



DERDE NIRO-VARIANT IS EV

Met een elektrische actieradius van maximaal 485 kilometer rolt de Kia Niro EV begin 2019 de showrooms binnen. In Zuid-Korea konden we alvast rijden met deze nieuwkomer, die EV-rijden ook mogelijk maakt voor mensen met een minder hoog budget.

📷 AutoBild Albert-Jan Cornelissen



▶ Deze auto kennen we toch al? Nou, niet helemaal, want de elektro-uitvoering van de Niro oogt even anders dan zijn hybride- en plug-in hybride-broertjes. Bij de EV-variant zit er een afdekking op de 'Tiger Nose'.



◀ 204 pk en een koppel van 395 newtonmeter, direct vanaf stationair toerental. Als je dat niet continu uitprobeert, geeft de boordcomputer indrukwekkend lage cijfers weer als je je best doet om zuinig te rijden.

▶ De bediening van dit zakelijk gestileerde dashboard roept geen vraagtekens op. Opvallend zijn het touchscreen en de ronde draaiknop voor de automaatbediening.



Yes, eindelijk kunnen we het gaspedaal (het is in dit geval een vreemd woord, laten we het op 'stroompedaal' houden) op de bodem trappen en de EV in 7,8 seconden van 0 naar 100 km/h jagen. Dat is geen enkel probleem met deze Kia, maar als je dat vaak doet, snap je niet waar het bij deze auto om draait. Dan kun je die enorme actieradius wel op je buik schrijven. Met de grote accu kan de Kia volgens zijn makers in principe 485 kilometer ver komen. Dan moet je het rechterpedaal wel bedienen alsof er een ei onder ligt. Ook moet je de airconditioning uit laten, waardoor het bij hoge buitentemperaturen al snel binnen onaangenaam warm wordt. Dat maakt de geclaimde actieradius echter niet minder indrukwekkend. Na een rit van 100 kilometer en een resterende actieradius van 320 kilometer moeten we concluderen dat deze auto zelfs de meest verstokte petrolhead de wind uit de zeilen neemt: de actieradius is niet echt een probleem meer. Na zijn debuut tijdens de autosalon van Parijs staat de Kia Niro EV begin 2019 in de showroom. Dan draagt Kia een flinke steen bij aan het toegankelijker maken van elektromobiliteit. We verwachten dat de vanafprijs een slordige € 40.000 gaat bedragen, aangezien de Kona Electric van zustermerk Hyundai voor vergelijkbare bedragen de showroom uit gaat. Daarmee krijg je voor relatief weinig geld een grote actieradius. Ter vergelijking: de premium cross-overs Audi E-tron en Mercedes EQC halen volgens de realistische WLTP-meetmethode ook een afstand van circa 500 kilometer, maar zijn wel ongeveer twee keer zo duur.

KUNSTMATIG

En dat terwijl je aan boord van de Kia bepaald niet het gevoel krijgt dat je concessies moet doen. De Niro is eerder een SUV dan een eenvoudige eco-auto. Je vraagt je dan ook af waarom sommige andere elektrische auto's net zo sexy zijn als sandalen met tennissokken. Binnenin kijken we tegen het vertrouwde Niro-dashboard aan. In het midden prijkt bovenaan een touchscreen, daaronder hebben de selectieknoppen en het bedieningspaneel van de klimaatregeling een plekje gekregen. De automaat bedien je met een draaiknop. Alles steekt qua ergonomie goed in elkaar, de bediening roept geen vragen op. Met een druk op de knop kun je kiezen uit verschillende rijmodi. Je wordt al snel fan

van een efficiënte rijstijl en het afremmen door het loslaten van het 'stroompedaal'. Oké, de besturing voelt kunstmatig aan en het onderstel is bij deze Koreaanse versie erg soft afgesteld. Ook storend: het gepiep bij het inhalen als je de hendel van de richtingaanwijzer alleen aantikt in plaats van daadwerkelijk beweegt. Hopelijk wordt dat bij de Europese uitvoering achterwege gelaten. Ook zien we in het interieur veel hard plastic. Dat vergeven we deze Kia echter graag, want hij compenseert dit soort zaken ruimschoots met zijn ruimteaanbod.

De Niro EV is met zijn 4,38 meter lengte een volwaardige reisauto voor vier volwassena en hun bagage. Want de kofferbak heeft een inhoud van 451 liter, wat slechts 52 liter minder is dan wat een Kia Sportage te bieden heeft.

VERKOOPTOPPER

Over actieradius gesproken: het basismodel heeft een vermogen van 136 pk en een accu van 39,2 kWh. Daarmee moet een actieradius van 312 kilometer mogelijk zijn. Onze testauto is voorzien van de 204 pk-motor en een 64 kWh lithium-polymeer

EERSTE INDRUK

- + Zeer bruikbare actieradius
- + Scherpe prijs
- Richtingaanwijzer piept bij inhalen
- Kunstmatig aanvoelende besturing

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	elektrisch
Vermogen	150 kW/204 pk
Max. koppel	395 Nm
Accu capaciteit	64 kWh
Transmissie	eentraps automaat
Aandrijving	voorwielen
Afmetingen l/b/h	4,38/1,81/1,56 m
Inhoud bagageruimte	451 l
0-100 km/h	7,8 s
Topsnelheid	167 km/h
Gem. verbruik	14,9 kWh/100 km
Actieradius	485 km
Prijs	ca. € 40.000

Alle gegevens volgens fabriekspgave

accu. Als je uitsluitend in stadsverkeer rijdt, moet hiermee zelfs een actieradius van 615 kilometer mogelijk zijn, zo meldt Kia trots. Wie vaker over provinciale wegen rijdt, kan van de coasting- en efficiency-systemen gebruikmaken. Beide systemen zijn gekoppeld aan het navigatiesysteem. Ze analyseren de route en laten de bestuurder weten wanneer deze beter zijn voet van het 'stroompedaal' kan halen om de actieradius te vergroten.

De accu's kunnen met een snellader overigens in ongeveer een uur voor 80 procent worden opgeladen. De kleine accu is met de normale laadcyclus in zes en de grote accu in negen en half uur weer volledig opgeladen. De Kia Niro EV maakt wederom duidelijk dat de elektro-auto niet langer enorme concessies van de consument vergt. Het is een volwaardige vierzitter met een goede actieradius. Als het prijskaartje zometeen ook nog klopt, wordt dit geheel een verkooptopper. **AV**

