

**De
bestelwagen met
verhoogd dak
LT40A/45**





Hoofdsteunen en radio tegen meerprijs.

De LT 40A/45, een bestelwagen met verhoogd dak voor veel volume en gewicht.

Volkswagen denkt graag aan combinaties. Aan auto's die meer in hun mars hebben dan één gebruiksdoel.

De LT 40A/45 bestelwagen met verhoogd dak is een duidelijk voorbeeld. Met zijn inhoud van 11,8 m³ en zijn draagvermogen tot 2,8 ton kan hij

volume en gewicht de baas. Een ideale auto voor bedrijven waar met „kubieke tonnen” wordt gewerkt. De ene dag een lading isolatie-materiaal, de andere dag een lading plaatstaal.

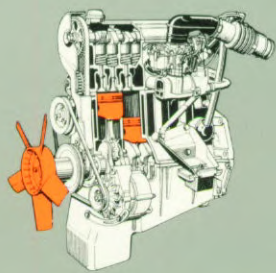
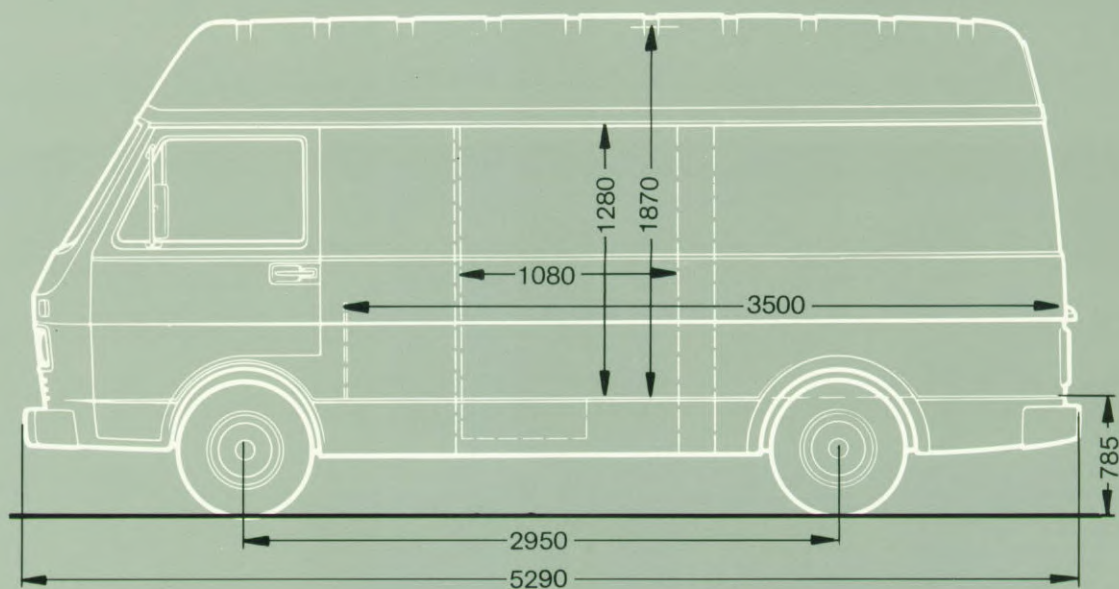
Een door en door betrouwde en economische bedrijfswagen. En handig! Want laden en lossen gaat gemakkelijk. De brede openslaande achterdeuren zijn even hoog als de carrosserie, zodat



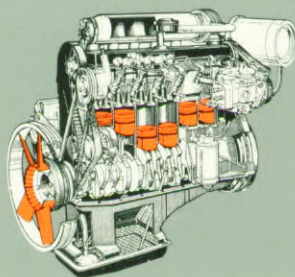
ook hoog transport zonder moeite naar binnen kan. De royale schuifdeur aan de zijkant kan in geopende stand niet dichtvallen. Hij is van binnen en van buiten te openen. Om het nog makkelijker te maken is bij de schuifdeur een ruime opstap aangebracht en is de laadhoogte op 78,5 cm gehouden. Daarmee kunt u uit de voeten.

Een scheidingswand tussen cabine en laadruimte beschermt de bestuurder tegen het lawaai van de lading.

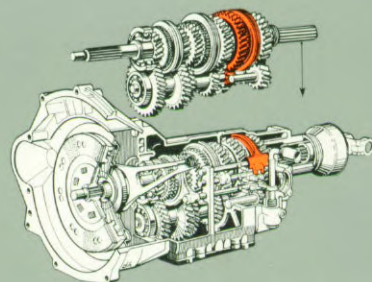
En de lading mag best zwaar zijn. De LT 40A heeft een nuttig laadvermogen tot 1,6 ton. De LT 45 tot 2,8 ton. Beide modellen hebben een wielbasis van 2,95 m.



4-cilinder benzinemotor



6-cilinder dieselmotor



5-versnellingsbak

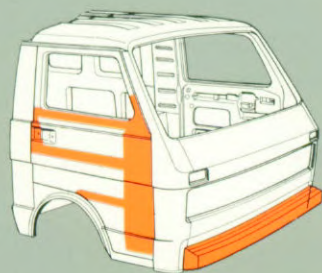
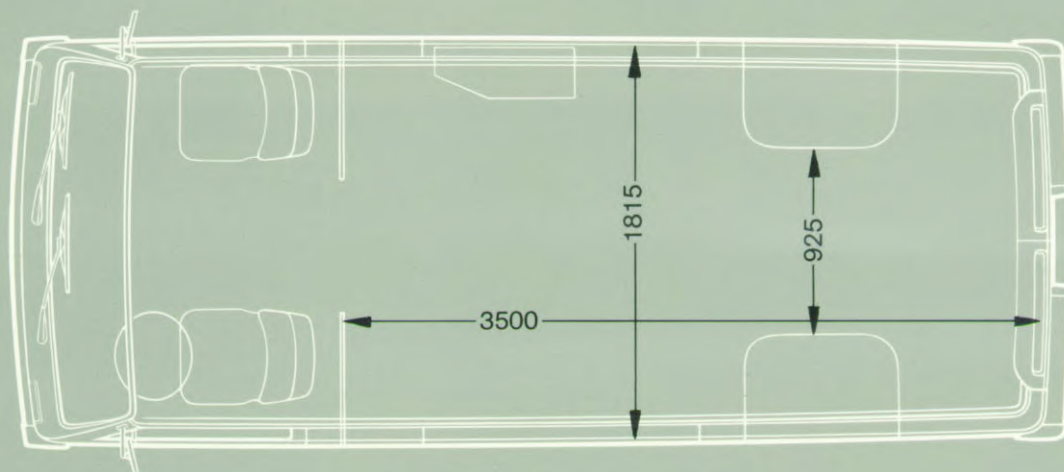
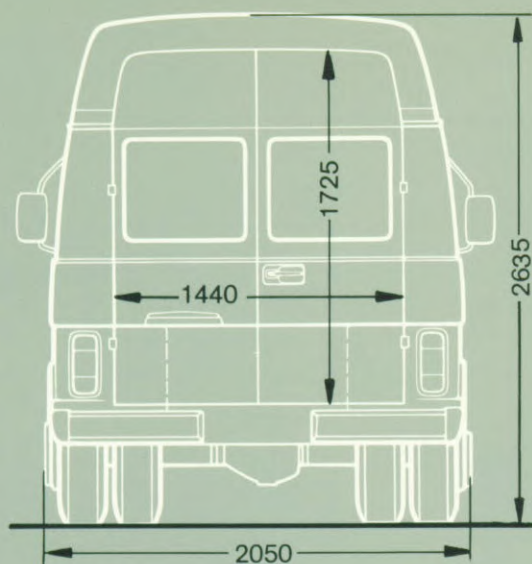
Kijk niet alleen in de cabine van de bestelwagen met verhoogd dak, maar stap in en neem plaats.

Valt het u op hoe goed u zit in de anatomisch gevormde veelvoudig verstelbare bestuurdersstoel? Kijk nu eens naar het dashboard. Alle instrumenten en schakelaars zijn zo aangebracht dat ze door personen met de meest uiteen-

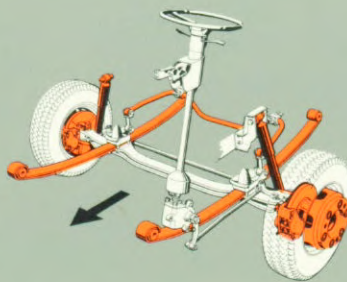
lopende lengte goed te overzien en te bedienen zijn.

Een gekombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor frisse lucht en aangename temperaturen. U ziet we hebben buitengewoon veel aandacht aan de cabine besteed.

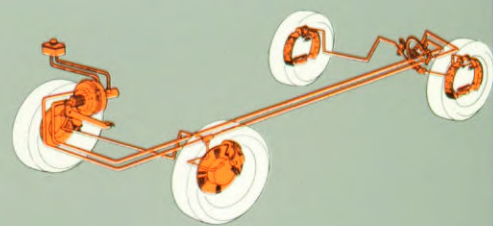
De twee krachtige motoren (een 4-cilinder benzinemotor en een 6-cilinder dieselmotor



veiligheidselementen



vooras LT 40 A/45



tweekrings remsysteem

beide met 55 kW (75 DIN pk) in combinatie met een 5-versnellingsbak staan borg voor een goede trekkraft en acceleratie.

De bestelwagen met verhoogd dak heeft schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter, een rembekrachtiger en een lastafhankelijke remkrachtregelaar. De cabine van de LT 40A/45 bestaat uit een stijve kooi-

constructie met verstevigde portieren. De energie absorberende chassis constructie en de als deformatie element uitgevoerde voorbumper dragen bij tot de passieve veiligheid. Bovendien is de bestuurder nog extra beschermd door de veiligheidsstuurkolom.

Motor/elektrische installatie				Krachtoverbrenging		Chassis/onderstel/remsysteem		Velgen/banden											
4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) Geplaatst in de cabine in lengterichting boven de vooras. Viercilinder-viertakt in lijn. Cilinderinhoud 2,0 liter (1984 cm³). Boring x slag 86,5 x 84,5 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4300/min. Compressieverhouding 8,2:1. Maximum koppel 150 Nm (115,0 mkg) bij 2400/min. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Overdruk koelsysteem met expansie tankje. Volstroomcarbureteur met choke. Elektrische installatie: 12 volt wisselstroomdynamo 45 A accu 45 Ah.				6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) Plaatsing als bij benzinemotor. Zes cilinder in lijn. Cilinderinhoud 2,4 liter (2383 cm³). Boring x slag 76,5 x 86,4 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4500/min. Compressieverhouding 23,0:1. Maximum koppel 142 Nm (114,2 mkg) bij 3000/min. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Druk omloop smering met oliekoeler. Koeling als bij benzinemotor. Roterende brandstofpomp. Elektrische installatie: 12 volt wisselstroomdynamo 45 A accu 88 Ah.				Enkelvoudige droge plattkoppeling volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling 6,17 2e versnelling 3,23 3e versnelling 1,84 4e versnelling 1,27 5e versnelling 1,0 Voor achterasoverbrengingen zie tabel klimvermogen.				Doosprofiel met langsdragers en dwarsverbindingen van energie absorberende constructie en wagenbreed deformatie element aan voorzijde. Onderstel: Voorvering: twee bladveren met teleskoopshokbrekers en stabilisator. Achtervering: bladveren met teleskoopshokbrekers. Wielophanging voor en achter: starre as aan bladveren. Stuurinrichting: worm en rol met veiligheids stuurkolom. Remmen: hydraulisch tweekrings-remsysteem, schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter. Rembekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar.				Velgen velgmaat 5 J x 14 Banden: staalgordelradiaalbanden LT 40 A 195 R 14 C 8 PR LT 45 195 R 14 C 8 PR achter dubbellucht.			
Klimvermogen in % met maximale belading in 1e versnelling.																			
met 6-cilinder 55 kW (75 DIN-pk) dieselmotor						met 4-cilinder 55 kW (75 DIN-pk) benzinemotor													
5-versnellingsbak						5-versnellingsbak													
achterasoverbrenging LT 40 A/45			klimvermogen in % LT 40 A LT 45			achterasoverbrenging LT 40 A/45		klimvermogen in % LT 40 A LT 45											
4,88:1 5,38:1			35,1 – – 27,4			4,88:1 5,38:1		35,5 – – 29,5											
Gewichten, afmetingen, prestaties	Wielbasis mm	Leeggewicht kg	Aslast voor/achter kg	laadvermogen kg	Toelaatbaar totaalgewicht kg	Spoorbreedte voor/achter mm	Lengte	Buitenafmetingen, mm Breedte	Hoogte										
Bestelwagen met verhoogd dak																			
LT 40 A	2950	1874	1600/2300	1626	3500	1750/1500	5290	2055	2635										
LT 40 A–D	2950	1972	1600/2300	1528	3500	1750/1500	5290	2055	2635										
LT 45	2950	1898	1600/3100	2802	4700	1750/1500	5290	2055	2635										
LT 45 D	2950	1993	1600/3100	2707	4700	1750/1500	5290	2055	2635										
Brandstofverbruik:																			
Brandstofverbruik gemeten volgens DIN 70030 half beladen en ¾ topsnelheid constant.																			
met 4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) LT 40 A/45 15,9 l/100 km (l op 6,3l normale benzine)																			
met 6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) LT 40 A–D/45 14,1 l/100 km (l op 7,1l diesel)																			

Mogen wij u even voorstellen...

De V.A.G specialisten. Ook nadat u een Volkswagen hebt gekocht staat de V.A.G dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G partner. Onze V.A.G specialisten, zij kunnen u alles vertellen over:

De V.A.G financiering

U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G financiering werkt op

aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

De V.A.G verzekerings-service

Als onderdeel van de Volkswagen Verzekering Service, biedt de V.A.G verzekerings-service u belangrijke voordelen. Snelle afwikkeling van alle schades, verwerking van schade-claim en uitbetaling gaat zo snel dat u niets hoeft voor te schieten. V.A.G verzekeringnemers zijn bovendien in het bezit van de „Reparatiecheque”,

Voornaamste uitvoeringsdetails				Extra's tegen meerprijs			
Exterieur Twee buitenspiegels. Opstapjes ingebouwd in cabine. Veiligheids portiergrepen. PVC bescherm laag op bodem en in wielkasten. Bescherm laag in halle ruimten. Sleepoog koppeling aan voorzijde.		Regelbare, tachtvrije ontluchting in portieren. Voorruit defrosters. Groot aflegvak in dashboard. Twee beklede zonnekleppen. Binnenverlichting met deurcontact-schakelaar. Richtingsaanwijzer met automatische afslag. Lichtclaxon. Ruitsproeiers. Ruitenwissers met twee snelheden, tip wis contact en automatische terugkeer in ruststand. Brandstofmeter. Doorloop naar laadruimte.		Halogeen koplampen. Halogeen mistlampen. Gelaagde voorruit. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Afsluitbare tankdop. Aanhanger koppeling. Dynamo met grotere capaciteit. Accu met grotere capaciteit (alleen bij benzinemotor). 12 Volt stopcontact in dashboard. Anti verblindingsspiegel. Afsluitbaar dashboardkastje. Automatische driepunts veiligheidsgordels. In hoogte verstelbare, draaibare stoel. Hoofdsteunen. Aflegvakken in portieren. Ventilatie ruitjes in portierramen.		Stoffen stoelbekleding. Controlelampje voor remsysteem en handrem. Komplete radioinstallatie. Dubbele bijrijdersstoel. PTO. Staalgordel radiaalbanden met M en S profiel. Diverse schotten tussen cabine en laadruimte. Elektrische be- en ontluchting op het dak. Binnenbekleding in laadruimte (m.u.v. dak). Zijruiten. Achterdeuren zonder ruiten. Achterdeuren met 270° openingshoek. Houten vloer in laadruimte.	
Interieur Warmte isolerende rubber vloermatten. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Tachograaf. Bekleed motordeksel. Kunstlederen stoelbekleding. Veiligheids deurvergrendeling. Kledinghaken. Portier handgreep. Asbak. Handgreep voor bijrijder. Regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem, luchtstroom verstelbaar in alle richtingen.		Lichtclaxon. Ruitsproeiers. Ruitenwissers met twee snelheden, tip wis contact en automatische terugkeer in ruststand. Brandstofmeter. Doorloop naar laadruimte.		Laadruimte Schuifdeur rechts. Achter twee vleugeldeuren openingshoek 90° en 180°. Opbergruimte boven cabine.			

Lengte	Binnenmaten laadruimte, mm Breedte	Hoogte	Laadvolume m ³	Laadoppervlakte m ²	topsnelheid m	Draaicirkel m	Aanhangwagengewicht kg
3500	1815	1870	11,8	6,35	108	13,1	geremd/ongeremd 2000/750
3500	1815	1870	11,8	6,35	108	13,1	
3500	1815	1870	11,8	6,35	108	13,1	
3500	1815	1870	11,8	6,35	108	13,1	

waarmee u overal uw schade kunt betalen.

De V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Het V.A.G Service-Systeem

U verlangt service en onderhoud. Het V.A.G Service-Systeem voert onderhoud en reparaties uit volgens de modernste werkplaats-methodes. „Morgen brengen” nemen wij letterlijk.

Levertijden zijn vervelend als u haast heeft. Voor hen die niet kunnen wachten is er de V.A.G Expres-Service.

Het leuke is dat V.A.G niet ophoudt bij de grens. Nee, in heel Europa profiteert u van V.A.G. V.A.G betekent gewoon van alle gemakken voorzien.

Wijzigingen voorbehouden