

SAAB 900

Saab 900 Saab 900i



De Saab 900 en 900i – twee persoonlijkheden op autogebied.

De Saab 900 met carburatiemotor en de Saab 900i met brandstofinjectiemotor vormen samen de basis van de 900 serie. Beide hebben een functionele vormgeving met hun eigen duidelijke persoonlijkheid – zonder de gecomputeriseerde gelijkvormigheid van andere auto's. De lijnen van de Saab 900i zijn nog meer geaccentueerd waaruit zijn verwantschap met de Saab 9000 duidelijk naar voren komt. De ontwerpprincipes zijn echter nog steeds die waaraan de Saab auto's hun van oudsher buitengewoon goede wegligging, hoge mate van comfort, grote veiligheid en praktische bruikbaarheid danken.

De 900 serie heeft altijd veel waardering genoten, hetgeen zijn bevestiging vond in de vele onderscheidingen die de auto de afgelopen jaren mocht ontvangen. In Japan kreeg de auto b.v. een ontwerprijks van het

Ministerie van Internationale Handel en Industrie. Eén van de grootste autotijdschriften van Groot-Brittannië gaf de Saab 900 Turbo 16S de onderscheiding voor de „Beste Directiewagen”. En zes jaar lang gaven lezers van het populairste autotijdschrift van West-Duitsland de Saab 900 de onderscheiding voor de „Beste geïmporteerde auto” toegekend in de klasse tot maximaal 2,5 liter. Hoewel deze vleiende lof de Turbo modellen ten deel viel, hebben de Saab 900 en de Saab 900i veel gemeen met deze modellen.

De Saab filosofie – voort- gekomen uit de luchtvaart- technologie.

Voordat Saab met de productie van auto's begon, had zij al vele jaren ervaring in de luchtvaarttechnologie. Daarom denken wij waarschijnlijk anders dan onze „meer aan de aarde gebonden” concurrenten. Daarom introduceren wij vaak innovaties zoals koplampwissers, elektrisch

verwarmde bestuurdersstoel en de eerste personenauto met turbolader.

Het Saab gevoel.

Een van de hoekstenen van onze filosofie is dat machines er zijn om de Mens te dienen. Dit zal u duidelijk worden wanneer u het stuur van een Saab in handen neemt. En deze indruk zal nog sterker worden naarmate de weers- en wegomstandigheden slechter worden. Wanneer u met uw gezin op vakantie gaat, zult u verbaasd staan over de hoeveelheid bagage die u kunt meenemen zonder dat daardoor het comfort wordt aangetast. Ook zult u

bemerken dat de Saab buitengewoon veel praktische eigenschappen biedt voor het geld dat hij kost.

U kunt uit diverse motoren kiezen in de 900 serie. Er is altijd wel een Saab die precies geschikt voor u is. In deze brochure wordt de Saab 900 met carburatiemotor, en de Saab 900i met brandstofinjectiemotor beschreven. De 900 serie omvat eveneens modellen met 8- en 16-kleppen turbomotoren.

De diverse Turbo modellen uit de 900 serie, de Saab 900 Cabriolet, de Saab 9000 en de Saab 90 worden in afzonderlijke brochures beschreven.



De reeks Saab auto's is thans nog omvangrijker dan voorheen. De Saab 9000 Combi Sedan kan met de 16-kleppen injectie- of turbomotor geleverd worden. De vier verschillende motoren voor de Saab 900 kunnen in een Combi Coupé of Sedan worden geleverd. In de 900 serie bevindt zich ook een opwindende nieuwkomer - de Saab 900 Cabriolet. De tweedeurs Saab 90 wordt geleverd met carburatiemotor.

De tweedeurs Saab 900i met het S Pakket





MHX 272



De tweedeurs Saab 900i met het S Pakket





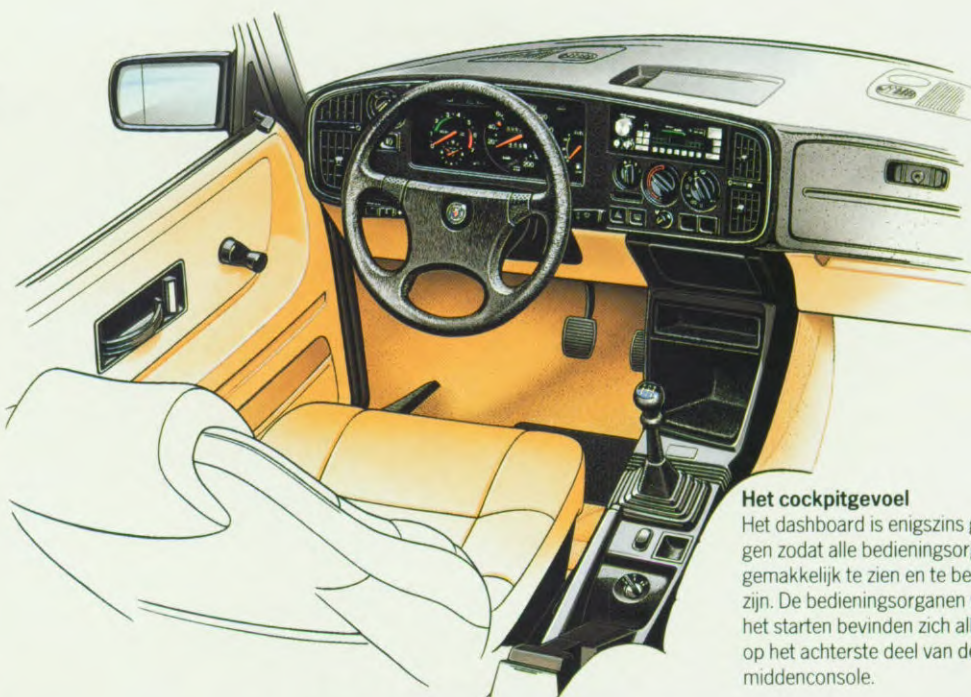
Een bestuurdersplaats die ervoor zorgt dat uw aandacht niet verslapt – u bent een veiliger en beter automobilist achter het stuur van een Saab 900.

De bestuurdersstoel heeft een anatomisch correct ontwerp en wordt – automatisch – elektrisch verwarmd. Een thermostaat zorgt voor het handhaven van een aangename temperatuur. De stoel kan naar voren en achteren worden versteld en de zitting kan op hoogte en helling worden afgesteld. De rugleuning is traploos verstelbaar tot de ligstand en de hoofdsteun kan in hoogte worden versteld.

Daar het dashboard enigszins rond loopt, kunt u de verder van u afgeplaatste bedieningsorganen even gemakkelijk zien en bereiken als die recht tegenover u.

De instrumenten en waarschuwingslichtjes bevinden zich vrij hoog op het dashboard – binnen uw gezichtsveld wanneer u uw blik op de weg gericht houdt. U kunt ze dus snel aflezen zonder dat uw aandacht van het u omringende verkeer wordt afgeleid.

Voor die functies die binnen onmiddellijk handbereik van de bestuurder dienen te liggen, zijn de hendels op de stuurkolom aangebracht, zoals richtingaanwijzers, groot licht en ruitewissers en -sproeiers. De hendels zijn zodanig ontworpen en geplaatst dat u ze snel en gemakkelijk kunt bedienen, en toch uw handen stevig op het stuurwiel kunt houden.

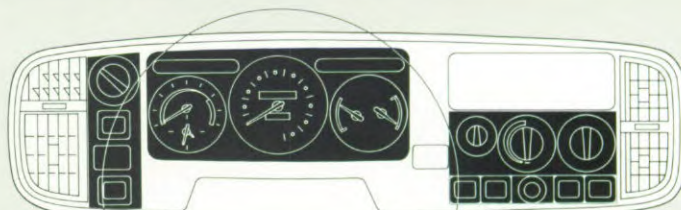


Het cockpitgevoel

Het dashboard is enigszins gebogen zodat alle bedieningsorganen gemakkelijk te zien en te bereiken zijn. De bedieningsorganen voor het starten bevinden zich allemaal op het achterste deel van de middenconsole.

Ronde instrumenten

Grote, ronde instrumenten met witte symbolen en oranjelelijke wijzers tegen een matzwarte achtergrond. Gemakkelijk af te lezen – zelfs vanuit zijn ooghoeken kan de bestuurder de bewegingen van de wijzers volgen.



Dashbord in logische zones ingedeeld

De belangrijkste zone, die zich onmiddellijk voor de bestuurder bevindt, bevat de instrumenten, waarschuwingslampjes en hendels voor de koplampen, richtingaanwijzers en ruitewissers en -sproeiers. De schakelaars voor de verlichting en de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem bevinden zich in de meer opzij gelegen zones.



Achteruitkijkspiegels

De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. De spiegel aan de kant van de bestuurder is gedeeltelijk uitgevoerd als groothoekspiegel, die de „dode hoek” opheft en waarmee inhalende voertuigen gemakkelijker te zien zijn.



Een veilig gevoel achter het stuur.

Elk detail van de bestuurdersplaats in de Saab is zodanig ontworpen dat de bestuurder actief maar toch ontspannen rijdt. Alle bedieningsorganen liggen binnen handbe-

reik en de instrumenten zijn gemakkelijk af te lezen. De bestuurdersstoel is comfortabel, vooral tijdens lange reizen.



Het interieur van een tweedeurs Saab 900i. De radio, die op de foto te zien is, is een voorbeeld van een extra naar keus.



De driedeurs Saab 900i





Hoe langer de rit, hoe meer u van het comfort zult genieten.

Het interieur van een Saab is buitengewoon plezierig. De pluche bekleding is luchtig en voelt prettig aan. Het kussen van de achterbank bevat meer dan 400 veren. Door de

goede, stevige vorm van de stoelen voelt u zich fris bij aankomst op de plaats van bestemming, zelfs na een lange reis.



Het interieur van een vierdeurs Saab 900i met het S Pakket.



De vijfdeurs Saab 900i





De auto die met uw behoeften meegroeit.

De Saab 900 is een veelzijdige auto – ongeacht de carrosserie waarvoor u kiest. Indien u een praktische en flexibele auto nodig hebt, is er de Combi Coupé, die een bagageruimte heeft die op drie verschillende manieren kan worden ingedeeld. De normale bagageruimte, die gemakkelijk kan worden ingeladen, heeft een vlakke vloer, gladde zijkan-ten en een grote opening van het dak tot de bumper. Door de hoedenplank te verwijderen, kunt u grotere voorwerpen vervoeren of er een gezellig plekje voor de hond van maken. Mocht u echter buitengewoon grote voorwerpen moeten vervoeren, dan kan de achterbank snel en gemakkelijk worden neergeklapt waardoor u een enorme laadruimte krijgt met een capaciteit van maar liefst 1,6 m³.

Indien u de voorkeur aan de Sedan geeft, dan hebt u nog steeds de praktische voordelen van een variabele bagageruimte, daar ook hier de achterbank kan worden neergeklapt. Er zijn slechts weinig auto's in deze klasse die zo veelzijdig zijn. De praktische eigenschappen, die de bruikbaarheid van de auto verbeteren, zijn dan ook een onderdeel van onze basisfilosofie.



Vlakke vloer en lage drempel

De achterbank kan snel en eenvoudig worden neergeklapt waardoor de normale bagageruimte wordt omgebouwd tot een grote laadruimte met een volkomen vlakke vloer – in de Combi Coupé 183 cm en in de Sedan 175 cm.



Van bagageruimte tot laadruimte

De normale bagageruimte van de Combi Coupé heeft een capaciteit van 602 dm³. Deze kan echter worden vergroot tot een enorme laadruimte met een capaciteit van ongeveer 1,6 m³, eenvoudigweg door de achterbank neer te klappen. De overeenkomstige inhoud van de Sedan is 617 dm³ respectievelijk 1,5 m³.

DE BAGAGERUIMTE, DIE GEMAKKELIJK KAN WORDEN INGELADEN, HEEFT EEN VOLKOMEN VLAKE VLOER EN GLADDE, MET TAPIJT BEKLEDE ZIJKANTEN. BOVENDIEN KAN DE BAGAGERUIMTE SNEL WORDEN OMGEBOUWD TOT EEN ENORME LAADRUIMTE.

Betrouwbaar weggedrag in een veilige carrosserie.

Constant weggedrag is een van de hoekstenen van de veiligheidsfilosofie van Saab. Het draagt actief bij aan het verbeteren van de veiligheidsmarges daar de bestuurder bij het besturen van de auto betrokken blijft en hij de middelen krijgt snel en nauwkeurig op de auto te reageren.

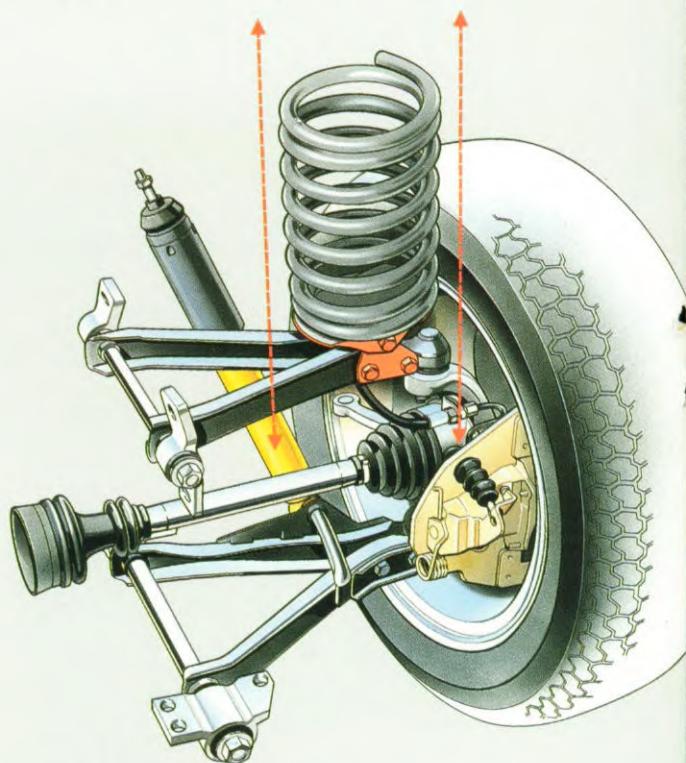
De voorwielloophanging van de 900 modellen bestaat uit twee triangelvormige draagarmen aan elke kant. De veren zijn scharnierend bevestigd zodat ze niet vervormen wanneer ze worden samengedrukt. Daarom werken ze te allen tijde effectief. Vóór en achter bevinden zich gasgevulde schokdempers – die iets stugger zijn op de 900 i.

Door de tandheugelstuurinrichting is het gevoel met de weg altijd goed en de koersvastheid uitstekend – zonder gevoel van vaagheid. Sommige modellen zijn voorzien van stuurbekrachtiging, hetgeen vooral bij het parkeren buitengewoon gemakkelijk is.

De opdracht, die de ontwerpers van de Saab carrosserie kregen, bevatte twee voorwaarden. De eerste voorwaarde was dat zich rondom het interieur een kooi van stalen balken, stijlen en profielen moest bevinden, die zo sterk moest zijn dat hij de inzittenden, zelfs bij een zware aanrijding of het over de

kop slaan van de auto, diende te beschermen. De tweede voorwaarde was dat de kracht-absorberen de eigenschappen van de kreukelzones vóór en achter zo dienden te zijn, dat het metaal als een blaasbalg in elkaar zou vouwen en de kracht van de schok optimaal zou opvangen.

De 900 modellen werden zo ontworpen dat zij in ruime mate voldoen aan de strengste eisen die er t.a.v. veiligheid bij aanrijdingen in de wereld zijn, namelijk die van de Verenigde Staten. De sterke verstevigingsbalken in alle zijportieren geven extra bescherming bij een aanrijding van opzij en zijn een typisch veiligheidsaspect waarmee Saab zich van het merendeel van haar concurrenten onderscheidt.



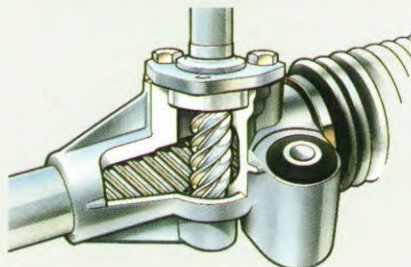
Voorwielloophanging

De voorwielloophanging bestaat uit twee triangelvormige draagarmen aan elke kant. De veren zijn scharnierend bevestigd zodat ze niet vervormen wanneer ze worden samengedrukt en dus zullen ze te allen tijde effectief werken.



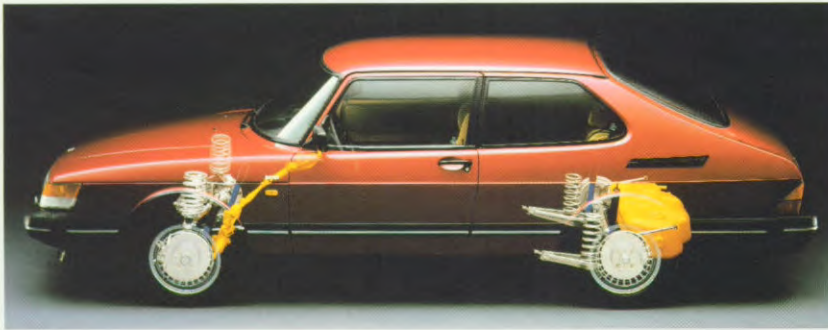
Schijfremmen

De 15-inch wielen bieden voldoende ruimte voor de ruim bemeten remschijven. De remvoeringen zijn van een asbestvrij materiaal, dat betere remeigenschappen en een langere levensduur heeft dan conventionele materialen.



Stuurinrichting

Door de tandheugelstuurinrichting reageert het stuurwiel snel en nauwkeurig op wat zich tussen de banden en de weg afspeelt. Bepaalde modellen zijn met stuurbekrachtiging uitgerust.



Chassis filosofie

Met een volle tank en de bestuurder achter het stuur, wordt 60% van het gewicht van de auto gedragen door de voorwielen. Zelfs wanneer de auto volledig beladen is, wordt nog steeds het grootste gewicht door de voorwielen gedragen. Dit is een van de redenen waarom de Saab zo'n constant weggedrag vertoont. De rechte achteras uit één stuk met twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen en een Panhardstang dragen bij aan de koersvastheid van de auto en zijn stabiele gedrag. De brandstoftank bevindt zich op een veilige plaats tussen de achterwielen.

Stuurkolom

De stuurinrichting bevindt zich ver achterin de motorruimte. De uit drie delen bestaande stuurkolom heeft in het midden een flexibele plaatstalen balg zodat de kolom niet het interieur kan worden ingedrukt. Het bovenste deel van de stuurkolom, dat teleskopisch is, is uitgerust met een krachtabsorberende plaatstalen kooi, die de kracht, waarmee de bestuurder tijdens een aanrijding tegen het stuurwiel wordt geworpen, opvangt.

Stuurwiel

De rand van het stuurwiel bestaat uit een stevig maar flexibel frame dat met een laag polyuretaan bedekt is. De midden-naaf is stevig bekleed met een schok-absorberend schuimmateriaal.



Hoofdsteunen

De hoofdsteun bestaat uit een stevig frame waaromheen een zacht schuimmateriaal is aangebracht. Tijdens botsproeven met poppen is gebleken dat de hoofdsteun de krachten uiterst efficiënt absorbeert. Teneinde de best mogelijke bescherming te krijgen dient de hoofdsteun op gelijke hoogte met het hoofd afgesteld te worden.



Bescherming bij een aanrijding van opzij

De zijportieren zijn met zware stalen balken versterkt die maximale bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.



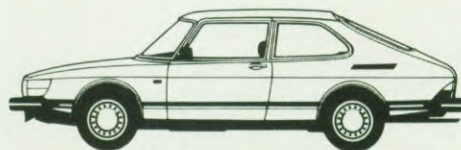
Botsproeven

De veiligheidschassis van de 900 modellen heeft achter en voor kreukelzones die tijdens botsproeven zijn uitgetest. Rondom het interieur bevinden zich stalen balken, stevige stalen profielen en stijlen.

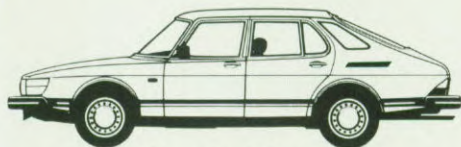
EEN SAAB OMGEeft BESTUURDER EN PASSAGIERS MET DEZELFDE MATE VAN BESCHERMING.

Saab 900

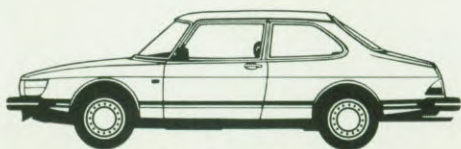
De Saab 900 is uitgerust met een 100 pk carburatiemotor en ziet er enigszins anders uit dan de Turbo en de i-modellen. U kunt kiezen uit de drie- of vijfdeurs Combi Coupé met de lange achterklep die zich helemaal tot aan de bumper uitstrekt, of de twee- of vierdeurs Sedan met de conventionele bagageklep. Zelfs de standaardversie van de Saab 900 is buitengewoon goed uitgerust en heeft b.v. een variabele bagageruimte, pluche bekleding, elektrisch verwarmde voorstoelen, ventilatiestoffilter, koplampwissers en zelfherstellende bumpers. En er zijn thans nog meer mogelijkheden om uw auto op uw persoonlijke wensen af te stemmen, zoals automatische transmissie, stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling en schuifdak. Dit zijn enkele voorbeelden van de extra's die naar keus verkrijgbaar zijn.



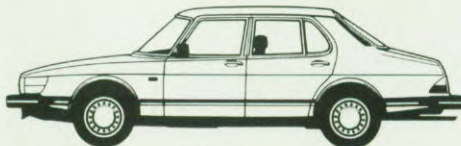
Driedeurs Combi Coupé



Vijfdeurs Combi Coupé



Tweedeurs Sedan



Vierdeurs Sedan

STANDAARDUITRUSTING

Zelfherstellende bumpers. Halogeen koplampen. De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld. Achteruitrijlampen. Mistlampen achter. Extra richtingaanwijzers op de zijkanten. Koplampwissers. Ruitewissers met intervalschakelaar. Buitenspiegels aan beide zijden, mechanisch van binnenuit te verstellen. Spiegel gedeeltelijk met groothoekspiegel aan de kant van de bestuurder. Anti-verblindende binnenspiegel.

Verwarmde achterraut. Kindersloten op de achterportieren. Elektrisch verwarmde voorstoelen met traploos verstelbare leuning. Hoofddeunen vóór die in hoogte verstelbaar zijn. Hoogte en helling van de zitting van de bestuurdersstoel zijn verstelbaar. Pluche bekleding. Vier automatisch oprollende driepuntsgordels en een heupgordel voor de passagier midden-achter. Handgrepen boven de passagiersportieren. Op de twee- en driedeursmodellen handgrepen om het in- en uitstappen van de

achterpassagiers te vergemakkelijken. Beklede zonnekleppen met make-up spiegeltje aan de passagierskant. Verlicht contactslot. Kaartleeslampje. Sigarettenaansteker. Verlicht, afsluitbaar handschoenvak. Voorgevormde, isolerende dakbekleding. Ventilatiestoffilter (niet op auto's met airconditioning). Bagageruimte met tapijt bekleed. Verlichte bagageruimte. Verwijderbare hoedenplank in de Combi Coupé modellen. Trekogen vóór en achter.

EXTRA'S NAAR KEUZE

De Saab 900 kan worden uitgerust met: Automatische transmissie (sommige modellen). Schuifdak. Airconditioning. Stuurbekrachtiging. Centraal vergrendelingssysteem. Metallic lak.



De tweedeurs Saab 900

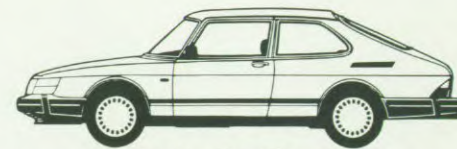


1. De bekleding en afwerking van de Saab 900 is van pluche.
2. De hoofdsteunen vóór zijn met bijna 90 mm in hoogte verstelbaar.
3. De zitting van de bestuurdersstoel kan op hoogte en helling worden afgesteld.
4. Beide voorstoelen worden automatisch elektrisch verwarmd en via een thermostaat op een aangename temperatuur gehouden.
5. Alle Saabs zijn uitgerust met dubbele achtermistlampen – een belangrijk veiligheidsaspect wanneer het zicht niet al te goed is.
6. De vijfversnellingsbak is standaard maar bepaalde modellen zijn ook met een handbediende vierversnellingsbak uitgerust (niet België).
7. Bepaalde modellen kunnen naar keuze met automatische transmissie worden uitgerust.
8. De koplampwissers en -sproeiers worden in werking gesteld bij het aanzetten van de ruitewissers.
9. De Saab 900 is uitgerust met laagprofiel 175/70 R 15 T banden met lage rolweerstand.

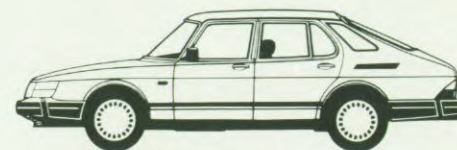
Saab 900i

De Saab 900i wordt aangedreven door een 118 pk inspuitsmotor. Het mechanisch geregelde inspuitsysteem doseert nauwkeurig de hoeveelheid brandstof aan elke cilinder zodat de brandstof zo efficiënt mogelijk wordt gebruikt. Als gevolg is het brandstofverbruik van de motor matig ondanks zijn sprankelende prestatie. Een bijkomend voordeel van brandstofinspuiting is dat de motor soepel loopt, zelfs na een koude start en dat geen choke nodig is.

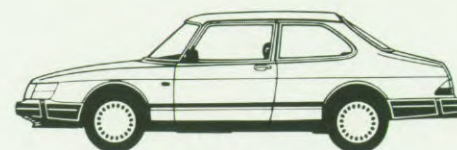
De Saab 900i is leverbaar als drie- of vijfdeurs Combi Coupé of als twee- of vierdeurs Sedan. Tot de standaarduitrusting behoort stuurbokrachting, gasgevulde schokdempers, middenconsole voor en neerklapbare armsteun op de achterbank. U kunt echter ook een groot aantal extra's naar keuze voor uw 900i bestellen, zoals centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende ramen, elektrisch bediende buitenspiegels, automatische transmissie en het S Pakket (op pag. 30).



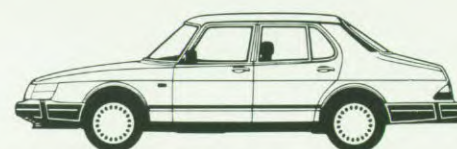
Driedeurs Combi Coupé



Vijfdeurs Combi Coupé



Tweedeurs Sedan



Vierdeurs Sedan

STANDAARDUITRUSTING

Stuurbokrachting. Zelfherstellen-de bumpers. Sier wioldoppen. Halogeen koplampen. De koplampen worden automatisch via het contact uitgeschakeld. Achteruitrijlichten. Mistlampen achter. Extra richtingaanwijzers op de zijanten. Koplampwissers. Ruitewissers met intervalschakelaar. Twee buitenspiegels, mechanisch verstelbaar van binnenuit. Spiegel gedeeltelijk met groothoekspiegel aan de bestuurderskant. Anti-verblindende binnenspiegel. Ver-

warmde achterruit. Kindersloten achter. Elektrische verwarmde voorstoelen met traploos verstelbare rugleuning. Hoofdsteunen voor, in hoogte verstelbaar. Zitting van bestuurdersstoel op hoogte en helling afstelbaar. Neerklapbare armsteun op de achterbank. Pluche bekleding. Vier automatisch oprollende driepuntsgordels en heupgordel voor de passagier middenachter. Handgrepen boven de passagiersportieren. Op de twee- en driedeursmodellen handgrepen om het in- en uitstappen van de achterpassagiers te verge-

maken. Beklede zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant. Middenconsole vóór. Verlicht contactslot. Kaartleeslampje. Sigarettenaansteker. Verlicht, afsluitbaar handschoenenvak. Voorgevormde, isolerende dakbekleding. Ventilatiestof-filter (niet op auto's met airconditioning). Bagageruimte met tapijt bekleed. Verlichte bagageruimte. Verwijderbare hoedenplank in de Combi Coupé modellen. Trekogen voor en achter.

EXTRA'S NAAR KEUZE

De Saab 900i kan worden uitgerust met: Automatische transmissie (sommige modellen). Schuifdak. Airconditioning. Centrale deurvergrendeling. Elektrisch bediende buitenspiegels. Metallic lak. S Pakket.



De vierdeurs Saab 900i



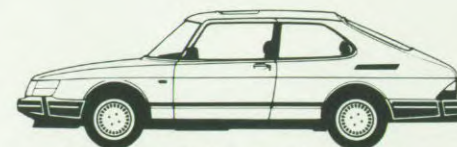
1. Het schuifdak is een typisch voorbeeld van een extra naar keus.
2. De nieuwe bumpers zijn zelfherstellend en beschermen de carrosserie tegen schade bij kleine botsingen.
3. De pluche bekleding van de Saab 900i is in blokpatroon uitgevoerd. Beide voorstoelen worden automatisch elektrisch verwarmd. Op de achterbank bevindt zich een neerklapbare armsteun in het midden.
4. Op de middenconsole bevinden zich praktische uitsparingen waarin een radio, extra instrumenten, enz. kunnen worden aangebracht.
5. Door de voorgeprogrammeerde afstelling kan de luchtverdeling, zelfs in het donker, eenvoudig worden afgesteld.
6. De Saab 900i is uitgerust met de Saab inspuitsmotor die 87 kW (118 pk) DIN ontwikkelt.
7. Behalve de hier getoonde verlichting in het dak behoren ook een verlicht contactslot en een kaartleeslampje tot de binnenverlichting.
8. In het ventilatiestoffilter wordt op effectieve wijze stof, roet, olie en stofmeel opgevangen – belangrijk voor mensen die aan een allergie lijden.

Saab 900i

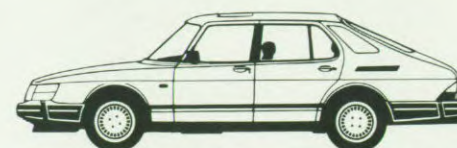
met het S Pakket

Indien u het S Pakket bestelt, zal uw auto, behalve dat hij er op een aantal punten uitziet als een Turbo model, ook een meer dan gemiddeld comfort bieden.

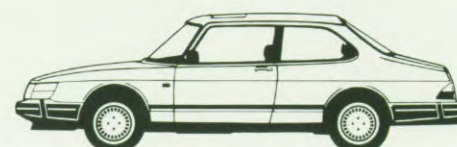
Het S Pakket is een door de fabriek uitgeruste optie van de drie- en vijfdeurs Combi Coupé en de twee- en vierdeurs Sedan versies van de 900i modellen. Het S Pakket omvat onder meer aluminium wielen, voorspoiler, getint glas rondom, hoofdsteunen achter, zwarte raamlijsten en zwarte deurbhendels. Indien u uw auto nog persoonlijker wenst te maken kunt u bijv. centrale deurvergrendeling, airconditioning, schuifdak en elektrisch bediende ramen en buitenspiegels bestellen.



Driedeurs Combi Coupé met het S Pakket



Vijfdeurs Combi Coupé met het S Pakket



Tweedeurs Sedan met het S Pakket



Vierdeurs Sedan met het S Pakket

HET S PAKKET VOOR DE 900i BESTAAT UIT

Voorspoiler. Aluminium wielen. Zwarte raamlijsten. Zwarte deurbhendels. Getint glas rondom. Hoofdsteunen achter.

EXTRA'S NAAR KEUZE

De extra's naar keuze voor de Saab 900i met het S Pakket omvatten o.m.: Automatische transmissie (sommige modellen). Schuifdak. Airconditioning. Centrale deurvergrendeling. Elektrisch bediende ramen. Elektrisch bediende buitenspiegels. Metallic lak.



De driedeurs Saab 900i met het S Pakket



1. Met stuurbekrachtiging is de auto gemakkelijk in kleine ruimten te manoeuvreren.
2. De extra's naar keus omvatten o.m. elektrisch bediende buitenspiegels en ramen.
3. De achterbank heeft een centrale armsteun en hoofdsteunen.
4. Met het centrale vergrendelingssysteem kunnen alle portieren en de bagageruimte worden afgesloten en geopend via het slot aan de kant van de bestuurder (centrale vergrendeling is een extra naar keus).
5. De bedieningsorganen voor de elektrisch bediende ramen (optional) bevinden zich op de middenconsole tussen de voorstoelen.
6. De Saab 900i met het S Pakket heeft een voor-spoiler.
7. Tot het royale instrumentarium behoort een toerenteller met „economy” aanwijzing en een kwartsklok.
8. Aluminium wielen met laagprofiel 185/65 R15 T banden met lage rolweerstand behoren tot het S Pakket.

MOTOR

Viercilinder, in de lengte geplaatste lijnmotor onder een hoek van 45°. Gietijzeren motorblok en lichtmetalen cilinderkop. Cilinderinhoud 1985 cc. Boring 90 mm. Zuigerslag 78 mm. Compressieverhouding 9,5:1. Enkele bovenliggende nokkenas. Vijfmaal gelagerde nokkenas en krukas. Verbrandingskamers van het cross-flow type. Door een elektrische motor aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Minimum aanbevolen oktaangetal 95 RON (kan op loodvrije benzine lopen). Inhoud brandstoftank 63 liter.

Saab 900

Horizontale carburateur. Vermogen 73 kW (100 pk) DIN bij 5200 omw./min. Maximum koppel 162 Nm (16,5 kgm) DIN bij 3000 omw./min.

Saab 900i

Mechanisch geregelde brandstof-injectie. Natrium-gekoelde uitlaatkleppen. Vermogen 87 kW (118 pk) DIN bij 5500 omw./min. Maximum koppel 167 Nm (17,0 kgm) DIN bij 3000 omw./min.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving. De motor, koppeling, versnellingsbak en differentieel zijn tot één geheel samengebouwd. Hydraulisch werkende koppeling met enkele droge plaat. Een hydraulische koppelvormer vervangt de koppeling in auto's met automatische transmissie. De overbrenging tussen de motor en de aangedreven wielen vindt in drie étappes plaats: Primaire reductie, versnellingsbak en eindreductie. De homokinetische kruiskoppelingen op de aandrijfassen zijn zelfsmierend.

Saab 900

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie (sommige modellen). Vierversnellingsbak ook verkrijgbaar op sommige modellen (niet in België).

Saab 900i

Handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie (sommige modellen).

ELEKTRISCH SYSTEEM

12 V 60 Ah accu. Max. vermogen wisselstroomdynamo 930 W bij 14 V 70 A. Startmotor 1,4 kW. Contactpuntloos elektronisch ontstekingsstelsel.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuurinrichting. Uit drie delen bestaande telescopische stuur-

kolom met cilindrische plaatstalen balg. Schokabsorberende, geperforeerde kooi van plaatstaal onder het stuurwiel. 4,2 stuurromwentelingen van aanslag tot aanslag; 3,7 met stuurbekrachtiging. Diameter draaicirkel (van stoeprand tot stoeprand) 10,3 m.

REMMEN

Diagonaal gescheiden, dubbel remcircuit met vacuüm-servo. Zelfstellende schijfremmen rondom. De handrem werkt mechanisch op de voorste remschijven. Asbestvrije remvoeringen – semi-metallic vóór en organisch achter.

OPHANGING

Dubbele triangelvormige draagarmen, met scharnierend gemonteerde, progressief werkende schroefveren voor. Rechte, lichte achteras uit één stuk die op zijn plaats gehouden wordt door twee naar voren en twee naar achteren gerichte geleide-armen en een Panhardstang. Schroefveren achter. Gasgevulde schokdempers – ietwat stugger op de 900i.

WIELEN EN BANDEN

Saab 900

5½ J × 15" stalen wielen. 175/70 R15 T laag-profiel banden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Saab 900i

5½ J × 15" stalen wielen met sierwieldoppen, 185/65 R15 T laag-profiel banden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

Saab 900i met S Pakket

5½ J × 15" aluminium wielen. 185/65 R15 T laag-profiel banden met lage rolweerstand. Compact reservewiel.

INSTRUMENTARIUM

Snelheidsmeter met totaal- en dagkilometerteller. Brandstofmeter. Koelvloeistoftemperatuurmeter. Kwartsklok (toerenteller met ingebouwde kwartsklok op de 900i). Waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels, handrem, remvloeistofpeil, accu-oplading, oliedruk, benzinetank, achterrautverwarming, mistlampen achter, groot licht, richtingaanwijzers en choke (op auto's met de carburatiemotor).

BAGAGERUIMTE

Combi Coupé

Standaard bagageruimte 602 dm³; met de hoedenplank verwijderd 770 dm³; met de achterbank neergeklapt ongeveer 1,6 m³.

Sedan

Standaard bagageruimte 617 dm³; met de achterbank neergeklapt ongeveer 1,5 m³.

GEWICHTEN*

Saab 900

Rijklare gewicht ca. 1135–1230 kg. Max. totaal gewicht 1620–1670 kg.

Saab 900i

Rijklare gewicht ca. 1165–1290 kg. Max. totaal gewicht 1640–1720 kg.

*) De gewichten variëren al naar gelang het soort carrosserie en de uitrusting van de auto.

PRESTATIE

Saab 900

Topsnelheid 165 km/uur (auto's met vierversnellingsbak en automatische transmissie 160 km/uur). Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur in 14,0 seconden (14,5 seconden met vierversnellingsbak en 16,0 seconden met automatische transmissie).

Saab 900i

Topsnelheid 175 km/uur (165 km/uur met automatische transmissie). Acceleratie van stilstand tot 100 km/uur in 12,0 seconden (15,0 met automatische transmissie).

BRANDSTOFVERBRUIK**

Saab 900

Vierversnellingsbak: In stadsverkeer 12,5; 90 km/uur 7,0; 120 km/uur 9,9.

Vijfversnellingsbak:

In stadsverkeer 12,9; 90 km/uur 6,8; 120 km/uur 9,6.

Automatische transmissie:

In stadsverkeer 13,6; 90 km/uur 7,9; 120 km/uur 11,1.

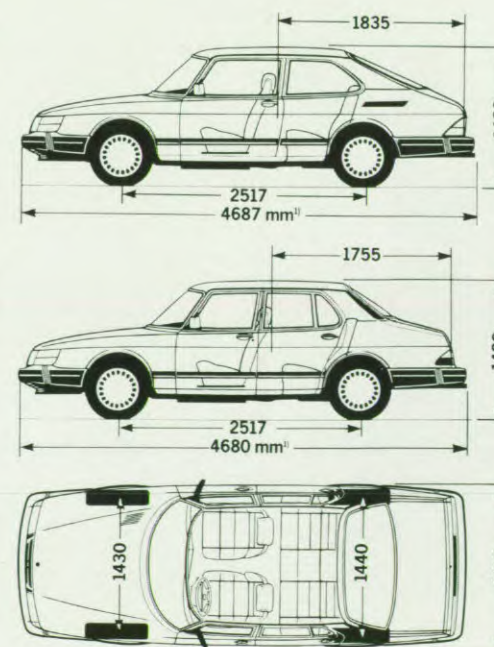
Saab 900i

Vijfversnellingsbak: In stadsverkeer 13,4; 90 km/uur 6,9; 120 km/uur 9,9.

Automatische transmissie:

In stadsverkeer 13,6; 90 km/uur 8,3; 120 km/uur 11,4.

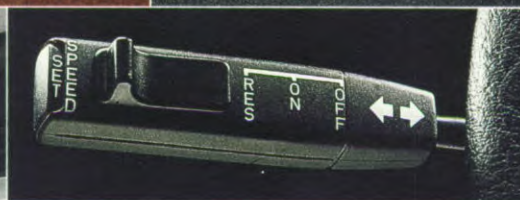
**) ECE-R 15/04, liter/100 km.



*) Saab 900 met carburatiemotor 4740 mm.

Uw persoonlijke Saab.

De Saab 900 modellen danken hun veelzijdigheid en praktische bruikbaarheid aan het gedegen ontwerp, dat er aan ten grondslag ligt. De standaarduitrusting omvat zaken die op vele concurrerende auto's als extra's naar keus worden geleverd. Er zijn echter ook vele door de fabriek aangebrachte extra's verkrijgbaar. Mocht u bovendien uw auto nog meer aan uw persoonlijke eisen wensen aan te passen dan kan uw Saab dealer u een uitgebreide reeks accessoires aanbieden, die speciaal voor de Saab zijn ontwikkeld en ontworpen. Op deze pagina ziet u slechts een paar voorbeelden van de volledige reeks die uitgebreid beschreven is in een afzonderlijke Accessoiresbrochure.



Windschermen

Transparante, getinte windschermen van acrylaat voor de voorste zijramen. De schermen zorgen ervoor dat het niet tocht wanneer de zijramen geopend zijn.

Luidsprekers

Worden passend in de daarvoor bestemde openingen in de hoedenplank en de bovenkant van het dashboard aangebracht (de auto is door de fabriek voorzien van de bedrading voor de luidsprekers vóór en op de 900i ook voor de luidsprekers achter).

Inbraakalarm

Elke poging om in te breken, heeft tot gevolg dat de claxon in werking treedt en de stroomtoevoer naar de startmotor wordt uitgeschakeld. Bediening door middel van een sleutel van buitenaf.

Cruise Control

Stel de Cruise Control in, neem uw voet van het gaspedaal en de auto rijdt verder op de ingestelde snelheid, ook in heuvelachtig terrein, met tegenwind, enz.

Extra lampen

Volledige set met twee extra lampen of mistlampen, bedrading, bevestigingen, lampen en lensbeschermers.

Aluminium wielen

De reeks Saab accessoires omvat ook diverse aluminium wielen, die alle zorgvuldig getest en goedgekeurd zijn voor het zware werk dat het wiel van een auto moet verrichten.

Extra instrumenten

De buitentemperatuurmeter is een typisch voorbeeld van een extra. Er is een volledige reeks instrumenten verkrijgbaar.

Trekhaak

Er is een verscheidenheid aan trekhaak beschikbaar met inbegrip van verwijderbare trekhaak. Alle zijn tijdens botsproeven getest en op effectieve wijze tegen roest beschermd.

Lak en anti-roest-behandeling.

Een door Saab ontwikkelde methode voor het lakken van de carrosserie geeft uitzonderlijk goede bescherming tegen oppervlakte corrosie, b.v. als gevolg van steenslag.

De carrosserie wordt tijdens het lakproces van een sealer voorzien. Op de onderkant en de wielkasten wordt onder hoge druk een polyuretaanverbinding gespoten, die daarna in de oven wordt gedroogd. Na het lakken en de uiteindelijke assemblage krijgt de auto een computer-gestuurde anti-corrosie behandeling, waarbij een roestwerend middel in de holtes en lasnaden wordt gespoten. De vloerplaat en de wielkasten worden ook van een dikke roestwerende laag voorzien, die extra bescherming biedt tegen vuil en steenslag.

Voor metallic lakken worden twee lagen aangebracht. De eerste laag bevat veel kleurstof en een metaalpoeder. Daarna wordt een dikkere laag heldere vernis aangebracht die de kleurstof beschermt en een hoge glans geeft.

LAKKLEUREN



Cirrus-wit



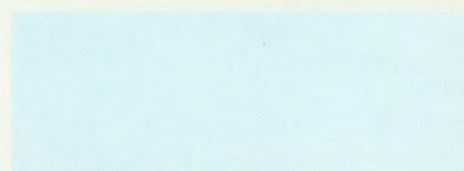
Kersen-rood



Zwart



Ambassadeurs-blauw



Zircon-blauw*



Zand-bruin



Florentine-geel*

*) Alleen op speciale bestelling.

METALLIC LAKKLEUREN



Zilver



Platina-blauw



Brons



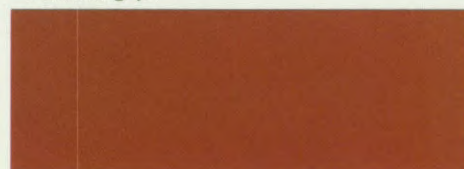
Rose-kwarts



Malachite-groen



Odoardo-grijs



Cochenille-rood

Binnenafwerking.

Voor de stoelen en de afwerking van de portieren wordt polyester pluche gebruikt, die met een brandvertragende stof, overeenkomstig strenge Amerikaanse specificaties, is behandeld.

CARROSSERIE

BEKLEDING

Lakkleuren	A	B	C	D	E
Cirrus-wit	●				
Zircon-blauw*	● ¹				● ²
Kersen-rood		●			
Zand-bruin				●	
Zwart		●			
Florentine-geel*			● ¹		● ²
Ambassadeurs-blauw	●				
Metallic lakkleuren	A	B	C	D	E
Zilver	● ¹				● ²
Malachite-groen		●			
Platina-blauw	●				
Odoardo-grijs		●			
Brons				●	
Cochenille-rood		●			
Rose-kwarts			●		

*) Alleen op speciale bestelling.

¹⁾ Saab 900

²⁾ Saab 900i

PLUCHE



A. Perzisch-blauw



B. Beige



C. Bokhara-rood



D. Kasjmier-bruin, licht



E. Labrador, licht

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren verschillen.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.



De produkten van Saab-Scania zijn geconcentreerd in duidelijk omliggende commerciële sectoren: personenauto's van hoge kwaliteit, zware en middelzware vrachtwagens en vliegtuigen voor regionaal verkeer.

Het embleem van Saab-Scania staat voor gedegen technische know-how, een lange traditie en een brede ervaring.

Deze concentratie in het hogere marktsegment, gecombineerd met omvangrijke investeringen in nieuwe produkten, heeft resultaat opgeleverd. Saab-Scania heeft heden een leidinggevende positie op het gebied van gespecialiseerde transporttechnologie.





Saab-Scania neemt thans een leidinggevende positie op het gebied van transport en communicatie in. De technische know-how van de onderneming heeft zich sinds het begin van deze eeuw ontwikkeld en men treft de produkten van de onderneming op de weg, in de lucht en in de ruimte aan.

Reeds in 1897 leverde Vabis fabrieksmatig geproduceerde voertuigen en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto — met de grifioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911.

Met de produktie van vliegtuigen werd in het begin van de dertiger jaren gestart.

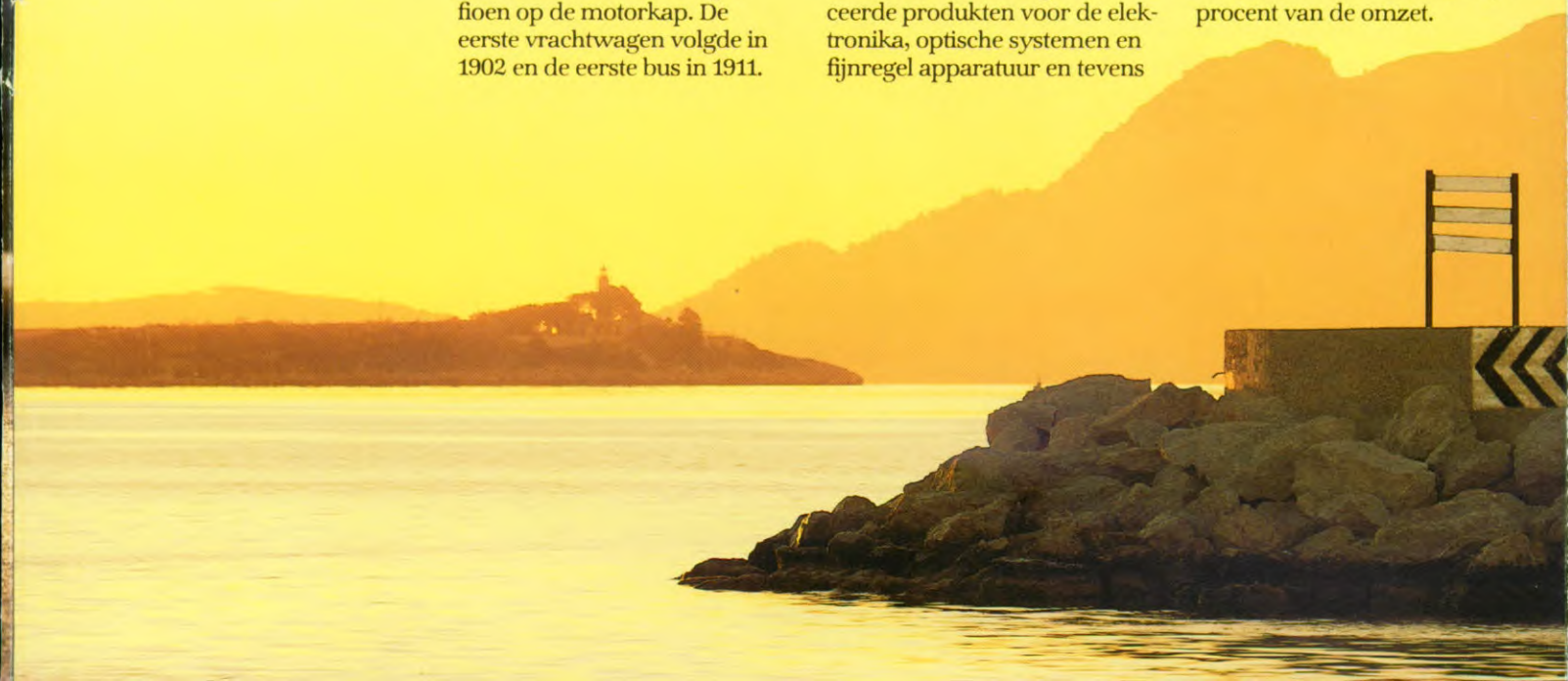
Op het gebied van vervoer en ruimtevaart omvat de huidige produktenreeks van Saab-Scania onder meer personenauto's, vrachtwagens en bussen, passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, satellieten en raketten.

Behalve de produkten, die Saab-Scania op het gebied van transport en communicatie levert, levert ze ook geavanceerde produkten voor de elektronika, optische systemen en fijnregel apparatuur en tevens

systemen voor verwarming en het herwinnen van energie.

In 1985 heeft Saab-Scania een omzet gehaald van 32 miljard Zweedse Kronen en bedroeg het aantal werknemers 47 000.

In de Periode 81-85 heeft Saab-Scania voor 15,2 miljard Zweedse Kronen geïnvesteerd, waarvan 6,9 miljard in gebouwen, fabrieken en machines en 8,3 miljard in research en ontwikkeling. De investeringen in 1985 bedroegen 4,4 miljard Zweedse Kronen oftewel 13,8 procent van de omzet.



Saab 9000



Saab 900



Saab 90



■ Saab heeft drie produktlijnen
— de Saab 9000, de Saab 900 en de
Saab 90. Het motorvermogen van
de verschillende modellen varieert
van 175 pk DIN van de 16-kleppen
turbomotor tot 100 pk DIN van de
carburetiemotor.

Saab-Scania AB
Saab Personautodivisie
Nyköping, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 28
Postbus 50
4130 EB Vianen

