

De LT 40A/45 pick-up.





Hoofdsteunen en autoradio tegen meerprijs.

De LT40A/45 pick-up. Een echte vrachtwagen voor zwaar en lastig werk.

Een auto met een laadvloer van 7,5 m² en een draagvermogen tot 2,7 ton is een echte vrachtwagen. Een ideale auto voor een gevarieerd bedrijf. Een auto voor bouwbedrijven, hoveniersbedrijven en nog veel meer bedrijven. Groot, zwaar of onhandig transport is voor deze LT pick-up geen probleem.

Een strakke, egale laadvloer van houten planken. Iedere plank kan eenvoudig vervangen worden in geval van beschadiging. De robuuste, maar licht hanteerbare zijschotten kunnen alle drie worden neergeklapt. Ze zijn voorzien van handige en makkelijk te bedienen veiligheids-sluitingen. Een treeplank aan de achterzijde vereenvoudigt het opstappen.

De laadhoogte is 105 cm waardoor het laden



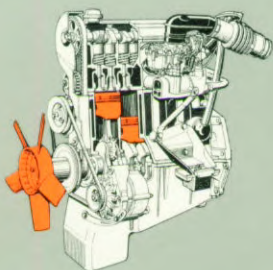
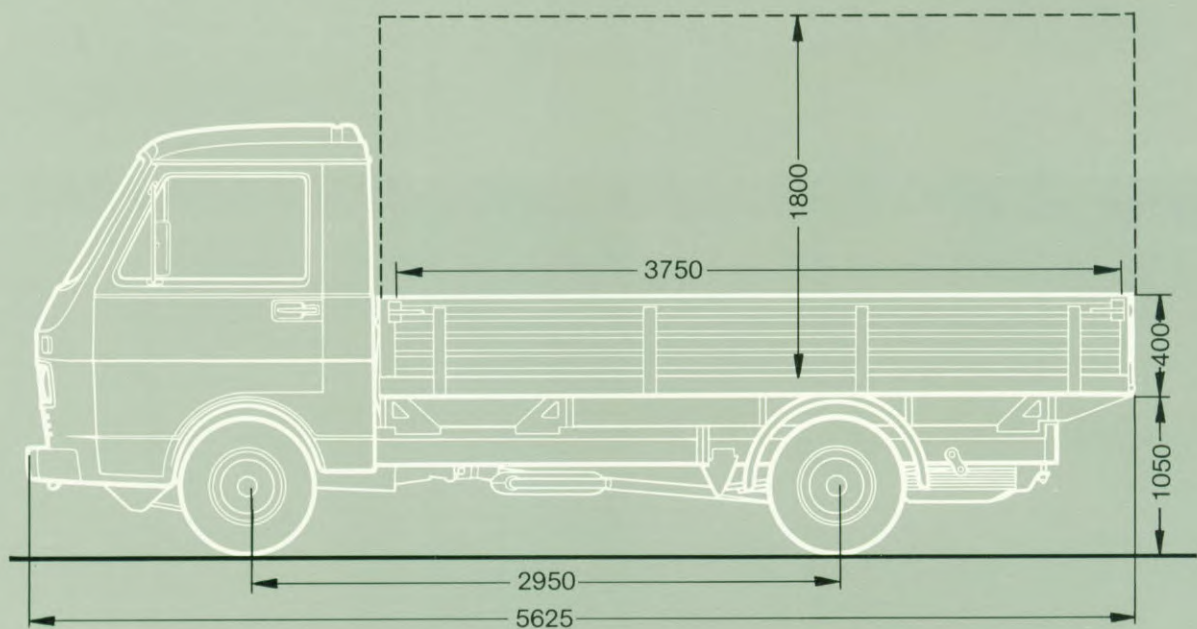
en lossen niet zwaarder wordt dan nodig is. Bovendien sluit deze 105 cm aan op de gemiddelde hoogte van laadperrons.

En als u uw lading wilt beschermen, kunt u de laadbak voorzien van een huif. De open pick-up wordt dan een keurig gesloten vrachtwagen met een volume van maar liefst 13,6 m³.

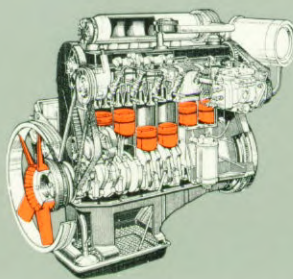
Het verschil met de LT28/31/35 pick-up zit in het laadvermogen. De LT40A kan 1,7 ton ver-

voeren en de LT45 zelfs 2,7 ton. Indrukwekkende cijfers voor een auto met een totale oppervlakte van slechts 12 m².

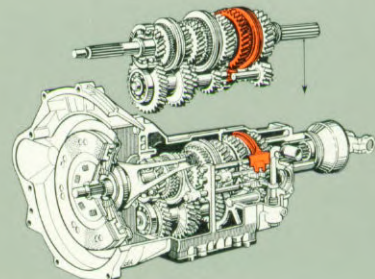
Ook deze echte vrachtwagen is een betrouwbare en economische bedrijfsauto met vele voordelen. We kunnen ze u allemaal laten zien.



4-cilinder benzinemotor



6-cilinder dieselmotor



5-versnellingsbak

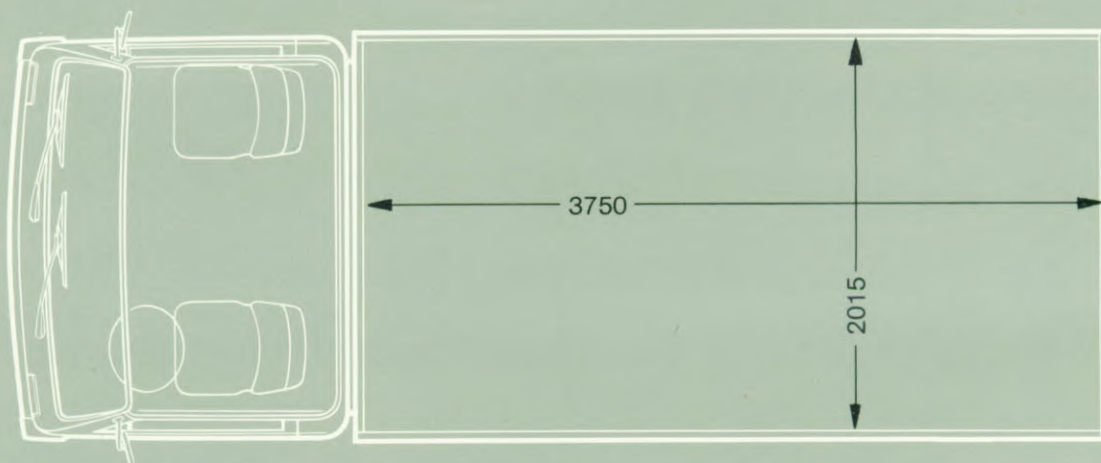
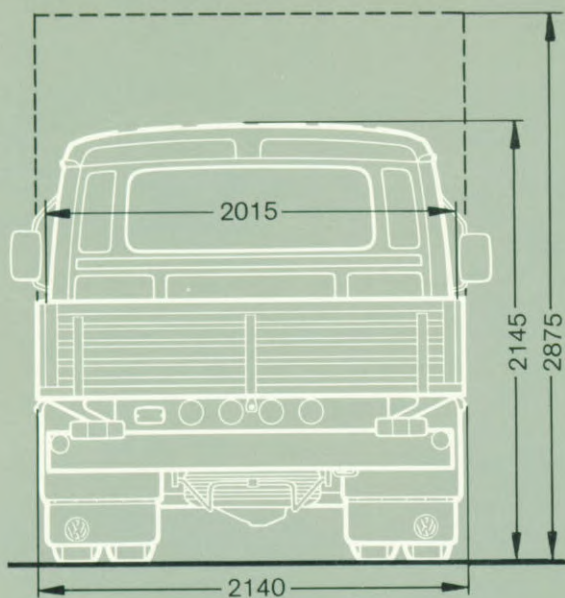
Dank zij de vooruitstrevende techniek van de LT40A/45 pick-up komt u overal.

De vooras met zijn robuuste bladveren en stabilisator en de achteras met sterk progressieve bladveren zorgen, beladen of onbeladen, voor een uitstekende wegligging.

Het chassis bestaat uit een onwrikbaar doosprofiel met een verrassend laag gewicht wat volledig ten goede komt aan het laadvermogen.

De twee krachtige motoren (een 4-cilinder benzinemotor met 55 kW/75 DIN-pk of een 6-cilinder dieselmotor met 55 kW/75 DIN-pk) in combinatie met de 5-versnellingsbak zorgen voor een hoge trekkracht, uitstekende acceleratie en vlotte rijprestaties.

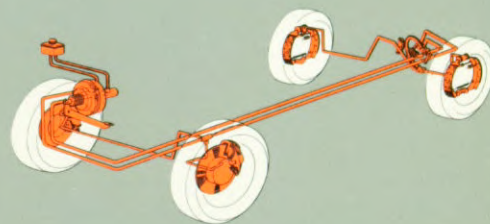
De stijve kooiconstructie van de cabine en de verstevigde portieren dragen bij tot de passieve veiligheid van de LT. De als deformatie element



veiligheidsconstructie



vooras LT 40 A/45



tweekringsremssysteem

uitgevoerde bumper beslaat de gehele breedte van de wagen en de energie absorberende uiteinden van de chasis langsliggers verminderen de gevolgen van een eventuele botsing voor een groot gedeelte.

Bij het ontwerpen van de LT zijn we de chauffeur en zijn werkomgeving niet vergeten, er is veel aandacht besteed aan het comfort in de cabine. Het resultaat mag er wezen; anatomisch ge-

vormde, ruim verstelbare stoelen. Een functioneel dashboard waarbij alle instrumenten en schakelaars door chauffeurs van uiteenlopende lengte afgelezen resp. bediend kunnen worden. Het effectieve verwarmings- en ventilatie-systeem zorgt voor een prettige atmosfeer.

Motor/elektrische installatie				Krachtoverbrenging			Chassis/onderstel/remsysteem		Velgen/banden		
4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) Geplaatst in de cabine in lengterichting boven de vooras. Viercilinder – viertakt in lijn. Cilinderinhoud 2,0 liter (1984 cm³). Boring x slag 86,5 x 84,5 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4300/min. Compressieverhouding 8,2:1. Maximumkoppel 150 Nm (115,0 mkg) bij 2400/min. Bovenliggende nokkenas aan- gedreven door getande riem. Overdruk koelsysteem met expansie tankje. Valstroomcarburateur met choke. Elektrische installatie: 12 Volt Wisselstroomdynamo 45 A Accu 45 Ah.		6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) Plaatsing als bij benzinemotor. Zes cilinder in lijn. Cilinderinhoud 2,4 liter (2383 cm³). Boring x slag 76,5 x 86,4 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4500/min. Compressieverhouding 23,0:1. Maximum koppel 142 Nm (114,2 mkg) bij 3000/min. Bovenliggende nokkenas aan- gedreven door getande riem. Druk omloop smering met oliekoeler. Koeling als bij benzinemotor. Roterende brandstofpomp. Elektrische installatie: 12 Volt Wisselstroomdynamo 45 A Accu 88 Ah.		Enkelvoudige droge plaat- koppeling volledig gesynchroni- seerde vijfversnellingsbak overbrengingsverhoudingen: 1 ^e versnelling 6,17 2 ^e versnelling 3,23 3 ^e versnelling 1,84 4 ^e versnelling 1,27 5 ^e versnelling 1,0 Voor achterasoverbrengingen zie tabel klimvermogen.			Doosprofiel met langsdragers en dwarsverbindingen met energie absor- berende constructie en wagenbreed deformatie element aan voorzijde. Onderstel: Voorvering: twee bladveren met teleskoopshockbrekers en stabilisator. Achtervoering: bladveren met teleskoopshockbrekers. Wielophanging voor en achter: starre as aan bladveren. Stuurinrichting: worm en rol met veiligheids stuurkolom. Remmen: hydraulisch tweekrings- remsysteem, schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter. Rembekrachtiger en last- afhankelijke remkrachtregelaar.		Velgen: Velgmaat 5 J x 14 Banden: Staalgordelbanden LT 40 A 185 R 14 C8PR LT 45 195 R 14 C8PR Achter dubbellucht.		
Klimvermogen met maximale belading in de 1^e versnelling in %											
Met 6-cilinder 55 kW (75 DIN pk) dieselmotor						Met 4-cilinder 55 kW (75 DIN pk) benzinemotor					
5-versnellingsbak						5-versnellingsbak					
Achteras- overbrenging LT 40 A/45		Klimvermogen in %		Achteras- overbrenging LT 40 A/45		Klimvermogen in %					
		LT 40 A LT 45				LT 40 A LT 45					
Pick-up zonder huif		4,88:1 5,38:1		31,7 – – 27,4		Pick-up zonder huif		4,88:1 5,38:1		35,5 – – 29,5	
Pick-up met huif		4,88:1 5,38:1		31,7 – – 28,1		Pick-up met huif		4,88:1 5,38:1		35,5 – – 30,2	
Gewichten Afmetingen Rijprestaties	Wielbasis mm	Leeggewicht kg	Aslast voor/achter kg	Laadvermogen kg	Toelaatbaar totaal- gewicht kg	Spoorbreedte voor/achter mm	Buitenafmetingen, mm				
							Lengte	Breedte	Hoogte		
Pick-up		zonder/met huif		zonder/met huif							
LT 40 A	2950		1743/1813	1600/2300	1757/1687	3500	1750/1500 ¹⁾	5625	2140	2115	
LT 40A-D	2950		1842/1912	1600/2300	1658/1588	3500	1750/1500 ¹⁾	5625	2140	2115	
LT 45	2950		1784/1854	1600/3100	2716/2646	4700	1750/1500 ¹⁾	5625	2140	2115	
LT 45 D	2950		1883/1953	1600/3100	2617/2547	4700	1750/1500 ¹⁾	5625	2140	2115	
Brandstofverbruik: Brandstofverbruik gemeten volgens DIN 70030 half beladen en ¾ topsnelheid constant. 4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) LT 40A/45 15,9 l/100 km (l op 6,3l op normale benzine) 6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) LT 40D/LT 45D 14,1 l/100 km (l op 7,1l)											

Mogen wij u even voorstellen...
De V.A.G specialisten. Ook nadat u een Volks-
wagen hebt gekocht staat de V.A.G dealer graag
voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid
van V.A.G partner. Onze V.A.G specialisten, zij
kunnen u alles vertellen over:
De V.A.G financiering
U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto
kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor
nodig hebt. De V.A.G financiering werkt op

aantrekkelijke condities zonder al te veel forma-
liteiten.
De V.A.G verzekerings-service
Als onderdeel van de Volkswagen Verzeke-
ring Service, biedt de V.A.G verzekerings-service
u belangrijke voordelen. Snelle afwikkeling van
alle schades, verwerking van schade-claim en
uitbetaling gaat zo snel dat u niets hoeft voor te
schieten. V.A.G verzekeringnemers zijn boven-
dien in het bezit van de „Reparatiecheque”,

Voornaamste uitvoeringsdetails		Extra's tegen meerprijs	
Exterieur Twee buitenspiegels. Opstapjes ingebouwd in cabine. Veiligheids portiergrepen. PVC bescherm laag op bodem en in wielkasten. Bescherm laag in holle ruimten. Sleepoog aan voorzijde. 3 stalen kleppen met veiligheids-vergrendeling en opstap. Vlakke laadvloer (houtelementen afzonderlijk te verwisselen).	Regelbare, tochtvrije ontluchting in portieren. Voorruit defrosters. Groot aflegvak in dashboard. Twee beklede zonnekleppen. Binnenverlichting met deurcontact-schakelaar. Richtingaanwijzer met automatische afslag. Lichtclaxon. Ruitensproeiers. Ruitenwissers met twee snelheden, tip wis contact en automatische terugkeer in ruststand. Brandstofmeter.	Halogeen koplampen. Halogeen mistlampen. Gelaagde voorruit. Achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Afsluitbare tankdop. Aanhanger koppeling. Dynamo met grotere capaciteit. Accu met grotere capaciteit (alleen bij benzinemotor). 12 Volt stopcontact in dashboard. Anti verblindingspiegel. Afsluitbaar dashboardkastje. Automatische driepunts veiligheids-gordels. In hoogte verstelbare, draaibare stoel. Hoofdsteunen. Aflegvakken in portieren. Ventilatie ruitjes in portierramen. Stoffen stoelbekleding. Controlelampje voor remsysteem en handrem.	Komplete radioinstallatie. Dubbele bijrijdersstoel. PTO. Verwarme achterruit. Daktogen en huif. Verstevigde laadvloer. Staalgordel radiaalbanden met M en S profiel.
Interieur Warmte isolerende rubber vloermatten. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Tachograaf. Bekleed motordekse. Kunstlederen stoelbekleding. Veiligheids deurvergrendeling. Kledinghaken. Portier handgreep. Asbak. Handgreep voor bijrijder. Regelbaar verwarmings- en ventilatie-systeem, luchtstroom verstelbaar in alle richtingen.			

	Binnenmaten Laadruimte, mm			Laadvolume met huif m ³	Laadoppervlakte m ²	Topsnelheid km/h zonder/ met huif	Draaicircel m	Aanhangwagen-gewicht kg
	Lengte	Breedte	Hoogte					
	3750	2015	400	13,6	7,5	108/95	13,1	geremd/ongeremd 2000/750.
	3750	2015	400	13,6	7,5	108/95	13,1	
	3750	2015	400	13,6	7,5	108/95	13,1	
	3750	2015	400	13,6	7,5	108/95	13,1	

1) Dubbellucht

waarmee u overal uw schade kunt betalen.

De V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Het V.A.G Service-Systeem

U verlangt service en onderhoud. Het V.A.G Service-Systeem voert onderhoud en reparaties uit volgens de modernste werkplaats-methodes. „Morgen brengen” nemen wij letterlijk.

Levertijden zijn vervelend als u haast heeft. Voor hen die niet kunnen wachten is er de V.A.G Expres-Service.

Het leuke is dat V.A.G niet ophoudt bij de grens. Nee, in heel Europa profiteert u van V.A.G. V.A.G betekent gewoon van alle gemakken voorzien.

Wijzigingen voorbehouden