



IBIZA

SEAT



DE NIEUWE NORM IN DESIGN

De SEAT Ibiza werd gemaakt volgens een geheel nieuwe formule. Een uniek samenwerkingsverband tussen Porsche, Karmann, Giugiaro en ons eigen Research Centrum in Martorell. Het resultaat is een perfecte combinatie van prestaties, vormgeving, veiligheid en kwaliteit. De SEAT Ibiza.

In samenwerking met Porsche ontwikkelden wij een serie motoren die zich onderscheiden door optimale efficiency, prima prestaties en geavanceerde technologie. Ook aan de ergonomie werd uitgebreid aandacht besteed.

Samen met Karmann ontwierpen wij een smaakvol en comfortabel inte-



rieur, zonder daarbij concessies te doen aan veiligheid en veelzijdigheid.

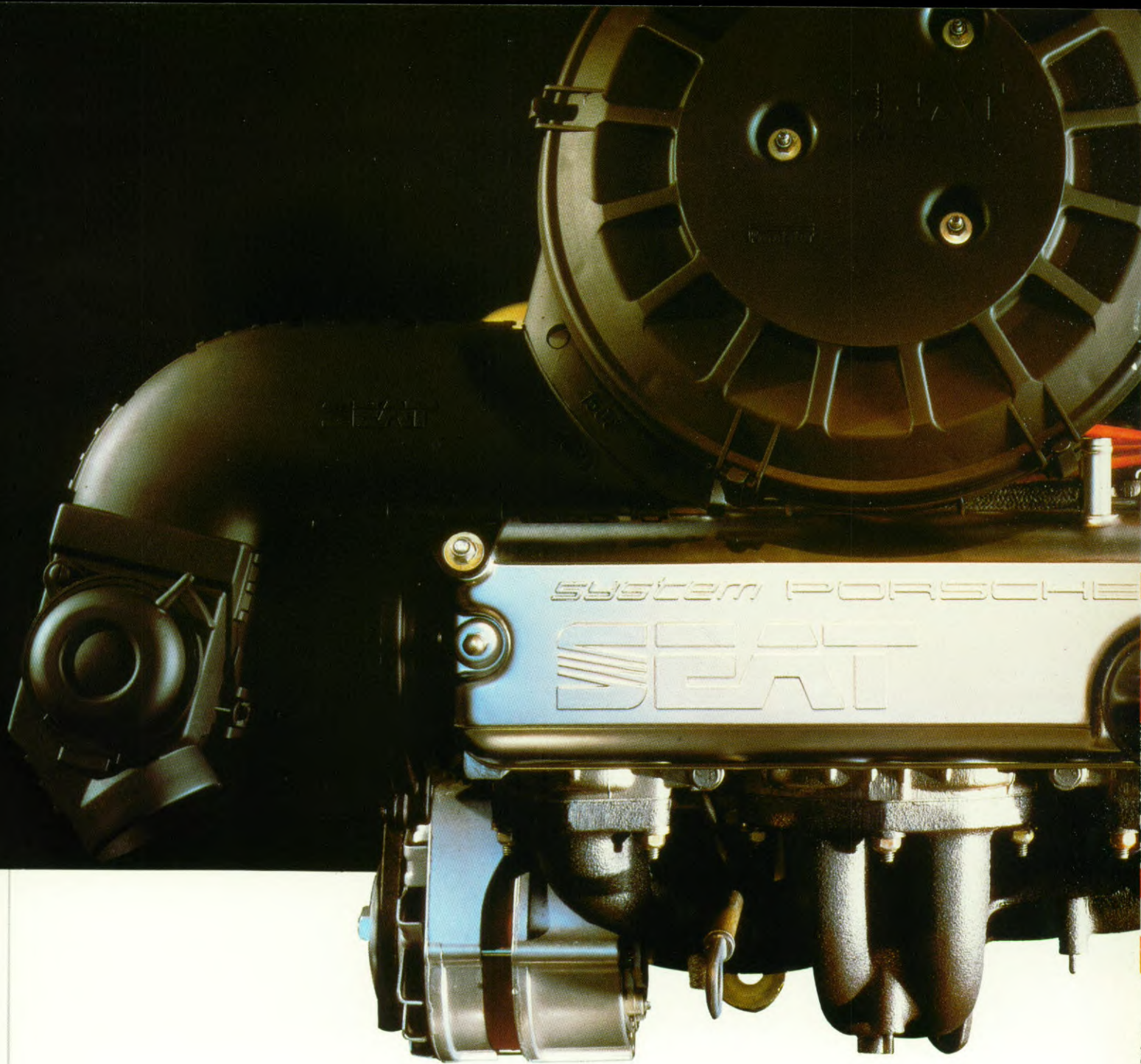
En Giugiaro vroegen wij om een dynamische, krachtige en compacte vormgeving. Een vormgeving die de SEAT Ibiza een verfijnd en eigenzinnig karakter zou geven. Of zoals Giugiaro het zelf zegt:

'Toen ik de SEAT Ibiza ontwierp, heb ik geprobeerd de auto zowel sportieve als luxe eigenschappen mee te geven. Ik wilde de routine even vergeten...'

VEELZIJDIG TOEPASBAAR

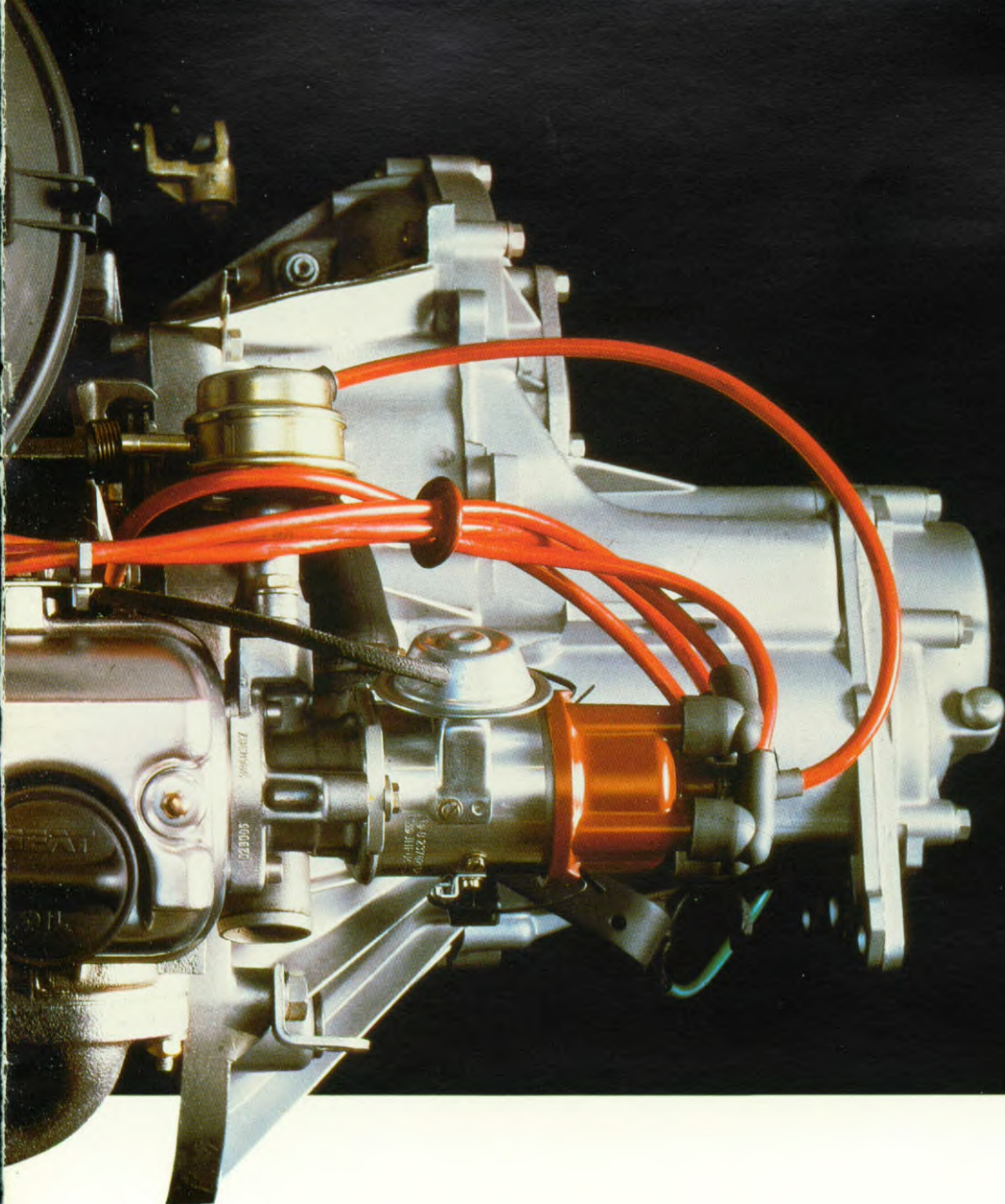
De compacte vorm van de SEAT Ibiza verbergt een buitengewoon grote spoorbreedte en wielbasis, de grootsten in zijn klasse. Dank zij dit concept kleeft hij - ook bij hoge bochtsnelheden - aan de weg. Een voordeel van deze wielplaatsing is de, in deze klasse ongekende, binnenruimte en veercomfort. De strakke carrosserie, bumper met ingebouwde spoiler en spits toelopende motorkap zijn aerodynamische aspecten die garant staan voor een opmerkelijk stabiele wegligging bij hoge snelheden, weinig windlawaai en bovenal optimaal brandstofgebruik als gevolg van minimale luchtweerstand.

Veelzijdig toepasbaar en technisch perfect, dat is de nieuwe SEAT Ibiza. Uniek in z'n klasse.



DE NIEUWE NORM IN TECHNOLOGIE

De researchafdelingen van SEAT en Porsche ontwikkelden een revolutionaire motor: de nieuwe norm in technologie. De SEAT Motor System Porsche beschikt over de meest geavanceerde technologie, een technologie die werd ontleend aan de autosport. De nieuwe motoren zijn zeer zuinig, leveren hoge prestaties en hebben een schone verbranding.



Maar de toepassing van deze technieken beperkte zich niet alleen tot de motoren. SEAT ontwikkelde in samenwerking met Porsche een versnellingsbak die de perfectie van de motor onderstreept. De zorgvuldig uitgekozen overbrengingsverhoudingen maken een felle acceleratie bij elke snelheid mogelijk en de vijfde versnelling zorgt voor extra snelheid en zuinigheid.

OPTIMALE EFFICIENCY

Door gebruik te maken van geavanceerde technieken is een uitzonderlijk hoog vermogen bereikt. De 'TOP' (Thermodynamically Optimised Porsche) verbrandingskamer, korteslag zuigers en de bovenliggende nokkenas geven een optimaal rendement.

De hoge compressieverhouding van de SEAT Motor System Porsche en de optimale verbranding verlagen het brandstofverbruik.

Met het TOP systeem kan zonder enige aanpassing ook loodarme en zelfs loodvrije benzine worden gebruikt zonder dat dit de prestaties nadelig beïnvloedt. Met het oog op de toenemende zorg om het milieu is dit zeker geen onbelangrijk aspect.

Technische verfijningen van het koel- en smeersysteem voorkomen onnodig energieverlies en zorgen dus voor optimale prestaties en groot vermogen. Dank zij de hydraulische klepstoters en de elektronische ontsteking, worden de onderhoudskosten tot een minimum beperkt.

De voornaamste kenmerken van de SEAT Motor System Porsche nog even op een rijtje:

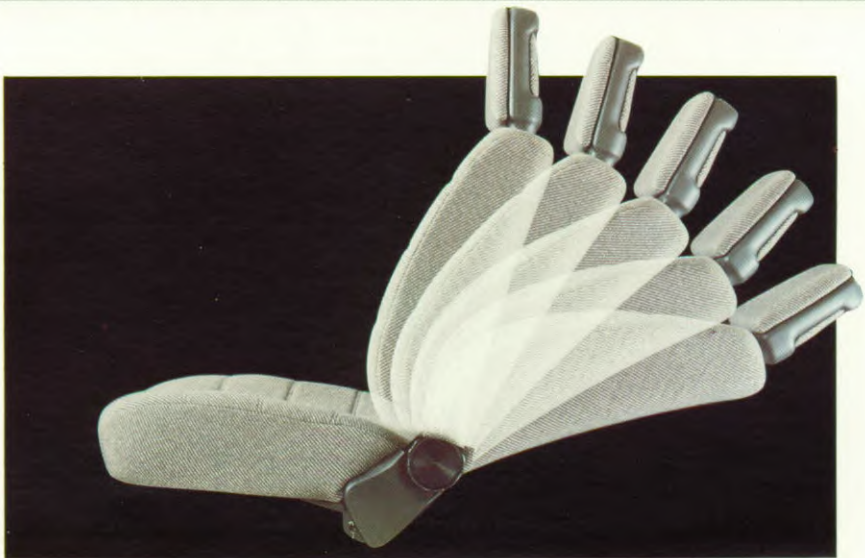
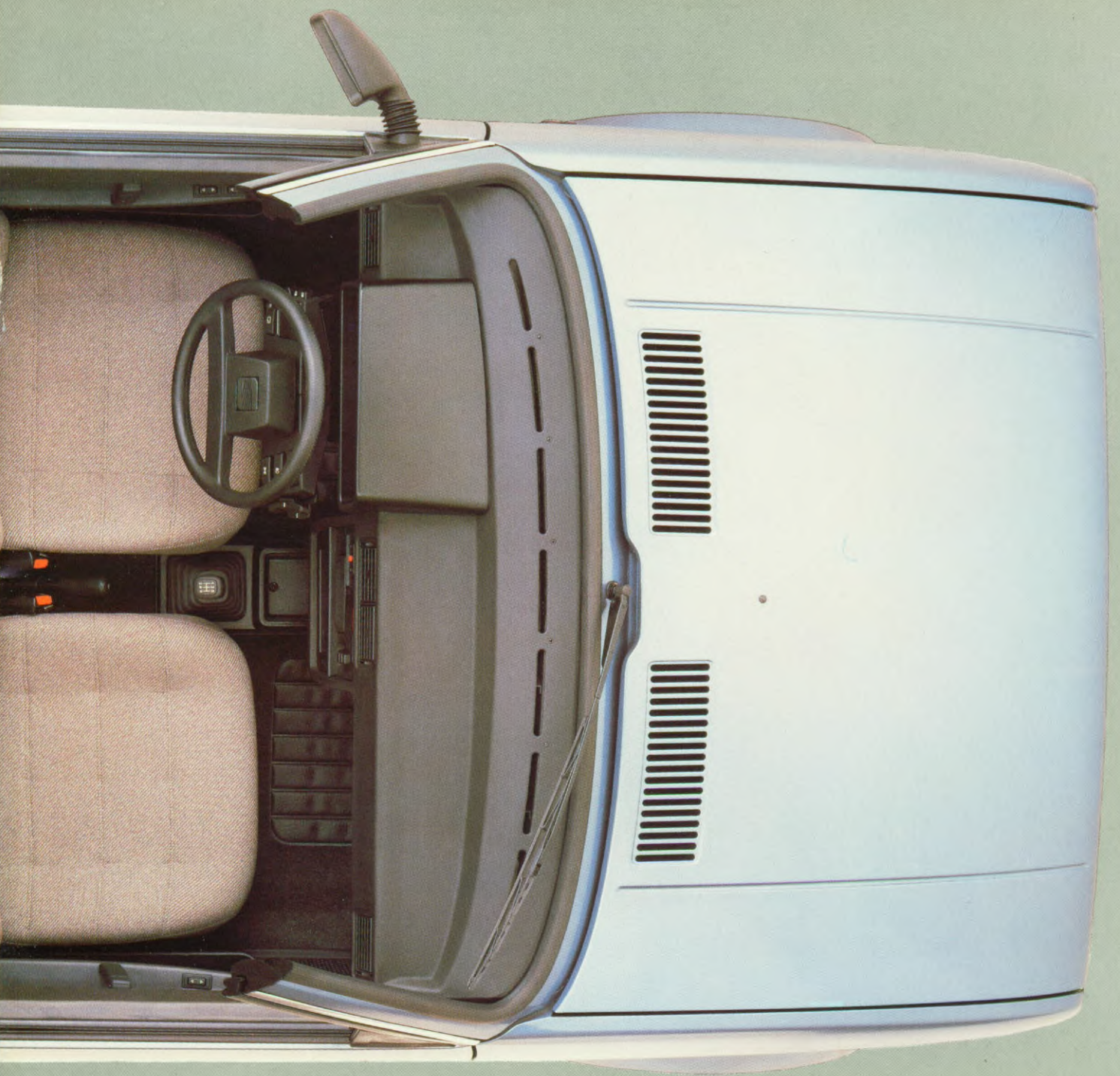
- * Lichtmetalen cilinderkop type 'Cross Flow' *
- Verbrandingskamer in de zuigerkoppen *
- Nieuwe Pierburg en Weber carburateurs *
- Electronische 'Hall' ontsteking *
- Volgens Elothermprocédé geharde nokkenas *
- Onderhoudsvrije hydraulische klepstoters *
- Nieuwe koel-, distributie- en smeersystemen *
- Optimaal brandstofrendement.



DE NIEUWE NORM IN COMFORT

De SEAT Ibiza is buitengewoon comfortabel. Zelfs aan de kleinste details werd uitgebreid aandacht besteed. Het resultaat mag er zijn: De Ibiza is verreweg de ruimste auto in zijn klasse, zowel in de lengte als in de breedte. Hij biedt voldoende plaats aan vijf personen, en is gemakkelijk toegankelijk door zijn brede portieren.

De ergonomisch ontworpen en luxe beklede stoelen staan borg voor maximaal zitcomfort, ook bij lange ritten. Daarnaast dragen de uitstekende geluidsisolatie en het prima veersysteem bij aan een optimaal comfort.

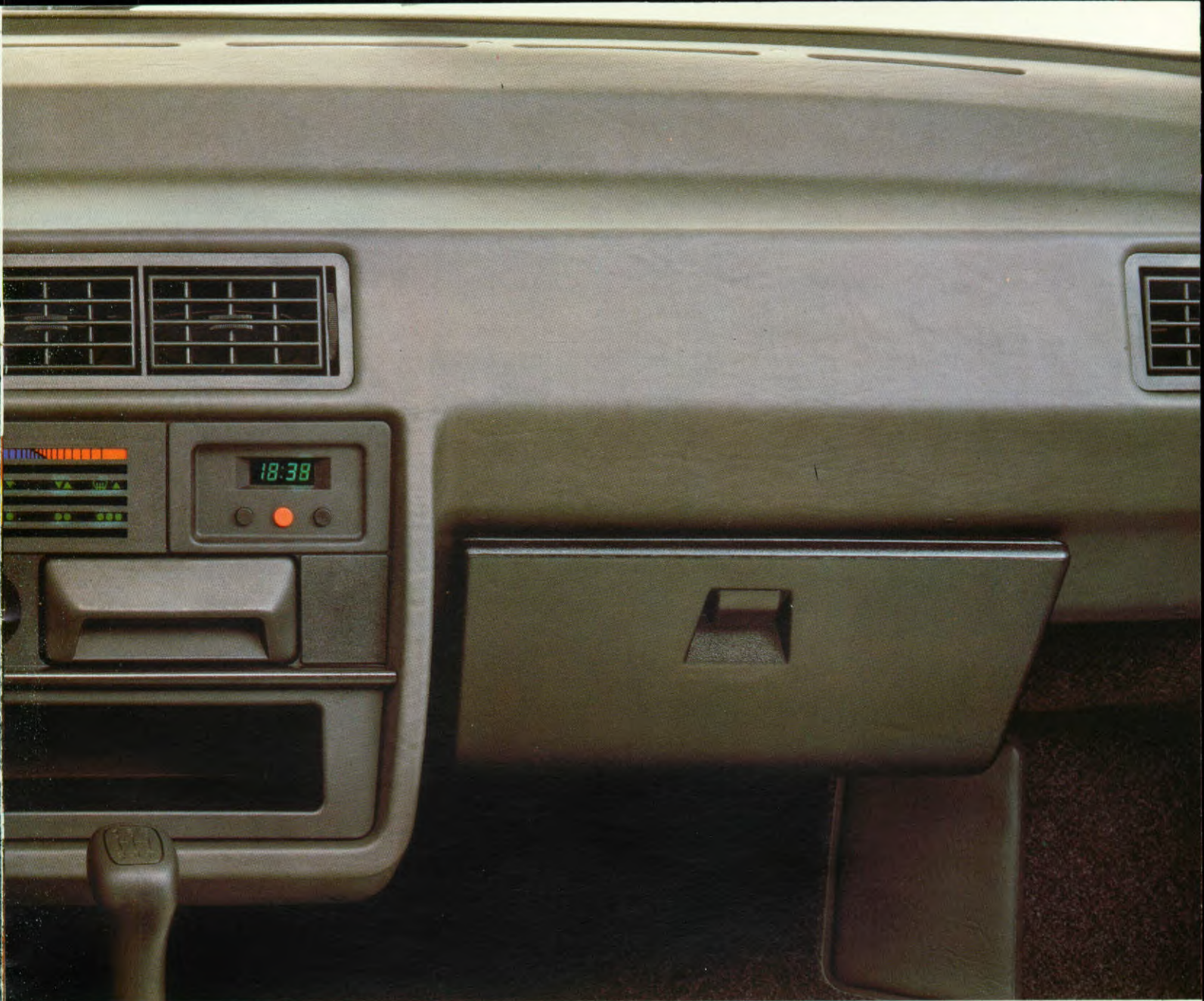




DE NIEUWE NORM IN UITRUSTING

Geen andere auto heeft zo'n uitrusting als de SEAT Ibiza. De SEAT Ibiza is standaard een en al luxe. Zo zitten u en uw passagiers altijd comfortabel, veilig en gemakkelijk.





DE IBIZA 1.5 GLX: EEN KLASSE APART

De 1.5 SEAT Motor System Porsche is een absolute topper. De Ibiza haalt gemakkelijk 175 km per uur en accelereert van 0 tot 100 km in ca. 12 seconden.

Ook de uitrusting is zeer compleet. Hij wordt standaard geleverd met o.a. getint glas, electrisch bediende ruiten, centrale deurvergrendeling, spoilers voor en achter, lichtmetalen velgen, verlichte bedieningsknoppen, check control, wiswasinstallatie op de achterrait, ruitewissers met drie snelheden, digitale



klok, toerenteller, ventilator met drie snelheden, van binnenuit verstelbare buitenspiegel en een opklapbare achterbank.

De Ibiza 1.5 GLX is een klasse apart. Adembenemende prestaties zijn gekoppeld aan ongekende luxe en een dynamische styling.

DE SEAT IBIZA 1.2 GLX

Het fantastische uitrustingsniveau van de Ibiza 1.5 vinden wij terug bij de 1.2 GLX. Het verschil zit echter onder de motorkap, waar zich een 1193 cc SEAT Motor System Porsche bevindt. Het is een van de meest geavanceerde en schone motoren. De unieke krachtbron van de Ibiza 1.2 GLX beschikt over 63 DIN pk en heeft een topsnelheid van 155 km per uur. De acceleratie: van 0 naar 100 in minder dan 16 seconden.

Standaard is de SEAT Ibiza 1.2 GLX uitgevoerd met luxe tapijt- en deurbekleding, die qua kleur zorgvuldig afgestemd zijn op het dashboard.



DE SEAT IBIZA GL

De Ibiza GL: snel, zuinig en een voor zijn klasse zeer compleet interieur. Hij is leverbaar met een 1.2 of 1.5 l SEAT Motor System Porsche en met een door Porsche ontwikkelde vijfversnellingsbak.

Tot de standaarduitvoering van de GL behoren o.a. een analoge klok, een ventilator met drie snelheden, hoofdsteunen, hoogpolig tapijt en verwarmde achterraut met wiswasinstallatie.



DE IBIZA GLD. DE DIESEL VAN SEAT

SEAT heeft natuurlijk ook aan het toenemende aantal dieseldrijvers gedacht.

Dat SEAT beproefde technologie niet als een loze kreet opvat, bewijst o.m. de Ibiza GLD.

Uitgerust met een 1714 cc dieselmotor die zich keer op keer heeft bewezen, heeft de Ibiza GLD de grootste dieselmotor in zijn klasse. De motor levert 55 DIN pk, en de Ibiza GLD haalt dan ook moeiteloos 150 km/u. Het geluidsniveau is zeer laag, terwijl de milieuverontreiniging minimaal is.

Met z'n vijfversnellingsbak en hetzelfde hoge uitrustingsniveau als de GL, voegt de SEAT Ibiza GLD een nieuwe dimensie toe aan het dieselrijden.



DE SEAT IBIZA L

Een auto met een ongekeerde prijs/prestatie verhouding. De Ibiza L heeft dezelfde dynamische styling, robuuste wegligging en optimale prestaties als z'n grote broers. Ook de SEAT Ibiza L is uitgerust met de krachtige SEAT Motor System Porsche.

En heeft een standaard uitrusting die zeldzaam luxe genoemd mag worden: volledig verstelbare hoofdsteunen, wagenbreed tapijt, verwarmde achterruit met wiswasinstallatie, mistachterlicht, achteruitrijlicht, gelaagde voorruit en halogeen koplampen. De SEAT Ibiza L: standaard op eenzame hoogte.

DE IBIZA LD

De SEAT Ibiza LD heeft hetzelfde gestroomlijnde uiterlijk, dezelfde uitstekende bediening en hetzelfde hoge uitrustingsniveau als de Ibiza L.



Hij wordt aangedreven door de krachtige 1714 cc SEAT diesel motor die zijn vermogen, flexibiliteit, snelheid en zuinigheid zonder meer bewezen heeft. De Ibiza LD; een echte all-rounder.

IBIZA 900 PLAYA

De Ibiza 900 Playa is de auto met alle voordelen van de andere Ibiza modellen die sprankelende stijl toevoegt aan kostenefficiënt autorijden.

De economische Seat 903cc motor levert prima prestaties en een verbruik van slechts 5,8 liter benzine per 100 km bij een snelheid van 90 km/u, terwijl toch een topsnelheid van maar liefst 129 km/u bereikt kan worden.

De 900 Playa heeft hetzelfde hoge uitrustingsniveau als de L-versie. Slaapstoelen met hoofdstunen, achterrautverwarming, mistachterlicht, achteruitrijlicht en tapijt op de vloer tonen aan dat de 900 Playa enorm veel waar voor z'n geld biedt.



DE NIEUWE NORM IN VEILIGHEID

Alle SEAT Ibiza's hebben een volledig onafhankelijke wielophanging. Vóór bevinden zich McPherson veerpoten met telescopische, hydraulische schokdempers, een stabilisatorstang en anti rolstangen. Achter worden een onderste draagarm, dubbel werkende hydraulische schokdempers en een dwarsliggende veer gebruikt.

De Ibiza is een perfect uitgebalanceerde auto. Hij lijkt aan de weg te kleven, neemt soepeltjes alle bochten en biedt een uiterst luxueus rijcomfort. De bekrachtigde schijfremmen met gescheiden remcircuits met automatische anti-blokkeer inrichting zorgen voor ruim bemeten remkracht.

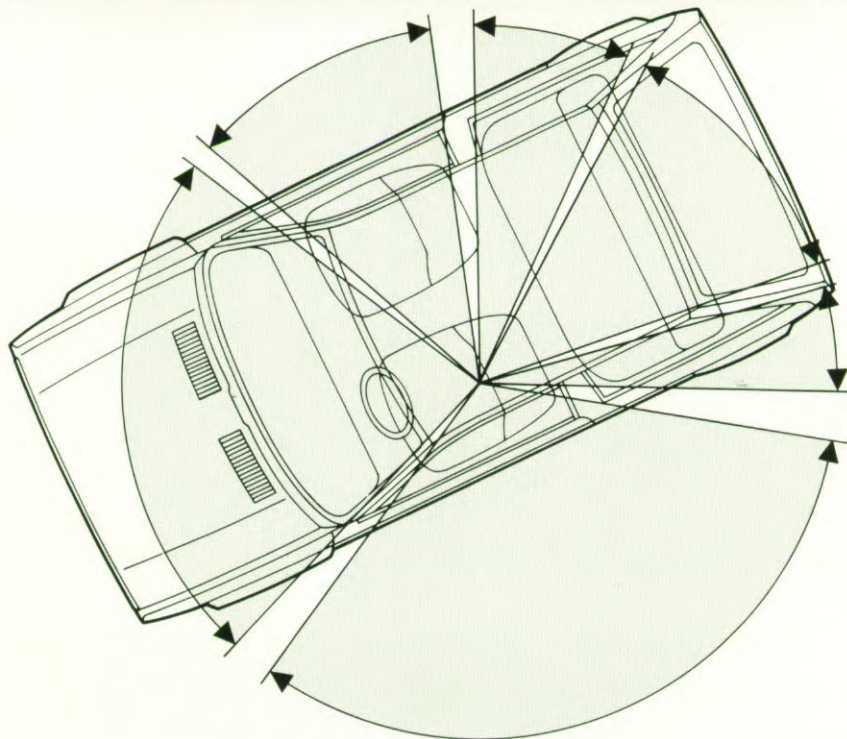
Het uiterst nauwkeurige tandheugelsysteem garandeert een optimale besturing en verhoogt de veiligheid. Trouwens, aan de veiligheid, zowel passief als actief, werd door SEAT uitgebreid aandacht besteed. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het uitstekende zicht in alle richtingen.

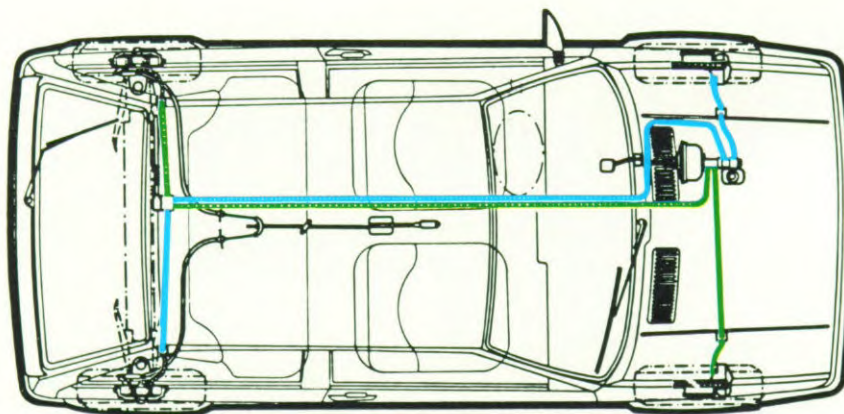
PASSIEVE VEILIGHEID: EEN VEILIG GEVOEL

De modernste ontwerp- en constructietechnieken zorgen ervoor dat de stalen kooiconstructie waarin de inzittenden zich bevinden goed beschermd is. Kreukelzônes worden langzaam samengedrukt en absorberen de energie die bij een botsing vrijkomt, zodat de veiligheidskooi beschermd wordt.

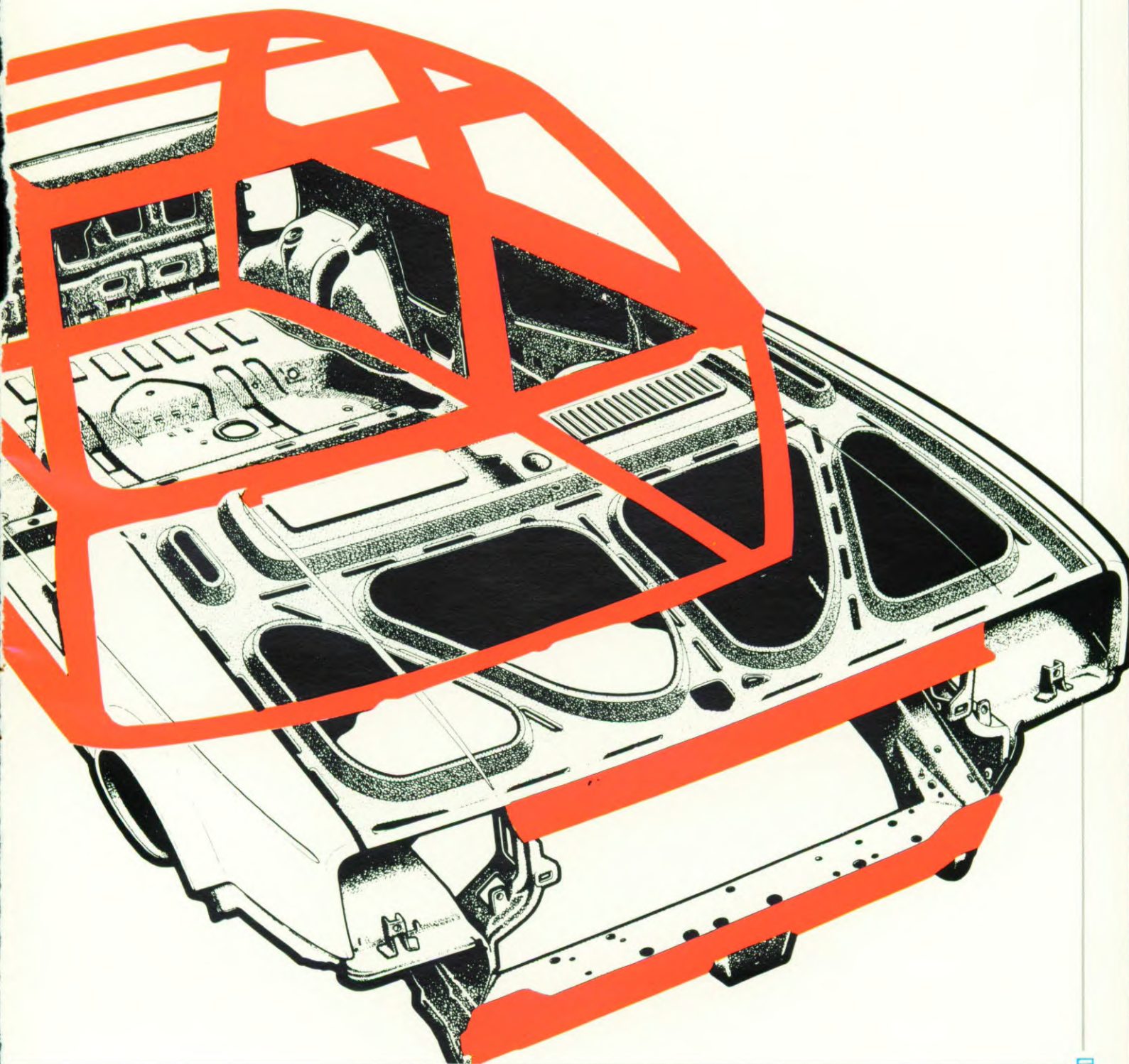
Geavanceerde technieken zijn ook toegepast op de voor- en achterbumpers, de veiligheidsstuurkolom, de gelaagde voorruit, en de veiligheidsloten.

Dank zij de uitgebreide actieve- en passieve veiligheid, kunt u met een gerust hart achter het stuur van de Ibiza gaan zitten.





EN DIAGONAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM DAT BORG STAAT VOOR STABIEL EN VEILIG REMMEN



DE NIEUWE NORM IN KWALITEIT

Bij de ontwikkeling van de SEAT Ibiza was perfectie een centraal thema: een perfect ontwerp, perfecte prestaties maar vooral een perfect fabricageproces.

SEAT stelt in zijn nieuwe fabrieken de hoogste kwaliteitseisen. Elke auto wordt afzonderlijk gemaakt m.b.v. de meest geavanceerde technieken en wordt onderworpen aan de strengste kwaliteitscontroles. Een auto die niet voldoet aan deze strenge eisen, valt onherroepelijk af.

Het lakprocédé is bijvoorbeeld zo'n geavanceerde techniek. Bij deze methode worden in negen fasen hoogwaardige materialen aangebracht op electrisch verzinkt staalplaat. Zo wordt maximale bescherming tegen invloeden van buitenaf en een perfecte afwerking verkregen. Die negen fasen zijn:

ELEKTRISCH VERZINKTE STAALPLAAT

FOSFATISERING

KATAFORESE

DICHTINGSKIT

BESCHERMING VAN DE ONDERKANT MET PVC-PASTA

GRONDLAK

LAK

BESCHERMING VAN HOLLE DELEN

WAS

Dat wij een grenzeloos vertrouwen hebben in de kwaliteiten van de SEAT, blijkt o.a. uit onze garantie van 12 maanden op alle onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Bovendien geven wij 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit. Deze garanties zijn geldig bij alle SEAT-dealers in Europa.

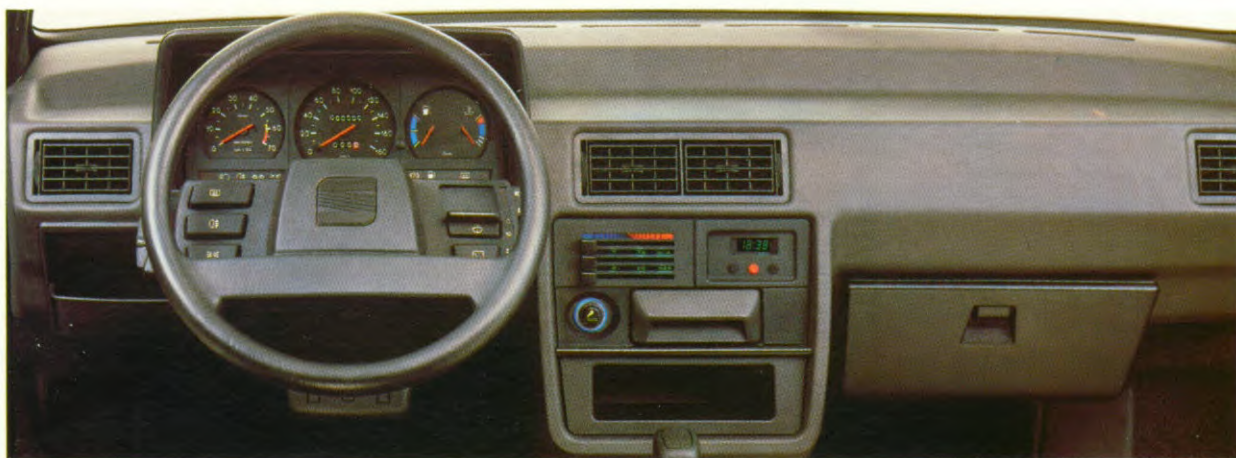
**6 JAAR ANTI-KORROSIE
GARANTIE**

DE SEAT STORY

We zijn er best trots op dat SEAT zich sinds de oprichting in 1953 heeft ontwikkeld tot een van de grote namen van de Europese auto-industrie. De verkoop van meer dan 5 miljoen auto's over de hele wereld is het bewijs dat SEAT beschikt over een uitgebreide produktie-ervaring en voortdurend rekening houdt met de wensen van de klant. Daardoor is SEAT geworden tot wat het nu is: een dynamisch en vernieuwend bedrijf.

Momenteel zijn er meer dan 2500 SEAT dealers in 27 landen. De SEAT fabrieken zijn toonaangevend op het gebied van geavanceerde technologie. En de nieuwe SEAT Ibiza heeft de status van SEAT als belangrijke autofabrikant alleen nog maar versterkt.

Maar dat een autofabrikant van ons formaat het individu niet uit het oog hoeft te verliezen, bewijst de SEAT Ibiza. Een auto die nieuwe normen stelt.





Cruquiusweg 25. P.O. Box 409. 2100 AK HEEMSTEDE



De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen:
raadpleeg uw dealer voor de in dit land leverbare modellen. Wijzigingen voorbehouden.