische Farben – alles *inklusive*.





Die Serienausstattung des neuen 3-Liter-Lupo bietet Ihnen den Komfort, der zum entspannten Genießen dazugehört.

Die ergonomisch geformten Vordersitze geben sowohl auf längeren Fahrten als auch in Kurven hervorragenden Halt und sorgen so für ein bequemes Sitzgefühl. Auch die 2sitzige Rücksitzbank bietet mit den zwei Kopfstützen angenehmen Komfort. Sie läßt sich darüber hinaus umklappen, so daß selbst größere und sperrige Gegenstände transportiert werden können.

Die weitere Ausstattung umfaßt eine grüne Wärmeschutzverglasung, praktische Netztaschen in den Türen, Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden sowie eine zusätzliche dritte Sonnenblende über dem Innenspiegel.

Der Stoffsitzebezug „Plaza“ in sechs Farbkombinationen sorgt für ein frisches Ambiente im Innenraum. Auf Wunsch können Sie sich auch für das Dessin „Techno“ in Grau-Silber entscheiden – und setzen damit einen besonderen optischen Akzent. Und die zehn attraktiven Lackierungen treffen garantiert jeden Geschmack.

Der neue Lupo 3L TDI.

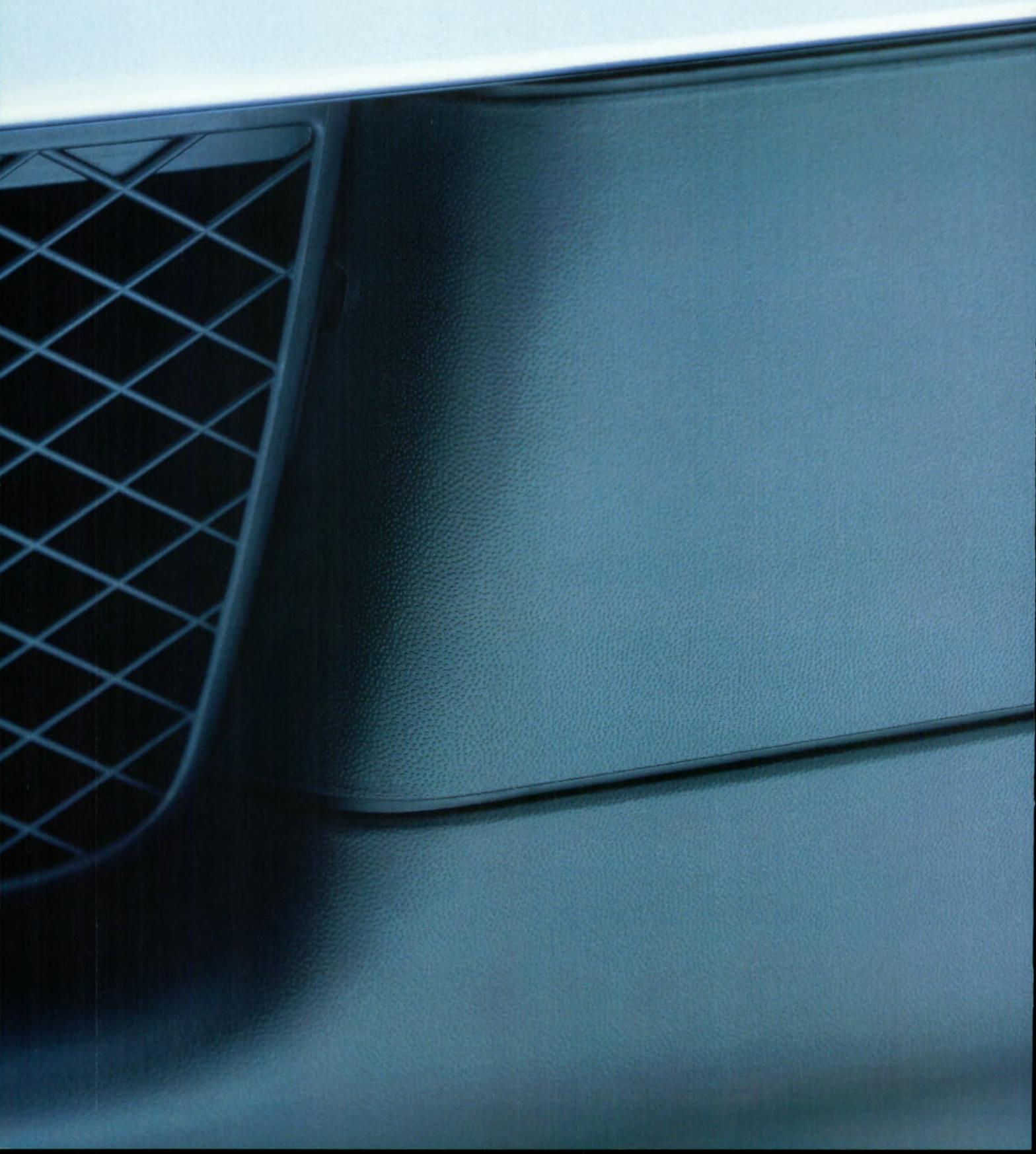


**Für eine optimale Sitzposition:
Das Lenkrad ist stufenlos in der
Höhe einstellbar.**



Becherhalter, Nebelscheinwerfer oder Musikgenuß.

Wie Sie *w ü n s c h e n*.





Die Becherhalter.

Die praktischen Becherhalter befinden sich leicht erreichbar in der Mittelkonsole. Beide Becherhalter lassen sich unabhängig voneinander ausklappen.

Das Paket „Licht & Sicht“.

Vor allem in der kalten Jahreszeit spielt das Paket „Licht & Sicht“ seine Vorzüge aus. Es umfaßt Nebelscheinwerfer und beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn.

Die Nebelscheinwerfer sind harmonisch in die vorderen Stoßfänger integriert. Sie sind in Ellipsoid-Technik ausgeführt und ermöglichen mit ihrem hellen und gleichmäßigen Licht eine beson-

ders gute Sicht – vor allem bei Nebel sowie starkem Schneefall oder Regen.

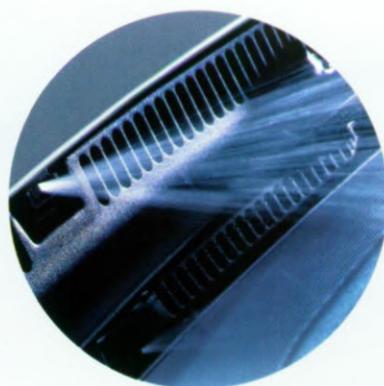
Die beheizbaren Scheibenwaschdüsen frieren auch bei großer Kälte nicht ein. Dadurch sorgen sie auch im tiefsten Winter für eine stets freie Sicht nach vorn.



Ausklappbar: zwei Becherhalter in der Armaturentafel.



Bessere Sicht: Nebelscheinwerfer im vorderen Stoßfänger.



Guter Durchblick: beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn.

Die Radioanlage „alpha“.

Die Radioanlage „alpha“ hält Sie stets auf dem laufenden – mit 2 × 20 Watt Stereo, 18 Senderspeichern, Verkehrsfunk und Telefonschnittstellenvorbereitung mit Freisprech-Funktion. Selbstverständlich können Sie über das integrierte Cassettenlaufwerk auch Ihre mitgebrachte Lieblingsmusik hören.

Die Radioanlage „beta“.

Die Radioanlage „beta“ verwöhnt selbst den anspruchsvollsten Musikliebhaber. Dafür sorgen das Radio-Daten-System (RDS) mit EON, die 30 Senderspeicher und die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GALA). Das Cassettenlaufwerk besitzt eine zusätzliche Autoreverse-Funktion.

Die Blinkdiode der Anti-Diebstahl-Codierung signalisiert deutlich, daß jeder Diebstahl zwecklos ist.

Für einen optimalen Diebstahlschutz ist die Radioanlage „beta“ auch mit einem abnehmbaren Bedienteil erhältlich.

Eine detailliertere Beschreibung finden Sie in: „Der neue Lupo 3L TDI. Die technischen Daten und Ausstattungen.“



Die Radioanlage „alpha“ mit vier Lautsprechern vorn.



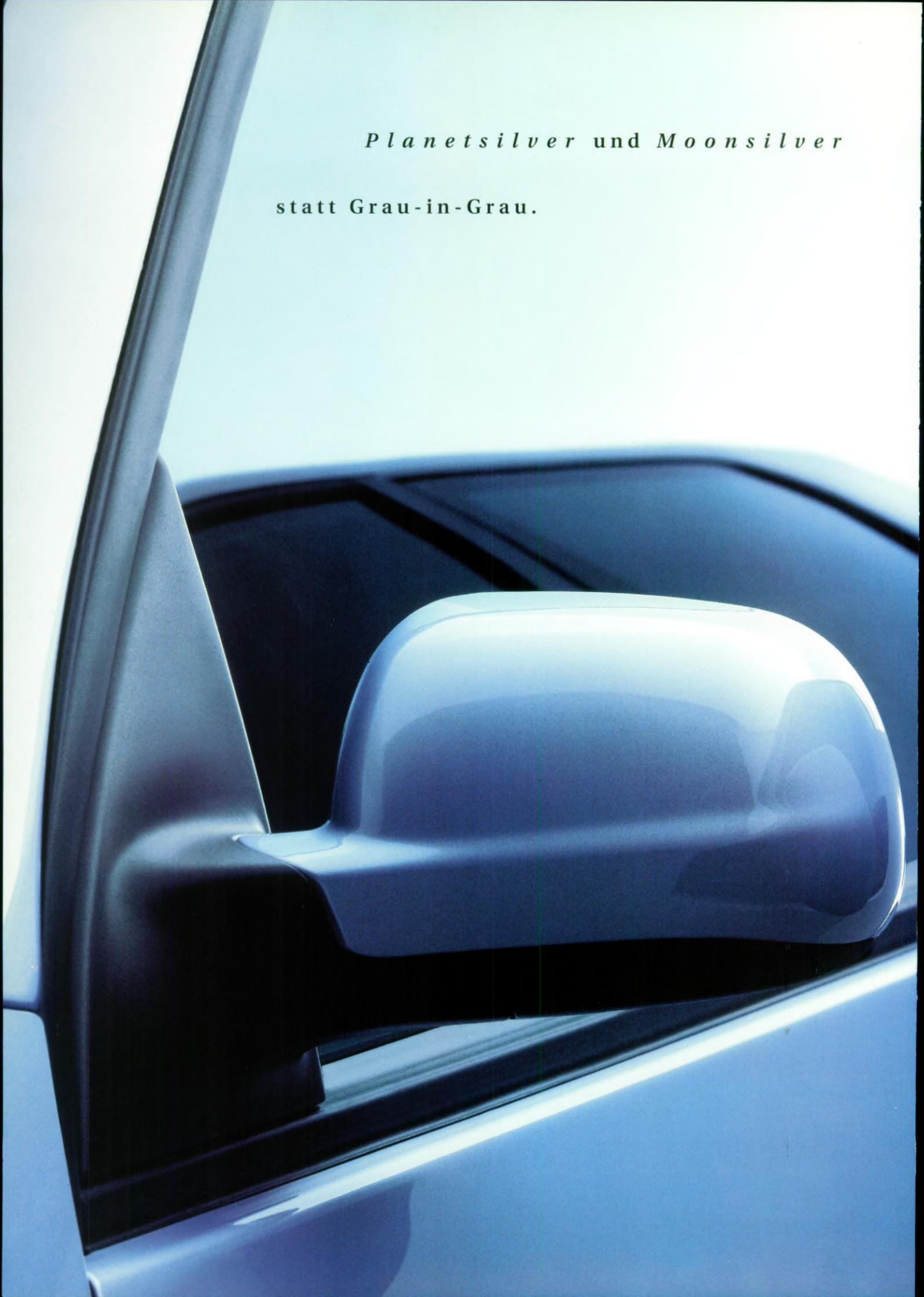
Die Radioanlage „beta“ mit Autoreverse-Cassettenlaufwerk.

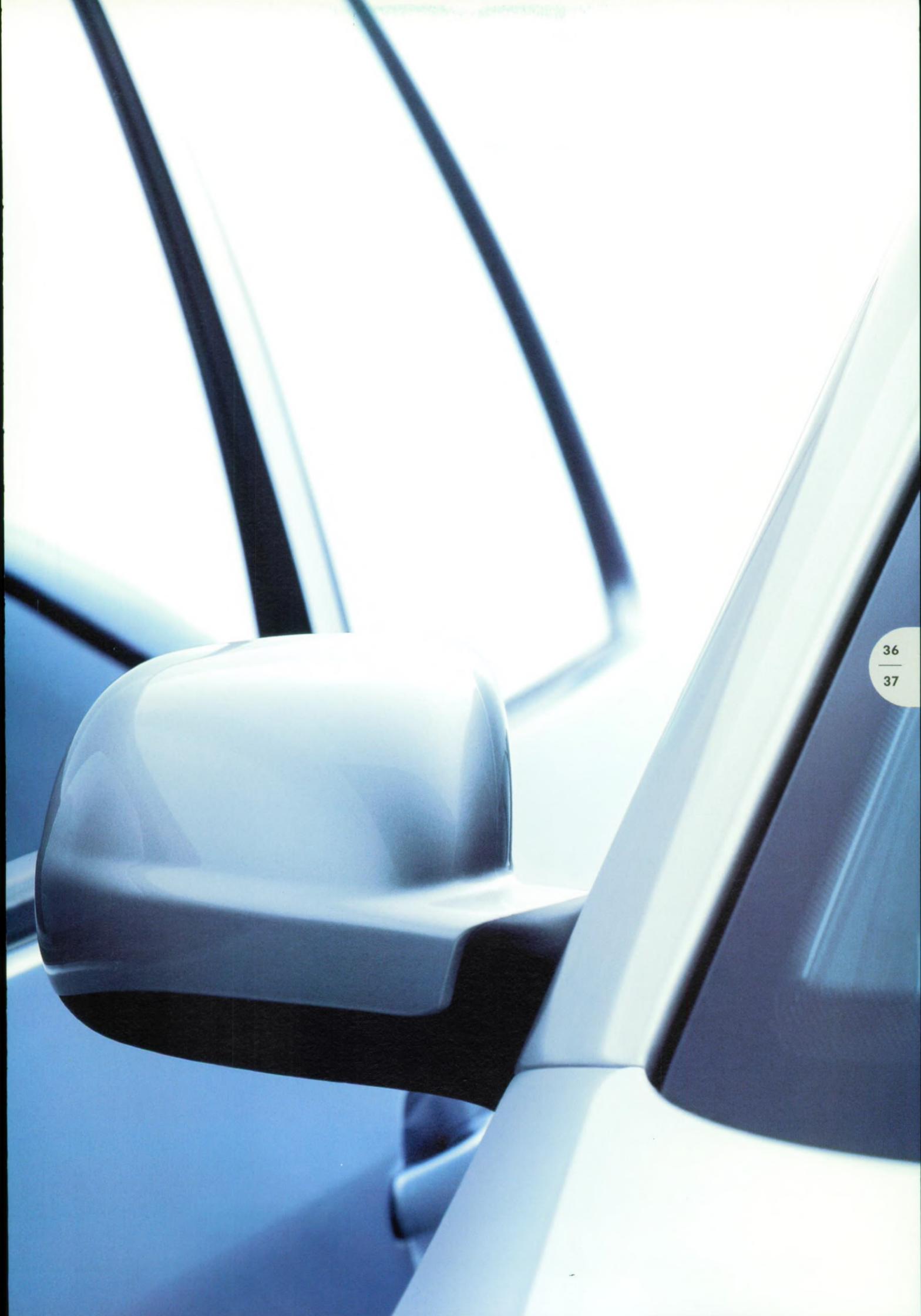


Die Radioanlage „beta“ mit abnehmbarem Bedienteil.

Planetsilver und Moonsilver

statt Grau-in-Grau.



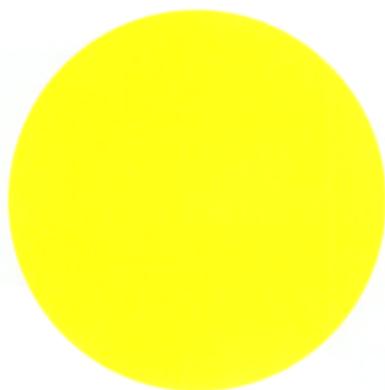


Die Lackierungen.

Uni-Lackierungen



Schwarz (A1)*



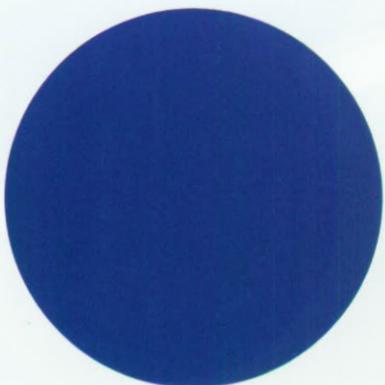
Yellow (J5)*

Metallic-Lackierungen*



Moonsilver metallic (C6)

Perleffekt-Lackierungen*



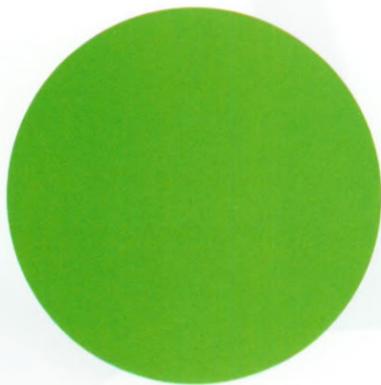
Jazzblue perleffekt (1D)



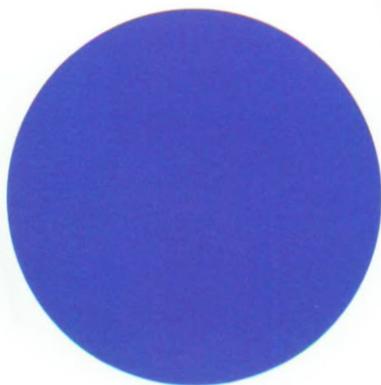
Candyweiß (B4)



Flashrot (D8)*



Fantasiagrün (2U)



Softblue (3J)



Taftgrün metallic (4U)



Planetsilver metallic (8B)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

*Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Die Sitzbezüge.

Stoffsitzbezüge „Plaza“

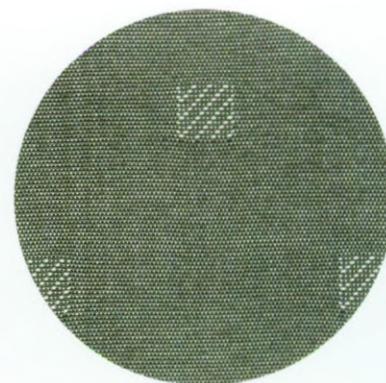


Offblack-Offblack (HJ)



Blau-Flanellgrau (HM)

Stoffsitzbezug „Techno“*



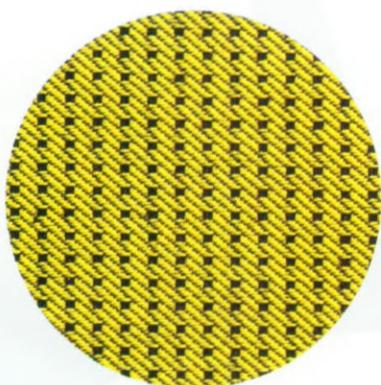
Grau-Silber/Flanellgrau (AL)



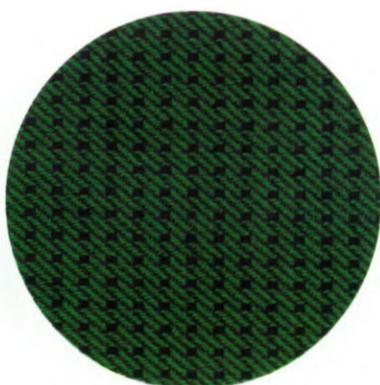
Flanellgrau-Flanellgrau (HK)



Rot-Offblack (HL)



Gelb-Offblack (HN)



Grün-Offblack (HP)

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

*Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Die Kombinationen.

Sitzbezüge

Teppich

Armaturentafel
oben/ unten

Stoffsitzbezüge „Plaza“ ●

Offblack/Offblack	HJ	Offblack	Offblack/Offblack
Flanellgrau/Flanellgrau	HK	Flanellgrau	Offblack/Flanellgrau
Rot/Offblack	HL	Offblack	Offblack/Offblack
Blau/Flanellgrau	HM	Flanellgrau	Offblack/Flanellgrau
Gelb/Offblack	HN	Offblack	Offblack/Offblack
Grün/Offblack	HP	Offblack	Offblack/Offblack

Stoffsitzbezug „Techno“ ○

Grau-Silber/Flanellgrau	AL	Flanellgrau	Offblack/Flanellgrau
-------------------------	----	-------------	----------------------

Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei der Bezeichnung der Sitzbezüge.

Schwarz A1

Candyweiß B4

Flashrot D8

Yellow J5

Fantasiagrün 2U

Softblue 3J

Moonsilver metallic C6

Taftgrün metallic 4U

Planetsilver metallic 8B

Jazzblue perleffekt 1D



Volkswagen hat mit rund 2800 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Die Leistungen der Volkswagen Partner und Ihre Vorteile daraus zeigen wir hier.

Ihr Lupo 3L TDI hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Wie viele Kilometer Sie mit Ihrem Lupo 3L TDI auch fahren: Die Neuwagen-Gewährleistung Ihres Volkswagen Partners gilt 1 Jahr, weltweit!

Ihr Lupo 3L TDI hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack der Karosserie.

Sollte die hochwertige Lackierung in den ersten 3 Jahren wider Erwarten Mängel haben, bringt das Ihr Volkswagen Partner fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Ihr Lupo 3L TDI hat 12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Sollten trotz Dauerschuttkonservierung, Korrosionsschutzmaßnahmen und hochwertiger Lackierung in Ausnahmefällen Karoserieschäden in den ersten 12 Jahren auftreten, behebt Ihr Volkswagen Partner sie kostenlos.

1 Jahr Gewährleistung

auf Original Teile und Original Zubehör oder Austauschteile und Werkstattarbeit bei Ihrem Volkswagen Partner. Ob ein Teil erneuert werden muß oder Sie interessantes Zubehör möchten, darauf und auf seine Arbeit gibt Ihr Volkswagen Partner 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Die neue Volkswagen LongLife Mobilitäts-garantie

gilt zunächst für 1 Jahr. Sie erneuert sich, wenn Sie Ihren Lupo 3L TDI zum nächst-fälligen Inspektions-Service bringen. Mit der LongLife Mobilitätsgarantie kann Ihnen nicht mehr viel passieren. Bei einer Panne hilft Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr vor Ort, oder Ihr Lupo 3L TDI wird zum nächstgelegenen Volkswagen Partner abgeschleppt. Falls die Panne nicht sofort behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen für max. 3 Tage oder wahlweise eine Übernachtung für sich und Ihre Mitfahrer, wenn Sie unterwegs sind. Bei einem Unfall steht Ihnen Ihr Volkswagen Partner rund um die Uhr zur Seite. Dazu gehören das Bergen und Abschleppen nach einem Unfall ohne Kostenlimit, Kranken-rücktransport, Weiter- oder Heimreise per Bahn bzw. Flugzeug, Autoschlüsselservice, Verzollung sowie Verschrottung bei Unfall im Ausland. Alle Einzelheiten und weitere Leistungen rund um Ihr Auto im Rahmen der LongLife Mobilitätsgarantie wird Ihnen Ihr Volkswagen Partner gerne mitteilen.

Der Inspektions-Service.

Ihr Lupo 3L TDI braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgespro-chene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischen-durch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Der Express-Service

erledigt ohne Voranmeldung schnell und unbürokratisch kleinere Reparaturen. So schnell, daß Sie sogar darauf warten können.

Der Zubehör-Service

bietet Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör, das speziell auf die Modellvariante abgestimmt und getestet ist. Auf Wunsch werden Einbau-arbeiten an Ort und Stelle direkt mit ausgeführt. 1 Jahr Gewährleistung sowohl auf das Zubehör als auch auf die Einbau-arbeiten sind selbstverständlich.

Wenn Ihr Auto bei einem Volkswagen Partner ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Falls Ihr Volkswagen in die Werkstatt muß, kann der Volkswagen Partner Ihnen preiswert einen Ersatzwagen anbieten. Einfach gleich mit anmelden.

Termintreue, verbindliche Kostenvor-anschlätze, klare Rechnungen.

Ist es abzusehen, daß Ihr Lupo 3L TDI einmal nicht zum fest vereinbarten Termin fertig ist, wird Ihr Volkswagen Partner Sie rechtzeitig informieren. Sollte Ihr Volkswagen Partner Sie vor einem fest vereinbarten Abholungstermin einmal nicht über eine Verzögerung informieren können, gibt er Ihnen einen Ersatzwagen. Er stimmt mit Ihnen ab, welche Arbeiten er an Ihrem Auto ausführt. Er erklärt Ihnen, was er für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht hat.

Von gutem Service kann

man nie genug bekommen.

Hilfe rund um die Uhr.

Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls Sie ihn zum Beispiel außerhalb der normalen Öffnungszeiten, an Wochenenden oder Feiertagen nicht erreichen können, rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Volkswagen Notdienst 0130/9900 an. Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner kümmert sich dann um Sie.

Der direkte Draht zum Partner.

Falls Sie Fragen zum Service haben, ist Ihr Volkswagen Partner für Sie da. Wenn Sie ihn einmal nicht direkt erreichen, teilen Sie uns unter der zentralen gebührenfreien Telefonnummer 0130/3102 Ihre Anregungen oder Wünsche mit.

Volkswagen TeleCom.

Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunk-Telefonkarte sind Sie fast überall in Deutschland, in vielen europäischen und einigen außereuropäischen Ländern erreichbar. Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Ausstattungsangebot ab Werk, das umfangreiche Zubehör und die mit der Mobilfunk-Telefonkarte von Volkswagen TeleCom verbundenen Zusatzleistungen, die wir in Zusammenarbeit mit einem Service-Provider anbieten.

Volkswagen Versicherungsdienst VVD.

Ihr Lupo 3L TDI ist beim VVD bestens aufgehoben. Mit umfassenden Versicherungen rund ums Auto, Haftpflicht mit Schutzbriefleistungen und Schaden-Service in ganz Europa. Da stimmt einfach alles: Preis und Leistung, Betreuung und Schadenabwicklung. Und bei Kaskoschäden können Sie sich auf die schnelle und

unbürokratische Hilfe aller Volkswagen Partner in Deutschland und ganz Europa verlassen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner mal nach den Versicherungsbeiträgen und den neuen Sonderkonditionen des VVD, zum Beispiel für Garagenfahrzeuge, Wenigfahrer/innen, Einzelfahrer/-innen, Partner, Familien und Hauseigentümer. Er wird Sie gerne beraten.

Volkswagen Finanzierung.

Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch nach einem neuen Lupo 3L TDI mit einer Finanzierung der Volkswagen Bank. Mit dem Classic-Credit zahlen Sie den Finanzierungsbetrag in gleich hohen Monatsraten zurück. Der AutoCredit bietet Ihnen besonders niedrige Monatsraten mit einer höheren Schlussrate. Dabei entscheiden Sie erst bei Auslaufen des Vertrags, ob Sie den Wagen zurückgeben, weiterfinanzieren oder die Schlussrate ablösen. Gegen unvorhergesehene Notfälle können Sie sich mit einer Restschuldversicherung wappnen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner doch mal nach einem unverbindlichen Finanzierungsangebot.

Volkswagen Leasing.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Lupo 3L TDI festlegen wollen, bietet Ihnen die Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative. Da zahlen Sie nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur für das, was Sie wirklich nutzen. Ihr Geld bleibt frei für andere wichtige Anschaffungen. Sie fahren immer das neueste Modell, und das Vermarktungsrisiko des Gebrauchtwagens können Sie auch ausschließen. Dazu bietet Ihnen die Volkswagen Leasing den Einschluß der Kfz-Versicherungen in den Leasingvertrag. Lassen Sie sich einfach von Ihrem Volkswagen Partner beraten, er wird Ihnen ein unverbindliches Leasingangebot erstellen.

Volkswagen Bank direct.

Immer mehr Kunden entscheiden sich für die renditestarken Spar- und Anlageprodukte der Volkswagen Bank direct, denn sie bietet außergewöhnlich hohe Zinsen und einen sympathischen Service. Bankangelegenheiten bequem von zu Hause per Telefon oder Fax auch außerhalb der üblichen Öffnungszeiten zu erledigen und gleichzeitig von starken Zinsen zu profitieren, das ist Direct Banking, wie die Volkswagen Bank direct es versteht. Wenn Sie ausführliche Informationen wünschen, dann rufen Sie uns einfach an: 0180/3 22 42 28.

Der Volkswagen Club

bietet Ihnen ein kostenloses, umfangreiches Service-Paket rund um die Mobilität und verpflichtet Sie zu nichts. Das Club-Service-Center ist für Sie da, egal ob Sie eine Streckenplanung, den Lotsendienst, das Stautelefon oder den Ticket-Service wünschen. Mehrmals im Jahr erhalten Sie kostenlos das Volkswagen Magazin mit interessanten Themen, attraktiven Club-Reiseangeboten und dem Shop. Darüber hinaus profitieren Sie als Volkswagen Club-Mitglied von speziellen Angeboten der Kooperationspartner und von den Treuepunkten, die Ihnen die Kunden Club GmbH für bestimmte Leistungen der Volkswagen Club-Partner und der Kooperationspartner gewährt. Kooperationspartner sind VVD, Volkswagen Bank direct, Deutsche Bahn, DB AutoZug, Hapag-Lloyd Reisebüro GmbH, Eurocamp, Europa Park Rust, Filmpark Babelsberg, Vogelpark Walsrode, EURO-MOBIL und Europcar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner oder im Club-Service-Center unter Telefon: 0180/525 45 45.

Erleben Sie

die zukunftsweisende Technik -

mit dem neuen Lupo 3L TDI.



Die in diesem Katalog abgebildeten
Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderaus-
stattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.
Die Angaben über Lieferumfang,
Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht,
Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten
der Fahrzeuge entsprechen den zum
Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen
Kenntnissen.
Änderungen sind vorbehalten.

Ihr Volkswagen Partner

